

سه شنبه ۲۷ فروردین ۱۳۹۸ ۱۶ آوریل ۲۰۱۹ ۱۰ شعبان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۴۷ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشرانی دفتر مرکزی: تهران چمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد۴	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir
مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۳۹۲۷ چاپ: ریحان	نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews

عزم مجلس در خصوص تحقق در خواست های قطعه سازان و خودروسازان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام می کند که به منظور حمایت از تولید و تحقق رونق تولید در صنعت بخصوص صنعت خودرو لازم ست سود بانکی در کشور اصلاح شود و کاهش یابد، چراکه اصلاح این مساله به لتهایی مشکلات بسیاری را در حوزه صنعت رفع خواهد کرد.محمدرضا منصوری درخصوص اقدامات مورد نیاز به منظور رونق تولید در صنعت خودرو اظهار داشت: عزم جدی در مدیران خودروسازی و حمایت از قطعه سازی –که می تواند مهم ترین عامل تولید بیشتر در صنعت خودرو باشد- در زمانیکه بیش از هر زمانی نیاز به تولید بیشتر داریم می تواند امری موثر باشد و تب و تاب خرید خودرو را کاهش دهد. نماینده مردم ساوه و زرنجیده در مجلس شورای اسلامی افزود: بسیار مهم است که در سال رونق تولید، ظرفیت تولید را در صنعت خودرو بیش از ۵۰ درصد افزایش دهیم و این امکان پذیر نیست مگر اینکه به قطعه سازی ها کمک

اخبار

تولید دو خودروساز بزرگ کشور پارسال ۵/۳۸درصد کاهش یافت

بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است ایران خودرو و سایپا به عنوان ۲ خودروساز بزرگ کشور، سال ۹۷ را با افت تولید به ترتیب ۴۰٫۳ درصدی و ۳۷ درصدی به پایان رساندند.به گزارش آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، گروه صنعتی ایران خودرو سال ۹۷ را با تولید ۴۲۵ هزار و ۸۲۴ دستگاه خودرو به پایان برد.این آمار در مقایسه با تولید سال ۹۶ این خودروساز (تعداد ۷۱۲ هزار و ۴۷ دستگاه خودرو) افت ۴۰٫۳ درصدی داشت.برپایه این گزارش، در ۱۲ ماهه پارسال شرکت یاد شده موفق به تولید ۴۱۵ هزار و ۴۸۵ دستگاه سواری، هشت هزار و ۲۸۸ دستگاه وانت و ۲۱۶ دستگاه مینی بوس، میدل باس و اتوبوس شد که در مقایسه با سال ۹۶ به ترتیب ۴۰٫۷ درصد، ۲۶٫۳ درصد و ۲۶٫۵ درصد کاهش داشته است.در این مدت، آبی پوشان جاده مخصوص ۵۷۱ دستگاه ون و یک هزار و ۲۶۴ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده تولید کرد که در مقایسه با سال قبل از آن به ترتیب افزایش ۴۸٫۷ درصدی و ۱۶۲٫۸ درصدی داشته است.در اسفندماه پارسال نیز ایران خودرو موفق به تولید ۳۹ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو شد که شامل ۲۸ هزار و ۵۵۶ دستگاه سواری، ۵۳۶ دستگاه وانت، پنج دستگاه ون، ۳۹ دستگاه مینی بوس، میدل باس و اتوبوس و ۶۴ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده شد.

برپایه آمارها، گروه خودروسازی سایپا در سال ۹۷ تعداد ۴۲۰

هزار و ۳۲۴ دستگاه خودرو تولید کرد که در مقایسه با سال پیش از آن ۳۷ درصد کاهش نشان می دهداین در حالی است که سایپا در سال ۹۶ موفق به تولید ۶۶۶ هزار و ۶۶۶ دستگاه خودرو شده بود.برپایه این گزارش، تولید خودروهای سواری سایپا در سال گذشته با افت ۳۷٫۷ درصدی در مقایسه با سال ۹۶ به ۳۸۳ هزار و ۴۴۳ دستگاه رسید.

تجدید) آکهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران)

شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ۱۰۷۰۰۰۰۰۳۰۰۹۸۰۰۲۰

موضوع : احداث زیربناهای معادن (برقرسانی)

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به عنوان دستگاه اجرایی طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی در نظر دارد موضوع مناقصه بشرح ذیل را به صورت عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار و به تامین کننده واجد شرایط واگذار نماید.کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران وبازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار اسناد ارزیابی کیفی در سامانه روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۲ میباشد. با ذکر این نکته که مناقصه گران علاوه بر ارسال مدارک از طریق سامانه میبایست عیناً فیزیک پاکتها را در مهلت مقرر به مناقصه گز ار تحویل دهند.

