

اخبار کنسنت	
	
یکشنبه ۲۹ مهر ۱۳۹۷ ۱۲ اکتبر ۲۰۱۸ ۱۱ صفر ۱۴۴۰ شماره ۱۰۳۸ ۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهدی طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۲۹۲۲۷ چاپ: ریحان
نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir	نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews	
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

فروش غیر قانونی خودرو در نمایندگی های مجاز

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو از افزایش شکایتهای فروش غیر قانونی خودرو های تولید داخل در نمایندگی های مجاز خودرو خبرداد.
سعيد موتيني با اشاره به اینکه فروش شرکتهای داخلی فقط بصورت اینترنتی انجام می شود افزود: برخی از نمایندگی ها شروع به فروش خودروهایی کرده اند که وجود خارجی ندارد که این خلاف قانون است.وی با تاکید برسرعت داشتن جلوگیری از خسارت ناشی از این اتفاق قبل از بروز حوادثی مانند شرکتهای متخلفی که هم اکنون در قوه قضائیه دارای پروندههای سنگین هستند گفت: ما از مردم تقاضا می کنیم بصورت نقدی و واحدهای صنفی دارای پروانه خودروهای خودرا خرید کنند.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو با بیان اینکه زمزمه های افزایش قیمت خودرو در یکی دو روزآینده وجود دارد ادامه داد: مردم و شرکتهای

اخبار

خبرهای خوش برای کامیون‌داران

رییس انجمن صنفی صنعت تایر ایران از ثبت سفارش تایر خودروهای سنگین با ارز ۴۲۰۰ تومانی خبر داد و اعلام کرد که التهاب بازار در این بخش تا یک الی دو ماه آینده فروکش خواهد کرد و در حال حاضر نیز مشکلات مربوط به تامین لاستیک مورد نیاز کامیون‌داران براساس قیمت رسمی تا حد زیادی کاهش یافته است.

محمدرضا گنجی – رییس انجمن صنفی صنعت تایر ایران – در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با جدیدترین وضعیت عرضه انواع لاستیک در بازار و مسائلی که موجب نابه‌سامانی در این بخش به ویژه در حوزه تایر خودروهای سنگین شده بود، اظهار کرد: هم اکنون کارخانجات در حال تولید با ظرفیت ۱۰۰ درصدی هستند و تمامی محصولات تولید شده دراختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار می‌گیرد و پس از طی مراحل مربوط در اختیار کامیون‌داران قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: هم‌اکنون تاجار در حال ثبت سفارش هستند و واردات با ارز ۴۲۰۰ تومانی و با تعرفه پنج درصدی موجب خواهد شد تا التهابات بازار طی یک تا دو ماه آینده کاهش یابد.

گنجی با اشاره به این‌که مشکلات مربوط به تامین لاستیک مورد نیاز کامیون‌داران براساس قیمت رسمی، تا حد زیادی کاهش یافته است، گفت: تا پیش از این با مشکل تامین لاستیک مورد نیاز کامیون‌داران با قیمت رسمی مواجه بودیم اما در حال حاضر این مشکل برطرف شده و براساس قیمت رسمی، لاستیک در اختیار کامیون‌داران قرار می‌گیرد.

گفتنی است به دنبال به وجود آمدن این شرایط به تازگی وزیر راه و شهرسازی پیشنهاد جدیدی را ارائه کرد که در صورت اجرای آن اتحادیه‌ها و تعاونی‌های کامیون‌داران می‌توانند خود راسا نسبت به وارد کردن لاستیک‌های جدید اقدام کنند و عباس آخوندی این وعده را نیز داد که دولت در این مسیر با تخصیص ارز لازم شرایط را برای کامیون‌داران تسهیل خواهد کرد.

رییس انجمن صنفی صنعت تایر ایران در خصوص پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی نیز، بیان کرد: به طور حتم اجرای این پیشنهاد می‌تواند به بهبود وضعیت صنعت تایر و تسهیل امور کامیون‌داران کمک کند.

علاوه بر این اخیرا از سوی معاون اول ریاست‌جمهوری کاهش تعرفه واردات لاستیک خودروهای سنگین به گمرکات کشور ابلاغ شد و براساس آن تعرفه واردات لاستیک خودروهای سنگین باری و اتوبوسی به پنج درصد کاهش یافت تا شاهد کاهش ۲۱ درصدی تعرفه این این محصولات در بازار باشیم.

ماجرای تایید و تکذیب عرضه اولیه سهام پورشه

به نظر می‌رسد که شرکت پورشه بعنوان یکی از بزرگترین زیرمجموعه‌های خودروساز آلمانی فولکس واگن قصد دارد با عرضه اولیه سهام خود در بورس، ارزش این شرکت را افزایش دهد اما

بیانیه رسمی این شرکت، خبر مذکور را رد کرده است.

