

اخبار کسان	
❖ چهارشنبه ۳ بهمن ۱۳۹۷❖ ۲۲ ژانویه ۲۰۱۹❖ ۱۶ جمادی الاول ۱۴۴۰❖ شماره ۱۱۰۲❖ ۸ صفحه❖ ۱۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهدی طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریخان
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	
نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews	

تصدی گری دولت در صنعت خودرو تا سه سال آینده پایان می یابد

از مجموع ۱۹۴ نماینده حاضر تصویب کردند. مجلسی ها روز گذشته کلیات و ماده یک این لایحه را بررسی و تصویب کردند. با تصویب نمایندگان در ماده ۲ این لایحه، دولت مکلف است طی مدت سه سال از لازم الاجرا شدن این قانون با اجرای صحیح سیاست های کلی اصل ۴۴ و قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ و اصلاحات بعدی آن و سیاست های کلی تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی زمینه رقابت

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، دولت را مکلف کردند طی سه سال با اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و سیاست های کلی تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی تصدی گری خود را بر صنعت خودرو خاتمه دهد. نمایندگان در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی به ادامه بررسی طرح یک فوریتی ساماندهی صنعت خودرو (ساماندهی بازار خودرو) پرداختند و ماده ۲ این طرح را با ۱۱۳ رای موافق، ۲۶ رای مخالف و ۱۰ رای ممتنع

اخبار

کپی چینی پورشه ماکان فیس لیفت شد!

کپی چینی پورشه ماکان یعنی خودروی Zotye SR۹ یک نسخه فیس لیفت دریافت کرد و حالا تغییرات بیشتری نسبت به خودروی پورشه ماکان پیدا کرده است.شرکت‌های خودروساز چینی در سال‌های گذشته شهرت زیادی در کپی کاری از خودروهای معروف بازار داشتند و امروزه پیشرفت قابل توجهی در زمینه طراحی پیدا کرده‌اند تا طراحی اختصاصی خود را داشته و دیگر یک کپی کار اتومبیل نباشند. در این بین شرکت خودروسازی «زوتی» یکی از آنان نباشد. همانطور که در تصاویر شاهد هستید، فرم کلی بدنه حفظ شده است و در قسمت جلو و عقب اتومبیل شاهد تغییرات بسیار خوبی هستیم تا حالا یک چهره جدید بر روی Zotye SR۹ شاهد باشیم که در این خصوص می‌توان به فرم جدید چراغ‌های اتومبیل، مجموعه سپر کاملاً جدید به همراه جلوپنجره بزرگ جدید، ورودی هوا در اطراف سپر و همچنین یک نور کرمی موج‌دار با چراغ‌های LED در لایه ای اشاره داشت. در عقب اتومبیل چراغ‌های عقب تغییر زیادی نکرده است، اما چراغ‌های شب نما و همچنین خروجی اگزوز تغییر زیادی نسبت به نسخه اولیه داشته است.ظاهر اتومبیل تنها بخش تغییرات یافته توسط زوتی نیست و بلکه بخش موتوری Zotye SR۹ هم تغییر پیدا کرده و حالا یک موتور جدید ۱.۸ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر دریافت کرده است که خروجی قدرت آن به مرز ۱۷۷ اسب بخار خواهد رسید و جایگزین پیش‌رانه ۲ لیتری چهار سیلندر میتسوبیشی شده است که پیش از این خروجی قدرت ۱۹۰ اسب بخاری تولید می‌کرد. اما همچنان این سوال وجود دارد که آیا پیش‌رانه جدید با جعبه دنده ۵ سرعته دستی یا ۶ سرعته اتوماتیک دوکلاجه سابق نیروی خود را به چرخ‌ها منتقل می‌کند یا از طریق جعبه دنده‌های جدید که در آینده توسط زوتی معرفی خواهد شد.

