

چهارشنبه ۱۲۶ اردیبهشت ۱۳۹۷ ۱۶ می ۲۰۱۸ ۲۹ شعبان ۱۴۳۹ شماره ۹۱۶ ۱۲ صفحه ۱۰۰۰ تومان		
روژنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	رسانه گستر جم	www.akhbaresanat.ir
مدیر مسئول: حجت محمدزاده	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:
سردبیر: امیرنیک رویان	تهران جلالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbaresanat.ir
	پلاک ۲۶۰ - واحد ۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:
	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	www.akhbaresanatnews
	چاپ: ریحان	
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی ۳۲ می‌باشد	

شناسی بلند آستون مارتین هیبریدی می شود

گزارش شده است که نیرومحرکه هیبریدی خودر توای AMG با قدرت ۵۰۰ اسب بخار به بلند جدید آستون مارتین قدرتی در حدود ۷۰۰ اسب بخار خواهد داشت.

این خودرو که قرار است Varekai نامیده شود در ابتدا قرار بود اولین مدل تمام برقی آستون مارتین باشد اما با احیای برند لاگودا، موضوع ادامه رویکردی برقی است، این برنامه ها لغو شدند. در عوض، این خودرو که بسیار متفاوت از DBX کانسیپت خواهد بود با طیفی از آپشن های بنزینی و هیبریدی عرضه می شود که گفته می

شود نیرومحرکه هیبریدی آن ۷۰۰اسب بخار توان خواهد داشت.

مدیرعامل آستون مارتین، اندی پالمز اظهار داشت: «ما می توانیم یک خودروی برقی تولید کنیم اما فعلا برنامه ما نیرومحرکه های بنزینی و هیبریدی است. ما مسیری را می بینیم که ما را قادر می سازد تا با هیبریدی سازی از قوانین CAFE پیروی کنیم.»

گفته می شود نیرومحرکه هیبریدی این خودرو شامل یک موتور بنزینی ۴،۰ لیتری V۸ مدیروعمل آستون مارتین، اندی پالمز اظهار داشت: «ما می توانیم یک خودروی برقی تولید کنیم اما فعلا برنامه ما نیرومحرکه های بنزینی و هیبریدی است. ما مسیری را می بینیم که ما را قادر می سازد تا با هیبریدی سازی از قوانین CAFE پیروی کنیم.»

مدیرعامل سایپادیزل گفت: زیرساخت های لازم برای افزایش تولید انواع محصولات تجاری مهیا شده و بر همین اساس، تولید ۱۰ هزار دستگاه محصول در سال ۹۷ برنامه ریزی شده است.

محمد هادی نوری در جمع نمایندگان خدمات پس از فروش و عاملین مجاز فروش قطعه شرکت خدمات فنی رنا، ضمن اعلام خبر فوق افزود: با دیپلماسی مناسب صنعتی که با ولوو ترانسکس قدیمی ترین شریک تجاری خود داشتیم، تعداد ۸ هزار دستگاه از تولیدات سایپادیزل را محصولات ولوو تشکیل خواهند داد تا ضمن تأمین خودروهای طرح نوسازی ناوگان، نیازهای سایر مشتریان این کامیون پرطرفدار نیز مرتفع شود.

وی با اشاره به طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای گفت: واگذاری محصولات این

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان با تاکید بر اینکه قیمت خودروهایی که هم چنان وارد کشور می شود با نرخ دلار سابق است، گفت: گرانی خودروهای داخلی و خارجی به بهانه افزایش نرخ دلار تخلف است و اگر خودروسازان قصد افزایش قیمت دارند، باید از مبادی رسمی تصمیم گیری و اعلام شود.

محمد مجیری اظهار کرد: متأسفانه برخی با ایجاد تنش در بازار از نوسانات نرخ دلار بهره می برند در حالی که این اتفاق

درستی نیست. وی تصریح کرد: مردم اگر به خود رحم نکنند نباید انتظاری از دیگر کشورها که ایران را در تحریم قرار داده و مشکلاتی برای ما ایجاد می کنند، داشته باشیم.

وی در خصوص اینکه نمایندگی برخی از شرکت‌های خودروساز عنوان می کنند، در حال حاضر خودرویی در انبارهای خود ندارند، اظهار کرد: طبق قانون نظام صفی و تعزیرات حکومتی، اگر کالایی موجود باشد و واحد عرضه کند، مصداق تخلف است و می توان عنوان احتکار را برای آن در نظر گرفت و به طور قطع سازمان تعزیرات حکومتی باید به این مساله ورود کند.

