اخبار صنعت

یکشنبه ۲۰ آبان ۱۳۹۷ ۱۱ نوامبر ۲۰۱۸ ۳ ربیع‌الاول ۱۴۴۰ شماره ۱۰۵۱ ۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز:
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

حاشیه هایی از حضور هواداران پرسپولیس در مجموعه ورزشی آزادی عکس: مجید حق دوست/مهر

آئودی یک گزینه رنگ جدید ارائه می دهد

با توجه به این که آئودی خودروسازی ممتاز است منطقی به نظر می رسد که مجموعه ای از آپشن های سفارشی سازی را برای مدل های خود ارائه دهد.

اگر خودروی مشتریان A۱ پایه باشد یا A۸ پرچم دار فرقی نمی کند، آن ها راه های زیادی برای سفارشی سازی خودروهای آینده خود به منظور تطبیق با تمایلشان دارند. این خودروساز با معرفی روند رنگ کردن نیمه مات، گزینه جدیدی را در زمینه سفارشی سازی رنگ های خود ارائه کرده است.

این برند آلمانی با افتخار اعلام کرده اولین خودروسازی است که در این صنعت این گزینه رنگ جذاب را در مدل های تولید انبوه خود ارائه می دهد که با نسخه مخصوص Q۲ آغاز شده است. در تصاویر منتشر شده می توان رکاب های کناری تازه طراحی شده این کراس اوور کوچک و حروف آئودی اسپرت روی رکاب کناری فیبر کربنی R۸ را تشخیص داد.

R۸، خودروی دمش طبیعی V۱۰ این برند با عرضه نسخه ۲۴h ادیشن مخصوص آن در سال ۲۰۱۶ در واقع اولین مدل آئودی بود که از این گزینه رنگ نیمه مات بهره می برد. برای جدیدترین نسخه این ابرخودرو، این گزینه ویژه می تواند از طریق برنامه ویژه آئودی ارائه شود اما هزینه ای را نیز در پی خواهد داشت. اجرای این رنگ برای آئودی تنها چند دقیقه زمان می برد چرا که روند آن در مقایسه با R۸ قبلی، اتوماتیک شده است.

رنگ نیمه مات با چسباندن یک الگوی پلاستیکی نازک روی پانل بدنه و اسپری مواد انجام می شود.

اخبار

رنو یک گام به حمل و نقل خودران نزدیک شد

اتحاد رنو در Transit سرمایه گذاری کرده است که یک شرکت برنامه تلفن همراه حمل و نقل چند منظوره در مونترآل کانادا است.

برنامه تلفن همراه Transit در بیش از ۱۷۵ شهر در سراسر دنیا کاربردی است. این برنامه با پیش بینی های درست در زمان حقیقی، برنامه ریزی سفر ساده و ناوبری گام به گام به کاربران اجازه می دهد به راحتی از حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

هم چنین این برنامه با دیگر روش های حمل و نقل از جمله اشتراک دوچرخه، اسکوترها، خودرو و اشتراک سواری نیز منطبق می شود بنابراین کاربران می توانند بهترین روش جابه جایی از نقطه A تا B را انتخاب کنند. کاربران می توانند حالت GO را فعال کنند که عملکردی برای دریافت هشدارها در زمان حقیقی برای سواری آن ها است. سپس، Transit موقعیت خودرو را بررسی کرده و به کاربر زمان ترک ایستگاه را اعلام می کند.

در واقع، Transit به عنوان پیشگام در بخش خود شناخته می شود. بنابراین با توجه به آینده پیش روی صنعت خودرو که خودران های در همه جای آن نقش خواهند داشت، مشخص است که چرا اتحاد رنو به این سرمایه گذاری استراتژیک تمایل دارد. دسترسی به حجم بالای اطلاعات از طریق Transit به اتحاد رنو کمک خواهد کرد تا به اهداف آینده اش نزدیک شود.Sam Vermette، مدیر اجرایی Transit اظهار داشت: «روش های نوین حمل و نقل با سرعت زیادی در حال ورود به بازار هستند. دهه ها طول کشید تا اشتراک گذاری خودرو جا بیفتد. اکنون، bike-ها و اسکوترها طی چند هفته راهی بازار می شوند. اکنون زمان مناسبی است و Transit به مردم کمک می کند تا گزینه های حمل و نقل جدید خود را انتخاب کنند. در حالی که Transit رو به رشد است ما در پی همکاری نزدیک با رنو- نیسان- میتسوبیشی هستیم.»

