اخبار صنعت

دوشنبه ۲۸ آبان ۱۳۹۷ ◀ ۱۹ نوامبر ۲۰۱۸ ◀ ۱۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۰ ◀ شماره ۱۰۵۷ ◀ ۸ صفحه ◀ ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

مشکل واگذاری خودروهای پیش فروش شده

دبیر انجمن قطعه سازان: به علت مشکلات، صنعت قطعه سازی نمی‌تواند نیاز خودروسازان را تامین کند. آرش محبی نژاد افزود: امروز اگر هرچه سریعتر فکری برای صنعت قطعه سازی نشود در هفته آینده شاهد بحران جدی خواهیم بود.وی گفت: در صنعت قطعه سازی حدود ۵۵۰ هزار نفر مشغول به کار بوده اند که با احتساب ۱۵۰ هزار نفر شاغل در شرکت های خودروساز می توان گفت، صنعت خودرو در کشور حدود ۷۰۰ هزار نیروی به کار دارد که از این تعداد فقط در صنعت قطعه سازی در سه ماه گذشته حدود سی هزار نفر نیرو بصورت مستقیم تعدیل و حدود ۷۰ هزار نفر در حالت تعلیق به خانه رفته اند و منتظر بهبود شرایط برای بازگشت به کار هستند.

محبی نژاد افزود: حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان طلب قطعه سازان از شرکت های خودرو ساز است که ۵ هزار میلیارد آن مطالبات معوق است و این بدهکاری خودروسازان و نبود نقدینگی در شرکت های قطعه ساز باعث شده تا بین ۷۰ تا ۱۰۰ واحد تولیدی بطور کامل تعطیل شود این یعنی اینکه ما از خط قرمز عبور کرده ایم .وی گفت: قطعه سازی امروز در کشور ۴ مشکل عمده دارد که هرچه سریعتر ظرف یک هفته آینده باید از طرف دولت و مسئولان رفع شود، نخست اینکه چون قیمت خودرو دستوری است و افزایش پیدا نکرده حالا قطعه ساز با رشد بیش از حد قیمت ها در تولید مواجه است، دوم اینکه نقدینگی به شدت پایین آمده و برای تولید تیراژ مشابه سال گذشته باید سه برابر نقدینگی داشته باشیم که متاسفانه با عدم وصول مطالبات از شرکت های خودروساز این مهم میسر نشده است.



آتش سوزی انبار پوشاک در بازار تهران عکس: محمد مهیمنی/مهر

اخبار

بازار خودرو دست فروشندگان!

این روزها بسیاری از فروشندگان خودرو از خلا بوجود آمده در بازار و تاخیر دولت در اعلام قیمت جدید خودروها سوء استفاده کرده و به صورت سلیقه ای قیمت را در بازار بالا و پایین می کنند.

در روزهای اخیر با وجود افت قیمت دلار و سکه، بازار خودرو همچنان سیر صعودی قیمت دارد این روند در حالی ادامه دارد که به گفته برخی فعالان بازار در صورت اعلام قیمت های جدید و عرضه مناسب خودرو توسط شرکتها، قیمت ها در بازار ریزش کرده و با باز شدن ورودی شرکتها و صدور فاکتور، بازار از رکود خارج و رونق خواهد گرفت.

در هفته گذشته جو روانی ناشی از شایعه افزایش ۵۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودرو و از سویی اعلام رسمی افزایش قیمت پژو ۲۰۷ اتومات، موجب شد تا دارندگان خودروها نسبت به فروش خودرو و عدم تبدیل آن دست نگه دارند و متاسفانه این وضعیت موجب رکود بیشتر بازار خودرو شد.

در همین حال محدودیت عرضه خودروسازان ناشی از افت تولید و کسری قطعات همچنان بازار خودرو را تحت تاثیر قرار داده و با وجود رکود و نبود تقاضا در بازار، قیمت ها سیر صعودی دارد و نوسانات بازار ارز و سکه نیز در این روزها چندان تاثیری در افت قیمت ها نداشته است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو با اشاره به تاثیر برخی از شایعات در خصوص قیمت جدید خودروها بر افزایش رکود و بلاتکلیفی در بازار خودرو اظهار داشت: این روزها اغلب کسانی که خودرو خرید می کردند دست نگه داشتند و منتظر اعلام نرخ چدید خودروها و تاثیر ادامه افت کاهش ارز بر بازار هستند ضمن اینکه شایعه افزایش ۵۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودرو نیر بر وضعیت کنونی بازار و بلاتکلیفی خریداران دامن زده است.

ورود‌دلالان به تامین مواداولیه؛

قطعه‌سازان پشت درِ بسته سامانه نیما



دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با بیان اینکه قطعه‌سازان چهار ماه پشت درهای بسته سامانه نیما برای تامین ارز مانده‌اند، گفت: دلالان وارد عرصه تامین مواد اولیه صنعت خودرو شده‌اند.

