

روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی:	چهارشنبه ۱۷ بهمن ۱۳۹۷ ۶ فوریه ۲۰۱۹ ۳۰ جمادی الاول ۱۴۴۰ شماره ۱۱۱۲ ۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان
ناهدی طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbbaresanatnews
		

◀ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه

توليد خودرو در کشور ۳۵ درصد کاهش يافت

برپايه آمارهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت، از آغاز امسال تا پايان دي ماه ۸۱۲ هزار و ۹۷۹ دستگاه نوع خودرو در کشور توليد شد که در همسنجی با پارسل ۳۵،۴ درصد کاهش نشان می دهد.

در مدت مشابه پارسل یک ميليون و ۲۵۷ هزار و ۶۷۶ دستگاه خودرو در کشور توليد شده بود.

در اين مدت ۷۵۸ هزار و ۱۲۸ دستگاه سواری در شرکت های خودروسازی توليد شد که در مقايسه با مدت مشابه پارسل ۳۵،۷ درصد کاهش نشان می دهد.

در مدت ياد شده ۴۲ هزار و ۲۱۰ دستگاه وانت در کشور توليد شد که حاکی از کاهش ۳۲،۳ درصدی است.

اخبار

چالش اتحادیه تعمیر کاران خودرو با تعمیر کاران غیر مجاز

تأثیر افزایش ۷۰ درصدی قیمت قطعات بر بازار لوازم یدکی ارتقاء کیفیت خودروها و تنوع مدل ها بسیار دلپذیر است اما یکی از نکاتی که باید به آن توجه داشت تعمیر اصولی و در دسترس بودن لوازم یدکی خودرو است بخصوص اگر خودرو مورد نظر گران قیمت باشد. به گفته رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو فعالیت بدون مجوز برخی تعمیرکاران و عدم نظارت های جدی در این حوزه به چالش جدی تبدیل شده است.

علیرضا نیک آئین اظهار داشت: با توافقی که خودروسازان با قطعه سازان برای افزایش ۷۰ درصدی قیمت ها شده است پیش بینی می کنیم بازار لوازم یدکی متاثر از این افزایش قیمت با مشکل مواجه شود که به صنف تعمیرکاران نیز لطمه وارد خواهد ساخت زیرا تعداد مراجعین به تبع افزایش قیمت لوازم یدکی کاهش می یابد و تردد خودروهای معیوب به خودی خود مخاطرات مالی و جانی در پی خواهد داشت.

وی گفت: با وجود افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت لوازم یدکی طی سال جاری اما ممکن است با افزایش قیمت خودرو و قطعه مجددا شاهد افزایش قیمت لوازم یدکی باشیم که در صورت کوتاهی نهادهای نظارتی زمینه ساز ورود قطعات بی کیفیت و تقلبی به بازار می شود زیرا هر چه قیمت قطعات اورجینال بالا رود قطعات بی کیفیت و تقلبی ساخته و روانه بازار بر مصرف ها می شود.

نیک آئین در ادامه افزود: کیفیت تمام قطعات چینی زیر سوال رفته اما باید توجه داشت واردکنندگان برای کاهش قیمت ها به سراغ چانه زنی با طرف های چینی و در نتیجه واردات اجناس بی کیفیت و ارزان می روند علاوه بر این، برخی از قطعات، بازسازی شده است که در کشور بسته بندی و روانه بازار می شود.

وی تصریح کرد: وسعت بازار لوازم یدکی مانع از نظارت دقیق بر کیفیت اجناس مورد استفاده تعمیرکاران می شود که علاوه بر اثرات نامطلوبی که قطعات بی کیفیت بر روند تعمیر خودرو می گذارد باعث افزایش هزینه صاحبان خودروها نیز می شود.

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو خاطر نشان کرد: اهمیت بالای تعمیر خودرو می طلبد در فرآیند تعمیر به آموزش تعمیرکاران توجه ویژه ای داشت و این در حالی است که بسیاری از تعمیرکاران با آزمون و خطا متوجه عیوب خودرو می شوند و از ابزار های جدید و مخصوص، بهره مند نیستند لذا شکل ناصحیح فرآیند تعمیر خودرو در کشور منجر به افزایش هزینه ها و تعداد دفعات مراجعه به تعمیرکاران شده است.