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

آگهی

باستناد سند شماره ۲۳۲۶۱ مورخ ۹۷/۰۷/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۱ تنگستان، آقای رامین شاکر و شرکاء انتقال قطعی شش دانگ از یک فروند شناور باری بشماره ثبت ۱۷۶۱۹ هرکدام به نسبت سه دانگ به آقایان فاروق سفاری با شماره ملی ۵۵۴۹۹۵۰۰۹۱ و عبدالرحیم سفاری با شماره ملی ۳۴۵۹۸۰۱۷۸۶ اقدام نموده است مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

م/۲۶۷۷ الف

مجلس بدنبال اصلاح ساختار مالکیت خودروسازان است

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس با بیان اینکه اصلاح ساختار مالکیت خودروسازان در دستور کار مجلس است، گفت: مجلس به دنبال کاهش تصدی گری دولت در صنعت خودرو است.

حمیدرضا فولادگر در گفتگویی با بیان اینکه یکی از برنامه های مجلس که به زودی طرح آن نهایی می شود، ساماندهی صنعت خودرو است، گفت: «طرح ساماندهی بازار خودرو» که پیش از این چند باری در مجلس رفت و برگشت داشت به دلیل شرایط جدید اقتصاد کشور به «طرح ساماندهی صنعت خودرو» تغییر یافت.

وی گفت: تلاطمات ارزی و ممنوعیت واردات سبب شد تا نمایندگان در بررسی این طرح به جای تمرکز بر کاهش تعرفه واردات و مسائل مرتبط باتوسعه واردات به ارتقا کیفی محصولات داخلی توجه کنند.

فولادگر در خصوص این طرح خاطر نشان کرد: این طرح در حال حاضر در کارگروه های مربوطه در حال بررسی است و به زودی نهایی و به کمیسیون صنعت ارائه می شود.

وی افزایش کیفیت تولیدات داخلی، کاهش مصرف بنزین، توسعه خودروهای هیبریدی و برقی و همچنین افزایش استانداردهای تولید را از جمله محورهای طرح ساماندهی صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: یکی از مهم ترین محورهای مورد بررسی اصلاح ساختار مالکیت خودروسازان است.

عضو کمیسیون صنعت مجلس تصریح کرد: یکی از معضلات کنونی صنعت خودرو، ساختار مالکیت خصولتی خودروسازان است که در این طرح به دنبال اصلاح آن هستیم.

وی افزود: مجلس به دنبال ان است که با تصویب این طرح بتواندعلاوه برکاهش تصدی گری دولت در صنعت خودرو، تولیدات ملی از کیفیت مناسبی برخوردار شوند.

عامل زیان ده بودن صنعت خودرو نحوه قیمت گذاری آن است

در حالی خودروسازان اقدام به پیش فروش محصولات خود کرده اند که در پی تحریم های ظالمانه خارجی و اتخاذ سیاست های سختگیرانه ارزی و مالی در کشور (تحریم های داخلی)، قطعه سازان برای واردات مواداولیه و واردکنندگان برای واردات قطعه با معضلات بزرگی مواجه شده اند که بی شک بر تیراژ خودروها و انجام تعهدات خودروسازان اثرگذار خواهد بود.

محمد مهدی شکورزاده ، به تشریح مشکلات و چالش های صنعت خودرو و قطعه سازی کشور پرداخت و گفت: مهمترین معضلی که صنعتگران با آن مواجه هستند مسائل ارزی است. شرایط به گونه ای رقم خورده که نمی دانیم قادر به واردات مواد اولیه هستیم یا خیر همچنین به علت نوسانات نرخ ارز و چند نرخی بودن آن دقیقا نمی دانیم محصولات خود را با چه قیمتی به خودروسازان عرضه کنیم.

