اخبار صنعت

سه شنبه ۱ آبان ۱۳۹۷ ۲۳ اکتبر ۲۰۱۸ ۱۳ صفر ۱۴۴۰ شماره ۱۰۴۰ ۱۲ صفحه ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز:
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

بارش باران رحمت الهی در نجف اشرف عکس: سعید سجادی/باشگاه خبرنگاران

کاهش قیمت خودرو در راه است

عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو با بیان اینکه ترخیص قطعات، تعداد خودروهای ناقص را از ۴۰ هزار دستگاه به ۲۰ هزار دستگاه کاهش داده است، گفت:با ورود خودروهای جدید،قیمت کاهش می‌یابد.

محمدرضا نجفی‌منش گفت: تعداد خودروهای ناقص موجود در پارکینگ خودروسازان کاهش یافته است، به نحوی که هم اکنون تعداد این خودروها با ترخیص قطعات، از ۴۰ هزار دستگاه به ۲۰ هزار دستگاه کاهش یافته است.

عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو افزود: ورود این خودروها به بازار می‌تواند کاهش قیمت خودروها را در بازار تسریع کند، البته باید تناسبی هم میان قیمت خودروها در کارخانه با حاشیه بازار وجود داشته باشد تا حاشیه قیمتی به حداقل برسد.

وی تصریح کرد: بر این اساس، تلاش قطعه سازان در ترخیص قطعات و همکاری بیشتر با خودروسازان سبب افزایش عرضه خودروها به بازار شده و بر این اساس به نظر می‌رسد که قیمت خودرو در بازار با کاهش بیشتری همراه شود.

به گفته نجفی‌منش، چنانچه شورای رقابت از نرخ‌گذاری دست برداشته و قیمت کارخانه نیز به بازار نزدیک شود، می توانیم با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، شاهد کاهش بیشتر قیمت و منطقی شدن نرخ‌ها در بازار باشیم.وی اظهار داشت: قیمت خودروها در کارخانه باید منطقی شود چراکه در این صورت تولیدکنندگان ضرر و زیان می دهند و با کاهش تولید مواجه خواهند شد.

سخنگوی انجمن صنعت تایر اعلام کرد:

افزایش ۱۰درصدی تولید لاستیک

سخنگوی انجمن صنعت تایر از افزایش ۱۰درصدی تولید در ۶ماهه نخست سال جاری خبر داد و گفت: در بخش تایرهای سنگین ستاد تنظیم بازار نظارت جدی داشته و متقاضیان حتما باید حواله‌های خود را از وزارت راه دریافت کنند. در غیر این صورت امکان خرید لاستیک ندارند.

مصطفی تنها، ضمن بیان این نکته گفت: در تولید لاستیک کشور نه تنها با کاهش روبه‌رو نبوده‌ایم بلکه در این زمینه افزایش تولید هم داشته‌ایم و این روند افزایشی ادامه خواهد داشت.

وی در همین مورد با اشاره به افزایش تولید با وجود مشکلات اقتصادی و نوسانات ارزی در کشور افزود: با اینکه در مرداد ماه به علت مشکلات ارزی پیش آمده برای تامین مواد اولیه یک شوک در تولید لاستیک به وجود آمد و با وجود همه مشکلات برای تامین مواد اولیه و ارز باز هم به افزایش تولید در این مدت رسیده‌ایم.

اجرای طرح توسعه تولید لاستیک

تنها در ادامه از اجرای طرح‌های توسعه تولید لاستیک در آینده نزدیک خبر داد و گفت: بعد از اجرای این طرح‌ها تولید لاستیک چند برابر شده و قطعا بیش از ۳۰ درصد افزایش خواهد داشت.

سخنگوی انجمن تایر همچنین در خصوص عرضه لاستیک به تعاونی‌ها توضیح داد: کارخانجات موظف نیستند به تعاونی‌ها لاستیک عرضه کنند و سازوکار عرضه لاستیک پیش از این در ستاد تنظیم بازار مشخص شده‌است و مطابق با آن عمل می‌شود.

تنها در ادامه افزایش قیمت از سوی کارخانجات تایر را رد کرد و گفت: کارخانجات مطابق با قیمت مصوب و قانونی تعیین شده لاستیک را عرضه می‌کنند و افزایش قیمت از سوی کارخانجات نیست. در واقع تمام نمایندگی‌ها برای فروش خود تعهد داده‌اند به نحوی که اگر نمایندگی غیر از قیمت دولتی تایری بفروشند با آنها برخورد کرده و حتی پروانه فعالیت آنها لغو خواهد شد.

