

دوشنبه ۲۶ فروردین ۱۳۹۸ ۱۵ آوریل ۲۰۱۹ ۹ شعبان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۴۶ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم
مدیر مسئول:	نشانی دفتر مرکزی:
حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
سردبیر:	پلاک ۲۶۰ واحد ۴
امیر نیک رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
	چاپ: تهران
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

سیتروئن C۵ ایرکراس ۴ ستاره شد

سیترون C۵ ایرکراس به تازگی تحت آزمون های تصادف یورو ان کپ قرار گرفته است.

این خودرو موفق شده در این تست ها امتیاز کلی ۴ ستاره را کسب کند. سیتروئن C۵ ایرکراس با مجموعه ای از تجهیزات ایمنی استاندارد ارائه می شود. این خودرو برای محافظت در تصادف جلو به کیسه های هوای جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی و محدود کننده کمربند مجهز است. برای ایمنی در تصادف کنار، کیسه هوای کناری سر و کیسه هوای قفسه سینه برای این خودرو تعبیه شده است. از دیگر تجهیزات استاندارد در این خودرو می توان به هشدار کمربند ایمنی جلو و عقب، قفل صندلی کودک AEB، ISOFIX، سیستم کمک مدیریت گروه خودرو سازی سایپا از هدف گذاری در سال ۱۳۹۸ برای اجرای استراتژی توسعه محصولات خود و اعمال تغییر در تیراژ، تنوع و ترکیب محصولات این مجموعه برای پاسخ گویی به خواسته ها و سلیاق روز جامعه خبر داد.سید جواد سلیمانی با بیان این که سایپا در دو بخش خودروهای اقتصادی و خودروهای مدرن تولید مشترک با شرکای خارجی، محصولات مورد نیاز بازار کشور را تأمین می کند.اظهار کرد.قصد داریم سبد محصولات خود را به منظور ارتقا کیفی با تولید خودروهایی در سطوح بالاتر توسعه دهیم. سایپا همواره به عنوان تولیدکننده اصلی محصولات ارزان قیمت و اقتصادی در ایران مطرح بوده که با توجه به نیاز بازار کشور به خودروهای پیشرفته تر و برخوردار از امکانات بهتر و برای پاسخ گویی به خواسته ها و سلیاق روز جامعه، سیاست تولید خودروهای رده متوسط و بالا در دستور کار گروه سایپا قرار گرفته است. وی افزود، پایه اصلی اجرای این سیاست، طراحی و ساخت خودروهای متنوع بر روی پلت فرم اختصاصی SP۱۰۰ سایپا با برخورداری از امکانات روز است. بر همین اساس، طراحی و ساخت چند محصول جدید برای عرضه در سال های آینده با سرمایه گذاری و استفاده از ظرفیت های داخلی بر روی همین پلت فرم آغاز خواهد شد.مدیرعامل خودرو سازی سایپا با یادآوری اینکه در سال های گذشته خواسته ها و مطالبات عمومی جامعه از خودرو سازی، دستخوش تحول شده و مشتریان به دنبال استفاده از خودروهای پیشرفته تر هستند؛ گفت: از این رو، گروه خودرو سازی سایپا تلاش خواهد کرد تا هم محصولاتی با سطوح کیفی و امکانات بالاتر تولید کند و هم نیاز بازار در زمینه محصولات اقتصادی را با ساخت خودروهای جدیدتر و مجهزتر پاسخ دهد.بن ابر اعلام سایپا، سلیمانی با اشاره به حضور گروه خودرو سازی سایپا در بازارهای صادراتی هم گفت: توسعه سبد محصول و تولید خودروهایی با ویژگی های مدنظر، توان رقابت سایپا را در بازارهای خارجی افزایش داده و موجب کسب سهم بیشتر فروش و ارزآوری برای کشور نیز خواهد شد.