وی گفت: بازخورد دادگاہ ها حاکی از افزایش شکایات است که در وهله اول کیفیت قطعات و پس از آن اطلاعات فنی تعمیرکاران منجر به این حجم از نارضایتی شده است.متأسفانه مکانیک های بدون جواز که آموزش های لازم را ندیده اند اقدام به تعمیر خودرو می کنند که مشکلاتی را برای مردم بوجود آورده است.

علیرضا نیک آئین افزود: علیرغم تلاش و پیگیری اتحادیه به دلیل فقدان قانونی مدون برای راه اندازی واحد صنفی، مکررا با تعمیرکاران غیر حرفه ای مواجه می شویم که از دانش فنی لازم برخوردار نیستند و پس از چند ماه با تغییر مکان از دسترس اتحادیه خارج می شوند که رهگیری مجدد آن ها برای اتحادیه بسیار مشکل شده و باعث از بین رفتن سرمایه های اتحادیه شده است.

مطالبات معوق قطعه سازان

بدون قید و شرط تسویه شود

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازی کشور گفت: هر چند پرداخت این تسهیلات ۴ هزار میلیارد تومانی گام مثبتی است اما باید ابهامات آن حل شود و بدون قید و شرط و طرف حداکثر یک هفته کل مطالبات معوق قطعه سازان تسویه شود.

آرش محبی نژاد ، با اعلام این مطلب، اظهار داشت: مصوبه پرداخت تسهیلات ۴ هزار میلیارد تومانی طبق توافق بانک مرکزی و وزارت صنعت و معدن برای پرداخت به قطعه سازان زنجیره تامین دو خودروسازی بزرگ اجرایی شده در حالی که تا این لحظه جزئیات و فرایند پرداخت ها برای قطعه سازان تبیین و تشریح نشده است.

وی با اشاره به وجود کلیاتی از طرح پرداخت ۴ هزار میلیارد تومان به قطعه سازان به لزوم حل ابهامات این طرح تاکید و گفت: چنانچه در غالب تسهیلات این ارقام پرداخت شود با ابهاماتی همراه خواهد بود که بانک مرکزی و وزارت صنعت و معدن باید این مسائل و ابهامات را رفع کنند.دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازی کشور یکی از ابهامات در پرداخت این تسهیلات را موعقات بانکی قطعه سازان و نحوه برخورد بانک ها عنوان کرد و افزود: برخی از قطعه سازان اقساط معوق یا چک های معوق بانکی دارند که عمدتا به دلیل عدم پرداخت مطالبات از سوی خودروسازان معوق شده است بنابراین این موارد و یا هر موضوع دیگری نباید مانع دریافت وجوه و مطالبات قطعه سازان شود.

محبی نژاد تاکید کرد: پرداخت تسهیلات ۴ هزار میلیارد تومانی باید بدون هر گونه پیش شرط و به سرعت به قطعه سازان پرداخت شود و شرایطی ایجاد نشود که باز هم پرداخت این تسهیلات در پیچ و خم روال بانکی قرار گرفته و کند شود.

وی در ادامه به دو خواس‌ت مهم قطعه سازان پرداخت و اظهار داشت: خواست قاطع قطعه سازان کشور اصلاح فوری قیمت های قطعات با خودروسازان است چرا که معتقدیم پرداخت این ۴ هزار میلیارد تومان مسکنی بیش نیست و در صورتی که قیمت ها اصلاح نشود منجر به تا‌دام تولید تا‌دام نخواهد شد. این فعال در صنعت قطعه سازی کشور همچنین تا‌دام پرداخت بدهی خودروسازان طبق توافق و قرارداد را خواست بدعی قطعه سازان عنوان کرد و یاد آور شد: باید پرداخت مطالبات تا‌دام داشته باشد و به همین ارقام اولیه بسنده نشود.