قطعه‌سازان خودرو، راه دور زدن تحریم را می‌دانند

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان، گفت: اگر حمایت‌های داخلی وجود داشته باشد، قطعه‌سازان در دوران تحریم، مشکلی برای تامین قطعات نخواهند داشت.

دو خودروساز بزرگ کشور، در ماه‌های اخیر در سه مرحله حدود ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو پیش‌فروش کرده‌اند که قرار است در طول یک سال به متقاضیان تحویل شود. این میزان پیش فروش سبب شده تا برخی بویژه دلالان و واسطه های خودرو بحث ناتوانی قطعه‌سازان در تامین نیاز خودروسازان در دوره تحریم را مطرح کنند در حالی که دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان، اطمینان خاطر می‌دهد قطعه‌سازانِ بخش خصوصی راه دور زدن تحریم را می‌دانند.

آرش محبی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اگرچه خودروسازان هنوز به تعهدات قراردادشان با قطعه‌سازان عمل نکرده‌اند، اما در حال حاضر تولید قطعات ادامه دارد.

وی با تاکید بر اینکه خودروسازان باید زودتر به تعهدات خود عمل کنند، افزود: اکنون تولید ادامه دارد، اما با ظرفیت کمتر که آن هم فقط به این دلیل که خودروسازان به تعهداتشان عمل نکرده‌اند و حتی با همان قیمت‌های قدیم بدهی جاری و معوق دارند.محبی‌نژاد با ابراز امیدواری درباره حل مشکلات میان خودروسازان و قطعه‌سازان، گفت: این مساله موضوع تازه‌ای نیست؛ مشکل ما بیش از تحریم مشکلات داخلی است که امیدواریم در اسرع وقت برطرف شود.

«در حال حاضر نگران تحریم‌ها نیستیم، تحریم مشکل ثانویه است و قطعه‌سازان برای آن راه حل دارند.»

**** حل مشکل نقدینگی و اصلاح قیمت ها، دو خواسته قطعه‌سازان**

به گفته دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان، در صورتی که مسائل مربوط به نقدینگی حل شود و اصلاح قیمت قطعات صورت پذیرد، بخش زیادی از موانع برطرف می‌شود.

محبی افزود: پس از نقدینگی و اصلاح قیمت‌ها، موضوع واردات و گمرک به میان می‌آید که نیمی از این مشکل نیز در داخل کشور قابل حل است. اگر این مشکلات برطرف شود، بخش خصوصی راه مقابله با تحریم را می‌داند.وی یادآورشد: بخش خصوصی در دوره تحریم‌های اول نیز ثابت کرد که می‌تواند راه خود را پیدا کند؛ البته نمی‌شود انتظار داشت ما در داخل کشور دست قطعه‌ساز را ببندیم اما انتظار داشته باشیم با تحریم مقابله کند.

«اگر حمایت داخلی وجود داشته باشد، قطعه‌سازان خصوصی روش‌های شکستن تحریم و دور زدن تحریم را پیدا می‌کنند.»

محبی‌نژاد گفت: خودروسازان باید به تعهداتشان عمل کنند. اگر قطعات مورد نیاز به موقع تامین شود و گمرک برای ترخیص آن‌ها همکاری کند، قطعه‌سازان مشکلی برای تامین نیاز خودروسازان بر اساس برنامه پیش‌فروش نخواهند داشت.

به گزارش ایرنا، پیش از این «رضا رضایی» رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو به ایرنا گفت: قیمت خودروها در بازار کاذب است و تداوم حاشیه قیمتی بالای به وجود آمده به جز مشتریان واقعی، به ضرر قطعه سازان است.

وی، افزایش کنونی قیمت ها را ناشی از ناهمخوانی عرضه و تقاضا، دلال بازی ها و فعالیت واسطه ها و حتی حفظ ارزش سرمایه ها از سوی مردم برشمرد، اما در عین حال گفت: خودروسازان معتقدند ریالی از این افزایش قیمت ها نصیبشان نمی شود، ضمن آنکه هیچ مبلغی به جیب صنعت نرفته تا صرف توسعه شود.

عرضه شاسی‌بلند برقی آئودی به تعویق افتاد

به نظر می‌رسد که معرفی و عرضه خودروی شاسی بلند و برقی آئودی E-Tron تحت‌تاثیر یک باگ و مشکل نرم‌افزاری به تعویق افتاده است.

بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند.

شرکت‌های خودروسازی بسیاری نیز در راستای توسعه فناوری تولید خودروهای برقی و الکتریکی تلاش‌های بسیاری کرده‌اند تا بتوانند در این زمینه پیشگام و پیشتاز باشند و خودروهای باکیفیت و جدید برقی و الکتریکی خود را روانه بازارهای جهانی کنند.