موضوع مناقصه	مدت و محل اجرا	رتبه ورشته پیمانکاری
تامین سیمهای (فاز هاک، محافظ مغزی هاک و محافظ حاوی فیبر نوری) خط ۱۳۲ کیلوولت دو مداره پست ۴۰۰ کیلوولت گلشن طبس- پست ۱۳۲ کیلوولت زغالسنگ پروده طبس.	۶ماه- استان خراسان جنوبی،شهرستان طبس	تامین کننده میبایست در آخرین "فهرست واجدان صلاحیت توانیر" وجود داشته باشد.

مهلت و محل دریافت اسناد:

مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۲

لغایت ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۸ می باشد.

مهلت ارائه پیشنهادات:

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۲ می باشد.

نشانی دریافت اسناد و شماره تماس دستگاه مناقصه گز ار:

تهران – خیابان طالقانی – نرسیده به بهار، شماره ۱۵۴ ، طبقه ششم، طرح ایجاد زیر بناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی
تلفن: ۵-۸۸۳۲۴۰۰۴-۰۲۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳

۴۴ م/الف



ارسال ۱۸هزار بسته لوازم خانگی به مناطق سیل زده عکس: سهیل صحرانورد/فارس

آنچه که بر سر طرح ساماندهی صنعت خودرو در سال ۹۷ آمد؛

تعویق یک طرح و فرصت سوزی در صنعت خودرو!



خودرو، به دلیل شکایات‌های متعدد واردکنندگان، طرحی با هدف آزادسازی واردات و کاهش تعرفه‌ها مصوب کردند. این طرح بعد از نزدیک به ۶ ماه از توقف ثبت سفارش خودرو با تغییراتی در دستورالعمل واردات به مجلس رفت اما، با ممنوعیت واردات خودرو از سوی دولت در سال گذشته ، اعضای کمیسیون صنایع مجلس رای به مسکوت ماندن شش ماهه این طرح تا تعیین تکلیف واردات خودرو دادند این اقدام سبب شد تا طراحان آن، نسبت به این رویه اعتراض کرده و بار دیگر درخواست کنند تا طرح ساماندهی بازار خودرو در کمیسیون صنایع به جریان بیافتد و اردیبهشت ماه ۹۷ این طرح در مجلس مطرح و یک فوریت آن به تصویب رسید.

بسیاری از کارشناسان معتقدند چنانچه طرح ساماندهی صنعت خودرو در همان ابتدای سال ۹۷ به تصویب می رسید این امیدواری وجود داشت که تا پایان سال۹۸ در شرایط صنعت خودرو کشور تغییراتی ایجاد شود اما این طرح که با قید دو فوریت به صحن آمد، با قید یک فوریت موقتاً کنار گذاشته شد. اما این رای پس از ۲ماه تغییر کرد و سرانجام پس از کنش‌وقوس‌های فراوان کلیات طرح در صحن علنی تصویب شد.

در ابتدای اسفند ماه سال قبل و با گذشت نزدیک به یک ماه از ارجاع این

طرح جهت تغییر در محتوای ماده ۲ طرح ساماندهی صنعت خودرو به کمیسیون صنایع و با وجود وعده برخی نمایندگان مبنی بر تصویب سریع این طرح در مجلس ، یکی از اعضای کمیسیون صنایع در گفت و گویی عنوان کرد با توجه به موارد مهم در دستور کار نمایندگان، طرح ساماندهی صنعت خودرو به نوبت بررسی یک ماه پایانی سال نخواهد رسید و احتمالاً در اردیبهشت ماه سال ۹۸ در دستور کار مجلس قرار خواهد گرفت.

رضیان، از منتقدان این طرح در خصوص تاثیر تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو بر اوضاع فعلی بازار خودرو می گوید : «طرح ساماندهی صنعت خودرو مشکل امروز خودروسازی در کشور را حل نمی کند چرا که طرحی دراز مدت برای بازار و صنعت خودرو است.»

