

روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیرنیک‌رویان	چهارشنبه ۱۸ مهر ۱۳۹۷ ◄ ۱۰ اکتبر ۲۰۱۸ ◄ ۳۰ محرم الحرام ۱۴۴۰ ◄ شماره ۱۰۳۰ ◄ صفحه ۱۰۰۰ تومان
توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareسانat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
<p>◄ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

اتحاد رنو- نیسان- میتسوبیشی و دایملر در پی توسعه همکاری ها

خودروساز راه خود را در تحقیقات باتری پیش گرفته و یافته های خود را به اشتراک می گذارند. خودروسازان تمایل زیادی به ارتقای چگالی انرژی و کاهش بهره گیری از فلزات کم یاب گران در باتری های خود دارند.

گون اعلام کرده که تقاضا برای خودروهای برقی رو به افزایش است اما توانایی این صنعت برای پاسخ به تقاضا به واسطه زنجیره تامین باتری و موتور برقی، محدود است.

دایملر و این اتحاد فرانسوی- ژاپنی از سال ۲۰۱۰ با یک دیگر همکاری می کنند.

ممکن است اتحاد رنو- نیسان- میتسوبیشی و دایملر، مالک مرسدس بنز و اسمارت، ابعاد همکاری خود را گسترش دهند تا شامل توسعه تکنولوژی خودروی خودران و نیرومحركه برقی نیز باشد.

کارلوس گون، مدیرعامل اتحاد رنو- نیسان- میتسوبیشی در حاشیه نمایشگاه خودروی پاریس گفت: «از آنجا که صنعت خودروسازی در دوره تغییر ارتباطات، خودروهای خودران و خدمات اتصالی است، زمینه های زیادی برای همکاری وجود دارد.»

به گفته دیتر زیچه، مدیرعامل دایملر، این دو



◀ **خبرنگاران، پشت درهای بسته جلسه غیرعلنی مجلس عکس: محمد بابایی /ا برنا**

اخبار

هجوم فرودشدگان خودرو به بازار؛

خریداران تعیین کننده قیمت خودرو در بازار شدند!

بازار خودرو در روزهای اخیر سیر نزولی قیمت ها را طی می کند و با وجود نوسانات ارزی، بیشتر افراد در این بازار فروشنده هستند و نگرانی از افت بیش از پیش قیمت ها موجب هجوم فروشنندگان به بازار خودرو شده است.

سعید مومتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشنندگان خودرو، با بیان این مطلب گفت: کاهش قیمت خودرو همچنان ادامه دارد به طوری تداوم جریان نزولی قیمت ها ، افت ۱۰ تا ۳۰ میلیونی قیمت مونتاژی ها و ۱۰ تا ۱۵ میلیونی داخلی ها را تا این لحظه رقم زده است.

وی تاکید کرد: بسیاری از دارندگان خودرو به دنبال افت نرخ دلار و احتمال ادامه سیر نزولی قیمت دلار در بازار، اقدام به فروش خودرو کردند و همین مساله موجب افت بیشتر قیمت ها در بازار شده است.

وی افزود: با وجود ریزش قیمت ها در بازار، اما همچنان در روند عرضه خودرو توسط شرکتها تغییری حاصل نشده است و صرفا افزایش فروشنندگان و نبود تقاضا و التهابات ناشی از افت ارز، بر بازار تاثیر و قیمت ها تاثیر زیادی گذاشته است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشنندگان خودرو اظهار داشت: در بازار کنونی خودرو قیمت را خریدار تعیین می کند و نه فروشنده.

مومتمنی همچنین با اشاره به آخرین وضعیت افت قیمت ها در بازار گفت: بر اساس آخرین آمار سیر نزولی قیمتی در بازار، روز گذشته پراید به زیر ۳۰ میلیون رسید و مدل ۱۳۱ این خودرو ۲۹ میلیون و ۵۰۰ شد و مدل ۱۱۱ آن با کاهش ۱ میلیون تومانی به قیمت ۳۴ میلیون تومان رسید.

