

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی:

بر خورد با قاچاق به سود اصناف است

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: در بخش قاچاق هر چه قوی تر مبارزه کنیم مطمئنا سود آن برای صنوف تولید افزایش می یابد.

علیرضا جمشیدی رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در اجلاس سراسری اصناف تهران اظهار داشت: رشد بی رویه و غیر ساختارمند واحدهای صنفی توجیه علمی و اقتصادی ندارد و در گذشته برای صدور مجوزها سقف تعداد و حتی فواصل مکانی رعایت نشده است.

وی با اشاره به مسائل اصناف کشور گفت: دومین مشکل اصناف دخالت دولت در قیمت گذاری ها است و واقعیت این است که وقتی مواد اولیه و حامل های انرژی رشد بی رویه ای دارد نباید در قیمت گذاری مداخله کنیم و رقابت را از بین ببریم و از طرفی سومین مشکل اصناف نظام مالیاتی غیر شفاف و به دور از چهارچوب های دقیق است و لازم به ذکر است که بایستی از فرارهای مالیاتی جلوگیری شود.

معاون وزیر دادگستری گفت: در واقع یکی دیگر از مشکلات اصناف ترکیب نامتوازن صنوف تولیدی به توزیع است که در سال ۵۷این نسبت ۴۲ به ۵۸ و در سال ۹۴، این نسبت ۲۲ به ۷۸ بوده است.

جمشیدی در ادامه گفت: بر اساس آمارهای رسمی موجود حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بنگاه صنفی دارای پروانه و حدود ۷۵۰ هزار واحد بی پروانه هستند و همواره نباید فراموش کنیم که عمده تخلفات در واحدهای صنفی بدون پروانه انجام می شود.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی بیان کرد: در حال حاضر به ازای هر ۳۰۰ نفر یک واحد صنفی در کشور وجود دارد این در حالی است که این رقم در استاندارد جهانی به ازای هر ۱۰۰۰ نفر یک واحد صنفی است. وی در ادامه اظهار داشت: تداخل نهادهای نظارتی دولتی، غیردولتی و عمومی که ریشه در قوانین متعدد و فقدان یکپارچه قوانین و مقررات حاکم دارد و حال باید گفت که این تداخل ها مشکلاتی را به وجود آورده که اگر حقوق سه طرف را در مثلث مردم، دولت و اصناف رعایت کنیم شاهد چنین مشکلاتی نخواهیم بود.

جمشیدی در ادامه یادآور شد: حق حاکمیت گرفتن مالیات برای ارائه خدمت و نظارت در جهت منافع مردم، تعادل در قیمت و حق اصناف بر خورداری از سود و حمایت های دولت است.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی بیان کرد: سازمان تعزیرات وظیفه رسیدگی به تخلفات صنفی و غیر صنفی و قاچاق کالا و ارز را دارد زیرا در بخش قاچاق هر چه قوی تر مبارزه کنیم قطعاً سود آن برای صنوف تولیدکننده بین ۲۰ تا ۲۲ میلیارد تومان و در برخی اوقات بیش از ۳۰۰ درصد سودآور است. وی در خصوص رسیدگی به تخلفات صنفی اظهار داشت: در این مورد اعتقاد به همکاری واقدامات مشترک داریم به طوری که همواره بایستی با متخلف بر خورد شود اما بر خورد باید منصفانه و متناسب باشد تا اجحافی صورت نگیرد. جمشیدی در پایان تأکید کرد: هنوز برخی صنوف مشتری مداری راستی بر خورده می کنند و از طرفی مشکلات بهداشتی و از سوی دیگر مدیریت مالی در صنوف نیاز به آموزش دارد.

سیاست گران اداره کردن کشور را کنار بگذاریم

عضو سابق هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران معتقد است برای رسیدن به رونق اقتصادی باید سیاست گران اداره کردن کشور را کنار بگذاریم و به سمت کاهش قیمت ها حرکت کنیم تا خرید و فروش زیاد شود.

