انقلابی در صنعت نفت و گاز کشور؛

ساخت یکپارچه قطعات کمپرسورهای گازی با فناوری چاپ سه‌بعدی

محققان دانشگاه تفرش موفق به دستیابی به دانش فنی طراحی و ساخت یکپارچه قطعات کمپرسورهای گازی کاربردی در صنعت نفت و گاز با روش فناوری چاپ سه‌بعدی شدند.

غلامرضا فیاض، مجری طرح چاپ سه‌بعدی در حوزه قطعات فلزی یا ساخت افزایشی را، تولید قطعات فلزی برای کاربردهای خاص و بر اساس تقاضا (Print on Demand) تعریف کرد و گفت: در این رابطه و همسو با انقلاب صنعتی چهارم فعالیت تحقیقاتی گسترده‌ای از قریب به ۸ سال پیش در دانشگاه تفرش آغاز شد.

وی با بیان اینکه گزارش فعالیت‌های تحقیقاتی این گروه در مجله معتبر Additive Manufacturing (ساخت افزایشی) چاپ شده است، کاربردهای چاپ سه‌بعدی در قطعات فلزی را شامل ساخت یکپارچه قطعات کمپرسورهای گازی و نیز صنعت توربین‌سازی دانست و اضافه کرد: صنعت کمپرسورسازی و توربین‌سازی از جمله صنایعی هستند که فناوری ساخت آنها تنها در اختیار شرکتهای بزرگ جهانی قرار دارد.

عضو هیات علمی دانشگاه تفرش در خصوص کمپرسورهای گازی گفت: این کمپرسورها یکی از پیچیده‌ترین تجهیزات مورد نیاز صنایع به‌ویژه صنعت نفت هستند و در صنایع گاز و پتروشیمی نیز کاربرد دارند.

فیاض ضمن اشاره به انتقال گاز به خانه‌ها از طریق کمپرسور، پره‌های این قطعه را دارای یکی از پیچیده‌ترین روش‌های ساخت دانست و خاطرنشان کرد: این پره‌ها باید به صورت یک‌تکه ساخته شود.

وی با اعلام اینکه تاکنون برخی برای ساخت یک‌تکه کمپرسور گاز پتنت ارائه کرده‌اند، این موضوع را بسیار مهم دانست و توضیح داد: ساخت پره‌های کمپرسور به صورت قطعات مجزا و اتصال آنها به یکدیگر از طریق جوش مشکل‌ساز است؛ این از آن رو است که جوش باعث تغییر شکل (Deformation) آنها می‌شود.

عضو هیات علمی دانشگاه تفرش علت مشکل‌ساز بودن ساخت کمپرسور در قطعات مجزا را سرعت حرکت با دور زیاد این پره‌ها عنوان کرد و افزود: بر این اساس روش ساخت افزایشی یکی از بهترین روش‌های ساخت پره‌های کمپرسور گازی به شمار می‌آید.

فیاض سپس به ارائه توضیحاتی درباره چاپ سه‌بعدی پرداخت و تشریح کرد: مهمترین ویژگی این نوع چاپ، ماهیت افزایشی آن یا همان شکل‌دهی به قطعات است. در این زمینه می‌توان به مثال تزئین کیک با خامه قنادی اشاره کرد.

وی با بیان اینکه ساخت افزایشی ایده اولیه چاپ سه‌بعدی است، ادامه داد: در این نوع ساخت جسم مورد نظر از طریق «افزودن لایه لایه» ساخته می‌شود؛ چنان که در درست کردن کیک یا تزئین آن نیز از همین تکنیک استفاده می‌شود.

عضو هیات علمی دانشگاه تفرش تصریح کرد: در این تکنیک ابتدا جسم را که متشکل از ماده تشکیل‌دهنده آن است به صورت روان یا مایع درآورده و سپس به آن شکل می‌دهیم.

فیاض، منبع حرارتی روان‌سازی قطعه مورد نظر را لیزر عنوان کرد و تأکید کرد: لیزر از دقت بالایی برخوردار است.

وی خاطرنشان کرد: در ساخت پره توربین جت یا پروانه کمپرسور گازی، پودر فلزی که جنس این پره‌ها است به کمک منبع حرارتی (لیزر) ذوب شده و به آن شکل داده می‌شود.

عضو هیات علمی دانشگاه تفرش با بیان اینکه قطعه مورد نظر بعد از شکل‌دهی سرد و خشک می‌شود، اضافه کرد: در این مرحله اصطلاحاً انجماد یا Solidification رخ می‌دهد.

