

روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهد طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدبیز: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران چهارم‌آزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
--	--	--

◀ میناق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

کیاموتورز هم پای خود را از چین بیرون کشید

به نظر می‌رسد که کیاموتورز نیز قصد دارد خط تولید یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های خود در چین را، تحت تاثیر افزایش رقابت‌پذیری به حالت تعلیق دربیارد.چند روز پیش بود که خبری مبنی بر تعطیلی یکی از بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین کارخانه‌های هیوندای موتورز در چین منتشر شد که گزارش‌ها حاکی از آن بود که این خودروساز بزرگ کره‌ای تحت تأثیر کاهش بی‌سابقه میزان فروش خودرو در بازار چین که به واسطه افزایش رقابت‌پذیری، رشد بی‌سابقه محبوبیت و استقبال مشتریان چینی از خودروهای بومی، تصمیم گرفته بود تولید محصولاتش را در یکی از کارخانه‌های قدیمی خود در این کشور به حالت تعلیق درآورد.حالا به نظر می‌رسد که کیاموتورز نیز به عنوان یکی دیگر از شرکت‌های خودروسازی کره‌ای با انتشار یک بیانیه در تصمیمی

اخبار

معاون امور صنایع وزارت صنت مطرح کرد:

ضرورت تدوین برنامه مشخص برای صنعت قطعه سازی در سال ۹۸

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، تدوین یک برنامه مشخص برای صنعت قطعه سازی در سال ۹۸ را ضروری برشمرد.
فرشاد مقیمی، با بیان این مطلب گفت: تشکل‌های تخصصی صنعت قطعه سازی با ارائه برنامه‌های هدفمند از تولید قطعات مورد نیاز خودرو در سال آینده، امکان پیش بینی وضع صنعت خودرو در سال آینده را فراهم خواهند کرد.

وی که در دیدار با نمایندگانی از تشکل های تخصصی صنعت قطعه سازی کشور سخن می گفت، اظهار داشت: بانک مرکزی تسهیلات ویژه ای برای این صنعت اختصاص داده است که با توجه به اتخاذ سیاست های حمایتی ، شاهد بهبود وضعیت این صنعت خواهیم بود.مقیمی با نگاهی به وضع صنعت خودروسازی و قطعه سازی طی چند ماه اخیر گفت: خوشبختانه با اتخاذ تدابیر مناسب در شرایطی که صنعت خودرو ایران یا محدودیت های بین المللی روبه رو بود، توانستیم روند تولید خودرو در کشور را مدیریت کرده و امروز تولید کنندگان با قدرت به تولید خود ادامه دهند.

معاون وزیر صنعت ، معدن و تجارت ضمن قدردانی از همراهی تولیدکنندگان در صنعت قطعه سازی گفت؛ با توجه به مشکلات سرمایه در گردش صنعتگران این بخش و تاثیر این موضوع در فرایند تولید خودرو در کشور، اعطای تسهیلات به این صنعت در دستور کار قرار گرفت و خوشبختانه با همکاری بانک ها وضعیت این صنعت کنترل شد.مقیمی افزود : با پیگیری های صورت گرفته، بانک مرکزی اعتبارات خاصی برای صیانت از این صنعت اختصاص داد و طرف مدت کوتاهی این تسهیلات وارد مدار تولید شد.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت معتقد است، با ایجاد تصویر واقعی از صنعت احتمال بروز مشکلات احتمالی به حداقل رسیده و روند تولید سیر صعودی خود را حفظ خواهد کرد. مقیمی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به سیاست های

حمایتی وزارت صنعت، معدن و تجارت از واحدهای تولیدی افزود: بنگاه های اقتصادی با مشکلات متعددی روبه رو هستند که بخشی از این مشکلات به تخصیص ارز و مشکلات گمرکی باز می گردد. مقیمی افزود: ما برای تسهیل فرآیند تولید، کمیته ای با همکاری بانک مرکزی تشکیل داده و به صورت مستمر مشکلات صنایع را بررسی و تصمیمات لازم را اتخاذ می کنیم.