با اینکه سالهاست این شرکت خودروساز آلمانی بر روی توسعه آئودی E-Tron تلاش کرده است، اما حالا به نظر می‌رسد که مشتریان و علاقمندان به این محصول باید بیشتر از پیش منتظر عرضه این خودرو باشند چرا که سخنگوی شرکت آئودی به تازگی در گفت‌وگویی با گزارشگر رویترز اعلام کرده است که با توجه به بروز برخی از مشکلات نرم افزاری معرفی و عرضه این محصول را به چند ماه بعد از آنچه که از قبل تعیین شده بود، موکول کرده‌ایم تا مشتریان بدون هیچ مشکلی بتوانند از خریداری و استفاده از این خودروی برقی و لوکس بهره‌مند شوند.

طبق گزارش وب سایت engadget، وی در خصوص این مشکلات و باگ نرم افزاری از ذکر و تشریح جزئیات بیشتر خودداری کرده است، اما آن طور که به نظر می‌رسد خودروی E-Tron تا قبل از سه ماهه دوم سال آینده ۲۰۱۹ میلادی روانه بازارهای جهانی نخواهد شد.

بسیاری از تحلیلگران فعال در حوزه خودرو بر این باورند از آنجایی که آئودی بعنوان یکی از بزرگترین زیرمجموعه‌های شرکت آلمانی فولکس واگن، در اتهام رسوایی خودروهای دیزلی موسوم به دیزل گیت این شرکت سهم و دست داشته است، حالا قصد دارد تمامی مشکلات احتمالی را به دقت بررسی کرده تا سرنوشت مشابهی به سالهای گذشته خود را پیدا نکند و به دستکاری در نرم افزار موتورخودروهای تولیدی و همچنین سهل انگاری در نظارت بر خط تولید متهم نشود.

در سال ۲۰۱۵ میلادی (نزدیک به سه سال پیش) پرونده رسوایی خودروهای آلاینده فولکس‌واگن آلمان برای نخستین بار در آمریکا افشا شد چرا که پس از آزمایش‌های صورت گرفته مشخص شد نرم‌افزار مدیریت میزان آلایندگی موتور خودروهای دیزلی این شرکت در آمریکا دستکاری شده بود و میزان آلایندگی این خودروها را بسیار کمتر از حدی که در حقیقت بود، نشان می‌داد.

این رسوایی که موسوم به رسوایی «دیزل‌گیت» بود بسیاری از خودروسازان بزرگ آلمان اعم از فولکس واگن و تمامی زیرمجموعه‌هایش اعم از آئودی و پورشه را زیر سوال برد و موجب شد بازرسان ویژه بیشتر از پیش بر روی عملکرد شرکت آئودی تمرکز کنند و با انجام تحقیقات و جمع آوری شواهد لازم، این خودروساز آلمانی را جریمه کنند.

به گفته کارشناسان و متخصصان مربوطه، با نصب این نرم افزار بر روی موتور خودروهای دیزلی، میزان آلایندگی این وسائل نقلیه بسیار کمتر از آنچه که در حقیقت بود، نمایش داده می‌شد و این فریبکاری در نهایت به ضرر مصرف‌کنندگان و محیط زیست تمام شده و باید طبق قانون، این خودروسازان با جریمه و خسارات متعددی مواجه شوند.

اخبار

تسلاموتورز قید خودروهای کاملا خودران را زد!

مدیرعامل تسلاموتورز به تازگی اعلام کرده است که قصد دارد فناوری خودروهای کاملا خودران را فعلا از گزینه‌های موجود برای تولید خودرو حذف کرده و کنار بگذارد.

با توجه به افزایش استقبال از خودروهای خودران و تلاش شرکت‌های خودروسازی برای توسعه این فناوری، حالا ایلان ماسک بعنوان مدیرعامل تسلاموتورز که خود یکی از پیشگامان گسترش و بکارگیری فناوری وسائل نقلیه خودران و بدون نیاز به راننده بوده است، اعلام کرده که می‌خواهد به طور موقت فناوری خودران را از خط تولید خودروهای خود حذف کند.

