اخبار صنعت

یکشنبه ۶ اسفند ۱۳۹۶ ۲۵ فوریه ۲۰۱۸ ۸ جمادی‌الثانی ۱۴۳۹ شماره ۸۶۶ ۱۲ صفحه ۱۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز: ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول: حجت محمدزاده
سردبیر: امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین: رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی ۳۳ می‌باشد

آثار خشکسالی در سد «درودزن» فارس عکس: رضا قادری/ایرنا

نعمت زاده: برخی واردکنندگان خودروهای هیبریدی سر دولت کلاه گذاشتند

وزیر سابق صنعت با بیان اینکه برخی واردکنندگان خودروهای هیبریدی به جای واردات خودروی با ۸۰ درصد صرفه جویی، خودروی با ۲۰ درصد صرفه جویی وارد کشور کردند.

محمدرضا نعمت زاده در گفتگو با یکی از سایت های خودرویی با بیان اینکه در خصوص تعرفه واردات خودروهای هیبریدی نباید دولت این طور رفتار می کرد، گفت: در راستای توسعه فرهنگ استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی در کشور، به پیشنهاد خود ما تعرفه این قبیل خودروها ۵ درصد در نظر گرفته شد.

وی با بیان اینکه متاسفانه در عمل عده ای سوءاستفاده کردند، گفت: برخی از افراد که در زمینه واردات خودرو فعالیت داشتند به جای واردات خودروهای هیبریدی با ۸۰ درصد صرفه جویی، خودروهای هیبریدی با ۲۰ درصد صرفه جویی وارد کشور کردند.

نعمت زاده در ادامه افزود: ادامه این روند به ضرر دولت بود و به نوعی کلاه سر دولت می رفت.

وی با تاکید بر اینکه دولت در خصوص وضع تعرفه جدید واردات خودروهای هیبریدی بایستی دقت بیشتری می کرد، گفت: بایستی در خصوص میزان خودروهای هیبریدی با صرفه جویی مختلف، تعرفه های متفاوتی و مرحله ای وضع می شد.

وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه استدلال دوستان در وزارت صنعت مبنی بر افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی، علمی نبوده است، تصریح کرد: تعرفه واردات خودروهای هیبریدی باید به روال قبل بازگردد.

اخبار

در بازار سرمایه صورت گرفت؛

آغاز پذیره نویسی اوراق صکوک مرابحه ۷ هزار میلیارد ریالی ایران خودرو

بزرگ ترین تامین مالی بخش خصوصی در بازار سرمایه ، با پذیره نویسی اوراق صکوک مرابحه ۷ هزار میلیارد ریالی ایران خودرو در بورس اوراق بهادار تهران آغاز شد.

به گزارش ایکو پرس ، پذیره نویسی اوراق مرابحه ایران خودرو جهت تامین مالی برای خرید مواد اولیه تولید خودرو از امروز پنجم اسفندماه ازطریق بورس اوراق بهادار تهران آغاز شد واین پذیره نویسی به مدت پنج روز کاری ادامه دارد.

بر مبنای این گزارش، براساس مصوبه بورس اوراق بهادار تهران ، اوراق صکوک مرابحه ایران خودرو جمعا به مبلغ ۷ هزار میلیارد ریال با نرخ سود علی الحساب ۱۸ درصد از تاریخ پنجم اسفند ماه سال جاری جهت تامین بخشی از منابع لازم جهت خرید مواد اولیه تولید خودرو توسط شرکت واسط مالی آذر سوم صورت می گیرد.

اوراق صکوک مرابحه ایران خودرو با مشاور عرضه لوتوس پارسیان درسه نماد ، نماد صخود۴۱۲ به مبلغ ۲۵۰۰ میلیارد ریال ، چهارساله ، موعد پرداخت سود آن هر سه ماه یک بار ، ضامن بانک ملت ، متعهد پذیره نویسی وبازار گردان تامین سرمایه ، لوتوس پارسیان و عامل فروش اوراق شرکت کارگزاری بانک ملت است.

همچنین نماد صخود۰۰۱۲ ، مبلغ ۳۵۰۰ میلیارد ریال ، چهارساله ،موعد پرداخت سود آن هرسه ماه یک بار ، ضامن بانک ملت ، متعهد پذیره نویس و بازار گردان اوراق تامین سرمایه ، بانک ملت ، عامل فروش اوراق شرکت کارگزاری بانک ملت است.