فیاض خاطر نشان کرد: از آنجایی که تکنیک مورد نظر به صورت رباتیک (به وسیله ربات) و با ماشین CNC انجام می‌شود، شکل قطعه حاصل شده همانند شکل پره توربین است.

وی تولید قطعات فلزی به‌ویژه برای کاربردهای خاص و بر اساس تقاضا (POD) را برگرفته از صنعت چاپ و نشر دانست و توضیح داد: در صنعت چاپ دیجیتال امکان چاپ و نشر بر اساس تقاضا محقق شده است. این در حالی است که در صنایع نفت و گاز زیاد اتفاق می‌افتد که قطعاتی را خریداری و در انبارها نگهداری کنند؛ به کمک صنعت چاپ سه‌بعدی می‌توان قطعات فلزی مورد نیاز را برحسب تقاضا ساخت.

عضو هیات علمی دانشگاه تفرش با بیان اینکه در صورت محقق شدن این امر موضوع انبارداری که در رابطه با نگهداری قطعات و تجهیزات صنعتی مطرح است به کلی حذف می‌شود، از بهره‌برداری از نخستین اتومبیل ساخته شده به وسیله تکنیک چاپ سه‌بعدی در سال ۲۰۲۵ خبر داد و افزود: در حال حاضر شرکت جنرال الکتریک موفق به چاپ سه‌بعدی موتور جت شده است.

فیاض، موضوع فوق را به تحقیق چاپ شده وورد اکونومیک (World Economic) ارجاع داد و اظهار کرد: بر اساس این تحقیق ۸۴,۱ درصد از ۸۰۰ متخصص تکنولوژی معتقد به محقق شدن چاپ ۳ بعدی یک اتومبیل کامل تا سال ۲۰۲۵ هستند. این در حالی است که ۸۱,۱ درصد این متخصصان معتقد هستند تا سال ۲۰۲۵ چاپ سه‌بعدی ۵ درصد تمام محصولات مصرفی دنیا محقق می‌شود.

وی در همین رابطه افزود: تا سال ۲۰۲۵، ۱۰ درصد پوشش‌های (لباس‌ها) مردم به اینترنت متصل می‌شوند و حتی امروزه ساعت‌های متصل به اینترنت فراگیر شده‌اند.

عضو هیات علمی دانشگاه تفرش تکنولوژی cladding یا laser cladding را پایه و اساس ساخت افزایشی و چاپ ۳ بعدی قطعات حساس عنوان کرد و ادامه داد: از آن جایی که ساخت به روش‌های مذکور از طریق ربات و ماشین‌های CNC انجام می‌شود، طراحی و تعیین صحیح مواردی همچون قطر لیزر، جنس قطعه و ... دارای اهمیت بوده و در چنین صورتی، ساخت قطعه نیز بدون اشکال انجام خواهد شد.

فیاض با اعلام اینکه کار تحقیقاتی انجام شده در دانشگاه تفرش به پایان رسیده و نیاز است که به مرحله عملیاتی برسد، بر لزوم سرمایه‌گذاری در زمینه امکانات و تجهیزات مورد نیاز در این صنعت تأکید و خاطرنشان کرد: در دانشگاه نمی‌توان کارخانه ساخت.

وی با اشاره به اینکه طرح مورد نظر هنوز ثبت پتنت نشده، اما در قالب گزارش در مجله معتبر «ساخت افزایشی» به چاپ رسیده است، گام بعدی محققان این طرح را ثبت پتنت برشمرد و اضافه کرد: طرح حاضر آماده بهره‌برداری در صنعت نفت است.

عضو هیات علمی دانشگاه تفرش سخت‌کاری فلزی را مورد نیاز صنایع دانست و در این باره توضیح داد: در لوله‌ها و تجهیزات فلزی پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها مواد خورنده در جریان است. این مواد باید با توجه به نوع خاص خورندگی موجود، ضد خوردگی شود.

فیاض با بیان اینکه صنعت ساخت قطعات خودرو و نیز تمام قطعات فلزی دارای ارزش بالا در حال حرکت به سمت چاپ سه‌بعدی است، به بهره‌مندی محققان این طرح از شبیه‌سازی (simulation) ابررایانه دانشگاه تفرش اشاره کرد و گفت: این نوع شبیه‌سازی از نوعی است که روی دستگاه CNC نصب می‌شود؛ به عبارتی شبیه‌سازی که به برنامه کاربردی دستگاه‌های CNC تبدیل شده، بر روی دستگاه نصب می‌شود و ربات، دیتای مورد نظر خود را از آن برداشت می‌کند.