به گزارش وب سایت اتونویز اروپا، لوتز میشکه، مدیر ارشد مالی شرکت پورشه به تازگی اعلام کرده است که با عرضه اولیه سهام در بورس قادر خواهیم بود ارزش این شرکت را به حدود ۸۰ میلیارد دلار برسانیم و این امر بدون شک برای پورشه بسیار ارزشمند خواهد بود.

پورشه بعنوان یکی از بزرگترین زیرمجموعه‌های فولکس واگن و از بهترین تولیدکنندگان خودروهای لوکس در جهان محسوب می‌شود و بیش از ۳۰ درصد از سهامش نیز در اختیار فولکس واگن قرار دارد.

یکی از روش‌های متداول برای افزایش سرمایه عمومی شدن یک شرکت از طریق عرضه اولیه سهام در بورس (IPO) است و به نظر می‌رسد که فولکس‌واگن و زیرمجموعه‌هایش پس از پرونده رسوایی خودروهای دیزلی حالا قصد دارند به جذب بیشتر سرمایه‌گذاری و افزایش سهام شرکت خود بپردازند و پورشه نیز از این امر مستثنی نخواهد بود.

با اینکه مدیر مالی پورشه در جریان رویداد خبری برای معرفی خودروی برقی تایکان (Taycan) پورشه از چین ایده‌ای سخن گفت، اما مقامات این شرکت در اشتوتگارت آلمان با انتشار بیانیه‌ای اعلام کردند که هنوز هیچ برنامه‌ای برای عرضه اولیه سهام پورشه در بورس وجود ندارد. بنابراین می‌توان دریافت که این بیانیه اظهارات و سخنان مدیر ارشد مالی این شرکت را به نوعی تکذیب کرده است.وی در ادامه سخنانش گفته بود جذب سرمایه از طریق عرضه اولیه سهام قادر خواهد بود توسعه و پیشرفت پورشه را در سال‌های آینده تضمین و تامین کند و ارزش این شرکت به چیزی حدود ۶۹،۴ تا ۸۱ میلیارد دلار برسد که دستاورد بزرگی برای این خودروساز به شمار خواهد آمد.

در سال ۲۰۱۵ میلادی (نزدیک به سه سال پیش) رسوایی پرونده خودروهای آلاینده فولکس واگن آلمان برای نخستین بار در آمریکا افشا شد چرا که پس از آزمایش‌های صورت گرفته مشخص شد نرم‌افزار مدیریت میزان آلایندگی موتور خودروهای دیزلی این شرکت در آمریکا دستکاری شده بود.

فولکس واگن پس از اعتراف به تقلب، به پرداخت میلیاردها دلار جریمه محکوم شد و هنوز هم با مشکلات حقوقی در آلمان، آمریکا و سراسر جهان مواجه است. این شرکت ۲۲ میلیارد یورو را برای پرداخت خسارات حاصل اختصاص داده است و همچنان هم به ایجاد آلودگی در محیط زیست در جهان متهم است.

این خودروساز آلمانی به منظور جبران خسارات وارده تحت تاثیر رسوایی موسوم به دیزل‌گیت، کارهای بسیاری از جمله تلاش برای توسعه فناوری خودروهای پاک نظیر وسائل نقلیه برقی و خودروان انجام داد تا بتواند آوازه از دست رفته خود را باری دیگر به دست آورد و به محبوبیت خود بیافزاید.

فولکس واگن یکی از بزرگترین خودروسازان در جهان محسوب می‌شود که بیشترین سهم فروش خودرو را در بازار اروپا به خود اختصاص داده است.



◀ **نخستین جشنواره «هه نار» اورامان عکس: سید مصلح پیر خضرائیان /ایرنا**

دو کلمه خبر

تبدیل نقدینگی به خودرو چندان سودآور نیست

با نخستین تکرانه های قیمت ارز شاهد سرازیر شدن نقدینگی به بازارهایی مانند دلار، سکه و البته خودرو به منظور حفظ ارزش سرمایه هاشدیم اما به راستی تبدیل نقدینگی به خودرو چه میزان سودآوری را برای سرمایه گذاران در پی داشته است؟

یکی از فعالان بازار خودرو در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو، در خصوص آخرین وضعیت بازار اظهار داشت: در حال حاضر شاهد رکود در بازار خودرو هستیم و معاملات چندانی صورت نمی گیرد زیرا خودروسازان محصولی به بازار نحویل نمی دهند و خودروهای موجود در بازار پلاک شده اند که فروشندگان با قیمت های بالا این خودرو ها را عرضه می کنند لذا خریداران از خرید خودرو اجتناب کرده و منتظر مشاهده و بررسی تغییرات آینده در بازار خودرو هستند.محمدی