وی در ادامه تصریح کرد: بخشنامه های بانک مرکزی که عمدتا عطف به ماسبق شده قطعه سازان را در تعیین قیمت تمام شده محصولات و اعلام آن به خودروسازان ناتوان کرده از طرفی خودروسازان به دلیل عدم تناسب بین قیمت تمام شده و فروش، با زیان انباشته ای مواجه هستند که توان خرید محصولات قطعه سازان با قیمت های جدید را ندارند لذا قطعه سازان با ضرر و زیان بالایی مواجه هستند که با یک محاسبه می توان گفت قطعه سازان ورشکسته شده اند.

رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی خاطرنشان کرد: مشکلاتی که تا ۱۰ روز گذشته از داخل کشور نشات گرفته بود به مسائل خارجی و ارتباطات بانکی با خارج از کشور اضافه شده است و با پیوستن چین به تحریم ها کلیه ثبت سفارش ها معلق مانده و تمام امکاناتی که در گذشته برای واردات بدون نقل و انتقال پول در اختیار داشتیم از ما گرفته شده لذا با وجود همکاری گمرک با قطعه سازان متاسفانه سیستم ارزی کشور اجازه واردات را نمی دهد.

شکور زاده در ادامه تصریح کرد: برخی از مواد اولیه وارداتی از بازار تهیه می شوند که در حال حاضر با کمبود و افزایش قیمت ها مواجه شده ایم همچنین واحدهایی که خود اقدام به واردات مواداولیه می کردند به دلیل سیستم ارزی کشور و صدور بخشنامه های متعدد و متغیر بانک مرکزی

و همچنین تفاوت هایی که در نرخ ارز وجود دارد اعم از ارز ۴۲۰۰ تومانی، ارز نیمایی بانکی، نیمایی اشخاص و ارز آزاد عملا وارداتی ندارند.

وی اذعان داشت: واردکنندگان در ردیف های ۲ و ۳ ارزی قرار گرفته اند و طبق سهمیه بندی اعلام شده، سهمیه وزارت صنعت ۱ میلیارد دلار در ماه است که این رقم پاسخگوی متقاضیان ارز نیست.

وی در ادامه به معضل سرمایه در گردش اشاره کرد و گفت: سال گذشته با ۱۰ درصد LC واردات انجام می شد و قطعه سازان بخشی از منابع مالی خود را برای ترخیص اختصاص می دادند اما در حال حاضر چنانچه وارداتی صورت پذیرد و مجوز ثبت سفارش داده شود باید ۱۰۰ درصد هزینه کالا را به اضافه ۳۵ درصد وثیقه بانک ها پرداخت شود تا طی دو ماه آینده کالا به دست قطعه ساز برسد.

رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی در ادامه اظهار داشت: شرایط ذکر شده در حالی است که واردات قطعه با ارز ۹ هزار تومانی نیمایی امکان پذیر است و قطعه سازان چنین حجمی از نقدینگی در اختیار ندارد لذا عدم نقدینگی و سرمایه در گردش و عدم اختصاص ارز ازچالش های بزرگ واردکنندگان است.

وی عامل زیان ده بودن صنعت خودرو را نحوه قیمت گذاری آن دانست و گفت: چنانچه محصولات با قیمت های منطقی عرضه شود خودروسازان قادر به متعادل سازی سود و زیان مجموعه های خود هستند لذا زمانیکه قطعات با ارز آزاد و یا حتی نیمایی به دست خودروسازان می رسد در حالی که قیمت ها دستوری تعین می شود شرکت های خودروساز دچار ضرر و زیان خواهند شد.

محمد مهدی شکور زاده در ادامه افزود: در بهترین حالت قطعات با ارز ۴۲۰۰ تومانی به دست خودروسازان می رسد و از طرفی مواد اولیه ای که در بازار وجود دارد مثل مس و آلومینوم با قیمتی بسیار بیشتر از بازار سرمایه به دست قطعه ساز می رسد لذا قیمت تمام شده تولیدات قطعه سازان بعضا ۲ونیم برابر قیمتی است که به فروش می رسد که این روند سقوط آزاد قطعه سازان را درپی خواهد داشت.