وی اظهار امیدواری کرد: تولیدکنندگان صنعت قطعه سازی همانند سایر صنایع با ارایه مستندات و طرح مشکلات پیش رو می توانند چالش های ارزی خود را رفع نمایند.

معاون وزیر صنعت و تجارت همچنین از برگزاری نشست های مستمر با مسئولان گمرکی خبرداد و خاطر نشان کرد: واحدهای تولیدی قطعه ساز در صورت بروز مشکل با سیستم گمرکی می توانند موضوعات مورد نظر خود را به این معاونت اعلام نمایند تا اقدامات لازم در جهت رفع مشکلات فرایند ترخیص مواد اولیه این صنعت با همکاری گمرک صورت گیرد.

تامین و تولید برخی قطعات توسط وزارت دفاع زمان بر است؛

قول مساعد وزیر صنعت برای تامین نیاز خودروسازان تا اردیبهشت ۹۸

عدم تامین برخی قطعات خاص عامل اصلی افت تولید خودروسازان در ماههای اخیر بوده که با قول مساعد وزیر صنعت و معدن مبنی بر تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان تا اردیبهشت سال آینده، انتظار می رود مشکلی در روند تولید شرکتها ظرف این مدت ایجاد نشود.

با وجود فروش فوری خودروسازان و اختصاص سهم ۲۰ درصدی از تولیدات هر روزه شرکتها برای عرضه در بازار، همچنان قیمت ها در بازار آن گونه که انتظار می رود افت نداشته است هر چند اخبار بازار خودرو حکایت از افت ۲ تا ۵ ت میلیونی قیمت برخی از خودروها در بازار دارد اما متاسفانه در این مدت جهش قیمتی که به خصوص در نیمه دوم بهمن ماه در بازار خودرو ایجاد شد هنوز به نرخ مورد انتظار و قیمت واقعی بازنگشته است.

در همین حال روند کنونی بازار نشان می دهد که با وجود رکود حاکم بر بازار، همچنان تقاضای کاذب، مانع از کاهش جدی قیمت ها در بازار خودرو است و افزایش عرضه هم تاکنون نتوانسته تاثیر زیادی بر قیمت ها در بازار بگذارد.

در چنین شرایطی بود که انتظار می رفت با ترخیص خودروهای دیو شده در گمرکات باری از دوش بازار برداشته شده و با تحویل هزاران خودرو مشتریان، شاهد آرامشی در بازار باشیم متاسفانه عدم هماهنگی در تصمیمات مانع از هر گونه گام عملی در ترخیص این خودروها شده و با وجود مصوبات و ابلاغ بخش نامه ها تا این لحظه که عطلت تقاضا در بازار خودرو کمی فروکش کرده همچنان هیچ خودرویی ترخیص نشده است.

حال در وضعیتی که برخی پیش بینی ها حاکی بر تاثیر ورود خودروهای دیو شده بر نیاز بازار خودرو دارد، یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان می کند که در اوضاع فعلی ورود خودروهای دیو شده در گمرکات نیز نیاز بازار خودرو را تامین نمی کند. به گفته عبدالله رضیان عدم تامین برخی قطعات خاص عامل اصلی افت تولید خودروسازان در ماههای اخیر بوده که با قول مساعد وزیر صنعت و معدن مبنی بر تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان تا اردیبهشت سال آینده، انتظار می رود مشکلی در روند تولید شرکتها ظرف این مدت ایجاد نشود.

این عضو کمیسیون صنایع مجلس با توجه به اعلام آمادگی وزارت دفاع جهت همکاری با قطعه سازان برای تولید برخی از قطعات خاص و رفع موانع تولید در شرکتهای خودروسازی تصریح می کند: علاوه بر آمادگی وزارت دفاع، پیشنهاداتی هم در این راستا به شرکت‌های دانش بنیان شده که مورد موافقت قرار گرفته است اما در این جریان مهم نرخ تولید است که بعید است بتوانند نیاز روز شرکت‌های خودروسازی را تامین کنند.