بازار خودرو این روزها مصرف‌کنندگان را با سردرگمی و مشکلات بسیاری مواجه کرده است. تنها مردم نیستند که در این بازار ، با وضعیت نابسامانی مواجه هستند، بلکه خودروسازان نیز می‌گویند که در تولید، با کمبود قطعه مواجه هستند و علت اصلی خودروهایی که در انبار خودروسازان مانده و به مشتریان اختصاص نمی‌یابد، این است که برخی از این خودروها، قطعه ندارند، در حالیکه قطعه‌سازان هم که تمام تلاش خود را تا پیش از آغاز تحریم‌ها برای تامین قطعات خودرو در یکسال پیش رو کرده بودند، اکنون به دلیل برخی تصمیمات غلط و سیاستگذاری‌های اشتباه دولت، با عدم تولید به موقع و ترخیص مواد اولیه و ملزومات خود از گمرک مواجه شده‌اند.

همه اینها دست به دست هم داده تا اکنون صنعت خودرو ایران با مضایق متعددی مواجه باشد که شاید ماموریت سنگینی را پیش روی معاون تازه نفس امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار می‌دهد چرا که سیاستگذاری‌ها می‌تواند شرایط را برای تولید سهل‌تر یا سخت‌تر کند.

صنعت قطعه در ایران به دلیل اینکه پایه صنعت خودرو به شمار می‌رود می‌تواند با رفع مشکلات، به صنعت خودرو هم جان تازه‌ای بخشد و به تبع آن، مصرف‌کنندگان نیز با سختی کمتری در بازار فعلی خودرو مواجه باشند. مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با اشاره به مشکلاتی که هم اکنون پیش روی صنعت خودروی ایران و قطعه‌سازان قرار دارد، گفت: مشکلات صنعت خودرو و به تبع آن قطعه‌سازان، به صورت مشترک مرتبط با تامین مواد اولیه مورد نیاز با منشا داخلی یا خارجی است، چراکه در مورد مواد اولیه داخلی، قیمت‌ها دو تا سه برابر افزایش یافته و برخی از عرضه‌کنندگان، عملا در بازار این مواد اولیه را عرضه نمی‌کنند؛ پس دلال‌ها وارد عمل شد و قیمت‌ها را افزایش داده‌اند.

وی افزود: از سوی دیگر، تهیه کالا از بورس کالا نیز بسیار با سختی صورت گرفته و مشکل است؛ به نحوی که نقدینگی قطعه‌سازان کفایت این افزایش قیمت را نمی‌دهد و قطعه سازان نمی تواند چند برابر قبل، قیمت مواد اولیه را بپردازند؛ پس روند تهیه مواد اولیه برای صنعت با کندی صورت می‌گیرد. از سوی دیگر، مواد اولیه وارداتی نیز با افزایش قیمت ارز و ترخیص از گمرکات که مشمول پرداخت مابه التفاوت شده است، با سختی برای قطعه سازان تامین می‌شود؛ ضمن اینکه تخصیص ارز در سامانه نیما و سنا بسیار به سختی انجام گرفته و مدت زمان طولانی از قطعه‌سازان می‌گیرد، به نحوی که گاهی اوقات، یک قطعه‌ساز تا ۴ ماه در نوبت تخصیص ارز می‌ماند؛ پس تمامی این مشکلات دست به دست هم داده و کار را برای خودروساز و قطعه‌ساز سخت می‌کند و این طور است که آمار تولید خودرو و قطعه رو به کاهش است.

بیگلو شرایط استفاده از ارز صادراتی برای واردات قطعات را نیز با سختی‌های بسیار مواجه دانست و ادامه داد: هم اکنون واردات بدون انتقال ارز امکان‌پذیر نیست؛ پس بسیاری از تولیدکنندگان، مجبور هستند که نه تنها ارز را با قیمت بالاتری تهیه کنند، بلکه مخاطرات واردات بدون انتقال ارز را هم که به نوعی غیرقانونی محسوب می‌شود، بپذیرند. مشکل دوم این است که فرآیند دریافت ارز از سامانه نیما نیز برای واردات بسیار زمان‌بر است و همانطور که اشاره کردم، حتی تا ۴ ماه هم قطعه سازان در نوبت ارز معطل می‌مانند.