محبی نژاد در پایان پرداخت ۴ هزار میلیارد تومان را یک گام از کل اقدامات در حل مشکلات قطعه سازان دانست و خاطر نشان کرد: هر چند پرداخت این تسهیلات گام مثبتی است اما باید ابهامات آن حل شود و بدون قید و شرط و در اسرع وقت و طرف حداکثر یک هفته کل مطالبات معوق قطعه سازان تسویه شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از افزایش تولید روزانه خودرو خبر داد و گفت:

این اتفاق، خبر خوبی برای مصرف کنندگان و جامعه صنعت خودرویی کشور است.به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «رضا رحمانی» که در جمع مدیران معاونت امور صنایع وزارتخانه سخن می گفت افزود: با تلاش معاونت امور صنایع و دستورات رئیس جمهوری در این بخش، با تعیین شدن تکالیف خودروسازان برای ایفای تعهدات خود به مشتریان، موضوع به خوبی مدیریت شد.سایپا در روزهای گذشته اعلام کرده بود که توانسته با میانگین تولید روزانه یک هزار و ۱۶۸ دستگاه خودرو در هفته چهل و پنجم، نسبت به هفته های چهل و سوم و چهل و چهارم امسال رشد ۱۹.۸ درصدی تولید را رقم بزند.

این گروه خودروسازی در هفته چهل و سوم بطور میانگین ۹۷۵ دستگاه در روز و در هفته چهل و چهارم بطور میانگین یک هزار و ۹۵ دستگاه خودرو تولید کرد.برپایه آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، از آغاز امسال تا پایان دی ماه، ۸۱۲ هزار و ۹۷۹ دستگاه نوع خودرو در کشور تولید شد که در مقایسه

وزیر صنعت: آمار تولید خودرو افزایشی شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، تحویل خودروهای معوق را وظیفه خودروسازان دانست و گفت: شرکتهای خودروساز با در نظر گرفتن راهکارهای عبور از تحریم، زمان تولید خودروها را برای مشتری مشخص می کنند.

اعمال محدودیت های بین المللی بر اقتصاد کشور، هر چند موجب شده که تعهدات خودروسازان به مشتریانشان به تعویق بیفتد؛ اما در این میان شاهد ابتکار برخی از شرکتهای خودروسازی برای پایان بخشیدن به این ماجرا هستیم.

واقعیت آن است که مهمترین مشکل در زمانبر شدن تعهدات خودروسازان به مشتریان، به دلیل عدم واردات قطعات به کشور است؛ موضوعی که نیاز به دور زدن تحریم‌ها به منظور ورود قطعات به کشور و ادامه روند تولید را ایجاد کرده است؛ اما از آنجا که در شرایط تحریم، هیچ خودروساز خارجی حاضر به همکاری با خودروسازان داخلی نیست، بر این اساس، خودروسازان به کمک دولت در حال ایجاد مکانیزم های جدید برای دور زدن تحریمها هستند تا از این طریق بتوانند با واردات قطعات مورد نیاز محصولاتشان به چرخه تولید خودرو در کشور ادامه دهند.

معاون وزیر صنعت: تحویل خودروهای معوق وظیفه خودروسازان است

در صورتی که این مکانیزم جدید طراحی شود و مشکل در تامین قطعات حل شود، خودروسازان نیز میتوانند تعهدات معوقه خود را به مشتریان تحویل دهند؛ موضوعی



◀ ساخت مسکن در مناطق محروم عکس: مجید حق دوست امهر

ا پارسل ۲۵،۴ درصد کاهش نشان می دهد.وزیر صنعت، معدن و تجارت بر نظارت دفاتر تخصصی در فرآیند انجام امور ثبت سفارشات در استان ها و رفع مسایلی موجود در این بخش تاکید کرد و گفت: شاه بیت اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت، صیانت از تولید و حفظ شرایط موجود با وجود مشکلات پیش آمده است.رحمانی به ضرورت تامین مواد اولیه مورد نیاز واحد های تولیدی تاکید و واقعی سازی نیاز این واحدها در همه زمینه ها بویژه در حوزه محصولات پتروشیمی را یادآوری کرد.وی تاکید کرد: باید از ابزارهای نظارتی برای پایش وضعیت مصرف مواد اولیه واحدهای تولیدی استفاده کرد و با به روز رسانی اطلاعات در سامانه بهین یاب، تثبیت فرآیند تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی به میزان نیاز واقعی را تضمین کرد.این مقام مسئول همچنین گفت: با در اختیار داشتن اطلاعات مرتبط با مصرف آب، برق و گاز هر واحد تولیدی، امکان پایش واقعی وضعیت عملکرد شرکت ها و تصمیم گیری درخصوص دسترسی واحدها به مواد اولیه مهیا خواهد شد.