بنا به اظهارات وی تعرفه و ممنوعیتی که در واردات خودرو اعمال شده مصوبه شورای سران قوا است و ربطی به مجلس ندارد و در صورتی که طرح ساماندهی صنعت خودرو در مجلس هم تصویب شود به جهت اینکه اختیارات این بخش توسط مقام معظم رهبری به شورای سران قوا واگذار شده و ممنوعیت اخیر نیز توسط سران قوا اعمال شده است بنابراین تا زمانی که این ممنوعیت وجود دارد قانون امکان اجرا نخواهد داشت.با وجود نظرات مختلفی که در خصوص طرح ساماندهی صنعت خودرو مطرح می شود اما به نظر می رسد این طرح با بررسی تمام جوانب و مشکلات خودروسازی و واردات خودرو به‌دلیل وضعیت ویژه کشور نمی‌تواند در کوتاه‌مدت تاثیرات مشهودی بر این صنعت بگذارد اما به تعویق انداختن تصویب و اجرای چنین طرحی تنها فرصت‌سوزی در صنعت خودرو کشور است.حال با گذشت نزدیک به یک سال و نیم از ارائه طرح ساماندهی صنعت خودرو و فراز و نشیب های فراوان این طرح در دو سال گذشته ، باید دید آیا این بار نمایندگان در صحن علنی به تغییرات این طرح رای خواهند داد و در اردیبهشت ماه ۹۸ وعده عموم خودروهای کانسپت به نمای این طرح به ثمر خواهد نشست و تکلیف جریان واردات و بازار خودرو مشخص خواهد شد.



اولین تصویر از کانسپت جدید کیا لو رفت

پیش از شروع بکار نمایشگاه بین المللی نیویورک آمریکا، اولین تصویر از خودروی کراس اوور جدید کیا لو رفت!کمتر از ۱ هفته دیگر تا شروع بکار نمایشگاه بین المللی نیویورک آمریکا باقی مانده است و بسیاری از شرکت های بزرگ خودروسازی که به دنبال تقویت بازار فروش خود در ایالات متحده آمریکا هستند، هر کدام یک غرفه برای نمایش محصولات جدید خود اجاره کرده اند.

در این بین شرکت خودروسازی کیا می تواند یکی از خودروسازان بزرگ خارجی باشد که برای معرفی محصولات جدید خود در نمایشگاه نیویورک لحظه شماری می کند، غافل از اینکه روز گذشته اولین تصویر از سورپرایز بزرگ کیا برای نمایشگاه نیویورک آمریکا لو رفته است تا پیشاپیش یک آشنایی اولیه با طراحی آن داشته باشیم. تصویری که از محصول جدید کیا لو رفته است، یک خودروی کراس اوور کانسپت را نشان می دهد که دارای طراحی اسپرت و جذاب با چاشنی آینده نگر بوده و گفته می شود که برای آن نام « Habanero » انتخاب شده است. این خودرو شاید به ظاهر یک کانسپت کاملاً جدید با اسمی متفاوت باشد، اما شایعات به این موضوع اشاره می کنند که شرکت خودروسازی کیا با استفاده از این طرح کانسپت، چشم انداز آینده خود را برای طراحی وساخت نسل جدید «کیا نیرو» به نمایش خواهد گذاشت. هرچند طرح اولیه این خودرو یک کراس اوور ۳ درب را نشان می دهد که چندان با خصوصیات خودروی شهری خانوادگی «کیا نیرو» همخوانی ندارد.

معمولاً جزئیات دقیقی از مشخصات فنی خودروهای کانسپت ارائه نمی شود، بویژه اینکه سوژه خبر در رابطه با یک تصویر جاسوسی لو رفته باشد، اما با توجه به نام اتومبیل و گنجانده شدن کلمه «نیرو» در نام آن، به نظر می رسد که یک سیستم محرک تمام الکتریکی برای این خودروی کراس اوور آینده نگر پیش بینی خواهد شد، هرچند عموم خودروهای کانسپت به واقعیت تبدیل نشده و معمولاً برای الگوبرداری و ساخت خودروهای نسل جدید دیگر از آنان الگوبرداری می شود.