اخبار

تغییر استراتژی در محصولات سایپا و روند تولید

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا از هدف گذاری در سال ۱۳۹۸ برای اجرای استراتژی توسعه محصولات خود و اعمال تغییر در تیراژ، تنوع و ترکیب محصولات این مجموعه برای پاسخ گویی به خواسته ها و سلیاق روز جامعه خبر داد.سید جواد سلیمانی با بیان این که سایپا در دو بخش خودروهای اقتصادی و خودروهای مدرن تولید مشترک با شرکای خارجی، محصولات مورد نیاز بازار کشور را تأمین می کند.اظهار کرد.قصد داریم سبد محصولات خود را به منظور ارتقا کیفی با تولید خودروهایی در سطوح بالاتر توسعه دهیم. سایپا همواره به عنوان تولیدکننده اصلی محصولات ارزان قیمت و اقتصادی در ایران مطرح بوده که با توجه به نیاز بازار کشور به خودروهای پیشرفته تر و برخوردار از امکانات بهتر و برای پاسخ گویی به خواسته ها و سلیاق روز جامعه، سیاست تولید خودروهای رده متوسط و بالا در دستور کار گروه سایپا قرار گرفته است. وی افزود، پایه اصلی اجرای این سیاست، طراحی و ساخت خودروهای متنوع بر روی پلت فرم اختصاصی SP۱۰۰ سایپا با برخورداری از امکانات روز است. بر همین اساس، طراحی و ساخت چند محصول جدید برای عرضه در سال های آینده با سرمایه گذاری و استفاده از ظرفیت های داخلی بر روی همین پلت فرم آغاز خواهد شد.مدیرعامل خودرو سازی سایپا با یادآوری اینکه در سال های گذشته خواسته ها و مطالبات عمومی جامعه از خودرو سازی، دستخوش تحول شده و مشتریان به دنبال استفاده از خودروهای پیشرفته تر هستند؛ گفت: از این رو، گروه خودرو سازی سایپا تلاش خواهد کرد تا هم محصولاتی با سطوح کیفی و امکانات بالاتر تولید کند و هم نیاز بازار در زمینه محصولات اقتصادی را با ساخت خودروهای جدیدتر و مجهزتر پاسخ دهد.بن ابر اعلام سایپا، سلیمانی با اشاره به حضور گروه خودرو سازی سایپا در بازارهای صادراتی هم گفت: توسعه سبد محصول و تولید خودروهایی با ویژگی های مدنظر، توان رقابت سایپا را در بازارهای خارجی افزایش داده و موجب کسب سهم بیشتر فروش و ارزآوری برای کشور نیز خواهد شد.

شهر صنعتی البرز بعنوان نخستین و سرسبزترین مجموعه صنعتی خاورمیانه هم اکنون بعنوان یکی از قطب های اصلی اقتصاد و صنعت کشور محسوب می شود که وجود صدها کارخانه بزرگ را زمینه اشتغالزایی ده هزار نفر نیروی جوان را ایجاد کرده است. سال ۱۳۹۸ از سوی مقام معظم رهبری بنام سال رونق تولید نامگذاری شده بدین منظور جهت انعکاس برنامه های شرکت شهر صنعتی البرز با مهندس یوسفی مدیرعامل این شرکت یه گفت و گو نشستیم.

بعنوان سوال اول بفرمایید برنامه های شما در مقابله با پدیده سیل چگونه بود؟

همانگونه که استحضار دارید رهبر معظم انقلاب اسلامی با ژرف نگری و بصیرت والایی خود سال جدید را سال رونق تولید نامیدند که بدینوسیله ضمن تشکر و قدردانی از ایشان، آمادگی کامل و دو چندان مجموعه شرکت شهر صنعتی البرز در تحقق این امر را اعلام می دارم. چا دارد از فرصت پیش آمده استفاده کرده و ضمن تریک فرارزسیدن ماه سراسر شغف و شادی شعبان، یه خانواده های معزای ناشی از تسلیت و تعزیت عرض نمایم. امیدوارم با مدیریت بهینه منابع طبیعی و آزادسازی جرایم و بستر رودخانه ها و مسیر های من بعد شاهد اینچنین حوادث ناگواری نباشیم. همانطور که مشخص است رودخانه پایلان از حاشیه غربی شهر صنعتی البرز عبور کرده که به لطف خداوند متعال و با مدیریت صحیح این مجموعه و جلوگیری از هرگونه تجاوز به حریم رودخانه از ابتدای تابس شرکت شهر صنعتی البرز، علی رغم عبور سیلاب قابل توجه از این مسیر در دو هفته اخیر، هیچگونه خسارتی در شهر صنعتی البرز به وجود نیامد.