به گزارش ایسنا، انقلاب صنعتی چهارم که اصطلاحاً به آن سایبرفیزیکال سیستم می‌گویند، ناظر بر اضافه شدن محاسبات به سیستم‌های فیزیکی یا در کلام دیگر دسترسی اشیاء به اینترنت و تعامل سازنده آنها با یکدیگر است. این در حالی است که اینترنت تاکنون تنها تعامل و ارتباط بین انسان‌ها را فراهم آورده است.

به دنبال اینترنت دار شدن اشیاء و وصل شدن شبکه‌های مختلف به یکدیگر، چیزی به نام شهر هوشمند حاصل می‌شود که دارای حمل و نقل هوشمند، انرژی هوشمند، ساختمان‌های هوشمند، تکنولوژی هوشمند و صنعت هوشمند است. در چنین شهری تعمیر و نگهداری، بازرسی، ایمنی، تولید، خدمات، خدمات بعد از فروش و ... نیز به صورت هوشمند انجام می‌شود.

بر این اساس، مهمترین دستاورد انقلاب صنعتی چهارم «مدیریت هوشمند منابع بر اساس داده‌های کلان» (Big Data) است که در نهایت منجر به کاهش هزینه و افزایش راندمان می‌شود. در حال حاضر کشور ایران نیز در آستانه ورود به انقلاب صنعتی چهارم بوده و بسیاری از مدیران ارشد صنایع مختلف به اراده و عزم کشور برای فراهم کردن بسترهای مناسب، زیربناهای ساختاری و آموزش نیروی انسانی متخصص اشاره کرده‌اند.

«طراحی و شبیه‌سازی ساخت یکپارچه قطعات کمپرسورهای گازی» به روش چاپ سه‌بعدی که ماحصل تلاش ۸ ساله تحقیقات انجام شده در دانشگاه تفرش به سرپرستی دکتر غلامرضا فیاض است، از لحاظ دستیابی به دانش فنی طراحی و ساخت این قطعات و پایین آمدن هزینه تعمیر و نگهداری آنها دارای اهمیت بوده و طرحی همسو با انقلاب صنعتی چهارم به حساب می‌آید.

اجرائیه

مشخصات محکوم علیه:۱- مسعود کام روا ۲- امیر ابراهیم مهری زاده به نشانی : مجهول المکان مشخصات محکوم له:شرکت کالاگستر پارسیس شهربه نمایندگی آقای مجتبی ارجمند فرزند طاهرعلی به نشانی اسدآبادخیابان سیدجمال الدین سردخانه صنعتی فروشگاه پارسیس شهر محکوم به:بموجب رای شماره ۹۶۰۳۵۴تاریخ۹۶/۷/۲۴حوزه۱۱۵شورای حل اختلاف(ورای شماره- تاریخ -شعبه—دادگاه عمومی)که قطعیت یافته است محکوم علیه ها محکوم هستند به :پرداخت مبلغ ۵۰۴۰۰۰۰۰ ریال بعنوان اصل خواسته و مبلغ ۲۳۲۵۰۰۰ریال بابت هزینه دادرسی وهمچنین به پرداخت خسارت تاخیرتادیه از تاریخ چک موصوف تازمان اجرای حکم که توسط اجرای احکام حقوقی بر مبنای شاخص تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی محاسبه می گردد در حق خواهان صادر می گردد و پرداخت نیم عشر دولتی .به استنادماده ۲۹قانون شوراهای حل اختلاف مصوب سال۱۳۹۴محکوم علیه مکلف است:پس از ابلاغ این اجرائیه ظرف مدت ده روزمفاد آن را به موقع اجرابگذارد ویا ترتیبی برای پرداخت محکوم به و یا انجام تعهدومفاد رای بدهدوالا اقدامات لازمه قانونی معمول خواهد گردید .(م الف ۱۸۵۱)