ایتال دیزاین یک ابرخودروی جدید را

به ژئو می برد

ایتال دیزاین تبلیغات ابرخودروی جدید خود را آغاز کرده که قرار است در نمایشگاه خودروی ژئو ماه مارس رومنایی شوداین استودیوی طراحی که اکنون به اتودی تعلق دارد، در سال ۲۰۱۷ ابرخودروی ZeroUno خود را معرفی کرد و در سال گذشته نیز نسخه کروک آن را به نمایش درآورد. از هر یک از این مدل ها پنج دستگاه تولید شده و به فروش رسید.هنوز مشخص نیست که این ابرخودروی جدید چه خواهد بود البته یک تیزر واضح تر از آن یک هفته قبل از رونمایی منتشر خواهد شد. باتوجه به تیزر منتشر شده از این خودرو که درپچه ای شبیه به هواکش، اسپویلر یا سیستم ایرودینامیک را نشان می دهد و شبیه عقب چنین دار، گمان می رود یک کوپه با ابعادی کلاسیک در راه باشد.همچنین توجه به مالکیت آن برند توسط اتودی، ممکن است این خودروی جدید بر اساس یکی از محصولات اتودی ساخته شود.منتظر اطلاعات بیش تر و این محصول ایتالال دیزاین و برگزار نمایشگاه ژئو باشید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	تعداد	شماره قافاضا
۱	وینچ دستگاه سایلدوم ۸ D	۲	۴۸-۳۲-۹۶۰۰۰۷۸
۲	پمپ هیبرو ولیک تغذیه کننده وینچ	۲	

لذا کلیه تامین کنندگانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل الذکر، نسبت به استخراج و تکمیل ((فرم تعهدنامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب)) و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم مطابق با موارد مندرج در جدول زیرایی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.

فرم پرسش نامه ارزیابی ————— مدیریت تدارکات و امور کالا ————— مزایده و مناقصه —————> **WWW.NISOC.IR**

کسب حداقل نمره ۶۰۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشنندگان / سازندگان الزامی است.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه -/۳۸۰۰۶۶۴۲۰ ریال می باشد.

آدرس پستی: -اهواز- کوی فائیان اسلام (نوسایند) - خیابان شهرویر- مجتمع تدارکات و امور کالا- ساختمان ۱۱۱- اداره تدارکات خرید کالای داخلی- واحد خرید کالای ترابری - اتاق ۱۴ کدپستی: ۰۶۱۳۸۰۵۴۵۷۹-۶۱۱۲۸۰۵۴۵۷۹ تلفن ۲۵۱۳۱۳-۳۴۱-۰۶۱

درگاه های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کال:

WWW.IETSMPORG.IR / WWW.NISOC.IR / WWW.SHANA.IR

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

شماره مجوز ۰۳-۱۳۹۷

۴۹۶

آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

دهیاری قشلاق (بخش مرکزی ملارد) در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۳۹۶۰۱/۱-۱/۱۳۹۶۰ مورخ ۰۶/۱۰/۱۳۹۷ شورای اسلامی از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به اجرای پروژه احداث سالن ورزشی چند منظوره با فهرست بهاء اِبنیه سال ۱۳۹۷ با اعتبار اولیه مجموع ۲۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از محل ارزش افزوده اقدام نماید.

لذا متقاضیان واجد شرایط دارای صلاحیت در فعالیت مذکور رتبه ۵ اِبنیه ضمن بازدید محل مذکور و دارای رزومه کاری مرتبط و امکانات لازم با موضوع پیمان می توانند ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی که به فاصله یک هفته از نوبت اول چاپ خواهد شد نسبت به دریافت اسناد شرکت در مناقصه به آدرس : شهرستان ملارد – چهارراه ملارد – روستای قشلاق ملارد دهیاری قشلاق ملارد مراجعه نمایند.

۱- دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

۲- مبلغ خرید اسناد به مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۶۵۵۱۰۲۵۰۰۶ به نام دهیاری قشلاق ملارد هنگام دریافت اسناد ارائه گردد.

۳- مبلغ برآورد اولیه ۲۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

۴- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد .

مجتبی یوسفی – دهیار قشلاق بخش مرکزی ملارد



«زری بافی» هنر ایرانی عکس: مریم کامیاب-مهر

معاون وزیر صنعت؛

خودروسازها خودرویی که می‌توان تولید کرد را پیش فروش کنند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم گفت: خودروسازها حق ندارند با هر روشی که می خواهند با مشتری برخورد کنند و نمی شود قیمت تمام شده تولید خودروی ما بالاتر از قیمت منطقی و متعارف آن باشد و هزینه این سوء مدیریت را از مشتری بگیرند.

سید مهدی مقدسی افزود: باید در محاسبات قیمت خودرو منطق اقتصادی حاکم باشد و باید پرسید چرا وقتی خودرو ساز قطعه ندارد خودرو پیش فروش می کند.