شسه ای از تاریخچه شهر صنعتی البرز را شرح دهید.

شرکت شهر صنعتی البرز در تیرماه ۱۳۴۶ به منظور تمرکز صنایع تولیدی خارج از محدوده ۱۴۰ کیلومتری تهران، محدوده ای به وسعت ۹۰۰ هکتار جهت تأسیس اولین شهر صنعتی ایران بنام شهر صنعتی البرز در محل دشت قزوین انتخاب گردید. شهر صنعتی البرز به سه منطقه صنعتی، تجاری و مسکونی تقسیم شده است و بالغ بر ۱۶۰۰ واحد صنعتی و تولیدی بزرگ و کوچک در آن مشغول به کار می باشند. از کل مساحت شهر ۵۵۰ هکتار به

بخش صنعتی ۱۲۰هکتار به مناطق مسکونی و ۲۰ هکتار به مناطق تجاری اختصاص یافته و الباقی جز، معایر عمومی و تأسیسات شهری و فضای سبز می باشد.

شرکت شهر صنعتی البرز با نیم قرن سابقه، مدیریت شهر صنعتی البرز را برعهده داشته و با اموری همچون امور آب وفاضلاب، امور خدمات، امور اداری و تشکیلاتی، امور مالی، امور فنی و مهندسی، امور املاک و مستغلات و، امور حقوقی خدماتی از قبیل تأمین آب شرب شهر، تصفیه فاضلاب صنعتی و شهری، صدور پروانه و پایان کار، حفظ و نگهداری فضای سبز و خدمات شهری، امداد و نجات و اطفاى حریق و … را ارائه نموده و با ارتباط مستقیم با صنعتگران و شهروندان، پاسخگوی نیازهای مشترکین می باشد.

امکانات شهر صنعتی البرز در چه سطحی است؟

توجه به محیط زیست سالم در شهر صنعتی البرز و مدیریت صحیح منابع و توانندیها موجب گردیده است علیرغم دارا بودن صنایع بزرگ و آلاینده عنوان سرسبزترین شهر صنعتی ایران نیز به این شهر اختصاص یابد. شهر صنعتی البرز دارای تمامی امکانات و تأسیسات زیربنایی بیروز شهری و صنعتی از قبیل شبکه آبرسانی و فاضلاب، شبکه های بزرگ رسانی، گاز، پست و مخابرات، تصفیه خانه فاضلاب صنعتی، مرکز خدمات ایمنی و آتش نشانی، مسجد، مدرسه، دانشگاه، درمانگاه، پارک جنگلی ، کمربند فضای سبز، گمرک، خط آهن اختصاصی مرتبط با شبکه راه آهن سراسری، پاسگاه پلیس، جایگاه عرضه فرآورده های نفتی، شعبات مختلف بانکها و ادارات، بیمه، و باغ پرندگان ، بازیگاه کودک، جاده سلامت، کتابخانه

عمومی ، بیمارستان ، سازمان

اتوبوسرانی، ورزشگاه و دیگر

اداره جات دولتی می باشد.

