

روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهدید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران چهارماده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷ چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
--	--	--

❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه

کاهش التهابات بازار خودرو با صدور مجوز واردات خودروهای خارجی

نماینده مردم سنقر در مجلس تاکید کرد: نتیجه نهایی این اقدامات موجب کاستن از التهابات قیمتی بازار خودرو می‌شود.

این عضو هیات ریسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به مشکلات به وجود آمده ناشی از ترخیص نشدن لوازم یدکی و قطعات خودرو از گمرک، گفت: علت ایجاد این مسئله ریشه در عملکرد دستگاه‌های اجرایی دارد و رییس‌جمهور و معاون اول رییس‌جمهور می‌توانند با ورود جدی به این مسئله و بررسی مباحث مطرح شده توسط وزارت صعت و گمرک و خودروسازان و قطعه‌سازان تصمیم نهایی را گرفته و با صدور دستور قاطع، بازار خودرو و قطعه را از بلاکلیفی خارج کنند. ترخیص قطعه از گمرک موجب خروج خودروهای نیمه ساخته از انبار خودروسازان و عرضه به بازار می‌شود در این صورت روند صعودی قیمت خودرو در بازار متوقف و سیر نزولی قیمت خودرو آغاز می‌شود.

یک عضو هیات ریسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است با افزایش اعتبار در گردش قطعه‌سازان، ترخیص قطعات خودرو از گمرک و صدور مجوز واردات خودروهای خارجی می‌توان از التهابات بازار خودرو کاست. حجت‌الاسلام والمسلمین سیدجواد حسینی‌کیا درباره راههای خروج بازار خودرو از نابسامانی، گفت: باید دو کار در صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی کشور انجام شود اول، اعتبار سرمایه در گردش قطعه‌سازان باید افزایش یابد و از رکود خارج شوند و دوم، خودروهای پر مصرف مانند پراید، تیبا، پژو و سمند نباید گران شوند و درباره سایر خودروها نیز اجازه واردات با ارز آزاد داده شود و از آنها عوارض واردات دریافت شود. وزارت صمت می‌تواند از عواید دولتی ناشی از واردات خودرو به خودروهای پر مصرف داخلی یارانه بدهد تا کل تولید و واردات خودرو برای خودروسازان مقرون به صرفه شود.

اخبار

خودروهای پر تیراژ

مشمول قیمت گذاری باقی بمانند

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است برای کاستن از التهابات بازار خودرو، قیمت‌گذاری خودروهای پر تیراژ باید توسط دولت انجام شود و قیمت‌گذاری سایر خودروها همچون گذشته در بازار آزاد انجام شود.

ولی ملکی گفت: یکی از مشکلاتی که صنعت خودروسازی کشور ب آن روبروست ناتوانی از عمل به وعده پیش‌فروش هزاران خودروی پرتیراژی است که به دلیل نداشتن قطعه است.

نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس ادامه داد: اگر پژو، پراید، تیبا و سمند مشمول نظام قیمت‌گذاری باقی بمانند و سایر خودروها از این قاعده مستثنی شوند بخش قابل توجهی از مشکلات خودروسازان و قطعه‌سازان برطرف خواهد شد و نارضایتی مردم به حداقل کاهش خواهد یافت البته با فروش بخشی از دارایی شرکت‌های خودروساز که نقدشوندگی خوبی دارد سرمایه در گردش شرکت های خودروساز بهبود قابل توجهی می‌یابد. پیش‌بینی می‌کنم در صورت عمل به این پیشنهاد هم تیراژ تولید قطعه‌سازان افزایش می‌یابد و به خودروساز قطعه می‌دهند، هم تولید خودروسازان افزایش می‌یابد و به تعهدات‌شان عمل می‌کنند و سرمایه در گردش‌شان بهتر می‌شود و هم التهابات قیمتی بازار فروکش می‌کند.

وی ادامه داد: آنچه که مشکل ایجاد کرده است خودروهای پرتیراژی است که خودروسازان آنها را در بازاری انحصاری تولید می‌کنند، به نظر بنده قیمت این چهار خودرو باید به صورت پلکانی در یک دوره مشخص افزایش یابد. این قیبهت‌ها باید به گونه‌ای افزایش یابد که هم سود پول مشتریانی که ثبت‌نام کرده‌اند لحاظ شود و هم قیمت این خودروها یکباره نزدیک به قیمت بازار آزاد نشود تا این دسته از مشتریان نیز متضرر نشود.