کاظم دوست حسینی درباره پیش بینی خود از وضعیت رونق و رشد اقتصادی در سال آینده گفت: مباحثی که در مورد رشد اقتصادی بالا برای سال آینده مطرح می شود بیشتر برای رفع تحریم هاست، چرا که این تصور وجود دارد که برداشته شدن تحریم های می تواند تا میزان زیادی تأثیر گذار باشد درحالی که نشانه هایی وجود ندارد که سال آینده شرایط اقتصادی پر رونق یا رشد اقتصادی پنج درصد داشته باشیم. وی افزود: تحریم های اقتصادی مانند تیغ دو لبه است. این احتمال وجود دارد که بعد از رفع تحریم ها با بیشتر شدن واردات به تولید داخل لطمه وارد شود؛ به طور کلی رونق اقتصادی در سال آینده به این بستگی دارد که چقدر بتوانیم در آمد ایجاد و کشور را ثروتمند کنیم. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: این ضرورت وجود دارد که کشور ثروتمند شود، چرا که در حال حاضر اقتصاد ضعیفی داریم. باید سیاستی که باعث شده کشور گران اداره شود را بر طرف کنیم. باید به نقطه ای در اقتصادمان برسیم که مصرف کنندو خریدار حرف آخر را بزند؛ سیاستی که در اکثر اقتصاد ها وجود دارد. مشاور بانک توسعه صادرات تصریح کرد: واقعیت این است که چنین اتفاقی تاکنون در اقتصاد ما وجود نداشته است. ما تا کنون یک اقتصاد ناقص انحصاری داشته ایم که باید به سمت رقابتی شدن برویم تا قیمت ها کاهش یابد. وی تأکید کرد: باید رونق اقتصادی را در کاهش قیمت ها ببینیم؛ نه در افزایش قیمت ها، چرا که هم زمان با کاهش قیمت ها خرید و فروش هم زیاد خواهد شد.

افت تقاضای خرید زعفران در پی افزایش قیمت

رئیس اتحادیه صادر کنندگان زعفران با تأکید بر اینکه افزایش قیمت زعفران متوقف شده است، گفت: اما این افزایش قیمت در هفته های اخیر باعث رکود در بازار این محصول شده است.

غلامرضا میری رئیس اتحادیه صادر کنندگان زعفران در مورد وضعیت قیمت زعفران اظهار داشت: نوسان قیمت زعفران از ۱۰ روز اخیر کاملاً طبیعی بوده و در هر کیلو گرم از این محصول حدود ۴۰ تا ۴۰ هزار تومان نوسان قیمت وجود دارد. وی با بیان اینکه حدود دو هفته قبل قیمت زعفران به یکباره افزایش یافت، گفت: قیمت زعفران به طور ناگهانی در هر کیلو گرم یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان افزایش یافت که در حال حال حاضر این افزایش ناگهانی قیمت متوقف شده است. رئیس اتحادیه صادر کنندگان زعفران تصریح کرد: قیمت هر کیلو گرم زعفران دسته ۵ میلیون و ۴۵۰ هزار تومان و قیمت هر کیلو گرم زعفران نگین ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است. میری دلیل افزایش قیمت ناگهانی زعفران را واسطه ها و دلالات عنوان کرد و گفت: پس از پایان فصل برداشت زعفران یعنی از ۱۵ آذرماه تاکنون هیچ گونه افزایش صادرات، افزایش مصرف و کمبودی در این محصول صورت نگرفته، بنابراین دلیلی برای افزایش قیمت آن وجود ندارد. وی بیان داشت: باتوجه به سال گذشته بهتر بوده و کشاورزان هیچ کاهش برداشتی نداشته اند، ضمن اینکه وزارت جهاد کشاورزی به وضعیت خوب تولید زعفران در سال جاری نسبت به سال گذشته اذعان دارد. میری تصریح کرد: افزایش یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی قیمت هر کیلو زعفران در هفته های اخیر موجب رکود در بازار این محصول شده و به همین دلیل خریداران خارجی در خواست خرید را به دلیل افزایش قیمت بی ضابطه و بی دلیل متوقف کرده اند.

رئیس اتحادیه صادر کنندگان زعفران با اشاره به اینکه برخی کشورهای منطقه از عمده خریداران زعفران ایران به شمار می روند، گفت: تنش های اخیر در منطقه تا حدودی بر روی رکود تقاضا در این بازار در هفته اخیر مؤثر بوده است. وی بیان داشت: برخی کشورهای منطقه به طور مستقیم و غیر مستقیم سالانه ۴۰ تن زعفران از ایران خریداری می کنند.