مجبری با بیان اینکه شرکت های خودروساز باید با قیمت هایی که پیش از این با مشتریان خود قرارداد بسته اند، محصولات را عرضه کنند، اضافه کرد: اینکه افراد پیش از این خودرویی را ثبت نام و قرارداد کامل بسته اند، اما اکنون زمان تحویل خودرو آنهاست، نمایندگی ها و یا شرکت های خودروساز به بهانه افزایش نرخ مواد اولیه و دلار از آنها تقاضا وجه بیشتر در قبال خودرو را دارند، اشتباه و تخلف است.

تجدید آگهی مناقصه همراه با ارزیابی کیفی (نوبت دوم) به صورت دو مرحله ای (به روش نیمه فشرده)

ردیف	شماره تقاضا / شماره مناقصه	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات	شرح کالا	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه
۱	Indnet No:43-22-9603748002 Tender No:CGP96110010	۳/۱۶۰/۷۵۵	COILED TUBING CONTROL PRESSURE EQUIPMENT	۱۴/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰

شرح مختصر کار:

شرکت ملی حفاری ایران به نشانی اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود به شرح جدول فوق را جهت مدیریت خدمات فنی حفاری از شرکت‌های واجد صلاحیت و از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای (به روش نیمه فشرده) با شرایط ذیل تأمین نماید:
الف) ارزیابی کیفی مناقصه گران: این ارزیابی وفق آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات و براساس کار برگ های استعلام ارزیابی کیفی موجود در اسناد مناقصه صورت می پذیرد. حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر ۶۰ می باشد.

ب) تهیه اسناد مناقصه:

خرید اسناد: متقاضیان شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست مبلغ ۵۱۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۴۰۲۰۴۹۱-۴۰۱۱۱۴۰۰۴۰ نزد بانک مرکزی ایران بنام تمرکز وجوه درآمد شرکت ملی حفاری ایران واریز و اصل فیش واریزی را ارائه نمایند.

ج) تحویل اسناد: کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی متقاضی شرکت در فرآیند ارجاع کار می توانند از تاریخ انتشار آگهی مناقصه نوبت دوم لغایت ۱۰ روز بعد، ضمن ارسال تقاضای رسمی و با مراجعه حضوری به آدرس اهواز- ناحیه صنعتی کارون- کارگاه شماره ۸ شرکت ملی حفاری ایران - انتهای کارگاه- ساختمان تدارکات اقلام سرمایه‌ای- طبقه همکف- اداره تدارکات کالای اقلام سرمایه ای، تلفن تماس: ۰۶۱-۲۴۱۴۲۳۸۲ و یا از دفتر هماهنگی شرکت ملی حفاری ایران واقع در تهران، خیابان جمهوری، کوچه یغما، ساختمان مرکزی شرکت ملی نفت، اتاق ۴۲۱، تلفن تماس: ۰۲۴۹-۶۶۷۰-۰۲۱ اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ضمنا یک هفته بعد از پایان فروش اسناد یک جلسه توضیح و تشریح اسناد مناقصه در اداره تدارکات اقلام سرمایه ای جهت مناقصه گران برگزار می گردد.

نکته مهم: فقط اشخاص حقیقی یا حقوقی که در مهلت مقرر مندرج این آگهی طبق شرح خرید و دریافت اسناد مناقصه اقدام و در مناقصه شرکت می نمایند به عنوان مناقصه گر شناخته می شوند.

د) تعیین شرکت در فرآیند ارجاع کار: نوع تضمین: الف- ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.

ب- اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۶۳۷۶۶۳۶-۴۰۱۱۱۴۰۰۶۳ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مدت اعتبار تضمین: این مدت (به همراه مدت اعتبار پیشنهاد مناقصه گران) ۹۰ روز می باشد و برای یک بار در سقف اعتبار اولیه قابل تمدید خواهد بود.
سایت شرکت ملی حفاری ایران: **www.nidc.ir**

شماره مجوز: ۱۳۹۷،۶۳۲

اداره تدارکات کالای اقلام سرمایه ای - شرکت ملی حفاری ایران



به رنگ بهار عکس: رسول عزیز میزبان

دو کلمه خبر

خریداران و فروشندگان لوازم یدکی در انتظار ثبات بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات خودرو با اشاره به تاثیر افزایش نرخ ارز بر بازار لوازم یدکی اظهار داشت: بحران ناخواسته افزایش قیمت ارز بر بازار همچنین قیمت لوازم یدکی بی تاثیر نبوده است اما در حال حاضر عواملی مانند میزان سرمایه ، میزان موجودی کالا ، بدهی ها و کالاهای متوقف شده در گمرک از اهمیت بیشتری نسبت به نرخ ارز در صنف لوازم یدکی برخوردار هستند.