آگهی فراخوان عمومی

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی در نظر دارد یک قطعه زمین با کاربری ورزشی به متقاضیانی که دارای موافقت اصولی یا مجوز تأسیس طرح مذکور می باشند در قالب ماده ۱۰۰ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت به صورت اجاره به شرط تملیک (۴۰٪ نقد و الباقی طی اقساط ۳ساله) واگذار نمایند.
مشخصات زمین:

قطعه ۱۱۰ تفکیکی از پلاک ۳۰/۲۴/۸۸۴۸/۹۰۹ واقع در شهرستان نقده به مساحت ۱۳۳۲/۷۵ متر مربع با کاربری ورزشی واقع در شهرستان نقده – منطقه بندی گوز – خیابان فرهنگسرا – روبروی فرهنگسرای نقده – نبش بن پست ۱۰ متری از قرار هر متر مربع به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال و جمعا برابر ۴/۶۶۸/۱۳۵۰۰۰ ریال
کلیه متقاضیان می توانند با مراجعه به اداره کل راه و شهرسازی (مدیریت املاک حقوقی) نسبت به اخذ فرم پیشنهاد مالی اقدام و ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی فراخوان، درخواست خود را به انضمام تصویر موافقت اصولی معتبر در یک پاکت سرپسته به دبیرخانه اداره کل تحویل و رسید دریافت نمایند. ضمنا بازگشایی پاکت‌های واصله متقاضیان رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ۹۷/۹/۲۸ در سالن اجتماعات اداره کل واقع در شهرسازی استان آذربایجان غربی به نشانی ارومیه – خیابان شهید بهشتی – جنب دانشگاه آزاد اسلامی با حضور داوطلباننه متقاضیان برگزار خواهد شد و نتیجه ضمن اعلام در جلسه یاد شده در پائل آگهی اداره کل نیز نصب خواهد شد.

توضیحات:

- چنانچه تقاضای واصله متعدد باشد احراز اولویت متقاضیان از طریق استعلام از مراجع و ارگانهای صادر کننده موافقت اصولی تعیین خواهد شد.
- برنده آگهی فراخوان بایستی ظرف ۱۰ روز از تاریخ بازگشایی نسبت به واریز بهای زمین اقدام نماید در غیراینصورت اداره کل راه و شهرسازی می تواند نسبت به ابطال صور تجلیسه اقدام نماید.
- پرداخت بهای زمین به صورت ۴۰٪ نقد و الباقی طی اقساط ۳ ساله انجام می گیرد.
- کلیه هزینه های مربوطه ، اعم از هزینه نقل و انتقال وغیره بعهده خریدار می باشد.
- اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی در رد یا قبول تقاضا مختار است.
- به تقاضاهای فاقد مهر، مخدوش و قلم خوردگی وغیره تر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- انتقال سند منوط به اتمام پدھی –اجرای طرح اخذ پایانکار ساختمان می باشد.
- شرکت کنندگان در فراخوان نمی بایست مشمول ممنوعیت مقرر در قانون منع مداخله در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷ باشند در صورت اثبات خلاف واقع ، هر گونه عواقب ناشی از این امر به عهده شخص شرکت کننده می باشد.

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی

شناسه آگهی ۳۰۶۴۷۹

۱۱۸



آگهی مناقصه عمومی (تجدید)

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ برآورد به ریال	مبلغ سبرده به ریال	صلاحیت لازم	میزان غیر نقدی
۱	تهیه و حمل مخزن فلزی و لوله های پلی اتیلن و انصالات و شیرآلات جهت پروژه بلوار گلدشت	۳/۲۱۸/۸۸۰/۰۰۰	۱۶۱/۰۰۰/۰۰۰	ارائه حداقل رتبه آ ۵	۵۰٪

۱-سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد.ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند.
۵- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.
۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود.
۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می ماند.
۸-لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت **oldpmn.mporg.ir** و **sajar.mporg.ir** معرفی نامه مهیور به مهر و امضای مدیر عامل ، روزنامه ادعیه درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر کد اقتصادی الزامی می باشد
۹- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسنادمناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند
۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۱- پیشنهادات می بایست در پاکتهای مجزا (الف-ب-ج) لاک و مهیور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۷/۹/۲۵ به آدرس کرج –میدان توحید- (بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده می شود.
۱۲- پیشنهادات رسیده در مورخ ۹۷/۹/۲۶ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) رأس ساعت ۱۱ مطرح و پس از بررسی و کنترل برترنده مناقصه اعلام خواهد شد.
در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

❖ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸ – ۳۵۸۹۲۴۴۳ – ۰۲۶ تماس و یا به سایت **www.karaj.ir** مراجعه نمایید.

اداره امور قراردادها و پیمانها – شهرداری کرج

۱۲۰



❖ جشن مهرانه ۳، ویژه ازدواج معلولین عکس: مرضیه نورعلی/ایرنا

معامله خودرو با نظام قیمت گذاری تا ۱۳، ۱۴ میلیون تومان بالاتر؛

سیاست سر کوب قیمت، خودروسازی را به سراشیبی سقوط بُرد

دولت قیمت خودرو و قطعات را ثابت نگه دارند.