وی افزود: بر اساس آخرین قیمت در معاملات روز گذشته بازار خرید و فروش سمندالایکس با کاهش ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۲۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پژو۴۰۵ GLX با کاهش ۳ میلیون تومانی با قیمت ۴۷ میلیون و ۵۰۰ هزار، پژو۲۰۶ صندوق دار با کاهش یک میلیون تومانی با قیمت ۶۶ میلیون تومان، پژو۲۰۶ تیپ ۵ با کاهش ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان با قیمت ۶۴ میلیون تومان رسید و همچنین پژو ۲۰۰۸ با افت ۳۰ میلیونی به ۲۳۵ میلیون در بازار رسیده است.

توقف تولید نیسان ترانو!

گزارش شده است که تولید نیسان ترانو در کارخانه اتحاد رنو نیسان در Oradema هند متوقف شده است.

این شاسی بلند مبتنی بر رنو داستر با قیمتی بین یک میلیون تا یک میلیون و چهارصد و شصت و پنج میلیون روپیه در بازار هند عرضه می شد.

نیسان ترانو در اکتبر ۲۰۱۳ عرضه شد و در ماه می ۲۰۱۷ فیس لیفتی در نیمه دوره تولید داشت. در حالی که این خودرو آغاز خوبی با پیش فروش نزدیک به شش هزار دستگاه داشت، اما نتوانست موفقیت خود را حفظ کند. در حال حاضر فروش ماهانه این خودرو تقریبا ۱۲۲ دستگاه است.

مدل بنزینی نیسان ترانو با موتور ۱٫۶ لیتری K۴M با قدرت ۱۰۲ اسب بخار و گشتاور ۱۴۸ نیوتون متر عرضه می شود که به گیربکس دستی پنج سرعته متصل است. مدل های دیزلی این خودرو دارای موتور ۱٫۵ لیتری K۹K توربوشاژ با قدرت ۸۳ اسب بخار و گشتاور ۲۰۰ نیوتون متر و متصل به گیربکس دستی پنج سرعته هستند.

در حالی که دنیا به سمت تولید موتورسیکلت های برقی در حرکت است کارخانجات موتورسیکلت سازی کشور یک به یک در حال تعطیل شدن هستند لذا طی گفتگو با رئیس اتحادیه فروشنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران به بررسی چرایی این روی داد پرداخته ایم.

در حالی که دنیا به سمت تولید موتورسیکلت های برقی در حرکت است کارخانجات موتورسیکلت سازی کشور یک به یک در حال تعطیل شدن هستند لذا طی گفتگو با رئیس اتحادیه فروشنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران به بررسی چرایی این روی داد پرداخته ایم.

محمد خادم منصوری در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو، در خصوص ضرورت مهم صنعت موتورسیکلت سازی اظهار داشت: موتورسیکلت های ساخت داخل منجر به افزایش آلودگی هوا می شوند و این در حالی است دنیا به سمت ساخت موتورسیکلت های برقی روی آورده است و از آنجائی که تولید این نوع موتورسیکلت صرفه اقتصادی ندارد و با توجه به افزایش واردات این محصول ، کارخانجات موتورسیکلت سازی یک به یک در حال تعطیل شدن هستند.

وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به اینکه موتورسیکلت ها و اتوبوس ها نقش بالایی در افزایش آلودگی هوای شهر تهران دارند لذا باید در صنعت موتورسیکلت سازی تجدید نظر صورت پذیرد و به سمت تولید موتورسیکلت های برقی پیش روییم.

بلاتکلیفی یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده در کشور

سیاست های دولت راه گشای اسقاط خودرو نیست

روند اسقاط خودرو در کشور رضایت بخش نیست و دولت تاکنون سیاست کارآمد و موثقی در این خصوص اتخاذ نکرده است به طوریکه ۵۵ هزار برگ گواهی اسقاط در مراکز حاک می خورد. رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط کشور ، در خصوص وضعیت اسقاط خودروهای فرسوده اظهار داشت: متأسفانه تغییری در وضعیت اسقاط رخ نداده بطوریکه ۵۵ هزار برگ اسقاط در نامه ای از سازمان برنامه و بودجه درخواست شد برای رفع این مشکل تدبیری اندیشیده شود تا مراکز اسقاط مجددا فعالیت خود را آغاز کنند.

حسین گودرزی اذعان داشت: با توجه به آغاز فصل سرما و به تبع آن افزایش آلودگی هوا و افزایش ترافیک در کلان شهرها و کشتارهای جاده ای امیدواریم با شروع فعالیت مراکز اسقاط موفق به مهار این تهدیدات شویم.