وزیر صنعت با اشاره به توسعه

همکاری های اقتصادی بین ایران و اسلونی از برنامه ریزی ایران برای افزایش تولید سالیانه خودرو به ۳ میلیون دستگاه تا ۱۰ سال آینده خبر داد.

محمدرضا نعمت زاده در دیدار مشترک با «زدراوکو پوچی والشک» وزیر اقتصاد و توسعه فناوری اسلونی با تشریح به توانمندی های کشور در بخش های مختلف صنعت، معدن و تجارت، گفت: در تلاش هستیم تا ۱۰ سال آینده تولیدات خودرویی ایران را به ۳ میلیون دستگاه در سال افزایش دهیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اعلام اینکه ایران در حوزه های الکترونیک، داروسازی، لوازم خانگی، راه اندازی پارک های علم و فناوری، توریسم و خدمات گردشگری، کشاورزی صنعت

غذا دارای توانمندی های بالقوه ای

است، تصریح کرد: امکان برقراری

روابط اقتصادی و صنعتی و تجاری

دو طرفه بین ایران و اسلونی

وجود دارد.

این عضو کابینه دولت یازدهم

با یادآوری اینکه ایران پس از لغو

وزیر صنعت خبر داد:

برنامه ریزی ایران برای تولید سالانه ۳ میلیون خودرو



تجربیم ها وارد دوره جدیدی می شود، تأکید کرد: قطعاً تأسیس سفارتخانه اسلونی در ایران می تواند به توسعه همکاری های دوجانبه کمک کند.

این مقام مسئول با بیان اینکه ایران به دنبال سرمایه گذاری مشترک و

بلند مدت با شرکت های کوچک و متوسط اروپایی است، بیان کرد: ایران از همکاری مشترک اقتصادی و صنعتی با اسلونی استقبال می کند.

«زدراوکو پوچی والشک» وزیر اقتصاد و توسعه فناوری

اسلونی هم در این دیدار با بیان

قائم مقام وزیر صنعت و معدن تأکید کرد:

سقف کارت خرید اعتباری ۶ میلیون تومان

کارت های اعتباری افزود: بانک ها منابع محدودی در اختیار دارند اما نزدیک به ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان منابع در نظر گرفته شده تا با اجرای آن کمتر نارضایتی مردم فراهم شود اما اولویت برای اجرای این طرح راز وچ های جوان، کارمندان و بازنشستگان گذاشته ایم و حال آنها می توانند چهار برابر دریافت حقوق خود یعنی معادل ۶ میلیون تومان کارت اعتباری دریافت کنند.

خسرو تاج در ادامه گفت: در واقع این طرح برای تحرک واحدهای تولیدی بوده و به همین خاطر برخی واحدهای تولیدی را اساس مشورتی خود قرار داده ایم. وی با اشاره به طرح فروش بهاره گفت: شرایط امروز بازار به نحوی است که امسال شب

اقتصادی

خبر

حمایت غیر منطقی، کیفیت خودرو را افزایش نمی دهد

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: حمایت باید زمانی انجام شود که خودرو سازی به معنای واقعی خصوصی شود در غیر این صورت هر چه حمایت افزایش یابد کیفیت تنزل می کند.

محمدسقا بی عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ، گفت: اگر خودرو سازی کشور از کیفیت مطلوبی برخوردار باشد به گونه ای که توان رقابت با خودرو های خارجی را داشته باشد حمایت از آن مشکلی ندارد در حالی که خودرو های مانند پژو در کشور وجود دارد که بسیار قدیمی هستند

بنابراین سرمایه گذاری باید به بخش های دیگر سوق داده شود. وی به خودرو سازی کشور کره جنوبی اشاره کرد و گفت: این کشور فعالیت خود را دو سال بعد از آغاز کرد و پیشرفت نسبتاً خوبی بدست آورد در حالی که خودرو سازی کشور ما وضعیت مطلوبی ندارد و این امر در کنار حمایت های فراوان صورت گرفته است. سقا بی افزود: حمایت باید زمانی انجام شود که خودرو سازی به معنای واقعی خصوصی شود در غیر این صورت هر چه حمایت افزایش یابد کیفیت تنزل می یابد.