سعید مدنی با تاکید بر اینکه باید سیاست گذاری مناسبی برای سبک سازی شرکتهای خودروساز دنبال شود، تصریح می کند: امروز روند تولید شرکتهای خودروساز به نحوی است که عمده محصولات اصلی قدیمی شده و دیگر سود چندانی را نصب شرکتهای نمی کند.

وی با اشاره به اینکه در شرایط کنونی مدیریت برخی مجموعه های قطعه سازی و شرکتهای خودروسازی زیر نظر گروه های بزرگ خودروسازی مستلزم وجود مدیریت ها و هیات مدیره های بسیار قوی است، اظهار می کند: وجود چنین شرایطی شرکتهای خودروسازی در کشور را حجیم کرده و موجب تحمیل زیان و هزینه های بسیار سنگین بر این مشکلات کنونی صنعت خودرو در کشور را حجیم کرده و موجب تحمیل زیان و هزینه های بسیار سنگین بر این مجموعه ها شده است از این رو باید سیاست گذاری مناسبی برای سبک سازی شرکتهای خودروساز طراحی و اجرایی شود. به گفته این کارشناس صنعت خودرو اگر چه علت بسیاری از مشکلات کنونی صنعت خودرو به حجیم سازی شرکتهای، تغییر و تحولات پی در پی مدیریتی، حاکمیت دولت و نبود مدیریت منسجم و قوی و تداوم تولید محصولات قدیمی باز می گردد اما امروز مسائل ناشی از قیمت گذاری دستوری، مشکلات بسیار حادثری را برای خودروسازان و قطعه سازان ایجاد و این صنعت را با زیان دهی بسیار شدیدی مواجه کرده است.

مدنی با اشاره به تبعات منفی نظام قیمت گذاری در چند سال گذشته بر افزایش زیاندهی خودروسازان، تاکید می کند: نظام قیمت گذاری موجب شده که خودرویی که در بازار امکان فروش با قیمت ۲۴ میلیون تومان را داشت و می توانست سود دهی خودروسازان را به دنبال داشته باشد امروز با ۱۳، ۱۴ میلیون تومان بالاتر در بازار آزاد معامله شود و خودروسازان را در حاشیه زیان قرار دهد.

وی در پایان تصریح می کند: برای رهایی از مشکلات باید خصوصی سازی، حذف قیمت گذاری و سبک سازی خودروسازان بزرگ در دستور کار قرار گیرد.

پیش فروش جدیدترین خودرو کشور آغاز شد

شرکت سیف خودرو (مرتب خودرو) پیش فروش محصولات **BISUT۳** و **BISUT۵** تیپ فول EX را آغاز کرد.
به گزارش عصر خودرو، در اطلاعیه صادر شده از سوی این شرکت، پیش پرداخت **BISUT۳**، ۹۰ میلیون تومان با موعد تحویل خرداد ۹۸ و همچنین **BISUT۵** نیز با پیش پرداخت ۱۲۵ میلیون تومانی و موعد تحویل مرداد ۹۸ پیش بینی شده است.
باقی مبالغ پرداختی نیز در زمان صدور دعوتنامه با احتساب سود مشارکت با توجه به قیمت روز شرکت محاسبه خواهد شد.

سود مشارکت در نظر گرفته شده ۲۱ درصد و سود انصراف نیز ۱۶ درصد خواهد بود.

همچنین سود تاخیر سالیانه ۱۲ درصدی نیز برای پیش فروش این محصولات در نظر گرفته شده است.

در این روش ثبت نامی امکان یک بار صلح برای مشتریان فراهم است.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای اصلاح بیس، آسفالت و جدول گذاری شهرک صنعتی نوبران و زیرسازی، آسفالت و جدول گذاری شهرک صنعتی غرق آباد **نوبت اول**

شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی

شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای اصلاح بیس، آسفالت و جدول گذاری شهرک صنعتی نوبران و زیرسازی، آسفالت و جدول گذاری شهرک صنعتی غرق آباد به شماره (۲۰۰۹۷۱۰۷۲۰۰۰۰۱۹) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و باز گشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. مبلغ برآورد: ۹/۹۴۹/۴۲۳/۰۰۴ بر اساس فهرست بهای راه باند سال ۱۳۹۷

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا اوراق مشارکت و یا واریز نقدی به حساب جاری (سیببا) ۲۱۷۵۶۷۵۲۰۲۰۰۰ نزد بانک ملی بنام شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی مدت اجرا ۶ ماه شمسی

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۷ می باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۴:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۴

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس: اراک بلوار فاطمیه جنب استانداری مرکزی تلفن ۰۸۶۳۳۴۴۳۳۰۵ کارشناس ذیربط تلفن ۰۸۶۳۳۴۴۳۳۱۱ امور قراردادها

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی

۱۱۹