وی در خصوص روند اجرای طرحی که خودروسازان را ملزم به اسقاط خودروهای فرسوده کرده است گفت: طی مصوبه دولت در سال ۸۶ خودروسازان به ازای ۳۰ درصد از تولید ملزم به اسقاط خودروهای فرسوده شدند که تا امروز این



طرح عقیم مانده و اجرانشده است لذا در حال حاضر کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با الحاق تبصره ای به ماده ۸ قانون هوای پاک خودروسازان را موظف کرده است ۲۵ درصد از تولیدات خودرا به اسقاط خودروهای فرسوده اختصاص دهند که امیدواریم این طرح مصوب و اجرا شود. وی در خصوص گزینه جایگزین واردات خودرو برای ادامه روند اسقاط گفت: در حال حاضر تنها گزینه خودروسازان داخلی هستند که انتظار داریم با همکاری های موثر در بهبود وضعیت اسقاط قدم بردارند تا بتوانیم خودروهای فرسوده را از رده خارج کنیم زیرا در حال حاضر بالغ بر یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو فرسوده

در کشور بلا تکلیف هستند. رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودرو کشور در خصوص کارایی سیاست های اتخاذ شده تا به امروز در حوزه اسقاط خودروهای فرسوده گفت: متأسفانه سیاست هایی که تا به حال اعمال شده راه گشا نبوده است لذا امیدواریم با اتخاذ سیاست های جدید دولت در روند اسقاط بهبود حاصل شود.

حسین گودرزی موافق اجرای سیاست های تشویقی و تنبیهی در حوزه اسقاط خودروهای فرسوده بود و گفت: باید برای خودروهای فرسوده محدودیت هایی مانند عدم قدرت نقل و انتقال، تردد و بیمه ایجاد شود تا مجبور به اسقاط شوند منتها این شرایط در حالی است که با ارائه تسهیلات

صنعت موتورسیکلت فریادرسی ندارد

وی افزود: تاکنون دولت نقشی مهم در این عرصه ایفا نکرده است لذا ضرورت ورود سرمایه گذار بخش خصوصی به این عرصه به چشم می خورد همچنین با توجه به قیمت پایین نرخ سوخت در کشور تولید موتورسیکلت های برقی توجیه پذیر نخواهد بود زیرا هزینه تولید موتورسیکلت های برقی بسیار بالاتر است لذا باید علاوه بر واقعی شدن نرخ سوخت در تولید موتورسیکلت های برقی نیز سرمایه گذاری شود.

رئیس اتحادیه فروشنندگان دوچرخه و موتورسیکلت تهران در خصوص تاثیر نوسانات نرخ ارز بر صنعت موتورسیکلت سازی گفت: نوسانات نرخ ارز بر همه صنایع همچنین صنعت موتورسیکلت سازی تاثیر گذار بوده و با توجه به افزایش ۳ برابری نرخ ارز واردات با مشکل مواجه شده است و این شرایط در حالی است که موتورسیکلت سازی ایران امروزی می بایست علاوه بر تامین نیاز داخل برای صادرات نیز تولید می داشت که متأسفانه به علت ضعف عملکرد موتورسیکلت سازان کشور، تولیدات این صنعت توان حضور در بازار جهانی را ندارد.

منصوری علت عدم توسعه و صادرات محصولات موتورسیکلت سازان را عدم سرمایه گذاری و دانش فنی لازم دانست و تصریح کرد: با توجه به اینکه تمام فعالان این صنعت از نیروی کار تا متخصص نیاز به آموزش دارند اما متأسفانه با روند فعلی آموزش در کشور حتی فکر صنعتی شدن نباید به اذهان خطورکند زیرا سیستم آموزش و پرورش کشور به

سیاست های دولت راه گشای اسقاط خودرو نیست

کم بهره راه را برای خرید خودرو هموار کنند زیرا بسیاری از صاحبان این نوع خودروها از افزایش کم درآمد جامعه هستند که با این خودروها کسب درآمد می کنند. وی در خصوص تاثیر نوسات نرخ ارز بر روند اسقاط گفت: متأسفانه نوسانات نرخ ارز تاثیرات نامطلوبی بر روند اسقاط خودروهای فرسوده داشته است اما چنانچه خودروسازان داخلی همکاری داشته باشند قادر به مهار بحران خواهیم بود و غیر ممکن به نظر نمی رسد. وی در پایان به

