اخبار صنعت

چهارشنبه ۳۰ خرداد ۱۳۹۷ ۲۰ ژوئن ۲۰۱۸ ۶ شوال ۱۴۳۹ شماره ۹۴۱ ۸ صفحه ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی ۳۳ می‌باشد

زندگی روزمره و محیط پیرامون عکس:فاطمه عابدی/مهر

آغاز طرح فروش متنوع محصولات گروه خودروسازی سایپا

گروه خودروسازی سایپا طرح فروش متنوع محصولات خود را از ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه مورخ ۳۰ خردادماه سال جاری آغاز می کند.گروه خودروسازی سایپا در راستای پاسخگویی به نیاز هموطنان گرامی ؛ فروش فوری و پیش فروش انواع محصولات گروه خودروسازی سایپا را در این طرح فروش جاری خواهد کرد که مصرف کنندگان نهائی صرفا با محدودیت ثبت کد ملی و از طریق اینترنت خواهند توانست خودروی موردنیاز خود را خریداری کنند.بر این اساس با برنامه ریزی صورت گرفته مشتریان واقعی می توانند از طریق مراجعه به سایت اینترنتی فروش گروه خودروسازی سایپا به نشانی:www.saipagroup.ir، یکی از روش های فروش را انتخاب و نیاز خودرویی خود را تامین کنند.گروه خودروسازی سایپا پس از طرح ویژه عید فطر ، در این طرح که از رو چهارشنبه ساعت ۱۰ صبح آغاز خواهد شد که بر اساس این طرح فقط مصرف کنندگان نهایی ، صرفا با ثبت کد ملی خواهند توانست خودروی موردنیاز خود را خریداری کنند .

اخبار

۴۸۱ پرونده تخلفات خودرویی در تعزیرات تشکیل شد

معاون حقوقی و رئیس گشت های مشترک تعزیرات تهران، از تشکیل چهار شعبه ویژه رسیدگی به شکایت های خودرویی در تهران خبر داد و گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۴۸۱ پرونده مرتبط با تخلفات خودرویی در تعزیرات تشکیل شده که موضوع محوری این شکایت ها تحویل ندادن خودرو است.

بهمن حسن بیگی ، افزود: با توجه به نص صریح تبصره ذیل ماده ۱۹ قانون حمایت از مصرف کنندگان که شرکت های عرضه کننده کالا و خدمات را به ایفای تعهد انجام شده یا پرداخت خسارت وارده ملزم می کند، چهار شعبه ویژه رسیدگی به تخلفات خودرویی در تعزیرات تهران تشکیل شده است و به شکایات مردمی رسیدگی می شود.

وی یادآور شد: نوسان قیمت خودرو و بهانه های شرکت های عرضه کننده از سال ۱۳۹۶ مبنی بر افزایش تعرفه واردات و عوارض گمرکی، موجب شد تا خودرو به متقاضیانی که از طریق سیستم بانکی اقدام به پیش خرید خودروهای وارداتی کرده بودند، تحویل داده نشود و این در حالی بود که طبق قرارداد باید طی مدت یک تا سه ماه خودروهای خود را تحویل می گرفتند.

حسن بیگی اظهار داشت: امتناع شرکت های عرضه کننده خودرو از تحویل، باعث شد تا متقاضیان ضمن مراجعه به دستگاه های نظارتی از جمله سازمان حمایت از مصرف کنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی خواستار الزام به تحویل خودرو، پرداخت خسارت و برخورد با شرکت های متخلف شوند.

وی درباره میانگین بازه زمانی رسیدگی به شکایات در تعزیرات گفت: پس از تشکیل پرونده و احضار متخلف و اخذ لایحه دفاعیه، تحقیقات لازم انجام و طی مدت یک هفته رای قانونی صادر می شود که البته زمان مختومه شدن برای هر پرونده با توجه به موضوع شکایت و فرایند رسیدگی متفاوت است.

قاضی تعزیرات اظهار داشت: در صورتی که شاکی از شکایت خود صرف نظر کند و رضایت دهد ولی دستگاه های نظارتی تخلف را از جنبه عمومی محرز بدانند، متخلف به پرداخت ۲ تا پنج برابر ارزش تخلف در حق صندوق دولت جریمه می شود.