صنایع، برندها و شرکت های

مهمی همچون مپرام، گلوکوزان،

سپهرالکترونیک، لوازم خانگی

پارس، سندن ایرانیان، کنتورسازی

ایران، تولی برس، ایران چسب

راستی کار البرز، ویستر، گروه

پیداشتی فیروز، بهمن دیزل

نیرومحرکه ایران، پاکشو، هنکل

یونیلیور ایران، گمرک و… در این

شهر مستقر می باشند

وزیر صنعت:خودروسازهای بزرگ واگذار می شوند



موفقیت رسیده است و نباید در عرصه جنگ اقتصادی اجازه چنین اتفاقاتی را بدهیم. رحمانی در ادامه به اولویت های سال ۹۸ اشاره کرد و افزود: یکی از مهمترین مواردی که در سال ۹۸ پیگیری می کنیم حوزه معادن و تکمیل زنجیره ارزش افزوده فلزات است.

وی بر لزوم فعال سازی معادن کوچک و بزرگ کشور که دولت در آن سهام دارد، به تدریج واگذار شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت از افزایش سال رونق تولید یاد کرد و افزود: رونق تولید باید سرلوحه کار همه بخش های کشور و خاطر نشان کرد: قرار است خودروسازهای بزرگ کشور که دولت در آن سهام دارد، به تدریج واگذار شود.

وی در ادامه از نامگذاری امسال به عنوان سال رونق تولید یاد کرد و افزود: رونق تولید باید سرلوحه کار همه بخش های کشور و حتی مردم قرار گیرد و هر کس در حوزه کاری خود برای رقم زدن رونق تولید تلاش کند.

رحمانی رونق تولید را معادل برهم خوردن نقشه ششمان دانست و اضافه کرد: هر واحدی که تعطیل شود یعنی دشمن به

کرمانشاه به عنوان یکی از قطب های قطعه سازی در نظر گرفته شده، تاکید کرد: باید تا جایی که امکان دارد قطعات مورد نیاز کارخانه خودروسازی کرمانشاه از واحدهای قطعه سازی داخل استان تأمین شود.

رحمانی خاطر نشان کرد: علاوه بر این دو بخش، کرمانشاه طرح های صنعتی قابل توجهی در دست احداث دارد که حدود ۱۳۸ مورد از آنها پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد دارد. باید برای راه اندازی این طرح ها برنامه ریزی و اولویت بندی صورت گیرد و ابتدا طرح هایی که پیشرفت فیزیکی بیشتری دارند به بهره برداری برسد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به موضوع واحدهای صنعتی زیرمجموعه شستاد در استان کرمانشاه از جمله کارخانه اسید سیترونیک هم اشاره داشت و عنوان کرد: جلسه ویژه ملی برای تعیین تکلیف این طرح ها برگزار خواهیم کردوی ضمن ابراز تأسف از رکود کارخانه اسیدسیترونیک کرمانشاه، اظهار کرد: این واحد می تواند نه تنها نیاز استان، بلکه نیاز کل کشور را تأمین کند و راه اندازی چنین واحدی اکنون بیشتر از هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری نیاز دارد.رحمانی در پایان گفت: تفاهم نامه هایی که در گذشته ها برای کمک به مناطق زلزله زده استان کرمانشاه در رونق از هم اکنون زده شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در آمایش سرزمینی صنعت کشور نیز



زندگی سیل زدگان در شن زارهای حمیدیه عکس: مرتضی جابریان/مهتر

دو کلمه خبر

از سرگیری طرح فروش فوری محصولات ایران خودرو از امروز

گروه خودروسازی ایران خودرو به دنبال طرح فروش فوری محصولات خود که از ماه های پایانی سال گذشته آغاز شد؛ از روز (دوشنبه) طبق روال گذشته از ساعت ۱۰ صبح آغاز خواهد شد.

همچون روال سال گذشته، بدیهی است امکان ثبت نام تا تکمیل ظرفیت فعال خواهد بود.

محصولات پژو ۴۰۵ و پژو ۲۰۶ تپ ۵ به ترتیب با قیمت های ۶۷ میلیون و ۸۸۸ هزار و ۴۰۰ تومان و ۷۹ میلیون و ۴۱۸ هزار تومان فردا در طرح فروش فوری محصولات ایران خودرو عرضه خواهد شد.