معاون وزیر صنعت اعلام کرد:

تحویل خودروهای معوق وظیفه خودروسازان است

خودرو کشور به وجود آمده بود را پشت سر بگذارند و قطعات موردنیاز محصولات خود را وارد کند؛ به نحوی که صنعت خودرو آذربایجان در راستای ایفای تعهدات خود به مشتریان نه تنها تغییری در قیمت محصول خود اعمال نکرده؛ بلکه تحویل خودروها را با قیمت های مندرج در قرارداد انجام خواهد داد. موضوعی که این روزها دغدغه اصلی خریداران خودرو محسوب می شود.

۸۰ درصد از تولید روزانه خودروسازان به فروش فوری اختصاص می‌یابد

در این زمینه عباس تالش، رییس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به اینکه بازسازی در شرکت های خودروساز از سوی سازمان حمایت مستقر شده اند، گفت: مقرر شده که ۸۰ درصد از میزان تولید روزانه خودروسازان برای رفع تعهدات گذشته شرکت و ۲۰ درصد نیز برای مدیریت بازار در قالب فروش فوری عرضه شود؛ به نحوی که این روش را تا نهایی شدن تحویل تعهدات دنبال خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه صنعت خودرو آذربایجان، جدول زمان بندی شده ای را جهت تحویل خودروهای معوق خود اعلام کرده است، گفت: با مدیران جلساتی داشتیم و پیشنهادهات بسیاری ارایه شده‌است. سازمان حمایت از مصرف کنندگان بر روند تولید و تحویل خودروهای معوق طبق جدول اعلامی کاملا نظارت خواهد داشت.وی معتقد است این پروژه می تواند الگویی مناسب برای خودروسازان دولتی و خصوصی دیگر شود.

به نیشان، ۳۸۸ میلیون دستگاه به رنو و ۱،۲۲ میلیون دستگاه فروش به میتسوبیشی تعلق داشته‌است.

این موفقیت برای این اتحاد به سختی به دست آمده چرا که سقوط اخلاقی کارلوس گون اخیرا در سراسر دنیا ص‌داخ‌بار بوده است. باید دید این امر چه تأثیری بر آمار فروش این خودروساز در سال ۲۰۱۹ خواهد داشت.
بیش ترین فروش این اتحاد در چین با حدود ۱۹۲۰۵۴۱ دستگاه فروش بوده و پس از آن بازارهای ایالات متحده با فروش ۱۶۱۱۹۵۲ دستگاه و فرانسه با فروش ۷۶۳۹۸۴ دستگاه هستند.

اتحاد رنو- نیشان- میتسوبیشی توانست از فولکس واگن و تویوتا پیشی

گرفته و با فروش ۱۰،۷۶ میلیون دستگاه خودرو در سراسر دنیا، عنوان فروش

خودروی سواری سال ۲۰۱۸ را به خود اختصاص دهد.

بر اساس آمار منتشر شده توسط برندهای متعدد، اتحاد رنو، نیشان و میتسوبیشی فروش ۱۰،۷۶ میلیون دستگاهی را برای خودروهای سواری و تجاری سنک در سراسر دنیا ثبت کرده در حالی که فولکس واگن ۱۰٫۶ میلیون دستگاه و تویوتا و لکسوس ۱۰،۳۹ میلیون دستگاه فروش داشته اند.
از فروش کلی رنو نیشان میتسوبیشی نیز ۵،۶۵ میلیون دستگاه فروش

اتحاد رنو- نیشان – میتسوبیشی

سال ۲۰۱۸ را با بالاترین فروش

پشت سر گذاشت

دوگلمه خبر

فرصت یک ساله سازمان استاندارد به خودروسازان

رئیس سازمان ملی استاندارد با اشاره به تحریم‌ها گفت: ما نمی‌خواهیم سنجش استانداردهای خودرو با مسائل سیاسی و اجتماعی مخلوط شود، بنابراین تا یک سال به خودروساز مهلت داده‌ایم و پس از یک سال نتایج آزمون‌ها را اعلام می‌کنیم.

نیره پیروزبخت در یک نشست خبری در پاسخ به سوالی در مورد زمان اجرای استانداردهای ۸۵گانه توسط خودروسازان گفت: از ابتدای دی‌ماه امسال بررسی‌ها را سازمان استاندارد در مورد رعایت استانداردهای ۸۵گانه آغاز کرده است و برای این بررسی‌ها به یک سال زمان نیاز داریم.