مشابه اعلام کرده است که خط تولید خودروهایش در چین را تا اطلاع ثانوی متوقف خواهد کرد.بر اساس گزارش رویترز، این شرکت همچنین اعلام کرده است که هم اکنون در حال بررسی برنامه‌های مختلف برای افزایش تولید، رقابت‌پذیری در میزان فروش و موفقیت و پیروزی بر خودروهای چینی است.

بنابراین نیاز دارد که به طور موقت تولید خودرو در این کشور را متوقف کند تا بتواند به برنامه‌های جایگزین، جدید و بهتری نیز فکر کند. پیش‌تر کارشناسان و تحلیلگران برآورد و اعلام کرده بودند که خودروهای چینی گوی رقابت را از خودروهای کره‌ای موجود در بازار این کشور خواهد ربود و این خودروهای بومی توسعه و تولید شده توسط شرکت‌های خودروسازی چینی بازار خودروهای کره‌ای را کساد خواهند کرد.

تغییر ساختار در صنعت خودرو

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت:

سعید زرنندی ، درباره برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای صنعت خودرو گفت: یک اشکالی وجود دارد که در آذهان عمومی اینطور مطرح می‌شود که همه مدیران وزارت صمت، مدافع سر سخت صنعت خودرو هستند.

وی گفت: این تلقی درست نیست، بنده خودم اشکالاتی دارم و حتی در جلساتی سختگیری وزیر بر این دو خودروساز را می‌بینم اما در شرایط فعلی باید دو مسیر را از هم جدا کنیم.

زرنندی تصریح کرد: اول دوران کوتاه مدت است، در این وضعیت مواد اولیه تا ۲۰۰ در صد افزایش پیدا کرده و مشکلاتی برای خودروسازها پیش آمده و تعداد زیادی صنایع ما وابسته به این صنعت هستند.

وی افزود: از طرفی از سوی بازار، یک

تقاضای خیلی بالایی صورت گرفت و صدها هزار نفر برای ثبت نام اقدام کرده بودند. در این زمان، انتقاد از گذشته دردی را دوا نمی‌کند، باید سعی می‌کردیم این وضعیت را مدیریت کنیم که سعی شد با تصمیماتی موضوع کنترل شود و تمرکز بر افزایش تولید قرار گرفت.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: برای حل مشکل نقدینگی قطعه‌سازان نیز با همکاری بانک مرکزی، ۴۰۰۰ میلیارد تومان به قطعه‌سازان دو خودروساز تسهیلات ارائه شد تا مقداری از مشکلات سرمایه در گردش و کمبود نقدینگی آن‌ها برطرف شود.

زرنندی تاکید کرد: اما در درازمدت باید تغییر ساختار جدی در صنعت خودرو اتفاق بیفتد. متأسفانه سرمایه‌گذاری‌های خارجی در این صنعت نتوانست به خاطر مسائل بعد از برجام ادامه پیدا کند.

وی گفت: باید در کنار این دو خودروساز، خودروسازان دیگری را هم در بلندمدت با این

لزوم حرکت صنعت خودرو کشور به سمت تولید خودروهای برقی

دولت باید شرایط را برای افزایش تولید خودروسازان تسهیل کند

بخش از خودروهای مورد نظر، خودروهای خارجی خواهند بود اما وقتی که درهای کشور بسته است عملا رقابتی وجود ندارد و به نظر می رسد که نمی توان به سطحی از تکنولوژی رسید که مردم از سطح کیفی و تکنولوژی و قیمت محصولات راضی باشند. عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی درخصوص راهکارهایی که وزارت صمت می تواند از آن طریق سربستر به یک نقطه تعادل در قیمت خودرو برسد، گفت: تا زمانیکه مساله عرضه و تقاضا حل نشود موضوع قیمت خودرو حل نخواهد شد. آنچه که وزارت صمت می تواند انجام دهد این است که شرایط را برای خودروسازان برای اینکه سریع تر به ظرفیت مورد نیاز کشور برسند تسهیل کند. قیمت بالای خودرو که در حال حاضر در بازار ایجاد شده به دلیل عدم تعادل عرضه و تقاضا است و این مساله هر چه سریعتر باید برطرف شود.