وی اظهار داشت: نکته حائز اهمیت این است که اگر حتی فرض بر این باشد که قطعه‌ساز و خودروساز با ارز بالاتر از نرخ نیما، مواد اولیه خود را تهیه کنند، با قیمت‌های کنونی، فروش قطعه و خودرو برای آنها با زیان کامل همراه است؛ چراکه مواد اولیه آنها سه برابر شده؛ ولی قیمت خودرو و قطعه بر مبنای همان سال ۹۵ و ۹۶ است؛ پس بسیاری از قطعه‌سازان با شرایط کنونی امکان تولید ندارند؛ چراکه قطعه‌ای که تولید می‌کنند با ۷۰ درصد زیان برای قطعه‌ساز، تولید شده است؛ پس تا مشکل قیمت حل نشود، تولید کماکان رو به کاهش می‌رود.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ادامه داد: قیمت مواد اولیه تولید قطعه در کشور به صورت میانگین ۲.۵ برابر شده است؛ البته در ظاهر عرضه در بورس به صورت قطره چکانی صورت نمی‌گیرد؛ ولی موارد و موانعی که وجود دارد. گاهی گفته می‌شود که باید برای خرید ال سی گشایش شود، گاهی اوقات بورس کالا سامانه‌هایی را تعریف می‌کند که همه باید در آن سامانه‌ها وارد شوند، بعد مجدد سامانه را لغو می‌کنند و دوباره ال سی طلب می‌کنند؛ یا اینکه فروشنده تقاضای فروش نقدی می‌کند و بنابراین فضا همچنان برای قطعه‌سازان مبهم است.

وی به برگزاری جلسه‌ای در هفته گذشته با حضور قطعه‌سازان خبر داد و گفت: تعداد زیادی از قطعه‌سازان گرد هم جمع آمده و راهکارهایی را ارایه داده‌اند که قدم اولیه و آخرین تصمیم آنها بر این است که باید به سمت پیگیری آزادسازی قیمت در صنعت خودرو پیش برویم؛ چراکه تا زمانی که قیمت به صورت دستوری تعیین می‌شود، متعاقبا خودروساز نیز باید قطعه خود را به صورت دستوری بفروشد و همین امر ضرر و زیان را در این صنعت ادامه داده و کار قطعه‌سازان را متوقف کرده و صنعت خودرو و مصرف‌کنندگان را با مشکلاتی نظیر آنچه که امروز رخ داده و خودروساز از نبود قطعه برای تکمیل خودرو و ایفای تعهداتش حرف می‌زند، مواجه خواهند بود.

بیگلو از برگزاری جلسه‌ای در روزهای آینده با وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد و گفت: وزیر جدید صنعت از نزدیک در جریان مشکلات صنعت خودرو و قطعه‌سازان قرار دارد و بنابراین امیدواریم که مشکلات صنعت قطعه‌سازی و خودرو را گام به گام حل و فصل نماید.

دوکلمه خبر

تجهیز مدل پلاگین هیبریدی بی‌ام‌و ۳۳۰e به یک فناوری جدید

شرکت خودروسازی بی‌ام‌و آلمان به تازگی از نسخه ۲۰۱۹ پلاگین هیبریدی جدیدترین مدل سری ۳ خودروی ۳۳۰e رونمایی کرده است که به فناوری جدید eDrive مجهز است.

بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط زیست، خودروهای تمام الکتریکی و پلاگین هیبریدی را به تولید انبوه برسانند.

خودروهای پلاگین هیبریدی که به اختصار PHEV نامیده می‌شوند، در مقایسه با مدل‌های هیبریدی به باتری‌های قدرتمندتری مجهز شده‌اند بنابراین مسافت قابل پیمایش آن‌ها نیز در حالت تمام برقی بیشتر است.

همانطور که از نام این‌گونه خودروها مشخص است، باتری‌های بکاررفته در آن قابلیت شارژ شدن با برق شهری در منزل یا ایستگاه‌های شارژ مخصوص این خودروها را دارند. در صورتی که باتری ظرفیتش رو به اتمام باشد، موتور الکتریکی در کنار پیشرانه‌های بنزینی کار خواهد کرد.به گفته مقامات این خودروساز آلمانی، این خودرو پلاگین هیبریدی جدید از تکنولوژی پیشرفته موسوم به ای درایو (eDrive) بهره می برد که با استفاده از یک پیشرانه بنزینی چهارسیلندر ۲ لیتری مجهز به توربو شارژ قادر است مسافت‌های طولانی را بپیماید.

به گفته کارشناسان فعال در حوزه بازار خودرو این فناوری به منظور افزایش کیفیت، سرعت و عملکرد خودروی ۳۳۰e پلاگین هیبریدی به کار رفته است و موجب خواهد شد خودروی مذکور از سایر همتایان خود پیشی بگیرد.

پیشرانه بنزینی این خودرو ۱۸۱ اسب بخار تولید می‌کند و حداکثر قدرت خروجی موتور برقی آن به ۱۰۷ اسب بخار قابلیت افزایش را دارد. این خودروساز همچنین مدعی شده است که خروجی ترکیبی سیستم متحرکه خودروی جدید پلاگین هیبریدی در نهایت ۲۴۸ اسب بخار و ۴۲۰ نیوتن متر گشتاور است.