رئیس سازمان ملی استاندارد در مورد انجام آزمون‌های لازم برای سنجش استانداردهای ۸۵گانه گفت: بعضی از این آزمون‌ها در داخل کشور قابل انجام است، اما انجام بعضی از این آزمون‌ها باید در خارج از کشور انجام شود.

وی اظهار داشت: ما در شرایط تحریم هستیم و به همین دلیل ممکن است شرایط انجام این آزمون‌ها در خارج از کشور برای ما کمی سخت باشد، در حال حاضر مشغول چانه‌زنی با برخی کشورها هستیم تا این آزمایش‌ها را برای ما انجام دهند.

پیروزبخت گفت: ما

نمی‌خواهیم سنجش استانداردهای خودرو با مسائل سیاسی و اجتماعی مخلوط شود، بنابراین تا یک سال به خودروساز مهلت داده‌ایم و پس از یک سال نتایج آزمون‌ها را اعلام می‌کنیم، البته با توجه به مسائل تحریم ممکن است در رابطه با آزمون استاندارد برخی از قطعات وارداتی خودروها به مشکل برخورد کنیم و تا زمانی که ارزیابی صد درصدی نداشته باشیم، نمی‌توانیم بگوییم کدام موارد است.

رئیس سازمان ملی استاندارد تصریح کرد: اما امیدواریم حداقل طبق قولی که به مردم داده‌ایم، ایمنی و کیفیت خودروها را بالا برده و تحریم جلوی فعالیت ایمنی و کیفیت را نگیرد.

وی همچنین در پاسخ به سوالی در مورد استاندارد سوخت خودرو اظهار داشت: اکنون کیفیت بنزین در ایران مناسب است و مشکلی ندارد. در دوره گرم نمونه‌برداری‌های لازم انجام شده و مشکلی نبوده و در دوره سرد هم به تازگی آزمایشات را آغاز کرده‌ایم و هنوز نتایج حاصل نشده است.

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)



دهیاری قلعه فرامرز (بخش مرکزی ملارد) در نظر دارد نسبت به اجرای جدول کانیو همراه با تخریب و جمع آوری جداول و کف سازی خیابانهای شهید چمران ، شهید مطهری و شهید صدوقی روستای قلعه فرامرز با برآورد اولیه به مبلغ ۵/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیان واجد شرایط می توانند پس از تاریخ چاپ آگهی ظرف مدت ۷ روز با مراجعه به دهیاری روستای قلعه فرامرز جهت دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
۲- مبلغ پروژه تا سقف ۵/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
۳- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

سعید عزیزی
سرپرست دهیاری قلعه فرامرز بخش مرکزی ملارد

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری پرند در اجرای مجوز شماره ۲۴۵۲۸ مورخ ۹۷/۱۰/۱۰ شورای اسلامی شهر پرند در نظر دارد احداث زمین چمن مصنوعی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با شرایط ذیل واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه :احداث زمین چمن مصنوعی استاندارد در انتهای پارک شمشاد شهر پرند از محل اعتبارات داخلی
۲-محل اجراء پروژه : شهر پرند
۳-مدت زمان اجرای پروژه : سه ماه
۴-مبلغ اعتبار : ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال)
۵-مهلت و محل توزیع اسناد : محل دریافت اسناد واحد امور پیمانهای شهرداری پرند می باشد مهلت توزیع و عودت اسناد به مدت ده روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم می باشد. (روز انتشار آگهی محاسبه میشود.)
۶-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ (دویست و پنجاه میلیون) ریال
۷-محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: بازگشایی پاکات روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۷ می باشد.
۸-شهرداری در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار است
۹-هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۰- هزینه دریافت اسناد مناقصه ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

۱۱-ارائه معرفی نامه و تصویر گواهینامه صلاحیت پیمانکاران و تصویر آخرین تغییرات شرکت جهت دریافت اسناد الزامی است.
لازم به ذکر است در صورت عدم تمایل نفرات اول و دوم و سوم برنده در مناقصه جهت انعقاد قرارداد سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه ذکر گردیده و متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد به آدرس : کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران – ساوه ، شهر جدید پرند ، میدان بصیرت ساختمان شهرداری مراجعه نمایند.

سعید آگشته – شهردار پرند

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۷/۱۱/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۷/۱۱/۱۷