تسلاموتورز که یکی از بزرگترین شرکت‌های آمریکایی فعال در زمینه خودروسازی و تکنولوژی محسوب می شود که فعالیت و اهداف بلندپروازانه‌ای در این زمینه داشته است، حالا به نظر می‌رسد که قصد دارد قید توسعه فناوری خودروهای کاملا خودران را بزند چراکه به گفته مقام ارشد این خودروساز، خودروهای بدون نیاز به راننده هرچقدر هم که هوشمند باشند، با مشکلات و چالش‌های فراوانی روبروست و احتمال آنکه در آینده ای نه چندان دور از لحاظ اخلاقی برای آینده بشریت مشکل ایجاد کرده و تهدید آفرین باشد، زیاد است بنابراین نباید بر روی توسعه و تولید خودرو و وسائل نقلیه کاملا خودران و بدون نیاز به راننده تمرکز کرد و به قدم گذاشتن چنین خودروهایی به جاده های کشورهای مختلف نباید چندان امیدوار بود.

چندی پیش بسیاری از دانشمندان و تحلیلگران فعال در حوزه تکنولوژی و خودروسازی در نامه ای بلندبالا از تمامی شرکت های خودروسازی در جهان درخواست کرده بودند که توسعه فناوری وسائل نقلیه خودران و بدون نیاز به راننده بسیار خطرآفرین خواهد بود چراکه فناوری های نوین بکاررفته در این خودروها همچون هوش مصنوعی و یادگیری ماشینی هرچقدر هم که هوشمند باشند، باز به هنگام تصمیم گیری برای توقف و جلوگیری از برخورد با موانع و عابران پیاده بخصوص در مواقع خاص و اضطراری با مشکلات متعددی مواجه خواهند شد.

بر اساس گزارش وب سایت theverge، خودروهای خودران با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و پیشرفته‌ای نظیر یادگیری ماشینی و هوش مصنوعی قادر خواهند بود، بدون نیاز به راننده، در خیابان و جاده‌ها تردد و سرنشینان خود را جابجا کنند.

نسل جدید مزدا۳ در راه است

نخستین تیزر رسمی از نسل بعدی مزدا۳ پیش‌از رونمایی احتمالی این خودرو در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس، منتشر شد.

فعلا این خودروساز تایید کرده است مدل جدید در ماه نوامبر معرفی می‌شود و این خبر می‌تواند محل رونمایی آن را در نمایشگاه لس‌آنجلس مشخص کند. چنانچه گمان می‌رفت، مدل جدید مزدا۳ محبوب دارای طراحی الهام‌گرفته از **Kai** کانسپت خواهد بود که سال گذشته در نمایشگاه خودرو توکیو معرفی شد.

مجموعه‌ای از طراحی‌های ابتدایی درزکرده از این خودرو نشان می‌دهد شاهد چه ویژگی‌هایی در این خودرو به‌صورت سدان که در سراسر دنیا به‌عنوان نسخه‌ای کوچک‌شده از فیس لیفت مزدا ۶ شناخته می‌شود، خواهیم بود.

فعلا اطلاعات زیادی از مزدا۳ جدید در دست نیست، هرچند مزدا قبلا تایید کرده بود این خودرو نخستین مدلی خواهد بود که از موتور جدید سوپرشارژ اسکای اکتیو **X** بنزینی بهره می‌برد.

دوکلمه خبر

پیش فروش خودرو از سوی نمایشگاه «کارن» غیر قانونی است

هر گونه پیش فروش مدت دار خودروهای داخلی خارج از برنامه فروش خودروسازان داخلی غیر قانونی است. غلامرضا کاوه سخنگوی سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان، با بیان این مطلب گفت: نمایندگی ها و نمایشگاه هایی که اقدام به پیش فروش مدت دار خودروهای داخلی کنند در صورتی که مستنداتی مبنی بر پیش فروش توسط آنها ارائه شود سازمان حمایت وارد عمل شده و با آنها برخورد خواهد کرد. وی با توجه به ارائه برخی گزارش ها مبنی بر پیش فروش مدت دار خودرو های داخلی توسط یکی از نمایشگاههای خودرو (کارن) در تهران تصریح کرد: فقط خودرسازان داخلی با کسب مجوز از وزارت صمت می توانند پیش فروش مدت دار خودروهای تولیدی و مونتاژی را داشته باشند بنابراین چنانچه نمایشگاه های فروش خودرو اقدام به پیش فروش مدت دار خودروهای داخلی کنند تخلف محسوب شده و سازمان حمایت با آنها برخورد قانونی خواهد کرد.

صادرات محصولات مشترک ایران و آذربایجان به منطقه اوراسیا

خودروهای ساخت کارخانه مشترک ایران خودرو و آذربایجان به زودی به کشورهای منطقه اوراسیا به ویژه روسیه و گرجستان صادر می شود.خودروهای ساخت کارخانه مشترک ایران خودرو و آذربایجان به زودی به کشورهای منطقه اوراسیا به ویژه روسیه و گرجستان صادر می شود. سایت آذربایجان پس از طی کردن مراحل پایانی تایید کیفیت سمند LX، قادر است تولید محصولات خود را روزانه تا سه شیفت افزایش دهد و وارد فاز تولید انبوه این محصول شود. تولید انبوه دنا از چندی پیش شروع شده است.