حسن بیگی در خصوص نحوه رسیدگی به شکایت های مرتبط با خودرو توضیح داد: پس از تشکیل پرونده از سوی سازمان صنعت، معدن، تجارت و ارسال آن به تعزیرات، شرکت های خودرویی ملزم به انجام تعهد قانونی شدند اما این رای از سوی یکی از شعب دیوان عدالت اداری نقض شد زیرا دیوان معتقد بود که متقاضیان برای ارائه دادخواست حقوقی باید به دادگستری مراجعه کنند اما تعزیرات به استناد قانون حمایت از مصرف کنندگان معتقد است که صلاحیت رسیدگی به این نوع پرونده ها را دارا است.

*** پرونده احتکار خودرو نداشتیم**

حسن بیگی با تاکید بر اینکه تاکنون پرونده احتکار خودرو نداشتیم، در این خصوص توضیح داد: گزارش هایی مبنی بر احتکار و امتناع عرضه خودرو به تعزیرات اعلام می شود اما بررسی های انجام شده نشان می دهد اینها خودروهایی هستند که پیش فروش شده اند و به دلیل اینکه متقاضیان تکمیل وجه نکرده اند، به آنها تحویل داده نشده است.

رئیس گشت های مشترک تعزیرات یادآور شد: احتکار از نظر قانونی به کالاهایی اطلاق می شود که دولت ضرورت توزیع آنها را اعلام کرده است و افرادی با قصد ضرر رساندن به جامعه از توزیع خودداری می کنند که این مساله جز جرایم اقتصادی هم به شمار می آید.

شهروندان می توانند شکایات خود را در سامانه اینترنتی IR.WWW.T۱۳۵ یا سامانه پیامکی ۳۰۰۰۰۰۱۳۵ سازمان تعزیرات حکومتی و از طریق شماره تلفن ۱۲۴ بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت ثبت و پیگیری کنند.

نوسانات قیمت خودرو با تولید مستمر مهار می شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: نوسانات قیمت خودرو در کشور با تولید بیشتر و رفتار منطقی مصرف کنندگان مهار می شود.

محمدرضا منصوری اظهار داشت : علاوه بر اهمیت مقوله تمرکز بر افزایش تولید خودرو در متعادل سازی بازار، مصرف کنندگان نیز باید رفتار صحیح را در عرضه و تقاضا پیشه کنند چرا که طیفی از مردم در چنین شرایطی، سرمایه های خود را در بانک ها برای خرید خودرو به عنوان کالای سرمایه ای اختصاص می دهند.

وی ادامه داد: سرمایه های مردمی نباید به صورت متمرکز بر خودرو هدفگذاری شود و این سیاست غلط پیش از این نیز در اقلامی مانند سکه و دلار مشاهده شد.

نماینده مردم ساوه و زرندیه در خانه ملت خاطر نشان کرد: مشکل اصلی این است که در گذشته سرمایه های زیادی از سوی بانک ها به مردم تزریق شده و اکنون با همین منابع، شهروندان به خرید خودرو روی آورده اند که یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت این محصول است. منصوری توضیح داد: انبارهای خودروسازان داخلی مملو از خودروهای تولید شده است که برای مهار نوسانات قیمت خودرو و ممانعت از فضای رانت بهترین حالت آن است که خودروها را بر اساس ثبت نام متقاضیان واگذار کنند تا حباب در قیمت ها ایجاد نشود.

وی یادآور شد: ثبت نام متقاضیان خودرو از سوی شرکت های داخلی از دیروز آغاز شده و مشکلات چند روز گذشته سایت های نام نویسی رفع شده است.

عضو کمیسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی در خصوص اظهارات اخیر شرکت خودروسازی رنو فرانسه مبنی بر ماندگاری در بازار ایران، گفت: این ماندگاری فرصتی برای توسعه فضای رقابتی در صنعت خودروسازی است و اکنون که موانع این صنعت پس از یک و نیم سال حل شده ساوه از رنو به عنوان یک صنعت استقبال می کند.

منصوری تاکید کرد: برخی طیف ها در داخل کشور تمایلی به حضور خودروسازان معتبر و با کیفیت خارجی ندارند اما همه تلاش برای پا گرفتن صنعت خودرو با همکاری رنو در ساوه به کار گرفته شده است.

در یک ماه اخیر بازار خودرو در کشور دچار نوسان شد و نرخ بیشتر خودروهای ساخت داخل و خارجی افزایش چشمگیری داشت.

مسئولان امید دارند با حضور خودروسازی رنو فرانسه در ایران و تولید خودروهای با کیفیت در سایت بن رو ساوه با حجم سرمایه گذاری ۶۶۰ میلیون یورو و اشتغال حدود ۶ هزار نفر، بازار خودرو در کشور به حالتی رقابتی تبدیل شود و مردم نیز خودروی ساخت داخل با کیفیت بالا را خریداری کنند.