نماد صخود۱۴۲، مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد ریال ، چهارساله و موعد پرداخت سود آن هرسه ماه یک بار ، ضامن بانک ملت ، متعهد پذیره نویس وبازارگردان اوراق تامین سرمایه امید ، عامل فروش اوراق شرکت کارگزاری بانک ملت است

گام مهم ایران خودرو برای معرفی صنعت خودرو ایران در بازار جهانی

به گزارش خبر خودرو، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی می گوید : در پسا برجام ایران خودرو با توسعه روابط بین‌المللی و دعوت از خودروسازان بزرگ و معتبر دنیا گام های خوبی را در جهت سرمایه گذاری و حرکت به سوی جهانی شدن برداشته است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی می گوید : در پسا برجام ایران خودرو با توسعه روابط بین‌المللی و دعوت از خودروسازان بزرگ و معتبر دنیا گام های خوبی را در جهت سرمایه گذاری و حرکت به سوی جهانی شدن برداشته است.

رامین نورقلی پور در گفتگو با خبرنگار خبر خودرو اظهار داشت : پس از برجام بسیاری از شرکتهای معتبر بین المللی مانند پژو فرانسه و یا بنز آلمان که تا قبل از آن همکاری های خوبی را با ایران خودرو داشته و در این مدت به جهت فشارهای سیاسی رها کرده بودند ، با پذیرش برجام نسبت به همکاری مجدد با ایران تلاش کردند و در این راستا قراردادهای خوبی را با ایران خودرو به امضاء رساندند.

وی گفت : بی تردید از نقاط بارز این همکاری ها تفاهم بر سر انتقال تکنولوژی جهت فعالیت مجدد این شرکتها در ایران است که خوشبختانه ایران خودرو در این زمینه توافقات خوب و محکمی را منعقد نموده است.

به گفته وی هر چند شرایط موجود در شرکتهای خودروساز تمام و یا بخش مهمی از آن چیزی که انتظار می رود نیست، اما برجام توانست بخشی از انتظارات در حوزه صنعت خودرو را برآورده نماید .

وی همچنین به نقش مهم تعاملات بین المللی در توسعه صنعت خودرو ایران پرداخت و اظهار داشت : البته در پسابرجام تا مدتی فضای برای همکاری ها مناسب گردید اما در چند ماه اخیر تاحدودی فضای همکاری ها متلاطم شده است با این حال در این مدت ایران خودرو ضمن انعقاد قراردادهای همکاری با شرکت های معتبر خارجی برای تولید محصولات مشترک، به دنبال توسعه و حفظ برند ملی در سبد محصولات خود بوده است.

وی در ادامه خواست مهم مجلس از صنعت خودرو ایران تلاش برای دستیابی به دانش روز تولید عنوان کرد و گفت : آن چیزی که امروز مورد خواست اعضای کمیسیون صنایع مجلس در حوزه خودروسازی است دستیابی به دانش روز تولید خودرو و معرفی ایران به عنوان خودروسازی مطرح در بازار دنیاست که خوشبختانه ایران خودرو در این راستا گام های خوبی را برداشته است.

وی همچنین با توجه به اقدامات موثر در این زمینه ، به رویکرد جدید و متفاوت ایران خودرو در سال‌های اخیر اشاره کرد و اظهار داشت : حفظ جریان تولید، گسترش همکاری‌های بین‌المللی، ارتقای بهره‌وری و داخلی‌سازی محصولات از جمله فعالیت های ایران خودرو در جریان محدودیت های بین‌المللی بود که خوشبختانه در پسا برجام این رویکرد ادامه یافت به طوری که در پسا برجام ایران خودرو با توسعه روابط بین‌المللی و دعوت از خودروسازان بزرگ و معتبر دنیا گام های خوبی را در جهت سرمایه گذاری و حرکت به سوی خودروساز شدن برداشته است.

عضو کمیسیون صنایع مجلس در ادامه با اشاره به اینکه تا زمانی که نتوانیم به بازارهای بین المللی دست پیدا کنیم قطعا توسعه صنعت خودرو در ایران مفهوم نخواهد داشت ، تصریح کرد : بی تردید توسعه صنعت خودرو در ایران در گرو دستیابی به بازارهای بین المللی است که در دو سال گذشته شرکتهایی چون ایران خودرو اقدامات موثری را در این راستا داشته اند.