نیکخواه تبدیل نقدینگی به خودرو را چندان سودآور ندانست و گفت، افرادی که اقدام به پیش خرید خودرو کرده اند ممکن است ۲۰ درصد خودرو را گران تر به فروش برسانند اما نسبت به ارزش ریالی سود چندانی نصیبشان نخواهد شد زیرا ارزش سرمایه آن ها به یک سوم کاهش یافته است همچنین افرادی که در شرایط بحرانی و پس از افزایش نرخ ارز اقدام به خرید خودرو کرده اند نیز سودی عایدشان نشده است اما چنانچه پیش از افزایش قیمت دلار اقدام به خرید کرده باشند سود برده اند.این فعال بازار خودرو در خصوص تاثیر اصلاح قیمت خودرو بر بازار اظهار داشت: عدم اعتماد مردم به گفته های مدیران ، عدم تاثیر پذیری بازار از این گفته ها را در پی دارد لذا تا زمانیکه این تصمیم و رقم آن قطعی نشود بازار عکس العملی نخواهد داشت و چنانچه اصلاح ۱۰ تا ۲۰ درصدی قیمت ها را شاهد باشیم ممکن است بر بازار اثر گذار باشد اما در نهایت تنها عامل موثر بر بازار خودرو میزان عرضه است که تعیین کننده جو حاکم بر بازار خواهد بود.وی

اذعان داشت: توزیع خودرو در کشورمان سیستماتیک نیست و هیچ روند خاصی برای آن وجود ندارد و هر روز با روشی جدید توزیع می شود لذا تنها روندی که بتوان آن را سیستماتیک خواند طرح های پیش فروش خودروسازان است که مانند سال های گذشته در جریان بوده و خریداران یک سال پس از ثبت نام خودروی خود را تحویل می گیرند لذا تا زمانیکه این روند ادامه داشته باشد و خودرو به صورت تحویل فوری و ظرف ۵ تا ۶ روز تحویل داده نشود شاهد تغییر خاصی در بازار نخواهیم بود.

و بی ارتباط بودن آن به این خودروساز نسبت به عواقبی که متوجه هموطنان است هشدار داد.

ایران خودرو تاکید می کند توزیع و فروش خودرو صرفا از طریق سایت رسمی فروش اینترنتی شرکت ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir و یا مراجعه به محل نمایندگی های مجاز این شرکت و ثبت نام در سایت فروش شرکت ایران خودرو بوده و هر روش دیگری غیر از آن از نظر این شرکت غیر قانونی بوده و مسئولیت مشکلات احتمالی پیش آمده به عهده خریداران خواهد بود».

گروه صنعتی ایران خودرو اقدام افراد و یا شرکتهای متفرقه مبتنی بر داشتن قرارداد با ایران خودرو و فروش خودرو به متقاضیان را غیر

قانونی اعلام کرد.

ایران خودرو در اطلاعیه‌ای در این رابطه اعلام کرده است:« برخی از افراد و یا شرکت های سودجو با ادعای داشتن قرارداد با شرکت ایران خودرو اقدام به اخذ مبالغی از هموطنان در ازای عرضه خودرو می کنند.

گروه صنعتی ایران خودرو ضمن غیرقانونی دانستن این اقدام

استفاده خودروسازان از قطعات بی کیفیت در خطوط تولید تکذیب شد



تومانی را پرداخت کنند با وجود اینکه قراردادهای آنان هنوز به روز نشده است لذا تعداد قابل توجهی از قطعه سازان از ابتدا با مشکل نقدینگی مواجه شدند و به دلیل عدم پرداخت مبلغ مابه التفاوت لحظه بدهکار هستند و تاکنون میزان این بدهکاری نه تنها کاهش نیافته بلکه در حال افزایش است و با توجه به اینکه هر دو شرکت بزرگ خودروسازی میالغ هنگفتی بدهکاری دارند نمی توان گفت کدام شرایط بهتری در پرداخت نسبت به دیگری دارد.

وی علت متفاوت بودن ارقام مطالبات را ناشی از اعلام بدهی تومان خودروسازان به قطعه سازان و سیستم بانکی اعلام کرد.