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

متن آگهی مزایده

آگهی مزایده اموال منقول پرونده کلاسه اجرایی ۹۶۰۰۷۲۷

به موجب پرونده اجرایی کلاسه فوق یک دستگاه اتومبیل سواری تویوتا کرولا متعلق به مهدی ولایی به شماره انتظامی ۲۶۳ق ۱۶ ایران ۲۸ تیپ XLI مدل ۲۰۰۶ رنگ نقره ای متالیک شماره موتور ۲۴۳۵۲۵۸ و شماره شاسی jtdbr e۲۳ ۸۶۰۲۳۴۰۸۷ که اتاق و موتور و چرخها و لاستیکها و سیستم انتقال نیرو ظاهرا بی عیب میباشند و روی درهای سمت چپ خط و خش دیده میشود چراغ خطر عقب سمت چپ شکسته میباشد و طبق نظر کارشناس رسمی به مبلغ ۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی شده و خودرو مذکور در پارکینگ مهر واقع در همدان تقاطع بابک متوقف شده و در همان مکان قابل بازدید میباشد از ساعت ۹ الی ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۲/۰۸ در اداره اجرای اسناد رسمی همدان واقع در همدان سعیدیه بالا نبش بلوار غنی زادیان اداره اجرای اسناد رسمی همدان طبقه اول واحد اجرا از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ کارشناسی شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شد و کلیه هزینه های قانونی به عهده برنده مزایده است و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول خواهد شد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی اعلام گردد مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد.

تاریخ انتشار : ۹۷/۰۱/۱۸

رییس اجرای اسناد رسمی همدان – حدادی

م الف : ۷۵۴

آگهی وقت رسیدگی

بانک صادرات استان همدان دادخواستی به طرفیت آقایان ابراهیم نوروزی فرزند علی و هادی احمدی کرامت فرزند محمد حسین و غلامرضا احمدی کرامت فرزند محمد حسین به خواسته مطالبه وجه به شورای حل اختلاف شهرستان رزن تقدیم داشته که جهت رسیدگی به این شعبه ارجاع وبه کلاسه ۱۱۱/۹۶۱۹۴۰ ح ثبت ووقت رسیدگی برای روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۲/۳۰ ساعت ۱۰/۳۰ تعیین گردیده است حسب اعلام خواهان ،خوانده آقای محسن رازقی مجهول المکان می باشد .لذابنا به تجویز ماده ۷۲ قانون آیین دادرسی مدنی بدینوسیله یک نوبت دریکی ازجراید کثیر الانتشار آگهی میشود تا نامبرده مذکور ظرف مدت یکماه از تاریخ نشر آگهی به دفتر شورای حل اختلاف رزن مراجعه وضمن اعلام نشانی کامل خود اخطاریه ضمائم دادخواست آن را دریافت ودر وقت معین شده در شورا حضوریابد والا تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد شد.

قاضی شورای حل اختلاف رزن – حجت محرم زاده

م الف ۶۵۲

دادنامه

پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۸۷۶۹۲۰۰۵۷۰ شعبه دوم شورای حل اختلاف شهرستان بیجار تصمیم نهایی شماره .. خواهان:سید نافع برزنجه فرزند سید صابر به نشانی کردستان بیجار مرزبان کوی آزادگان خواندگان:۱-خدایار صفری۲-علی حسین نادری همگی به نشانی .. خواسته:مطالبه وجه بابت .. گردشکار:خواهان دادخواستی بخواسته فوق بطرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده/مقرر شورا بتصدی امضاء کنندگان ذیل تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید.رای شورا:در خصوص دادخواست نافع برزنجه به طرفیت علی حسین قادری و خدایار صفری مبنی مبنی بر تقاضای صدور حکم به محکومیت خواندگان به پرداخت مبلغ ۳/۵۰۰/۰۰۰ تومان بابت کار گچ کاری به انضمام جمیع خسارات دادرسی و تاخیر تادیه از تاریخ ۱۳۹۳/۹/۲۵ لغایت زمان وصول و خسارات دادرسی با این توضیح که خواهان اعلام داشته به موجب قرارداد کاری مورخه ۱۳۹۳/۷/۱۴ برای خواندگان گچ کاری نموده ام و در موعد مقرر کار را تحویل داده ام و مبلغ سه میلیون و پانصد هزار تومان از طلب اینجانب باقی مانده است که از پرداخت آن امتناع می نماید ابلاغ اخطاریه از طریق نشر آگهی صورت گرفته و خواندگان در جلسه رسیدگی شرکت ننموده اند و دفاعی مبنی بر پرداخت دین خویش ارائه نگردیده است و خواهان در جهت تایید اظهارات خود به گواهی گواهان استناد نمود و گواهان معرفی شده اظهارات خواهان را تایید نمودند و با عنایت به موارد مطروحه خواسته خواهان را قابل پذیرش دانسته و به استناد مواد ۱۹۸ و ۳۰۳ و ۳۳۰ و ۵۱۵ و ۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی حکم به محکومیت خواندگان به پرداخت مبلغ سه میلیون و پانصد هزار تومان بابت اصل خواسته و مبلغ نهصد و هفتاد هزار ریال بابت هزینه دادرسی و مبلغ یک میلیون بابت هزینه کارشناسی و خسارت تاخیر و تادیه از تاریخ ۱۳۹۳/۰۹/۲۵ لغایت زمان صدور و اجرای حکم در حق خواهان صادر و اعلام می دارد.رای صادره غیابی بوده و ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این شورا و بیست روز پس از آن قابل تجدید نظر خواهی در محاکم عمومی دادگستری بیجار می باشد.م الف ۵۳۷۵