نورقلی پور افزود : البته لازمه ورود به بازارهای بین المللی ارائه تولیداتی با استانداردهای جهانی است که با آغاز دور جدید همکاری های بین المللی ، شاهد تغییرات خوبی در این حوزه هستیم و امروز تنوع و استاندارد تولیدات در شرکتهای خودروساز به خصوص ایران خودرو افزایش خوبی را نشان می دهد.

وی گفت: مسلما حرکت در این مسیر علاوه بر اینکه بازار جدیدی را پیش روی شرکتهای داخلی قرار می دهد بلکه حقوق پایمال شده برخی از مصرف کننده داخلی نیز برآورده خواهد کرد.

وی همچنین به تنوع محصول و افزایش سبد تولیدات ایران خودرو در دو سه سال اخیر پرداخت و یاد آورشد : تنوع محصول زمانی مفهوم واقعی دارد که متکی به تولید داخل بوده و باعث افتخار برای صنعت خودرو ایران و توسعه سهم خودروسازان در بازارهای جهانی شود که به نظر می رسد ایران خودرو با توجه به محصولات رقابتی و صادراتی که در دو سه سال اخیر و به بازار عرضه نموده در این زمینه گام های موثری را برداشته است.

نماینده کردکوی و بندر ترکمن در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد : در صورتی که این دو مولفه اصلی در تنوع محصول وجود داشته باشد می توان گفت که تنوع محصولات در شرکتهای داخلی مفید بوده است.

نورقلی پور در ادامه با توجه به قرارداد ۱۰ جانبه ایران خودرو برای تولید پلتفرم خودروهای جدید گفت : قطعا اجرای کامل این قرارداد به طراحی و تولید پلتفرم اختصاصی گروه صنعتی ایران خودرو منجر شده و مقدمه ای برای طراحی پلتفرم ملی خواهد بود.

وی افزود : بی شک قرارداد همکاری بین مراکز پژوهشی و صنایع خودروسازی داخلی و بین المللی به منظور طراحی پلت فرم می تواند بخشی از فرایند توسعه در صنعت خودرو ایران باشد این در حالی است که نباید فرموش کرد که یکی از بزرگترین حلقه های گمشده در پروسه توسعه صنعت خودرو، تامین مالی است که امروز هر تولیدکننده ای را با چالش جدی مواجه می کنند.

وی در ادامه به روند حمایت های مجلس از صنعت خودرو ایران پرداخت و گفت : البته مجلس در حوزه قوانین و نظارت ها وظایفی را در قبال خودروسازان برعهده دارد که البته در این راستا اقدامات حمایتی تدوبن شده اما کافی نبوده است چرا که دستیابی به نتیجه است که ثابت می کند که این حمایت ها موفق بوده یا خیر.

وی افزود : البته نکته مهمی که در جریان حمایت ها وجود دارد دوری از هر گونه دخالت بی مورد در عرصه مدیریت ها و تحمیل نیرو و یا لابی گری است که متاسفانه خودروساز را ناگزیر به ایجاد کارخانه ای در بخشی از کشور می کند که مسلما عدم توجه به این مساله ضربات شدید و غیر قابل جبرانی را به پیکره صنعت خودروسازی کشور وارد خواهد کرد.