لازم به ذکر است که شرایط ثبت نام همچون سابق، هر خرید با یک کد ملی، برای افراد بالای ۱۸ سال و اینکه متقاضی در ۱۸ ماه اخیر خودرو خریداری نکرده باشد؛ خواهد بود و ثبت نام صرفا بصورت اینترنتی و از طریق سایت esale.ikco امکان پذیر خواهد بود.

به امکانات موجود طرح توسعه شهر صنعتی البرز در حال مطالعه و بررسی و پیگیری است تا این مهم به سرانجام برسد اما در عین حال با صنایع که در گذشته زمین بیشتر از نیاز خود خریداری و به هر دلیلی صورت راكد رها نموده اند و با صنایعی که تعطیل می باشند وارد مذاکره شده ایم تا با جلب نظر ایشان بتوانیم سرمایه گذار جدید را جذب نماییم لازم به ذکر است در سال گذشته شش شرکت از حالت راكد خارج و به چرخه تولید وارد شدند.

بهترین عاغلر رکود در سال گذشته چه بود راهکار پیشنهادی شما برای این صنایع چیست؟

در شهر صنعتی البرز به دلیل قدمت صنایع و بخشی از شرکت های آن قبل از انقلاب و بخش مهمی از آن نیز در دهه اول انقلاب که مصادف با جنگ تحمیلی و تحریم ها بود ایجاد شده اند باعث گردیده است که امروز بیش از ۷۰درصد از صنایع مستقر در شهر، دارای ماشین آلات و تجهیزات فرسوده باشند که این امر موجب شده تا محصولات تولیدی واحدهای مذکور از لحاظ کیفی و هم از جهت قیمت و پیمای تمام شده قدرت رقابت را نداشته باشند و تعدیل نیرو و تعطیلی واحد صنعتی برای این واحدها اتفاق بیفتد که بخشی از آنها به این سرنوبت گرفتار شده اند اغلب اینگونه شرکت ها، شرکت های هستند که صاحبان یا مدیران آنها می دانند که با شرایط و ماشین آلات موجود نمی توان رقابت نمود و می یابست تکنولوژی جدید وارد نمود. ولی بدلیل نداشتن سرمایه، منتظر کمک های دولت و تزریق نقدینگی از طریق وام و یا مشارکت سرمایه گذار و شریک هستند. بی شک می توان در هر دو زمینه اختصاص وام از منابع صندوق توسعه و هم از طریق پیداکردن شریک و سرمایه گذار به این واحدها کمک کرد.

ظرفیت ها و پتانسیل های موجود در شهرستان و شهر صنعتی البرز را بفرمایید؟

وجود کارخانه های صنعتی

جاذبیت و استعداد شهرستان

در جذب سرمایه گذاری های بزرگ

دسترسی به منابع انسانی



شرکت شهر صنعتی جهت شکوفایی بیشتر کارخانجات مستقر چنه برنامه های مهمی در اولویت کار خود دارد؟

بطور کلی می توان اظهار داشت که کمک همه جانبه این شرکت و مسئولین محترم و بلند پایه استانی در افزایش راندمان تولید، اشتغال زایی بیشتر، صادرات تولیدات کارخانجات به کشورهای خارجی، حمایت از واحدهای صنعتی جهت اجرای طرح توسعه و ارائه خدمات مطلوب به فعالان حوزه صنعت و تولید، ایجاد شرایط لازم جهت جذب سرمایه گذار در شهر صنعتی البرز، و تشکیل یک کارگروه تخصصی و تصمیم گیری در خصوص تعیین تکلیف واحدهای صنعتی غیرفعال و نیمه فعال جهت واگذاری یه سرمایه گذار جدید یا تأمین نقدینگی و سرمایه لازم جهت پوست اندازی و ارتقا، مسائلی هستند که در جهت شکوفایی هر چه بیشتر شهر صنعتی البرز و برون رفت از شرایط فعلی کمک کند.