قاضی شعبه دوم شورای حل اختلاف –اسماعیل علیزاده

آگهی ثبتی –مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری بیجار

تاسیس موسسه غیر تجاری انجمن ادبی کردی ویرا در تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۱۴ به شماره ثبت ۹۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۰۸۷۹۲ ثبت و امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می گردد.موضوع:تلاش به منظور تقویت روح بررسی و ابتکار ر زمینه های ادبی هنری- اقدام به تشکیل و برگزاری جلسات و گرد هم آیی و همایش های ادبی و فرهنگی و هنری- تشویق و کمک به هنرمندان و راهنمایی آنان جهت ارائه آثار خود- ایجاد ارتباط با اساتید فرهنگ هنر و ادب و تبادل آثار و همکاری با انجمن ها و موسسات و ارگان های مشابه -ترویج و توسعه فرهنگ و هنر و اندیشه اسلامی و اشاعه آن -نقد و بررسی و راهنمایی و ارائه طرق بهتر در جهت تهیه و تنظیم و عرصه برتر مطالب فرهنگی هنری و ادبی و اصلاح معایب و نقائص-اقدام به پریایی نمایشگاه های هنر و آثار ادبی فرهنگی و تشکیل کنگره ها و جشنواره های فرهنگی(ادبی ،هنری)به منظور ارائه فعالیت های انجمن -برگزاری دوره های کوتاه مدت آزاد فرهنگی، هنری و تعلیم هنرجویان و نویسندگان و شعرای جوان در زمینه های مختلف فرهنگ و هنر و شعر و ادب موسیقی- ایجاد همدلی و هماهنگی در محیط انجمن و شناخت مشکلات آنها و بالابردن سطح آگاهی های فرهنگی و هنری و ادبی اعضاء —تدوین ارائه طرح ها و برنامه های فرهنگی ،ادبی و هنری به مسئولان و مقامات و اقدام به ایجاد مراکز مشاوره در زمینه فرهنگ و هنر و شعر و ادب و موسیقی —تلاش به منظور تامین بودجه انجمن از طریق فعالیت های انجمن و نیز از طریق جلب کمک ها و هدایای دولتی و مردمی شماره مجوز ۱۵۰۵/۹۶/۱۱۹۴ تاریخ مجوز ۱۳۹۶/۱۱/۱۶ مرجع صادر کننده ارشاد اسلامی شهرستان بیجار -مدت:از تاریخ ثبت به مدت نامحدود- مرکز اصلی:استان کردستان شهرستان بیجار بخش مرکزی شهر بیجار پشت قلعه کوچه پشت درمانگاه بلوار رحمانی پلاک ۱۱۷ طبقه همکف کدپستی ۶۶۵۱۹۵۸۱۶۱ اولین مدیران:جعفر سریش آبادی به شماره ملی ۳۷۸۱۹۳۶۸۶۴ به سمت رئیس هیئت مدیره و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و آقای منوچهر باش افشار به شماره ملی ۳۷۸۰۰۸۸۵۴۱ به سمت عضو هیئت مدیره و به سمت نائب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال وآقای محمد رحیمی رضوان به شماره ملی ۳۷۸۰۱۵۳۷۱۸ و به سمت خزانه دار و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال و آقای آرمان قائمی به شماره ملی ۳۷۸۱۹۰۶۴۳۴ به سمت دبیر و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال- دارندگان حق امضاء:کلیه اوراق و اسناد بهادار انجمن از قبیل چک-سفته-برات- اسناد تعهد آور و قراردادها و اوراق عادی و نامه های اداری با امضای رئیس هیئت مدیره (جعفر سریش آبادی)یا نائب رئیس هیئت مدیره(منوچهر باش افشار)و مهر انجمن معتبر خواهد بود.اختیارات مدیر عامل:طبق اساسنامه- بازرس:محمد رضا قربانی به شماره ملی ۳۷۸۱۶۷۲۷۱۹ به عنوان بازرس اصلی برای مدت دو سال- روزنامه کثیرالانتشار اخبار صنعت برای درج آگهی های انجمن انتخاب شد.ثبت موضوع فعالیت مذکور بمنزله اخذ و صدور پروانه فالیت نمی باشد. م الف ۵۳۷۳