ارائه آماری از خودروهای فرسوده در سطح کشور پرداخت و گفت: در سطح کل کشور طی سال جاری تا این لحظه حدود ۲ میلیون خودرو فرسوده اسقاط شده است و یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو فرسوده نیز وجود دارد علاوه بر این خودروهای ناواگان حمل و نقل عمومی و کامیون ها نیز هستند که امیدواریم طرح آقای رئیس جمهور در خصوص آن ها اجرایی شود زیرا در سال ۱۴۰۰ به یکباره شاهد جهش تعداد خودروهای فرسوده خواهیم بود و حدود ۹۰۰ هزار خودرو فرسوده به آمار کنونی اضافه خواهد شد لذا باید تدبیری اندیشیده شود تا این نوع خودروها از رده خارج شوند.

دوکلمه خیر

تویوتا نسخه ممتاز جدیدی از کرولا عرضه می کند

گزارش شده است که نسخه ای ارتقا یافته از تویوتا کرولا در دست ساخت است چرا که این خودروساز در پی افزایش فروش خود است.

به گفته برخی منابع، عرضه یک هاچ بک ممتاز بر اساس جدیدترین کرولا اجتناب ناپذیر است.

اگرچه هیچ خبر رسمی در مورد چنین مدلی منتشر نشده اما افزودن یک مدل ممتاز به یکی از پر فروش ترین و محبوب ترین خودروهای این خودروساز می تواند ماموریت Akio Toyoda برای احیای ویژگی جذابیت رانندگی تویوتا را تحقق بخشد.

اوایل سال جاری گزارش شد که Gazoo ریسینگ کرولا برای مدل کنونی این خودرو در دستور کار قرار دارد.

گزارشات حاکی از آن است که این نسخه ممتاز کرولا از نیرومحركه ای هیبریدی بهره خواهد برد. در اروپا، کرولای جدید با موتور ۲٫۰ لیتری هیبریدی ۱۳۴ کیلووات عرضه می شود و

در استرالیا با موتور هیبریدی ۱٫۸ لیتری ۹۱ کیلووات موجود است. مشخص نیست این نسخه ممتاز کرولا چه توانی خواهد داشت. گمان می رود این خودرو در جایگاهی بین پاریس GRMN و پاریس GR Sport قرار بگیرد.

پاریس GRMN مخصوص اروپا از موتور سوپرشاژر ۱٫۸ لیتری با قدرت ۱۵۶ کیلووات و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متر بهره می برد که نیروی آن از طریق گیربکس دستی شش سرعته به چرخ های جلو منتقل می شود.

این خودروساز در نمایشگاه خودروی پاریس سال جاری نیز نسخه ارزان تر پاریس GR Sport را به مدل های اروپایی خود اضافه کرد. این خودرو دارای سیستم تعلیق ۱۱ میلی متر کوتاه تر، طراحی ارتقا یافته، رینگ های ۱۷ اینچی و نیرومحركه هیبریدی ۱٫۵ لیتری ۷۴ کیلووات است.

هم چنین شایعه شده است که تویوتا نسخه تینو شده Gazoo از ۸۶ رن را برای بازارهای صادراتی خواهد ساخت.

فولکس واگن مینی بوس نمادین خود را با دو مدل برقی احیا می کند

طیف حرکتی خودرو در روز را ۹ مایل دیگر افزایش دهد. این ون دارای قابلیت شارژ تا ۸۰ درصد در مدت ۱۵ دقیقه خواهد بود و یک خودروی کاملا متصل به همراه سیستم کنترل بار است که کنترل سفارشات و ایجاد شبکه تامین آنلاین از داخل کابین رافراهم می سازد.مینی بوس فولکس واگن که زمانی نماد سبک زندگی در دهه های ۱۹۶۰ و ۷۰ بود در سال ۲۰۱۳ به دلیل نگرانی های ایمنی به خاطر نبود کیسه هوا و ترمزهای ABS در آن با توقف تولید مواجه شد. عرضه مجدد یک ون تجاری و سواری گامی در جهت رویکرد متفاوت فولکس واگن است. این خودروساز آخرین بار ون Transporter خود را ۱۵ سال قبل برای خریداران ایالات متحده عرضه کرد و از سال ۲۰۱۴ هیچ ونی در بازار ایالات متحده ندارد.