توضیح جالب وزارت صنعت درباره شماره‌گذاری ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری!

مدیرکل نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد درخواست وزاری صنعت و کشور از دولت مبنی بر شماره‌گذاری ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری علیرغم قانون توقف شماره‌گذاری این موتورسیکلت ها توضیح داد.

امیرحسین قناتی ، درباره درخواست شماره گذاری ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری که از سوی وزیر صنعت و معدن و تجارت و وزیر کشور به معاون اول رییس جمهوری ارسال شده است، اظهار کرد: این درخواست مربوط به موتورسیکلت هایی است که در سال ۱۳۹۵ و توسط شرکت های بسیار کوچک تولید شده‌اند.

وی ادامه داد: ۱۰ هزار موتورسیکلت مربوطه نتوانسته‌اند شماره‌گذاری شوند و به همین دلیل درخواست خود را در ارتباط با شماره‌گذاری اعلام کرده‌اند. باید بدانیم که تولید جدیدی صورت نگرفته و این ۱۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری در سال ۱۳۹۵ تولید شده اند.

تولیدکنندگانی که از لیست جا ماندند!

مدیرکل خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به اینکه مهلت قانونی جهت شماره گذاری به کلیه موتورسیکلت های کاربراتوری ارائه شده بود و انجمن موتورسیکلت ایران نیز طی دو لیست درخواست خود را به منظور شماره گذاری حدود ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری ارائه کرد، گفت: تولیدکنندگان این ۱۰ هزار موتورسیکلت اعلام کرده اند که عضو انجمن موتورسیکلت ایران نیستند و از لیست‌های ارائه شده قبلی جا مانده اند و به همین دلیل نیز این درخواست ارائه شده است.

به گزارش ایسنا، مصوبه اولیه دولت مبنی بر توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ابتدای مهرماه سال ۱۳۹۵، امید حذف کامل این وسیله دودزا را به ارمغان آورده بود که ناگهان انتشار ادعایی در مورد ثبت سفارش ۴۳۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری همچون پتکی بر سر مصوبه اولیه دولت فرود آمد تا متاسفانه تبصره‌ای بر مصوبه اولیه مبنی بر ارائه مجوز پلاک‌گذاری به موتورسیکلت هایی که engine (موتور) آن‌ها، قبل از تاریخ ابلاغ مصوبه ثبت سفارش شده، اضافه شود.

اسفندماه سال ۱۳۹۴ هیات وزیران در مصوبه‌ای اعلام کرد از تاریخ ابتدای مهرماه سال ۱۳۹۵ تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری ممنوع است. مصوبه‌ای که در دوم تیرماه همان سال با اضافه شدن تبصره‌ای دچار تغییر و در نهایت اعلام شد که اگر ثبت سفارشی قبل از دوم تیرماه سال ۱۳۹۵ صورت گرفته این فرصت فراهم است که تا پایان این سال تولید مدنظر قرار گیرد. در نهایت از ابتدای فروردین‌ماه سال ۱۳۹۶ به طور کلی تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری ممنوع شد تا صرفا تولید موتورسیکلت‌های انژکتوری مجاز شمرده شود.

بنابراین بر اساس این قانون از ابتدای سال ۱۳۹۶ تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری ممنوع شد تا به جای آن تولید موتورسیکلت انژکتوری در دستور کار قرار گیرد که در این راستا سازمان ملی استاندارد نیز به موتورسیکلت کاربراتوری گواهی تاییدیه نوع نداد و علاوه بر این شماره‌گذاری این موتورسیکلت توسط پلیس انجام نمی‌شود.

با این وجود به تازگی درخواستی برای پلاک‌گذاری حدود ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری از سوی وزارتخانه‌های صنعت و کشور به دولت ارسال شده است؛ درخواستی که با مسائل مختلفی همراه شده و با توجه به مصوبه تیرماه سال ۱۳۹۵ هیئت وزیران که تولید موتورسیکلت کاربراتوری را ممنوع کرده است، انتقادات مختلفی را نیز در پی داشته است.

در همین رابطه عیسی کلانتری - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - در مورد درخواست مجدد برای تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری تاکید کرد که این سازمان مخالف پلاک‌گذاری مجدد موتورسیکلت‌های کاربراتوری است و مخالفت خود را نیز به دولت اعلام کرده‌است.