نماینده فارس، استهبان و نی ریز در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: خودرو سازی کشور خصوصی نیست زیرا اگر خصوصی بود چرا وزارت صنعت، معدن و تجارت بر روی عزل و نصب مدیران ایران خودرو، سایپا و ... دخالت می کنند بنابراین به طور کامل زیر سیطره دولت است و حمایت های بی چون و چرایی از آن صورت می گیرد که موجب تبذلی آن شده است. وی با بیان اینکه این سفره عریض و طویل حمایت ها باید برچیده شود گفت: این حمایت ها باید از پروژه های بزرگ و تکنولوژی های نوینی صورت بگیرد که در آنها به پیشرفت رسیده ایم و قبل از انقلاب به آنها دسترسی نداشتیم. سقا بی ادامه داد: ما باید صنعت هایی را که توان رقابت با دنیا را دارند توسعه بدهیم و از آنها حمایت کنیم. عضو

کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی معتقد است که در خصوص سد سازی به جایگاه مناسبی رسیده ایم و گفت: در حال حاضر در پروژه های سد سازی پیمانکاران چند ده میلیارد تومان طلبکار هستند و کار کرد آنها پرداخت نشده است و این اتفاق نیز در ساخت آزاد راه ها و بزرگراه ها اتفاق افتاده است و متأسفانه هیچ حمایتی از آنها صورت نگرفته و در معرض ورشکستگی قرار دارند و هیچ کس به داد آنها نمی رسد. وی با بیان اینکه صنعت خودرو همانند یک چاه ذیل سیری ناپذیر است گفت: ما در مجلس به وظایف خود به خوبی عمل می کنیم اما متأسفانه یکسری رانت های قوی پشت سر خود رواسازان است. سقا بی به کارخانه سیمان اشاره کرد که خصوصی است و گفت: این کارخانه با این دید شروع یکار می کند که آیاتوجیه اقتصادی دارد یاخیر سپس به دنبال توسعه آن می رود و به همین علت هم کیفیت آن روزه روز در حال افزایش است. دامه داد: حمایت سازمان های مختلف از صنعت خودرو نشان دهنده آن است که این صنعت به جای خصوصی سازی خصولتی سازی در آن شکل گرفته و با این کار نه تنها کیفیت کاهش می یابد بلکه قدرت انتخاب نیز از مردم سلب می شود. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی افزود: در این زمینه وزارت صنعت، معدن و تجارت که در رأس آن وزیر است باید پاسخگو باشند.

رفع موانع و تهدیدهای داخلی کام اول بهبود وضعیت فرش دستبافت است

امید داریم بهبود فضای بین المللی و تسهیل شرایط صادرات، در دوران پساتحریم مجدداً افق جدیدی را در سپهر فرش دستبافت ایجاد نماید. البته مقدمه این امر رفع موانع و تهدیدهای داخلی در گام اول است. سلیم طاطار در نشست تخصصی «چشم انداز صنعت فرش در دوران پساتحریم» گفت: اینجانب از استان گلستان به عنوان تولیدکننده فرش ترکمن در بیش از ۱۵۰ نمایشگاه داخلی و خارجی حضور داشته ام و در حال حاضر نزدیک به ۳۰۰ تا ۳۵۰ بافنده را در فصول مختلف در پوشش خود داریم. این تولیدکننده فرش دستبافت اظهار داشت: یکی از مشکلات مشترک در صنعت فرش ماشینی و صنعت فرش دستبافت، نبود نقدینگی در بازار است. قبل از اینکه به فکر پساتحریم باشیم باید به متن جامعه برویم. گردش نقدینگی در جامعه دچار اشکال شده است. تبادلات پولی و مالی به جد مختل شده و هر تولیدکننده چندین عدد چک دارد که تبدیل به پول نمی شود. وی ادامه داد: نبود نقدینگی باعث احتراز فروشندگان از معاملات اعتباری گشته است. در حال حاضر تولید کنندگان از فروش عمده هراس دارند. بر خلاف گذشته که سرمایه کسبه، اعتماد و اعتبار بود متأسفانه فضای سرمایه به کار به شدت از نبود اعتماد و احترام متقابل متاثر گشته است و این یکی از مشکلات اساسی ما است.