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه تجهیزات دیتا سنتر تقاضای شماره ۳۳۴۵۸۹۷۰۳۴

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی و دو مرحله ای تجهیزات دیتا سنتر را طبق اسناد مناقصه خریداری نماید.
الف: ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۴۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال بصورت ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۱۷۰۳۳۲۶۸۷ نزد بانک تجارت شعبه دکتر مفتاح کد ۰۴۶ در وجه شرکت گاز استان تهران
ب: از مناقصه گران دعوت میگردد حداکثر ظرف ۱۵ روز از تاریخ انتشار این آگهی مدارک ارزیابی کیفی را به آدرس ذیل ارسال نمایند.بعد از انجام ارزیابی کیفی، شرکتهای حائز صلاحیت، حداقل ده روز فرصت دارند پیشنهادات خود را ارسال نمایند.
ج: زمان گشایش پاکات مالی متعاقبا اعلام خواهد شد.

د: مناقصه گران می‌توانند برای رؤیت و دریافت اسناد مناقصه بدون پرداخت وجه به سایت **www.tehrangasco.ir** مراجعه نمایند.
ه: برای دریافت اسناد مناقصه نیز میتوانید حداکتر ۱۰روز از انتشار این آگهی با واریز مبلغ ۶۰۰،۰۰۰ریال به حساب فوق الذکر به آدرس ذیل مراجعه‌نمایید.

و: هزینه درج آگهی مناقصه از برنده مناقصه اخذ می گردد.

ز: آدرس ارسال اسناد ارزیابی کیفی و انجام مکاتبات: خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان اراک، پلاک ۱۶۰، طبقه پنجم بلوک ۳ امور کالا (تلفن ۸۱۹۷۲۰۱۳) می باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

شماره مجوز ۳۳۲۷.۱۳۹۷



"حمایت از کالای ایرانی"

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی تجدیدمناقصه شماره ۹۷/۴

(**خرید چهل دستگاه پکیج ۲۰تن بالازن وپایین زن باکندانسورهای مربوطه**)-**نوبت اول**

شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد مطابق آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران به منظور خرید ، بارگیری ، حمل و تخلیه وتحویل به انبار چهل دستگاه پکیج ۲۰تن بالازن وپایین زن باکندانسورهای مربوطه از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای اقدام و خرید دستگاه ها و انجام خدمات فوق را به اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای مجوز معتبر به لحاظ زمانی در زمینه تهیه وتولیدپکیج از وزارت صنعت ومعدن وتجارت داشته باشند در قالب قرارداد واگذار نماید. لذا واجدین شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.setadiran.ir مراجعه واز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با توجه به موارد ذیل نسبت به کسب اطلاعات و تهیه اسناد اقدام نمایند:

۱- شماره ثبتی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۰۱۱۰۲۲۰۰۰۰۹۷۱۰۶۰۰

۲- نام ونشانی مناقصه گزار: شرکت ارتباطات زیرساخت – به نشانی خیابان شریعتی ، نرسیده به پل سیدخندان ، روبروی خیابان شهید قندی ، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه همکف، واحد فروش استاد، دورنگار : ۸۸۴۶۵۴۳۳

۳-بهای فروش استاد : رایگانی می باشد.

۴- زمان و مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۷/۲۵

۵-آخرین مهلت ثبت پیشنهادات در سامانه ستاد: مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را طبق اسناد مورد نیاز اعلام شده در شرایط مناقصه تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۸/۱۲ در سامانه ستاد ثبت نمایند .

۶-زمان ومحل بررسی ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۸/۱۳ درمحل امور هماهنگی کمیسیون معاملات واقع درطبقه ۱۵ اتاق۹۱۵۰ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت

پس از ارزیابی کیفی و بررسی اسناد و مستندات براساس مقررات از شرکتهای واجد شرایط برای دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد. بدیهی است ارائه مدارک هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

شرکت ارتباطات زیرساخت

الف/۳۳۸۶/م