وی با نامطلوب خواندن وضعیت تولیدکنندگان قطعه اذعان داشت: تولید کنندگان اصلا اوضاع خوبی ندارند و اکثر قطعه سازان با یک سوم ظرفیت در حال تولید هستند و حتی اقدام به تعدیل نیرو نیز کرده اند تا جایی که برخی از قطعه سازان هنوز حقوق مراد ماه را پرداخت نکرده و با معضلات شدید کارگری روبه رو شده اند لذا امیدواریم با اتخاذ راهکار مناسب از این معضلات خارج شویم.

پیمان یزدان بخش در خصوص اصلاح قیمت ها گفت: تا کنون هیچ اقدامی از طرف خودروسازان صورت نگرفته است و تنها یکی از خودروسازان راهکاری برای مینا قرار دادن مبلغ مابه التفاوت پیشنهاد داده است اما در این شرایط می بایست معضل نقدینگی قطعه سازان را به صورت مسکنی مرتفع کنیم

تومانی را پرداخت کنند با وجود اینکه قراردادهای آنان هنوز به روز نشده است لذا تعداد قابل توجهی از قطعه سازان از ابتدا با مشکل نقدینگی مواجه شدند و به دلیل عدم پرداخت مبلغ مابه التفاوت قادر به ترخیص کالای خود از گمرک نشدند لذا با وجود همکاری گمرک در ترخیص کالای قطعه سازان ، بزرگترین مشکل آنان تامین نقدینگی است.

وی در خصوص طرح شکایت به دیوان عدالت اداری نیز گفت: پروسه اداری این طرح در حال انجام است. واقعیت این است که برای تمام فعالان اقتصادی تصویب قوانینی که به گذشته بسط داده می شود عجیب بوده و در هیچ جای دنیا تصویب قانونی که از گذشته شروع به اجرای آن شود سابقه ندارد و این بزرگترین معضل قطعه سازان است.

پیمان یزدان بخش تصریح کرد: باید توجه داشت مواد اولیه با ارز بازار ثانویه ترخیص می شود و قرارداد قطعه سازان و فروش آنان هنوز با این عدد و رقم نیست لذا امیدواریم با تسهیلاتی که گمرک و بانک های عامل فراهم می کنند بتوانیم این کسری نقدینگی را جبران کنیم و این همکاری توسط گمرک، بانک مرکزی و بانک های عامل صورت پذیرد تا بتوانیم به صورت موقت مواد اولیه را از گمرک خارج کرده و تولید را بدون توقف ادامه دهیم تا پس از تامین نقدینگی قادر به پرداخت مطالبات گمرک باشیم.

وی در خصوص پرداخت مابه التفاوت

نرخ ارز اظهار داشت: طی بخشنامه ای قطعه سازان متعهد شدند مابه التفاوت

۲۸۰۰ تومانی به ازای هر دلار ۴۲۰۰

ردیف	شماره پرونده	نام و نام خانوادگی مودی	شماره شناسنامه شماره ثبت	شماره و تاریخ برگ تشخیص	منبع مالیاتی	علکرد سال	در آمدنا ملایمشمول مالیات (به ریال)	اصل مالیاتی (ریال)	شماره واحد مالیاتی	نشانی اداره امور مالیاتی
1	68	مجدد احمدی	-	62033 97/4/30	مشاعل	91-متم	632,338,162	135,669,420	361513	تهران سپند شمالی اداره امور مالیاتی 15
2	73/001	داریوش منافی داریزایی	-	51471 97/4/16	مشاعل	91	504,000,000	132,048,800	361513	تهران سپند شمالی اداره امور مالیاتی 15
3	20020	بهنام حیدری	-	62564 97/4/30	مشاعل	91	2,038,656,475	643,816,240	361513	تهران سپند شمالی اداره امور مالیاتی 15
4	1289	فرهاد بلوریه	-	51514 97/4/16	مشاعل	91	400,000,000	100,880,000	361513	تهران سپند شمالی اداره امور مالیاتی 15
5	310	نسرین خداکریم	-	58991 97/4/26	مشاعل	91-متم	861,967,360	196,980,960	361513	تهران سپند شمالی اداره امور مالیاتی 15
6	310	علی اصغر بصیری	-	58993 97/4/26	مشاعل	91-متم	861,967,360	193,684,260	361513	تهران سپند شمالی اداره امور مالیاتی 15
7	371/068	سیدهد افشار	-	139625 96/11/17	مشاعل	91	1,574,964,300	481,686,270	361513	تهران سپند شمالی اداره امور مالیاتی 15
8	374	لطیفعلی قدرتی	-	63588 97/4/31	مشاعل	91-متم	695,120,534	164,010,040	361513	تهران سپند شمالی اداره امور مالیاتی 15

روابطه عمومی امور مالیاتی شهر و استان تهران

۲۵۷۳/۴ الف