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کردستان-مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری بیجار

آگهی ابلاغ اخطاریه /وقت رسیدگی /دادنامه

بدینوسیله به خواندگان علی حسین نادری و خدایار صفری ابلاغ می گردد جهت ملاحظه نظریه کارشناسی و اظهار هر مطلبی نفیا یا اثباتا به پرونده کلاسه بایگانی ۹۵۰۵۷۰ ظرف مهلت ۷ روز در خصوص دادخواست خواهان نافع برزنجه به طرفیت شما در وقت مقرر فوق جهت ملاحظه در این شعبه حاضر گردید.مراتب یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار چاپ می گردد ضمنا ضمائم در شعبه دوم شورای حل اختلاف ضم پرونده موجود می باشد. ظرف مهلت مقرر نسبت به تحویل مدارک به شعبه مراجعه فرمائید.م الف ۵۳۷۶

متصدی امور دفتری شعبه دوم شورای حل اختلاف شهرستان بیجار -نیکو حیدری

مفقودی سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز)

اینجانب بیژن غلامی مالک خودرو سواری سیستم سایپا رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۸۹به شماره انتظامی ۵۶ ق ۶۸۳ ایران ۶۱ به شماره موتور ۳۸۱۴۳۳۳و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۲۱۳۶۵۷به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو تقاضای رونوشت (المثنی) مذکور را نموده است.لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۵ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

مفقودی(برگ کمپانی)

اینجانب بیژن غلامی مالک خودرو سواری سیستم سایپا رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۸۹به شماره انتظامی ۵۶ ق ۶۸۳ ایران ۶۱ به شماره موتور ۳۸۱۴۳۳۳و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۲۱۳۶۵۷به علت فقدان اسناد سازمان فروش ایران خودرو تقاضای رونوشت (المثنی) مذکور را نموده است.لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۵ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

مفقودی(برگ سبز)

برگ سبز اینجانب سمیه عنبر زاده مالک خودرو وانت یخچالدار سیستم زامیاد رنگ آبی-روغنی مدل ۱۳۹۰ بشماره پلاک ۱۵ ن ۹۷۲ ایران ۱۴ و شماره موتور ۸۰۰۴۰۵۸۱ و شماره شاسی NAZDL۱۰۴TKA۰۳۸۸۲۳مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مفقودی(برگ کمپانی)

برگ کمپانی اینجانب عرفان شهبازی بشماره ملی ۳۸۵۰۰۰۶۷۳۵مالک خودرو سواری سیستم پیکان تیپ دولوکس مدل ۱۳۷۹ رنگ سفید-روغنی بشماره پلاک ۶۲ د ۴۴۵ ایران ۸۹ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۹۹۷۲۶۳ و شماره شاسی ۷۹۵۰۱۸۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مفقودی(اصلاحیه)

بدینوسیله برگ سبز سند مالکیت و سند کمپانی و دیگر مدارک مالکیت و شناسایی خودرو سواری پیکان به شماره پلاک ۳۳ ج ۸۱۶ ایران ۶۱ و شماره موتور ۱۱۱۲۷۸۵۸۲۸۹ و شماره شاسی ۷۸۴۶۰۴۹۶ مفقود و اصلاح گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اخبار

آغاز سوآپ نفت کرکوک از اواسط اردیبهشت

دبیر اتاق مشترک ایران و عراق درمورد سوآپ نفت خام کرکوک اظهار کرد: چندماهی است که این توافق صورت گرفته است. اواخر سال قبل شایعاتی مبنی بر توقف این پروژه شنیده شد اما باید گفت این پروژه ادامه دارد و فکر می کنم اواخر ماه آوریل (اواسط اردیبهشت) اجرایی شود.