غلامرضا بخشی زاده در گفتگو با خبرنگار خبر خودرو اظهار داشت : در حال حاضر فقط فروشندگانی که بدهی دارند برای جلوگیری از برگشت چک و رفع نیاز مالی اقدام به فروش لوازم خود می کنند؛ نظم بازار از کنترل خارج شده است و بیشتر فروشندگان تمایلی به فروش ندارند و به انتظار ثبات بازار دست نگه داشته اند.

وی با توجه به آخرین وضعیت بازار لوازم یدکی گفت : رکود شدیدا بر بازار لوازم یدکی حاکم است و افرادی که در شرایط فعلی کالاهای خود را به فروش می رسانند افراد ریسک پذیری هستند زیرا هر چند به علت اینکه قبلا کالا را ارزان خریداری کرده اند در این شرایط سود می کنند، اما ممکن است بالا سرفارش می دادند اما در حال حاضر فقط اگر مجبور باشند و گاهی فقط یک عدد کالا سفارش می دهند و منتظر شرایط بازار هستند.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات با اشاره به تک ترخی شدن ارز تصریح کرد : خوشبختانه خریداران شهرستانی همیشه در تعداد بالا سفارش می دادند اما در حال حاضر فقط اگر مجبور باشند و گاهی فقط یک عدد کالا سفارش می دهند و منتظر شرایط بازار هستند.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات با اشاره به تک ترخی شدن ارز تصریح کرد : خوشبختانه خریداران شهرستانی همیشه در تعداد بالا سفارش می دادند اما در حال حاضر فقط اگر مجبور باشند و گاهی فقط یک عدد کالا سفارش می دهند و منتظر شرایط بازار هستند.

دولت در پیش گرفته است راه درستی است فقط باید راهکاری برای تریخ کالاهای در گمرک مانده ارائه دهند تا مشکل این دسته از افراد نیز مرتفع شود و بتوانند هر چه زودتر کالاهای خود را دریافت کنند.

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله ای

مناقصه گذار: شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

موضوع:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۹۷/۴۹	خرید ۲۰۰ کیلو متر کابل خود نکهدار ۲۵*۲۵+۷۰*۴ (مرحله اول)	اسناد پویست

مهلت دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۹۷/۲/۲۳ لغایت ۹۷/۲/۲۹

محل دریافت اسناد مناقصه:

محل تحویل پاکت های مناقصه : اهواز امانیه خیابان شهید منتصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه اول اتاق ۱۰۸

اطلاعات ۰۶۱-۳۲۳۲۴۰۲۹

توزیع نیروی برق خوزستان **www.kepdc.co.ir** ،سایت شرکت توایبر **www.tavanir.org.ir** یا پایگاه ملی اطلاع رسانی **http:ietsmporg.ir** نیز قابل رویت می باشد.

تاریخ تحویل پاکت های مناقصه: پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۷/۳/۸

محل تحویل پاکت های مناقصه : اهواز امانیه خیابان شهید منتصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه اول اتاق ۱۰۸

تاریخ گشایش پاکت های مناقصه : روز شنبه مورخ ۹۷/۳/۱۲

مبلغ خرید اسناد مناقصه ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب سپهر شماره ۰۴۶۹۷۸۲۰۰۰۷ نزد بانک صادرات اهواز شعبه دز

پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمین های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و با چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانت نامه یا رسید واریز وجه را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید.

به پیشنهاد های فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر یا چک شخصی و نظایر آن تر تیب اثر داده نخواهد شد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقا تر تیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

تاریخ انتشار نوبت اول: یکشنبه ۹۷/۲/۲۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: چهارشنبه ۹۷/۲/۲۶

پذیرفته است. عضو هیأت مدیره سایپادیزل با اشاره به سفارش گذاری انجام شده برای تأمین قطعات یدکی خاطرنشان کرد: تقویت شبکه نمایندگی ها از طریق ارائه اعتبار، توسعه بازار قطعات، اختصاص ابزار مخصوص با توجه به نیاز شبکه و نیز آموزش پرسنل، از دیگر برنامه های اختصاص حجم بازار سایپادیزل و برنامه های تولید پیش رو، نقش نمایندگان در ارائه خدمات پس از فروش بسیار پُر رنگ، حیاتی و حائز اهمیت است.