قانونی برای منع واردات خودرو وجود ندارد

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه قانونی برای ممنوعیت واردات خودرو وجود ندارد، گفت: با ممنوعیت واردات خودرو، انحصاری برای بازار خودروسازان داخل تبدیل شده است.

سعید باستانی در مورد لغو ممنوعیت واردات خودرو، گفت: از آنجا که قانون منع واردات خودرو وجود ندارد، بنابراین ممکن است برحسب شرایط اقتصادی در مورد برخی کالاها تصمیماتی اتخاذ شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به ممنوعیت واردات ۱۳۳۹ قلم کالا بیان داشت: مصوبه ممنوعیت واردات این اقلام در جلسه سران قوا به تصویب رسید و زمان در نظر گرفته برای این ممنوعیت تا پایان سال جاری اعلام شد. وی افزود: بنابراین برای استمرار ممنوعیت واردات این اقلام در سال آینده باید مجدد ممنوعیت واردات آن مصوب شود. باستانی بیان داشت: با این شرایط خیلی‌ها معتقدند که واردات خودرو نباید به صورت اعم ممنوع شود و در صورت ادامه ممنوعیت حتما بررسی‌های لازم انجام شود که ممنوعیت واردات خودرو چقدر به نفع تولید داخلی و مصرف‌کننده بوده است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه ممنوعیت واردات خودرو با توجه به اینکه قانونی در این رابطه وجود ندارد، نمی‌تواند دوام داشته باشد، بیان داشت: بنابراین اگر قرار است ممنوعیت واردات خودرو ادامه داشته باشد، ممنوعیت آن باید تمدید و به تصویب برسد. وی با تاکید بر اینکه در دراز مدت نباید واردات خودرو را ممنوع کرد، بیان داشت: شاید در کوتاه مدت بنا به مسائل ارزی و به دلیل برخی از مسائل اقتصادی لازم باشد، تا ممنوعیتی را در واردات این کالا ایجاد کرد، اما در دراز مدت این ممنوعیت نباید پایدار باشد.

باستانی در پاسخ به این سوال که آیا واردات برخی خودروها مثلا واردات خودروهای کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان می‌تواند به تعدیل قیمت خودروهای داخلی در بازار کمک کند، گفت: نمی‌شود با آزاد شدن واردات خودرو روی بحث تعدیل قیمت‌ها مطمئن بود، اما با آزاد شدن واردات برای خودروسازان داخلی در شرایط رقابتی برای ارتقا کیفیت تولیدات می‌پردازند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان داشت: این درست نیست که با افزایش تعرفه واردات خودرو، قیمت خودروهای تولید داخلی آن قدر افزایش یابد که بازار داخلی به صورت انحصاری در اختیار خودروسازان قرار گیرد.

شرکت توزیع نیروی برق
استان لرستان

هم استانی گرامی:

پر مصرف ترین و پر هزینه ترین وسیله جهت گرمایش، بخاری‌های برقی می باشند.
بنابراین از استفاده از آنها جدا خودداری نمائید تا مجبوربه پرداخت هزینه های بسیار زیاد برق مصرفی نشوید.



روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق لرستان

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران
(سهامی خاص)

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه خرید (دو مرحله ای) نوبت اول
به شماره درخواست (۹۷۰۰۰۹۶) شماره مناقصه۱۲۸۸/ ج ک/۹۷

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد خرید قطعات پیکاپ مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا مناقصه‌گران می توانند با رعایت نکات درج شده در سایتهای gsogpc.nisoc.ir (شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران- بخش مزایده و مناقصه) و HTTP//IETS.MPORG.IR (پایگاه ملی مناقصات) نسبت به دریافت و تکمیل اسناد ارزیابی کیفی، مطابق برنامه زمانبندی شده ذیل اقدام و مدارک مربوطه را به آدرس : گچساران – شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران دبیرخانه کمیسیون مناقصات اتاق ۲۴ ارسال نمایند.
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی ۹۷/۰۹/۲۸
تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی ۹۷/۱۰/۰۲
لازم به ذکر است برنامه زمان بندی و تحویل اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی برای شرکت‌هایی که حداقل نمره اعلام شده را کسب نمایند طی دعوت نامه اطلاع رسانی خواهد شد در ضمن ارائه تصویر برابر با اصل آخرین تغییرات صاحبان امضاء مجاز درج شده در روزنامه رسمی الزامی بوده و امکان ارائه ۲۵ ٪ پیش پرداخت مقدور نمی باشد.
طبق قانون حمایت از تولید کنندگان داخلی، در صورت وجود سازندگان/ تولید کنندگان داخلی، مشروط به تایید فنی کالای پیشنهادی اولویت خرید با آنها می باشد.

شماره مجوز ۱۳۹۷,۴۱۸۱
روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

۶