سید حمید حسینی با اشاره به شایعاتی در اواخر سال گذشته مبنی بر اینکه سوآپ نفت کرکوک توسط ایران و همچنین صادرات گاز از ایران به بصره متوقف می‌شود، گفت: این زمزمه‌ها در اواخر سال گذشته شنیده می‌شد و گفته می‌شد که کردستان عراق با دولت مرکزی توافق کرده است که صادرات نفت کرکوک از مسیر قبلی(کرکوک_جیحان) صورت بگیرد و بنابراین سوآپ آن توسط ایران متوقف شود.

وی ادامه داد: در راستای سفر آقای جهانگیری معاون اول ریاست جمهوری به بغداد در اواخر سال گذشته و از آنجایی که مسئولان نفتی هم در این سفر حضور داشتند این مباحث مطرح شد و طرف عراقی تاکید کرد که بر تعهدات خود مبنی بر اجرای خط لوله ایران به بصره برای سوآپ نفت کرکوک و همچنین واردات گاز از ایران پایبند است.

دبیر اتاق مشترک ایران و عراق با تاکید بر اینکه سوآپ نفت کرکوک از نظر عملیاتی بسیار دشوار است، توضیح داد: نفت خام کرکوک قرار است در مرحله اول با کامیون حمل شود. لذا کامیون‌ها باید از استان‌های صلاح الدین و دیاله عبور کنند که زمانی قلمروهای داعش بوده است.

حسینی ادامه داد:طرف عراقی زمان اجرای آن را دائم به تعویق می‌اندازد. عراقی‌ها ابتدا گفتند ژانویه سپس اعلام کردند فوریه و این تغییر تا مارچ ادامه داشت. من فکر می‌کنم سوآپ نفت کرکوک تا اواخر ماه آپریل انجام شود. البته باید به این نکته توجه داشت که طرف عراقی و همه مسئولان سیاسی و اجرایی این کشور درگیر برگزاری انتخابات هستند و انتخابات آن ها هم در اردیبهشت برگزار می شود. این یکی از عواملی است که باعث شده کار به سرعتی که انتظار می رفت پیش نرفت. با این حال تغییری در سیاست های نفتی دولت عراق با ایران صورت نگرفته است.

بر اساس این گزارش، یکی از مباحث مهم در جلسات نفتی بین ایران و عراق که مجددا از سر گرفته شده است سوآپ نفت و گاز است که در راستای آن نفت کرکوک از مسیری غیر از بندر جیحان منتقل شود. به عبارت دیگر عراق مذاکراتی را با ایران برای انتقال خط لوله مذکور آغاز کرد و قرار شد نفت خام کرکوک در «دره شهر» دریافت و در سه مخزنی که شرکت ملی پخش به این کار اختصاص داده است، ذخیره شود.

نفت خام سوآپ کرکوک عراق به ایران از دره‌شهر به تنگ فنی منتقل و از آنجا به پالایشگاه‌های کرمانشاه، شازند، تهران و تبریز ارسال می‌شود. به همین منظور نیز سه دستگاه توربین و توربو پمپ از تلمبه خانه چشمه شور به دره شهر منتقل و نصب خواهد شد. با ساخت یک تلمبه خانه در دره شهر و تغییراتی که باید میان مخازن شرکت پخش و تاسیسات خط لوله (تغییر کاربری خط لوله از فرآورده به نفت خام) انجام شود، شرایط برای انتقال نفت خام سوآپ عراق به کشور فراهم خواهد شد.

پیشنهاد ٤ میلیارد دلاری هند برای توسعه میدان گازی ایران

رویترز به نقل از منابع آگاه نوشت که هند قرار است هفته آینده یک طرح توسعه سه تا چهار میلیارد دلاری را برای میدان گازی فرزاد B به ایران ارائه کند.

روابط میان ایران و هند که همواره روابط تجاری عمیقی داشتند، سال گذشته پس از اینکه ایران سرمایه گذاران دیگری را برای این میدان جست و گزارشهای رسانه ای نشان داد حق توسعه فرزاد B به شرکت گازپروم روسیه اعطا خواهد شد، تیره گشت.

هند درصدد تلافی برآمد و به پالایشگاههای دولتی دستور داد واردات نفت از ایران را کاهش دهند.