وی اذعان داشت: طی ۵ ماه گذشته قطعه سازان متحمل ضرر و زیان های بالایی شده اند و حتی اگر خودروسازان اقدام به اصلاح قیمت ها بر اساس ارز ۴۲۰۰ تومانی هم کرده باشند در قرارداد ها به آن اشاره نشده است علاوه بر آن افزایش قیمت محصولات خودروسازان در حدی نیست که جبران کننده مبالغ مابه التفاوت های نرخ ارز باشد.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه هزینه تمام شده تولیدات قطعه سازان با ارز ۸ هزار تومانی است و با ارز ۴۲۰۰ تومانی به فروش می رسانند و در واقع نرخ فروش پایین تر از هزینه تمام شده است مطمئنا دچار ضرر و زیان خواهند شد همچنین با توجه به اینکه خودروسازان محصولات خود را با زیان عرضه می کنند عملا منابع مالی در اختیار ندارند که قادر به بازپرداخت بدهی ها باشد.

رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی اذعان داشت: اتفاقاتی در تصمیمات کلان مملکتی در حال رخ دادن است که فعالان اقتصادی دلایل این تصمیمات متضاد که گاها به زیان قطعه سازان نیز تمام می شود را نمی دانند لذا قادر به اظهار نظر در خصوص صحیح یا غلط بودن آن ها هم نیستند اما اظهارت مسئولین در خصوص عدم مشکل تامین ارز نشان از غلط بودن سیاست هایی است که تاکنون اتخاذ کرده اند زیرا تامین ارز با مشکل روبه رو است.

شکور زاده خاطرنشان کرد: بااین شرایط قطعا خودروسازان قادر نخواهند بود تعهدات خود را در سر رسیدهای مقرر انجام دهند و چنلانچه خودرو به مشتری تحویل دهند با دیرکرد تحویل خواهند داد و نمی توانند به آن زمان ها متعهد باشند زیرا به آن تیراژ تولید نخواهند رسید.

دوکلمه خبر

سرمایه‌گذاری کلان آلمان برای توسعه باتری خودروهای برقی

آلمان با یک سرمایه‌گذاری ۱.۲ میلیارد یورویی قصد دارد به توسعه باتری‌های مخصوص خودروهای الکتریکی و برقی بپردازد تا از وابستگی به تولیدکنندگان آسیایی خود را برهاند.

بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند.

بنابراین بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در جهان عزم خود را برای تولید انبوه خودروهای برقی جزم کرده و از برنامه‌های خود بدین منظور رونمایی کرده‌اند. افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب شده است شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند.

حالا برخی از شرکت‌های آلمانی تولیدکننده خودرو در جهان همچون فولکس واگن، بی‌ام‌و، دایملر و غیره تصمیم گرفته‌اند که به منظور رها شدن از وابستگی به کارخانه‌های تولید باتری برای خودروهای برقی و الکتریکی که در خارج از این کشور به تامین محصولات موردنیاز این تولیدکنندگان بزرگ می‌پردازند، خود به تولید و توسعه نسل جدیدی از باتری‌های مخصوص خودروهای برقی بپردازند.

بر اساس گزارشی که در وب سایت اتوبلاگ آمده است، بدین ترتیب آلمان اعلام کرده است که با یک سرمایه‌گذاری ۱.۲ میلیارد یورویی کنسرسیومی تشکیل خواهد داد که در آن شرکت‌های تکنولوژی و فعال در این حوزه قادر خواهند بود به تولید باتری‌های مخصوص خودروهای برقی و الکتریکی بپردازند و بدین ترتیب این کشور را از نیاز به سایر تولیدکنندگان خارجی بخصوص چینی رها خواهند کرد.

برق متعلق به همه اقشار جامعه است از اسراف در مصرف آن پرهیز کنیم.