دو کلمه خبر

سال بد اقبالی خودروسازان جهان

بر اساس گزارش انجمن جهانی تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری، ۲۰۱۸ سال بداقبالی خودروسازان جهان بوده و بیشترین میزان رشد منفی در تولید خودرو در این سال، متعلق به ایران بوده است. انجمن جهانی تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری (OICA)، آمار تولید خودرو سال ۲۰۱۸ در کشورهای مختلف جهان را منتشر کرد. طبق این گزارش در سال ۲۰۱۸ در مجموع ۹۱ میلیون و ۵۳۸ هزار و ۶۴۰ خودرو تولید شد که نسبت به سال ۲۰۱۷، رشد منفی ۶.۲۹ درصد داشته است. سال ۲۰۱۷ در کل دنیا ۹۷ میلیون و ۳۰۲ هزار و ۵۳۴ دستگاه خودرو تولید شد. رشد منفی ۴.۱۶ درصد رشد داشت. بیشترین خودرو در چین تولید شد. این کشور در سال ۲۰۱۸ میلادی، ۲۵ میلیون و ۷۰۵ هزار و ۵۵۸ خودرو تولید کرد. البته غول خودروسازی دنیا هم سال ۲۰۱۸ میلادی با کاهش تولید خودرو رو به رو شد. تولید خودروی چین در سال گذشته میلادی منفی ۴.۱۶ درصد رشد داشت. بعد از چین با اختلاف زیاد، آمریکا ب‌ترین تولیدکننده خودروی جهان است. این کشور در سال ۲۰۱۸، ۱۰ میلیون و ۹۸۶ هزار و ۲۲۵ دستگاه خودرو تولید کرد که با رشد ۱.۱۱ درصد همراه بود. ژاپن جایگاه سوم تولید خودرو در جهان را در اختیار دارد این کشور سال گذشته ۹ میلیون و ۲۰۱ هزار و ۲۹۱ دستگاه خودرو تولید کرد که رشد ناچیز ۰.۳۹ درصد داشت. سال ۲۰۱۸، ایران هفدهمین تولیدکننده خودرو در جهان بود. کشور سال گذشته یک میلیون و ۳۴۵ هزار و ۴۱ دستگاه خودرو تولید کرد که کاهش ۴۰ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۷ را نشان می دهد. سال ۲۰۱۸، کشورهای اندونزی و جمهوری چک تقریباً به اندازه ایران خودرو تولید کردند. طبق آمار انجمن جهانی وسایل نقلیه موتوری، ایران در سال ۲۰۱۷، یک میلیون و ۵۱۵ هزار و ۳۹۶ دستگاه خودرو تولید کرده بود که نسبت به سال ۲۰۱۶، رشد ۱۸.۱۹ درصدی داشت. همچنین در لیست انجمن جهانی تولیدکننده وسایل نقلیه موتوری، اوکراین کمترین میزان خودرو در جهان را تولید می‌کند. این کشور سال گذشته ۵ هزار و ۷۹۲ دستگاه خودرو تولید کرد که با رشد منفی ۲۲.۸۶ درصد همراه بود. از سوی دیگر، بیشترین میزان رشد منفی در تولید خودرو در سال ۲۰۱۸، متعلق به ایران بوده است. بیشترین رشد مثبت تولید خودرو را هم مصر با رشد ۹۵ درصدی به دست آورد. البته مصر سال ۲۰۱۸، ۱۹ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو تولید کرد و تنها یک پله از اوکراین انتهای جدول فاصله دارد.

آکبی مناقصه (نوبت اول) یک مرحله ای بدون ارزیابی کیفی ترتیب ملی جاری ایران ترتیب ملی جاری ایران موضوع مناقصه: خرید قطعات مربوط به AIR MOTOR FOR VARGO PNEUMATIC SAFETY SPINNING MODEL SS-W40 مشخصات مناقصه:	 نام مناقصه گران شماره نامه/ مناقصه Tender No: FP/04-98/010 Indent No: 08-22-9745002	 شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	 شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات
 روش ارزیابی کیفیی مناقصه گران: ۱- مناقصه گرائی که بیش از چهار (۴) فرارده در حال اجرا یا شرکت ملی حفاری ایران داشته باشند مجاز به حضور در مناقصه دیگری نخواهند بود. ۲- مناقصه گرائی که بیش از دو (۲) فرارده در حال اجرا یا موضوع مشابه (مرتبط همان موضوع) با شرکت ملی حفاری ایران داشته باشند مجاز به حضور در مناقصه دیگری نخواهند بود.	 تاریخ شروع دریافت اسناد تاریخ شروع دریافت اسناد تاریخ شروع دریافت اسناد	 نوع مناقصه نوع مناقصه نوع مناقصه	 آخرین مهلت آخرین مهلت آخرین مهلت
 تعمیل اسناد به شرکت محل تعویل محل تعویل	 تعمیل اسناد به شرکت محل تعویل محل تعویل	 تعمیل اسناد به شرکت محل تعویل محل تعویل	 تعمیل اسناد به شرکت محل تعویل محل تعویل
 تقسیم شرکت در مناقصه(فرآیند ارجاع کار): مبلغ تضمین مبلغ تضمین	 انواع تضمین قابل قبول مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین	 کاتال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران www.nidc.ir http://sapp.ir.nidc.pr تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۱۲/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۱۲/۰۸	 ۹۴