دوکلمه خبر

محصولات ایکاپ زیر چتر امداد خودرو ایران

باتوافق صورت گرفته،محصولات شرکت مشترک ایران خودرو و پژو «ایکاپ» نیز تحت پوشش چتر خدمات امدادی شرکت امداد خودرو ایران قرار گرفتند. به گزارش ایکوپرس ، با مشارکت شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، ایساکو، قرارداد خدمات امداد خودرو ایران با شرکت ایکاپ در حوزه ارائه خدمات امدادی، راه‌اندازی در محل و همچنین انجام مشاوره امور فنی توسط منعقد شد.براساس این قرارداد از این پس کلیه امور خدمات امدادی و راه اندازی در محل (تعویض رله‌ها، فیوزها، تسمه دینام، پمپ بنزین و تعریف کد سوئیچ)، تعویض زاپاس، بازکردن قفل درب خودرو، سوخت رسانی و حمل محصولات شرکت ایکاپ از جمله پژو ۲۰۰۸، پژو ۵۰۸ و پژو ۳۰۱ با همکاری شرکت امداد خودرو ایران انجام می‌پذیرد.مدیر مهندسی و کیفیت امداد خودرو ایران گفت: در صورت بروز مشکل برای محصولات شرکت ایکاپ خدمات امدادرسانی و راه‌اندازی در محل ارائه می گردد و در صورت نیاز، خودروی معیوب با خودروبرهای چرخگیر و یا خودروسوارهای مجهز و استاندارد، به یکی از نمایندگیهای مجاز پایلوت گروه صنعتی ایران خودرو حمل می‌شود.مصطفی عامری افزود: خدمات شرکت امداد خودرو در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی خودروهای امدادی از طریق راههای تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی کشور را داشته باشد از طریق تماس با شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰ (زیرکلید یک) امکان پذیر است.گفتنی است، مالکان خودروهای شرکت ایکاپ نیز مانند محصولات گروه صنعتی ایران خودرو می توانند در صورت بروز مشکل با شماره ۰۹۶۴۴۰ زیر کلید یک تماس گرفته تا در کوتاه ترین زمان ممکن خدمات امدادی شرکت امداد خودرو ایران را دریافت کنند

ولوو مدل جدیدی از XC۴۰ را معرفی کرد

ولوو از Inscription XC۴۰ جدید رونمایی کرده است که مجهزترین مدل XC۴۰ تا کنون است و یک موتور سه سیلندر جدید را نیز به خط تولید این کراس اوور افزوده است. XC۴۰ Inscription از رکاب ها، تریم شیشه های کناری، جلوپنجره مشبک کرومی، رینگ های ۲۰، ۱۹ یا ۱۸ اینچی Inscription و رنگ های بدنه منحصر به فرد بهره می برد. این خودرو هم چنین به سر دنده کریستالی و تریم Driftwood مجهز می شود که اولین بار در ولوو XC۶۰ معرفی شده بود.Alexander Petrofski، مدیر ارشد ولوو گفت: «XC۴۰ جدید خودرویی جوان پسند است که حس فردیت قوی را به راننده القامی کند. ما می خواهیم مشتریانمان بتوانند حس خود را نشان دهند و در همین راستا گزینه های بیش تری را در عملکرد و طراحی ارائه می دهیم.»موتور سه سیلندر جدید بخشی از خانواده موتورهای Drive-E این خودروساز است. این موتور طراحی شده تا با یک سیستم هیبریدی همراه شود که به گفته ولوو بعدا معرفی خواهد شد. تنها گیربکس ارائه شده برای این موتور سه سیلندر یک نسخه دستی شش سرعته است در حالی که یک گیربگس اتوماتیک هشت سرعته نیز به تدریج برای آن ارائه خواهد شد. این خودروساز هم چنین موتور T۴ چهار سیلندر ۱۹۰ تسب بخاری خود را به طیف مدل های این خودرو اضافه کرده و ادعا می کند XC۴۰ تمام برقی نیز در راه است.قیمت ولوو XC۴۰Inscription هنوز اعلام نشده است.

داتسون نسخه جدیدی از ردی گو را عرضه می کند

داتسون هند تصمیم دارد نسخه مخصوصی از هاچ بک ردی گو را معرفی کند.این مدل دیاموند ادیشن نامیده شده و دارای برخی تغییرات ظاهری و تجهیزاتی نوین خواهد بود.قبلا نیز نسخه های مخصوص دیگری همچون گلد ادیشن برای این خودرو معرفی شده بودند که هنوز هم به فروش می رسد. گمان می رود این مدل جدید دیاموند ادیشن نیز دارای به روز رسانی هایی در بدنه و تجهیزات باشد تا آن ار از هاچ بک اصلی متمایز کند. گمان می رود این خودرو آپشن های منتخبی برای رنگ بدنه داشته و برچسب هایی روی کاپوت، کناره ها، سقف و در صندوق عقب آن تعبیه شود. می توان انتظار داشت این خودرو به سنسور پارک عقب و سیستم موسیقی بلوتوثی نیز مجهز شود.داتسون در پی افزایش فروش این هاچ بک پایه است و به همین دلیل مدل ویژه دیاموند ادیشن را برای تمام نسخه های آن ارائه خواهد کرد. این مدل های شامل نسخه ای ۸۰۰ سی سی، ۱,۰ لیتری بنزینی و حتی نسخه های AMT می شود. گمان می رود این خودروساز به زودی تمام جزئیات این مدل ویژه و قیمت آن را اعلام کند.