سایت آذربایجان یکی از سایت ها موفق ایران خودرو محسوب می شود که با گذشت چند ماه از افتتاح توانسته حدود ۴۵۰ دستگاه خودروی دنا و سمند را روانه بازار کند. توسعه نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش و ارایه خدمات امدادخودرو در سطح کشور آذربایجان نیز در دستور کار قرار دارد.

برمبنای این گزارش، دنا و دنا پلاس به عنوان دو خودروی لوکس در کشور آذربایجان مورد توجه مردم هستند که با نام های(LD((luxury Dena برای خودروی دنا پلاس و SD (Sade Dena) برای خودروی دنا شناخته می شوند. هم اکنون دولت آذربایجان در حال برنامه ریزی برای استفاده از خودروهای سمند در ناوگان تاکسیرانی این کشور است و درحال حاضر نیز چندین دستگاه از این خودرو در اختیار ناوگان تاکسیرانی قرار گرفته است.

همچنین گروه صنعتی ایران خودرو با توجه به نیاز بازار آذربایجان در حال انجام مذاکرات جهت آغاز تولید۲۰۷ هاچ بک واس‌دی در این کارخانه است.

گفتنی است توافقنامه ایجاد کارخانه مشترک خودروسازی ایران خودرو و آذرماش جمهوری آذربایجان در ماه اوت سال ۲۰۱۶ میلادی به امضا رسید این کارخانه در فروردین امسال با حضور رئیس جمهور دو کشور افتتاح شد. این کارخانه با ظرفیت تولید۶ هزار دستگاه در سال افتتاح شد که قابلیت افزایش تا ۵۰ هزار دستگاه درسال با تولید در سه شفیت کاری دارد.

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی

مناقصه خرید ۱۵۰۰۰۰ متر لوله پلیاتیلن ۱۲۵ mm

تقاضای شماره ۹۷۳۰۰۲۱

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان تهران
(سهامی خاص)

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی و دو مرحله ای لوله های پلی‌اتیلن ۱۲۵ mm را طبق اسناد مناقصه خریداری نماید.

الف: ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۲،۲۱۷،۴۶۰،۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۱۷۰۳۳۲۶۸۷ (۱۷۰۳۳۲۶۸۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۱۸ IR) نزد بانک تجارت شعبه دکتر مفتح کد ۰۴۶ در وجه شرکت گاز استان تهران

ب: از مناقصه گران دعوت میگردد حداکثر ظرف ۱۵ روز از تاریخ انتشار این آگهی مدارک ارزیابی کیفی را به آدرس ذیل ارسال نمایند. بعد از انجام ارزیابی کیفی، شرکتهای حائز صلاحیت حداقل ده روز فرصت دارند پیشنهادات خود را ارسال نمایند. لازم به توضیح می باشد کالای فوق می بایست تولید داخل باشد.

ج: زمان گشایش پاکات مالی متعاقباً اعلام خواهد شد.

د: مناقصه گران می توانند برای رؤیت و دریافت اسناد مناقصه بدون پرداخت وجه به سایت www.tehrangasco.ir مراجعه نمایند.

ه: برای دریافت اسناد مناقصه نیز میتوانید حداکثر تا ۱۰ روز از انتشار این آگهی با واریز مبلغ ۶۰۰،۰۰۰ ریال به حساب فوق الذکر به آدرس ذیل مراجعه نمایید.

و: هزینه درج آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.

ز: آدرس ارسال اسناد ارزیابی کیفی و انجام مکاتبات: خیابان طالقانی، خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان اراک، پلاک ۱۶۰، طبقه پنجم، بلوک ۳ امور کالا (تلفن ۸۱۹۷۲۰۱۳) می باشد.

شماره مجوز ۱۳۹۷/۳۶۰۱

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

آیا می دانید:

اداره کل بیمه سلامت گلستان با تحت پوشش قرار دادن بیمه پایه درمان قریب به یک میلیون و سیصد هزار نفر به عنوان بزرگترین سازمان بیمه گر پایه، نقش بسزایی در نظام سلامت استان ایفا می کند.

روابط عمومی اداره کل بیمه سلامت استان گلستان

سازمان بیمه سلامت ایران
اداره کل بیمه سلامت استان گلستان

۷۴۴