وی با بیان این که خودروسازها باید با مردم شفاف صحبت کنند گفت: نگرش در طرح ساماندهی عمدتا به کیفیت و ارتقای کیفیت خودرو است و بخش کوچکی از آن هم به خودروهای هیبریدی و برقی اختصاص دارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، نظارت را وظیفه وزارت صمت و دولت دانست و گفت: هر جا که دولت بیشتر دخالت کرده آسیب هم بیشتر شده است باید مرزی بین نظارت و دخالت قائل شد.

مقدسی گفت: در بحث قیمت گذاری هم نباید فقط جانب تولیدکننده را گرفت؛ بلکه باید بخش مصرف و خریداران را هم دید.

رئیس بازرسی اتاق اصناف: قطعات تقلبی خودرو به مرز هشدار رسید

می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

نیک آیین با اشاره به اینکه ما آمادگی لازم برای همکاری با سازمان‌های ذیصلاح به منظور مقابله با سودجویان را داریم ادامه داد: در بین این قطعات، فیلترهای تقلبی هم سبب ایجاد خسارت بسیار شدید برای مصرف کنندگان می‌شود، زیرا همین فیلتر می‌تواند موتور خودرو را از بین ببرد.

وی با بیان اینکه بخشی از این قطعات در کشور تولید و بخشی نیز وارد می‌شود گفت: توان تولید شرکت‌های قطعه ساز داخلی به اندازه حجم تولید خودرو نیست بنابراین این بخش نیاز به واردات قطعات دارد که همین روند زمینه را برای سودجویی متخلفان فراهم کرده است.

رئیس امور بازرسی اصناف افزود: نبود خدمات پس

از فروش قطعه یکی از معضلات این بخش است به همین

دلیل تعمیر کاران خودرو به دلیل خرید قطعه و نصب آن در

خودرو متحمل پرداخت خسارات زیادی می‌شوند، زیرا امکان

احتمال حذف شورلت سونیک از خط تولید

بار دیگر شایعه شده است که شورلت سونیک با توقف تولید مواجه خواهد شد.

یکی از سخن گویان این خودروساز اظهار داشت: «هنوز برنامه ای برای توقف فروش سونیک در ایالات متحده اعلام نشده است.»

سونیک چند سالی است که در بازار حضور دارد. در ماه جولای ۲۰۱۷ گزارش شد که این هاج یک در میان شش مدلی است که جنرال موتورز به توقف آن ها فکر می کند. باقی مدل های نام برده در این گزارش شامل بیوک لاکراسه، شورلت ایمپالا، شورلت ولت، کادیلاک XTS و کادیلاک CTe هستند.

در آوریل ۲۰۱۸ نیز از بازنستگی احتمالی سونیک و هم چنین شورلت ایمپالا خبر داده شد. اما در

آن زمان یک سخن گویش شورلت این خبر را رد کرد.

بعدا گزارش شد که سونیک برای مدل ۲۰۱۹ نیز عرضه می شود. اما این خودروساز حضور این مدل

پس از سال ۲۰۱۹ را تایید نکرده است.

به نظر می رسد موقعیت تجاری خوبی برای حذف سونیک وجود دارد. شورلت در سال ۲۰۱۸ تعداد

۲۰۶۱۳ دستگاه از این خودرو را فروخته بود در حالی که در سال ۲۰۱۷ فروش آن ۳۰۲۹۰ دستگاه بوده

است. در مقابل، بیوک ۲۳۳۲۶ دستگاه از کراس اوور کامپکت Encore را تنها در سه ماهه چهارم سال

قبل و ۹۳۰۷۳ دستگاه از آن را در کل سال فروخته است.

این خودروساز تصمیم دارد در سال ۲۰۱۹ یک مدل خودران را به تولید برساند. حذف سونیک

می تواند ظرفیتی برای ساخت این مدل های جدید فراهم سازد.



آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

شهرداری باغستان در نظر دارد نسبت به تکمیل اجرای بتن و روکش آسفالت خیابان آزادگان نصیر آباد از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید .بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارا بودن حداقل رتبه ۵ در رشته راه و باند از سازمان مدیریت و برنامه ریزی)جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید .

۱- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

۲- تاریخ توزیع اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۰ تا تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۳ مهلت در یافت اسناد و تحویل به دبیر خانه شهرداری می باشد.

۳- مبلغ بر آورد قرارداد تا سقف ۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۴- سپرده شرکت در مناقصه ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۵- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه در صورت حاضر نشدن جهت انعقاد قرارداد ، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۶- مشروح جزئیات شرایط مناقصه در اسناد مندرج است.

۷- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد .

۸- تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات عمده در تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۴ (روز چهارشنبه)

۹- محل در یافت اسناد: شهر یار – باغستان – بلوار امام خمینی (ره) – بلوار ولیعصر (عج) خیابان لاله دوم اصلی – شهرداری باغستان – امور قراردادها
تلفن: ۰۶۵۲۳۸۰۰۶-۰۲۱- سایت شهرداری: **baghestan.ir**

حسن رنجبر – شهردار باغستان

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۷/۱۱/۰۳

تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۷/۱۱/۱۰

۴۹۰

دو کلمه خبر

بازار لاستیک به تعادل نزدیک شد

سختگوی انجمن صنعت تایر ایران گفت: بازار لاستیک با توجه به کاهش فاصله قیمت های رسمی با بازار آزاد در مقایسه با ماه های پاییز به تعادل نزدیک شده و از ثبات نسبی برخوردار است.«مصطفی تنها» افزود: وضعیت بسیار بهتری را در مقایسه با ماه های پاییز امسال در بازار تایر مشاهده می شود، به طوری که لاستیک پرمصرف پراید اختلاف قیمتی در بازار رسمی و آزاد به میزان ۴۰ هزار تومان در هر جفت رسیده است.

وی افزود: فاصله قیمتی لاستیک های سنگین نیز در بازارهای رسمی و غیر رسمی روند کاهشی دارد، اما رسیدن به تعادل نهایی نیاز به زمان دارد.سختگوی انجمن یادشده، خاطرنشان کرد: تولید تایر اکنون به روال سابق بازگشته، اما کمبود اصلی ناشی از کاهش واردات است.

به گفته وی، مشکل اصلی در نقل و انتقال پول و نپذیرفتن ال. سی از سوی کشورهای مبدا واردات است که دشواری واردات برندهای معتبر را موجب شده است. این سختگو اضافه کرد: مشکلات پدید آمده سبب شد تا در ماه های گذشته، تایرهای دست دوم و کارکرده از مبدا کشور امارات و در برخی موارد تایرهای ناشناس با برندهای متفرقه وارد بازار شود که موجب نگرانی شد.

وی تصریح کرد: واردات کالاهای متفرقه و فاقد شناسنامه موضوعی است که اثر خود را در بلندمدت برجای می گذارد و آثار زیانبار جانی و مالی هم بدنبال دارد.

این فعال صنفی، موضوع کاهش تعرفه تایرهای سنگین به میزان پنج درصد از حدود یک ماه و نیم پیش را یادآور شد و گفت: این تصمیم که از سوی ستاد تنظیم بازار با هدف کاهش فشار بازار و رانندگان اتخاذ شده بود، در نهایت اباسامانی بیشتری را در واردات رقم زدوی این راهم گفت: شرایط بازار لاستیک سبب شد تا هر کس با در دست داشتن کارت بازرگانی بتواند به واردات تایر سنگین مبادرت کند، بگونه ای که در بین واردکنندگان افرادی که تا پیش از این تاجر حبوبات، پارچه و غیره بودند، به این عرصه وارد شدند.

تنها اظهار داشت:واردات تایرهای دست دوم با متفرقه به نظر می رسد توسط افراد یاد شده که شناختی از کیفیت کالا ندارند، انجام گرفته باشد. وی ابراز امیدواری کرد: مشکل ساماندهی واردات تایر از توسط وزارتخانه های امور اقتصادی و دارایی و امور خارجه برطرف شود تا مراودات با طرف های اصلی تجاری کشور شرایط عادی پیدا کند.

امارهای منتشر شده نشان می دهد سالیانه ۳۵۰ هزار تن تایر در کشور مصرف می شود که ۲۵۰ هزار تن آن تولید داخل است. پیش از این بیشتر تایرها از چین، هند، اندونزی و کره جنوبی وارد کشور شده بود.

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۷/۱۱/۰۳

تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۷/۱۱/۱۰

۴۹۲