وی در پاسخ به این پرسش که چطور بعد از گذشت دو سال از مصوبه دولت برای توقف شماره‌گذاری موتور کاربراتوری چنین درخواستی مطرح شده است، اظهار کرد که نمی‌داند این ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری از کجا پیدا شده است. گویا در انبار برخی از موتورسازان تعدادی موتور کاربراتوری باقی‌مانده که قصد دارند آنها را شماره‌گذاری کنند و بفروشند.

کلانتری با اشاره به اینکه هنوز ارائه مجوز برای شماره‌گذاری این تعداد موتورسیکلت در دولت مطرح نشده است، می‌گوید که بررسی این درخواست در دستورکار دولت قرار دارد اما هنوز در دولت مطرح نشده و اینکه به تصویب برسد یا نه، مشخص نیست و به هر حال ما مخالفت خود را در مورد تولید مجدد موتورهای کاربراتوری به دولت اعلام کرده‌ایم.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست همچنین در مورد اینکه آیا در این زمینه با اعضای هیات دولت رایزنی کرده است یا نه؟ اینگونه پاسخ داد: چه رایزنی؟ چه کسی است که نداند در زمستان ۱۲ درصد آلودگی هوای تهران ناشی از موتورسیکلت‌های کاربراتوری است. ما هم گرچه متولی کاهش آلودگی هوا در کشور هستیم اما نمی‌توانیم کسی را تهدید کنیم. حق وتو در دولت هم که نداریم.

در همین رابطه ابوالفضل حجازی - عضو هیات رییسه انجمن موتورسیکلت ایران - نیز در ارتباط با درخواست شماره گذاری ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری که از سوی وزیر صنعت و معدن و تجارت و وزیر کشور به معاون اول رییس جمهوری ارسال شده است، به ایسنا گفت: انجمن موتورسیکلت ایران از این درخواست بی اطلاع بوده و این اقدام از سوی وزرای مربوطه صورت گرفته است.

با این حال باید منتظر ماند و دید سرنوشت این درخواست از سوی وزای صنعت و کشور چه خواهد بود و آیا دولت با شماره گذاری ۱۰ هزار موتورسیکلت کاربراتوری دیگر با توجه به قانون توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری موافقت خواهد کرد یا خیر؟

دوکلمه خبر

«رنو» در حال تست «کپچر» کوپه!

باتوجه به اخبار منتشر شده در رسانه‌های بین المللی، شرکت خودروسازی رنو که در ایران با نمایندگی نگین خودرو حضور رسمی دارد، به دنبال راه اندازی یک نسخه اسپرت کوپه از کراس اوور رنو کپچر است.

تب اتومبیل‌های اسپرت کوپه حتی خودروسازان فرانسوی را تحت تاثیر قرار داده است و گفته می‌شود که شرکت خودروسازی رنو به دنبال راه اندازی یک نسخه اسپرت کوپه از «رنو کپچر» است و این احتمال وجود دارد که شرکت خودروسازی رنو آن را به عنوان یک عضو جدید از خانواده محصولات اسپرت خود یعنی RS معرفی کند.

این موضوع زمانی مطرح شد که رسانه فرانسوی Auto Plus با انتشار تصاویر جاسوسی، طراحی و ساخت یک نسخه اسپرت کوپه از خودروی کراس اوور «رنو کپچر» را اعلام کرد و سپس به ارائه اطلاعاتی در رابطه با آن پرداخته است، هرچند این اطلاعات از سوی شرکت سازنده تایید نشده و به عنوان «شایعه» طبقه بندی می‌شود، ولی عموم این شایعات بعد از معرفی رسمی اتومبیل درست از آب در می‌آید و به همین منظور در پرشین خودرو اشاره کوتاهی به آنان خواهیم داشت.

طبق ادعای منابع خبری، رنو کپچر کوپه برمبنای پلتفرم جدید CMF-B ساخته شده است که در پایان سال جاری نسخه جدید «رنو کلیو» هم براساس آن ساخته خواهد شد. نسخه کوپه رنو کپچر در سال ۲۰۱۹ ساخته می‌شود و از سال ۲۰۲۰ میلادی در دسترس مشتریان قرار خواهد گرفت، هرچند ما از این بابت مطمئن هستیم که شرکت خودروسازی رنو در حال ساخت یک کراس اوور اسپرت کوپه است.