به گفته منابع آگاهی که مایل نبودند نامشان به دلیل حساسیت موضوع فاش شود، در دیداری در دهلی نو که در فوریه انجام گرفت، ایران از هند خواست پیشنهاد بازبینی شده برای طرح توسعه میدان فرزاد B ارائه دهد.

دهلی نو و تهران تلاش کرده اند اختلافاتشان بر سر حق توسعه فرزاد B را که توسط شرکتهای هندی به رهبری شرکت Videsh ONGC در سال ۲۰۰۸ کشف شد، کاهش دهند.

شرکت‌های هندی امیدوارند حق توسعه میدان گازی فرزاد B را دریافت کنند، زیرا هند یکی از کشورهایی بوده که در سالهای تحریم، به خرید نفت از ایران ادامه داد.

به گفته منابع آگاه، شرایط جدید شرکتهای هندی را تنها به تولید گاز و توسعه میدان محدود می کند.

اگرچه پیشنهاد رسمی هنوز داده نشده اما پیشنهاد جدید بین سه تا چهار میلیارد دلار خواهد بود و شامل فراوری گاز و توسعه پروژه های پایین دستی نیست.

شرکتهای هند سال گذشته به درخواست ایران یک پیشنهاد توسعه ۱۱ میلیارد دلاری داده بودند که توسعه فعالیتهای بالادستی و زیرساخت پایین دستی را دربرمی گرفت. برآورد شده که این میدان ۲۲ تریلیون فوت مکعب ذخایر دارد که از این میزان ۱۶ تریلیون فوت مکعب قابل برداشت به نظر می رسد.

هند و ایران درباره برنامه توسعه بازبینی شده برای این میدان هفته آینده در جریان سفر بیژن زنگنه به دهلی نو مذاکره خواهند کرد.

دارمندرا پرادهان، وزیر نفت هند ماه گذشته پس از دیدار با بیژن زنگنه گفت: به منظور تحکیم روابط با هند، ایران تخفیف حمل بالاتر برای فروش نفت پیشنهاد کرده و همچنین موافقت کرده درخواست هند برای سهمی در یک میدان تولیدکننده را بررسی کند. در مقابل، هند موافقت کرده واردات نفت از ایران را افزایش دهد.

سقوط قیمت نفت در پی تهدید جدید ترامپ

قیمت نفت روز جمعه پس از اینکه دونالد ترامپ تهدید کرد تعرفه های جدیدی علیه واردات کالاهای چینی اعمال خواهد کرد، کاهش یافت.

بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در ماه مه ۳۵ سنت یا ۰.۶ درصد کاهش یافت و به ۶۳.۱۹ دلار در هر بشکه رسید. بهای معاملات آتی نفت برنت در بازار لندن ۳۲ سنت یا ۰.۵ درصد کاهش یافت و به ۶۸.۰۱ دلار در هر بشکه رسید.

دونالد ترامپ روز پنج شنبه اعلام کرد به مقامات تجاری این کشور دستور داده تعرفه‌هایی را برای ۱۰۰ میلیارد دلار دیگر واردات کالاهای چینی بررسی کنند. تهدید جدید رئیس جمهور آمریکا تنشهای میان واشنگتن و پکن را تشدید کرد و نگرانی‌ها نسبت به وقوع جنگ تجاری را برانگیخت.

با وجود اینکه ناظران بازار نفت نگران تشدید اختلافات تجاری میان آمریکا و چین هستند، با نشانه‌هایی که از کمبود عرضه در بازار وجود دارد، انتظار ندارند شاهد سقوط چشمگیر قیمت‌ها باشند.

طبق آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا، ذخایر نفت خام این کشور هفته گذشته ۴.۶ میلیون بشکه کاهش یافت، در حالیکه تحلیلگران افزایش این ذخایر به میزان ۲۴۶ هزار بشکه را پیش بینی کرده بودند.

همچنین نظرسنجی رویترز نشان داد تولید نفت اوپک در مارس به پایین ترین میزان در ۱۱ ماه گذشته رسیده که به دلیل کاهش صادرات آنگولا، مختل شدن تولید لیبی و کاهش بیشتر تولید ونزوئلا بوده است.

اوپک به همراه گروهی از تولید کنندگان خارج از این سازمان شامل روسیه با هدف حذف مازاد عرضه و تقویت قیمت‌ها، از ابتدای سال ۲۰۱۷ عرضه نفت را محدود کرده‌اند.