آزادی افزود: یکی از مشکلاتی که وجود دارد مساله نقدینگی است که با توجه به بدهی هایی که در صنعت خودروسازی کشور وجود دارد عملا امکان رقابت و قرار بود دولت در این زمینه بویژه در بخش قطعه سازی مساعدت کند. مشکل دوم موضوع واردات قطعاتی است که باید از خارج تامین شوند و نیز کانال های مالی و مسائلی که مربوط به تحریم است باید هرچه سریعتر گشایش یابند تا بتوان ظرفیت را به ظرفیت سابق رساند.



در شروع کار به دلیل قیمت بالاتر امکان اینکه افراد حقیقی بتوانند از این محصول استفاده کنند وجود ندارد.

وی درخصوص الزام دولت در طرح ساماندهی صنعت خودرو بر ایجاد زمینه رقابت پذیری ظرف مدت ۳ سال و لزوم محدودیت دولت به سیاستگذاری در صنعت خودرو گفت: اگر دولت با سیاست های فعلی حرکت کند و روند فعلی ادامه پیدا کند امکان ایجاد رقابت و پایان تصدی گری دولت در حوزه خودرو وجود ندارد. وی افزود: وقتی که رقیبی در بازار وجود ندارد و خود دولت عملا امکان رقابت را مسدود کرده نمی توان گفت که دولت در حال حرکت در این چارچوب است مگر اینکه دولت سیاست های خود را تغییر دهد. بحث رقابت مربوط به این امر است که مردم در کلاس های مختلف خودروهای گوناگون حق انتخاب داشته و قادر به خریداری باشند و در این راستا قاعدا تا یک

خریدار رغبتی به خرید ندارد.

وی افزود: البته درخصوص عدم خرید خودروهای داخلی در این روزها مساله دیگری نیز وجود دارد و آن اینکه با توجه به نزدیک شدن به پایان سال، خریدار ترجیح می دهد خودرو را در سال جدید و با تغییر مدل و با پلاک ۹۸ خریداری کند و این مساله درخصوص عدم خرید خودرو مزید بر علت می شود.

محمدی نیکخواه افزود: مساله دیگر این است که واقعا مصرف کننده ای به این شکل وجود ندارد که خودرو را -اعم از وارداتی یا داخلی- با دو برابر قیمت مصوب خریداری کند. از طرف دیگر در روزهای گذشته قیمت دلار نیز کاهش یافته و تمام این عوامل دست به دست هم داده و باعث ایجاد رکود در بازار شده است. وی درخصوص وضعیت بازار خودرو در روزهای پایانی سال گفت: خودرو همانند

عملکرد مطلوب گروه سایا در شرایط تحریم؛

رتبه نخست طراحی، مهندسی و بومی‌سازی خودروهای تجاری به زامیاد رسید

طراحی، مهندسی و بومی‌سازی در صنعت خودروهای تجاری، مهندسی و نیمه سنگین شد. همچنین نگاه هوشمندانه این شرکت به اجرای فرآیند خاص تولید خودروهای تجاری منجر شد گواهینامه عالی «برترین توانایی رقابتی در صنعت خودروسازی» توسط انجمن بین‌المللی مدیریت خلاق انگلستان به زامیاد اعطاء شود. این گزارش می‌افزاید: مرتضی بانک مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی در پایان اجلاس سراسری «طرح انتخاب ملی»، به‌پاس کارآفرینی، حفاظت از منابع ملی و بهبود سهم صنعت در اقتصاد ملی در راستای تقویت و تکمیل بنیاهای اقتصادی کشور با اهداء لوح سپاس از اقدامات شرکت زامیاد در این عرصه تقدیر کرد. مدیرعامل شرکت زامیاد در گفتگویی ضمن اشاره به حاصل‌شده است.



◀ نخستین جشن نوروزی خانه تئاتر عکس: بابک برزویه امهر

دوگلمه خبر

پورشه از افزایش تولید نخستین خودروی الکتریکی خود خبر داد

در پی پیش خرید شدن دست کم ۲۰ هزار دستگاه خودروی «تایکان» - نخستین مدل تمام برقی پورشه - این شرکت آلمانی اعلام کرد تصمیم دارد میزان تولید این خودرو را افزایش دهد.