اینکه ارتقای روابط تاریخی ما بسیار ارزشمند است و در راستای توسعه روابط اقتصادی دو کشور نیز بسیار حائز اهمیت خواهد بود، تبیین کرد: هیاتی مشکل از ۴۵ نماینده از شرکت های اسلونی به تهران سفر کرده و تلاش می کنیم به تعمیق و گسترده تر شدن روابط هر چه بیشتر در بخش های صنعتی، معدنی و تجاری دو کشور

منجر شود.

وی از انرژی، مخابرات، مهندسی، خودرو سازی، حمل و نقل، گردشگری به عنوان زمینه های همکاری ایران و اسلونی نام برد و افزود: امیدواریم شرایط همکاری دو جانبه مخصوصاً بین بانک های دو کشور فراهم شود، این در حالی است که باره اندازی شعب شرکت های اسلونی در ایران مطمئناً روابط دو جانبه توسعه می یابد.



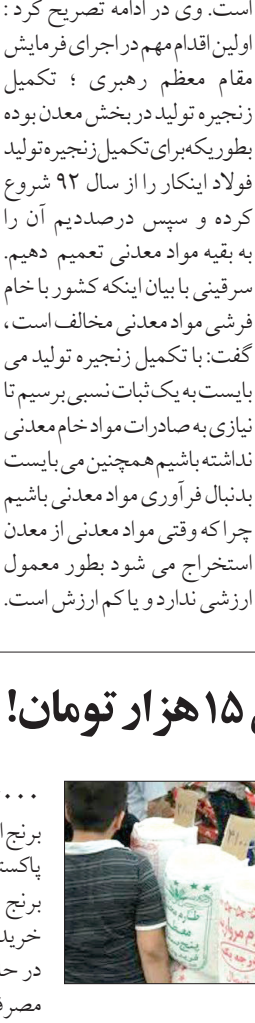
مستقل برای فروشگاه های بزرگ تصریح کرد: با ایجاد فروشگاه های بزرگ در کشور در فضای اقتصادی کشور به سمتی می رویم که هزینه توزیع تا مصرف کاهش می یابد و حال بایستی همان طور که سوپر مارکت ها، جیگرکی و صنوف دیگر اتحادیه مستقل دارند فروشگاه های بزرگ هم اتحادیه های مجزا داشته باشند.

وی با اش اره به بحث صنوف مزاحم و آلپننده بیان کرد: قرار گرفتن واحدهای صنفی آلپننده در ورودی شهر زیبایی و معماری را از بین برده و حال برنامه هایی جهت خروج صنوف مزاحم به بیرون از شهر ها با وزیر راه و شهر سازی انجام شده که امیدواریم هر چه سریع تر این امر صورت گیرد.

خسرو تاج با اشاره به اتحادیه های

است. وی در ادامه تصریح کرد : اولین اقدام مهم در اجرای فرمایش مقام معظم رهبری ؛ تکمیل زنجیره تولید در بخش معدن بوده بطوریکه برای تکمیل زنجیره تولید فولاد اینکار را از سال ۹۲ شروع کرده و سپس درصددیم آن را به بقیه مواد معدنی تعمیم دهیم. سرقینی با بیان اینکه کشور با خام فرشی مواد معدنی مخالف است، گفت: با تکمیل زنجیره تولید می بایست به یک ثبات نسبی برسیم تا نیازی به صادرات مواد خام معدنی نداشته باشیم همچنین می بایست بدنبال فرآوری مواد معدنی باشیم چرا که وقتی مواد معدنی از معدن استخراج می شود بطور معمول ارزشی ندارد و یا کم ارزش است.

وی در توضیح این مطلب ؛ افزود: البته برخی از مواد معدنی نظیر مس عیار بسیار پایینی دارند که باید سر معدن به کنسانتره تبدیل شوند ولی برخی از مواد معدنی نظیر سنگ آهن نیاز به فرآوری در کنار معدن ندارند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه یادآور شد: بین سالهای ۸۴ تا ۹۲ بالغ بر ۱۰۰ میلیون تن سنگ آهن از کشور صادر شد که ارزشی معادل ۵ میلیارد دلار داشت در حالیکه در همین فواصل زمانی با واردات ۳۰ میلیارد دلاری فولاد مواجه بودیم ، لذا هرچه قدر زنجیره تولید مواد معدنی کامل تر شود در آن صورت ارزش افزوده بیشتری در بخش معدن رخ می دهد.