مدیرعامل سایپادیزل در ادامه افزود: برنامه فروش شرکت خدمات فنی رنا در سال ۹۷ با افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی همراه خواهد بود و بر اساس تیراژ تولید سال جاری تدوین شده و شرکت رنا با کمک نمایندگان خود در سراسر کشور، می تواند این امر را محقق سازد. همچنین، برنامه ریزی لازم در خصوص تأمین به موقع قطعات اصلی صورت

طرح به صورت کلید به کلید، برای شرکت سایپادیزل به صورت ماموریت ویژه ای تعریف شده که بر این اساس، ۸ هزار دستگاه محصول از تولیدات در سال ۹۷ ، به این طرح ملی اختصاص خواهد یافت، در این راستا، با توجه به افزایش حجم بازار سایپادیزل و برنامه های تولید پیش رو، نقش نمایندگان در ارائه خدمات پس از فروش بسیار پُر رنگ، حیاتی و حائز اهمیت است.

مدیرعامل سایپادیزل در ادامه افزود: برنامه فروش شرکت خدمات فنی رنا در سال ۹۷ با افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی همراه خواهد بود و بر اساس تیراژ تولید سال جاری تدوین شده و شرکت رنا با کمک نمایندگان خود در سراسر کشور، می تواند این امر را محقق سازد. همچنین، برنامه ریزی لازم در خصوص تأمین به موقع قطعات اصلی صورت

افزایش قیمت خودرو به بهانه افزایش نرخ دلار

کند و متأسفانه هیچ مرجعی پاسخگوی افزایش قیمت ها نیست.

امیرحسین بیات با تاکید بر اینکه متأسفانه قیمت خودرو از دست فروشندگان آن خارج شده است، افزود: گرانی خودرو از سوی نمایندگی های سایپا و ایران خودرو به طور روزانه اعلام می شود و دست کم هر خودرو داخلی بین چهار تا پنج میلیون تومان افزایش قیمت دارد. در این شرایط متأسفانه خرید و فروش خودروهای ایرانی و خارجی بسیار اندک شده است و در حال حاضر اندک خرید و فروش خودرو مربوط به خودروهای

کارکرده مدل پایین داخلی و خارجی است.این فروشنده بازار خودرو تاکید کرد: به طور میانگین قیمت خودروهای داخلی و خارجی حدود ۱۰ درصد گران شده است. وی در پاسخ به این سوال که آیا افزایش نرخ خودروهای داخلی به طور رسمی اعلام شده است یا خیر؟ گفت: متأسفانه افزایش نرخ خودرو بدون اعلام قبلی تغییر می کند.

بیات به قیمت برخی خودروهای داخلی و خارجی پیش از خروج آمریکا از برجام اشاره کرد و گفت: پیش از این قیمت خودرو پارس تیوفایو ۴۴ میلیون سمند ۳۲ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ حدود ۳۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، دنا ۴۵ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ حدود ۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، ال نود ۴۰ میلیون تومان، ساندار ۴۴ میلیون تومان، چانگان نیمه شاسی ۶۷ میلیون تومان، جک S۵ ۱۰۴ میلیون تومان، سانتافه ۲۱۰ میلیون تومان، لکسوز ۳۴۰ میلیون تومان، تویوتا ۱۵۰ میلیون تومان بود، اما بعد از خروج آمریکا از برجام نرخ خودرو

پارس تیوفایو ۴۷ میلیون تومان، سمند ۲۶ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ حدود ۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، دنا ۵۵ میلیون تومان، پراید ۱۱۱ حدود ۲۴ میلیون تومان، ال نود ۴۸ میلیون تومان، چانگان نیمه شاسی ۷۵ میلیون تومان، جک S۵ ۱۲۵ میلیون تومان، سانتافه ۳۵۰ میلیون تومان، لکسوز ۶۰۰ میلیون تومان، تویوتا ۲۲۰ میلیون تومان و النترا ۲۱۰ میلیون تومان شده است.

وی تصریح کرد: متأسفانه در این شرایط بخش دولتی هیچ برنامه ای برای کنترل بازار ندارد و شرکت های تولیدکننده حاضر به عرضه خودروهای تولیدی خود به بازار نیستند چرا که قیمت ها نامشخص و روزانه تغییر می کند و تولیدات خود را در انبارها نگهداری می کنند.