پورشه تایکان که یک خودروی سدان تمام برقی است، در ماه سپتامبر سال جاری میلادی به صورت رسمی معرفی می‌شود.

بنابر گزارش های خبری، انتظار می رود این محصول در نمایشگاه خودروی فرانکفورت (پاییز ۲۰۱۹) در معرض نمایش قرار گیرد.

اگرچه هنوز نمونه جاده ای پورشه تایکان معرفی نشده است، اما نزدیک به ۲۰ هزار نفر با پرداخت مبلغ ۲ هزار و ۵۰۰ یورو این خودرو را پیش خرید کرده اند.

پورشه برای تامین این تقاضا، زمان تولید را به حداقل کاهش داده است.

به گفته «تیلَف فون پلاتن» رئیس بخش پورشه، علاقه مشتریان و طرفداران این خودرو، این شرکت را بر آن داشته تا ظرفیت تولید تایکان را افزایش دهد.این خودرو به دو موتور برقی مجهز می شود که در مجموع قدرتی برابر با ۶۰۰ اسب بخار را در اختیار راننده قرار می دهد. باتری مورد استفاده در پورشه تایکان، بردی بیش از ۵۰۰ کیلومتر را برای آن به همراه دارد.

راننده با چهار دقیقه شارژ توسط شارژر مخصوص، می تواند مسافتی برابر با ۱۰۰ کیلومتر را با آن طی کند. موتورهای مورد استفاده در این خودرو گشتاور بالایی تولید می کند به همین سبب تایکان شتاب بالایی دارد.

سرعت پورشه تایکان در کمتر از ۳٫۵ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.این گزارش حاکی است پورشه اکنون یکی از سودآورترین برند (نشان تجاری) زیر مجموعه گروه خودروسازی فولکس واگن به شمار می آید و موفقیت آن برای آینده حضور این گروه در بازار خودروهای برقی، ضروری خواهد بود.

فولکس واگن مبلغی حدود ۴۰ میلیارد یورو را برای توسعه این خودروی برقی و خودروهای مجهز به جدیدترین فناوریهای تکنولوژی (ماشین متصل) اختصاص داده است و بنا دارد تا سال ۲۰۲۵، دست کم ۵۰ مدل تمام برقی را وارد بازارهای جهانی کند.

تیونینگ تویوتا سوپرای جدید

علیرغم بازخوردهای مختلف پس از رونمایی تویوتا سوپرای جدید، خودروی اسپرت این برند ژاپنی اکنون پیش فروش بالایی دارد.در واقع تمام نسخه های اروپایی مدل ۲۰۱۹ این خودرو اکنون به فروش رفته اند و این خودروساز پیش فروش جدید را برای مدل ۲۰۲۰ آن آغاز خواهد کرد.اما سوپرای جدید همیشه جذاب است و شرکت های تیونینگ چیزهای جدیدی برای پروژه های خود دارند. نسخه تیون شده جدید این خودرو توسط Tra-Kyoto و برند Rocket Bunny نامیده می شود. این تیونر ژاپنی طراحان ها از محصول مبتنی بر سوپرا به نام Pandem Supra را منتشر کرده است.

ترکیب خودروی اسپرت ژاپنی و یک شرکت تیونینگ می تواند تنها یک معنی داشته باشد؛ بسته ارتقایی بدنه فوق عریض، اسپویلر ثابت بزرگ، سیستم تعلیق عالی و رینگ های سفارشی. هر سه این ویژگی ها به همراه دیفیوزرهایی مازاد و سیستم آگزوز قابل توجه تر در پروژه جدید Tra-Kyoto دیده می شوند. البته این تصاویر فعلا مراحل ابتدایی روند ساخت این محصول هستند چرا که فعلا تصاویر کامپیوتری آن منتشر شده اند. این تیونر زمان معرفی این محصول را اعلام نکرده و گمان می رود حداقل چند ماه دیگر تا معرفی Pandem Supra در دنیاى حقیقی باقى مانده است.