۴۰۰۰ تومان فروخته می شود. همچنین برنج اروگونی ای کیلویی ۴۰۰۰ تومان، برنج پاکستانی کیلویی ۳۵۰۰ تومان و هر کیلو گرم برنج تایلندی و آرژانتینی ۳۰۰۰ در مراکز خرید عرضه می شود. در حال حاضر موضوع حائز اهمیت برای مصرف کنندگان در خرید برنج های ایرانی این است که مصرف کنندگان باید برای خرید برنجی که قیمت معقول و استاندارد داشته باشد به مراکز عمده فروشی مراجعه کنند و افرادی که نمی توانند برای خرید روزه نشان به این مراکز بروند باید برنج ایرانی را حداقل ۳۰۰۰ تومان گران تر بخرند؛ گران فروشی که دلیل آن مشخص نیست، چرا که اخیراً هیچ گونه خبری مبنی بر افزایش قیمت برنج ایرانی از سوی مقامات وزارت کشاورزی اعلام نشده است و این تفاوت چشمگیر قیمت بین عمده فروشی و خرده فروشی غیر قابل توجیه به نظر می رسد که دستگاه های نظارتی باید توجه بیشتری به این گران



فروخته می شود. در میان ارقام پر محصول برنج، برنج ندا کیلویی ۶۰۰۰ تومان، برنج شیرو دی کیلویی ۵۸۰۰ تومان و برنج فجر کیلویی ۵۰۰۰ تومان قیمت دارد. برنج های نیمه دانه ایرانی نیز کیلویی ۴۲۰۰ تا ۴۵۰۰ تومان فروخته می شود. اما قیمت برنج های خارجی تفاوت چندانی در خرده فروشی و عمده فروشی ندارد؛ به طور کلی برنج های وارداتی در بازار شامل چهار - پنج نوع مختلف می شود. هر کیلو گرم برنج هندی دانه بلند درجه یک ۴۵۰۰ تومان و برنج هندی درجه دو

تنوع زیادتری نسبت به برنج های خارجی برخوردار است، در عمده فروشی و فروشگاه های زنجیره ای رنج قیمتی از ۴۳۰۰ تا ۹۰۰۰ تومان دارد اما این در حالی است در خرده فروشی های سطح شهر قیمت ها به صورت قابل توجهی با عمده فروشی ها تفاوت پیدای می کند.

برنج های ایرانی در مغازه های سوپر مارکت و در فروش های خرد (به صورت کیلویی) بین ۳۰۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان نسبت به عمده فروشی ها افزایش قیمت دارد. به عنوان نمونه رنج ایرانی هاشمی درجه یک کیلویی ۹۰۰۰ تومان در عمده فروشی ها و مراکز بزرگ خرید مواد غذایی عرضه می شود و در خرده فروشی ها بین ۱۳ تا ۱۵ هزار تومان قیمت دارد.

در میان سایر ارقام برنج ایرانی، هر کیلو گرم برنج طارم درجه یک در خرده فروشی ها ۸۰۰۰ تومان، طارم رضانی ۶۰۰۰ تومان، برنج دم سیاه ۸۰۰۰ تومان

برنج ایرانی درجه یک که هر کیلو گرم آن در فروش کبسه ای حداکثر ۹۰۰۰ تومان است، در مغازه های خرده فروشی و سوپر مارکت ها تا کیلویی ۱۵ هزار تومان هم فروخته می شود؛ یعنی افزایش بیش از ۶۰ درصدی!

برنج های ایرانی و خارجی که در بازار و مغازه های سطح شهر تنوع زیادی دارند، بر اساس کیفیت و برندشان به قیمت های مختلفی عرضه می شوند.

برنج های ایرانی که به گفته فروشندگان در مقایسه با برنج های خارجی مصرف و تقاضای بیشتری دارند از کیفیت بهتری هم برخوردار هستند اما در عین حال فروشندگان برنج می گویند که

برنج های خارجی هم مشتریان خاص خود را دارد و به دلیل قیمت های پایین ترشان، بیشتر از سوی اقشار کم درآمد مورد استفاده قرار می گیرد.

هر کیلو گرم برنج ایرانی که در بازار از