نوبت دوم

شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان به عنوان دستگاه مناقصه گزار به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۰۵۴۴ ، کد اقتصادی ۷۶۹۸-۳۱۶۷-۴۱۱۳ و کدپستی ۶۱۳۴۸۱۳۹۵۶ در نظر دارد تامین تجهیزات زیر را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای و با توجه به شرایط ذکر شده به شرکتهای واجد صلاحیت واگذار نماید:

شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الترونیکی دولت	موضوع مناقصه	تاریخ تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی
م/۹۷/۷۰۲۲۰۲۸	۲۰۰۹۷۱۲۶۲۰۰۰۰۸۲	خرید دو دستگاه دوربین کرونا	روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۹/۱۱ ساعت ۱۵:۰۰

*زمان ، مهلت ، مبلغ و محل دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی : متقاضیان میتوانند از تاریخ ۱۳۹۷/۸/۱۹ لغایت ۱۳۹۷/۸/۲۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت ۲۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان بانک ملی ایران شعبه مرکزی اهواز به شماره حساب سیبا ۲۱۷۵۰۹۲۳۰۱۰۰۴ برای خرید اسناد استعلام ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

*زمان و محل تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی : پیشنهاددهندگان باید تصویر کلیه مدارک استعلام تکمیل شده را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۹/۱۱ بارگذاری نموده و اصل مدارک را نیز در پاکت لاک و مهر شده را حداکثر تا همان زمان به آدرس اهواز - بلوار گلستان – سازمان آب و برق خوزستان – ساختمان شماره ۲ شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان- طبقه همکف – دبیرخانه مرکزی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان تحویل داده و رسید دریافت نمایند . تمامی فرآیند برگزاری ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می پذیرد.پیشنهادهایی که در سامانه ستاد ثبت نشده باشند فاقد اعتبار بوده و غیر قابل بررسی می باشند.

* تاریخ انتشار فراخوان استعلام ارزیابی کیفی در سامانه: روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۹ و روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۰ می باشد.

*کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد . اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

*به پیشنهادهای فاقد اصل امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

* علاقمندان به شرکت در فراخوان ارزیابی کیفی می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره تلفن ۴۱۹۳۴-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر http://tender.tavanir.org.ir

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان

شناسه آگهی ۲۸۲۹۹۱

۸۳۰

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری شهر قدس در نظر دارد نسبت به تکمیل ساختمان آمفی تئاتر باغ ملی با برآورد اولیه ۲/۷۴۴/۲۱۵/۹۰۳ ریال از طریق مناقصه عمومی و عقد پیمان با پیمانکار حائز صلاحیت (شرکتهای دارای حداقل رتبه ۴ تاسیسات و ۵ ابنیه) اقدام نماید.

متقاضیان می توانند ظرف مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی که به فاصله یک هفته از نوبت اول چاپ خواهد شد با مراجعه به امور قراردادهای شهرداری واقع در: شهر قدس، بلوار انقلاب اسلامی ، ساختمان مرکزی شهرداری شهر قدس، طبقه دوم با ارائه معرفینامه نسبت به دریافت و تحویل اوراق مناقصه اقدام نمایند.

- خرید اوراق مناقصه به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال قابل واریز به حساب ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰۰ بانک ملی شعبه شهر قدس
- سپرده شرکت در مناقصه معادل ۵٪ برآورد اولیه به مبلغ ۱۳۷/۲۱۰/۷۹۶ ریال و به صورت سپرده نقدی یا ضمانتنامه معتبر بانکی می باشد.
- سپرده نفرات اول تا سوم تا زمان انعقاد قرارداد مسترد نمی گردد.
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه است.
- سایر جزئیات در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- پرداخت مبلغ قرارداد به صورت ۵۰٪ نقد و ۵۰٪ تهاتر می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۷/۸/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۷/۸/۲۷

روابط عمومی شهرداری شهر قدس

۸۴۰

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله ای با ارزیابی ساده

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی اجرای پروژه محور روستایی سولیک شهرستان ارومیه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۷/۸/۲۰ می باشد.

-مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۹ تاریخ ۹۷/۸/۲۴
-مهلت زمانی ارائه مدارک : ساعت ۱۹ مورخه ۹۷/۹/۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها آدرس : ارومیه بلوار والفجر ۲ نرسیده به فلکه میثم ساختمان شماره ۲ اداره کل راه و شهرسازی تلفن : ۲۸-۳۳۳۷۹۴۲۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام :۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۷/۸/۲۰:
تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۷/۸/۲۳:

شناسه آگهی :۲۸۸۰۶۶

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی

۸۴۲