این احتمال وجود دارد که نسخه «کوپه» رنو کپچر با طول ۴٫۳ متری ساخته شده باشد که از این بابت میان رنو کپچر استاندارد و همچنین خودروی رنو کاجار قرار می‌گیرد. علاوه بر این، پیشرانه ۱٫۵ لیتری دیزلی و همچنین پیشرانه بنزینی ۱٫۳ لیتری گزینه‌های احتمالی این اتومبیل خواهد بود، هرچند نسخه‌های اسپرت «RS» یک موتور ۱٫۸ لیتری با خروجی قدرت بیش از ۲۰۰ اسب بخاری دریافت می‌کنند و این احتمال وجود دارد که شرکت خودروسازی رنو از این موتور بر روی رنو کپچر کوپه استفاده کند، هرچند بار دیگر لازم به ذکر است که این اطلاعات شایعه بوده و برای تایید آنان باید تا معرفی رسمی خودرو از سوی شرکت سازنده صبر کنیم.

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

نام سازمان مزایده‌گذار: راه آهن جمهوری اسلامی ایران
شماره تجدید مزایده: ۶۰۲/ل
شرح مختصر موضوع تجدید مزایده: فروش سه/۳ دستگاه خودروی قابل شماره‌گذاری شامل: سه دستگاه پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴
مهلت و محل خرید اسناد: حداکثر تا ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۰۶ اداره کل تدارکات و پشتیبانی بنشانی تهران - آرژانتین -ابتدای بزرگراه آفریقا ساختمان مرکزی راه آهن - طبقه دوم شرقی
مهلت و محل تحویل پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۰۶ دفتر مدیریت اداره کل تدارکات و پشتیبانی بنشانی فوق.
میزان سپرده شرکت در مزایده: برای هر خودرو مقطوع و به مبلغ پانزده میلیون (۱۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال می‌باشد.
زمان تشکیل جلسه مزایده و قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۰۶ به نشانی فوق.
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به http://iets.MPorg.ir مراجعه نمائید.
دریافت اسناد مزایده از طریق سایت اینترنتی رایگان می باشد و یا درصورت تمایل متقاضیان میتوانند مبلغ پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) ریال بحساب ۴۰۰۱۰۶۴۰۰۴۰۰۵۷۴۷ به نام درآمد راه آهن نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی) واریز و فیش واریزی را جهت دریافت اسناد مزایده به اداره امور قراردادهای این اداره کل ارائه نمایند.
۹۱۰/م الف
اداره کل تدارکات و پشتیبانی

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان

(آب یعنی زندگی)

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- موضوع مناقصه: عملیات تکمیلی شبکه توزیع و تجهیز چاه روستای مزراع از توابع شهرستان بندرعباس
۲-مبلغ برآورد اولیه کارفرما: ۲,۷۴۲,۱۴۱,۰۵۸ریال (با احتساب ضرایب بالاسری و منطقه ای و هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه بر اساس فهارس بهای واحد ، تاسیسات مکانیکی و انتقال و توزیع آب روستایی سال ۹۷)
۳-مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱۳۷,۱۰۷,۰۵۳ریال
۴-نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ارائه ضمانت نامه های مقرر در ماده ۴ آئین نامه تضمین معاملات دولتی سال ۹۴ بشرح مندرج در اسناد مناقصه
۵-قیمت اسناد مناقصه و شماره حساب: واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب سپهر شماره ۲۱۹۵۲۱۵۴۹۱۰۰۵ بانک صادرات شعبه سه راه آزادگان بندرعباس بابت فروش اوراق مناقصه ، تا تاریخ (۱۳۹۷/۰۴/۰۵) از طریق سامانه ستاد الکترونیکی دولت .
۶-مهلت زمان دریافت اسناد مناقصه از سامانه : ۱۳۹۷/۰۳/۳۰ لغایت ۱۳۹۷/۰۴/۰۵
۷-مهلت زمان ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۹/۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۶
۸-تاریخ بازگشائی پیشنهادات: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۷
۹-محل بازگشائی پیشنهادات: سالن کنفرانس شرکت آب وفاضلاب روستائی استان هرمزگان
۱۰-رشته و پایه مورد نیاز: دارا بودن حداقل رتبه ۵ دررشته آب از سوی مناقصه گران الزامی میباشد.
پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم را شامل پاکات الف ، ب و ج تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه فوق درج نمایند .
سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس: بندرعباس - بلوار امام حسین (ع) جنب اداره استاندارد - شرکت آب وفاضلاب روستائی استان هرمزگان - تلفن ۳-۳۳۳۳۸۰۰۲-۰۷۶
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس تهران ۴۱۹۳۴-۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۳/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۴/۳۱
شناسه آگهی: ۱۸۹۲۲۷
شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان
۲۲۶