شرکت ملی حفاری ایران سهامی خاص

آگهی مناقصه عمومی به صورت یک مرحله ای (به روش فشرده)

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران

شماره مناقصه/ تقاضا	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات http://iets.mporg.ir	شرح کالا	برآورد اولیه	مبلغ ضمانتنامه	تاریخ بازگشایی پاکات
۹۶۳۳۷۱۷	۳/۱۵۲/۷۶۲	P/F SJ DRAWWORKS MODEL JC40D	۵/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۷/۲/۲ یکشنبه ۹
۹۶۳۵۰۰۷	۳/۱۵۲/۷۶۷	P/F MUD MIXER	۲/۳۰۸/۹۲۰/۰۰۰	۱۱۶/۰۰۰/۰۰۰	۹۷/۲/۲ یکشنبه ۹/۳۰

شرح مختصر کار:
شرکت ملی حفاری ایران به نشانی اهواز - بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه در نظر دارد قطعات MUD MIXER و دراورکس مدل JC40D را با شرایط ذیل واگذار نماید:
الف) صلاحیت مناقصه گران:
مناقصه گران نباید منع قانونی جهت حضور در مناقصه داشته باشند. همچنین جهت انعقاد قرارداد میبایست موضوع تامین کالا، متناسب با عنوان مناقصه در جواز کسب (برای اشخاص حقیقی) و در اساسنامه شرکت (جهت اشخاص حقوقی) درج شده باشد.
ب) تهیه اسناد مناقصه:
- خرید اسناد: متقاضیان شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست مبلغ ۵۱۰/۰۰۰ ریال به حساب سیبا به شماره ۲۱۷۴۶۵۲۲۰۵۰۰۴ نزد بانک ملی شعبه اهواز کد ۶۵۰۱ بنام شرکت ملی حفاری ایران واریز نمایند.
- دریافت اسناد: کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی متقاضی شرکت در فرآیند ارجاع کار می توانند از تاریخ انتشار آگهی مناقصه نوبت دوم لغایت(۹۶/۱۲/۶) لغایت ۱۰ روز بعد، نهایتا تا تاریخ (۹۶/۱۲/۱۶) می بایست ضمن ارسال تقاضای رسمی و یا مراجعه حضوری به آدرس الف: اهواز- بلوار پاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه- اداره تدارکات داخلی فنی و مهندسی (هدایتی) - تلفن ۳۴۱۴۸۷۱۳-۰۶۱ ب: تهران خیابان جمهوری- کوچه یغما- مرکزی هشتم شرکت ملی نفت ایران - اتاق ۴۳۱- تلفن ۶۶۷۰۰۲۴۹-۰۲۱ نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. بعداز انقضای مهلت تعیین شده و سررسید اعلام شده فوق ارائه اسناد امکان پذیر نمی باشد.
- نکته مهم: فقط اشخاص حقیقی یا حقوقی که در مهلت مقرر مندرج در این آگهی و طبق شرح فوق نسبت به خرید و دریافت اسناد مناقصه اقدام و در مناقصه شرکت می نمایند به عنوان مناقصه گر شناخته می شوند.
ج) مهلت تحویل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهادات: مناقصه گران می بایست پاکات پیشنهادات شامل ضمانت نامه (پاکت الف)، اسناد مناقصه مهر وامضا شده (پاکت ب) و پیشنهاد مالی (پاکت ج) خود را (در یک لفاف مهر و موم دار) حداکثر تا ساعت ۱۶ روز مورخ (۹۷/۲/۱) به آدرس: اهواز- فلکه فرودگاه- شرکت ملی حفاری ایران- ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول- پارت B - اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات تسلیم نمایند.
گشایش پاکات پیشنهاد مناقصه گران در همین محل و در همین تاریخ صورت خواهد گرفت.
نکته: آخرین مهلت برای انصراف مناقصه گران آخرین مهلت تعیین شده جهت تحویل پیشنهادات می باشد.
د) تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
- نوع تضمین:
الف- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
ب- اصل فیش واریز وجه نقد به حساب سپرده شرکت ملی حفاری ایران
- مدت اعتبار تضمین: این مدت (به همراه مدت اعتبار پیشنهاد مناقصه گران)، ۹۰ روز می باشد وبرای یک بار در سقف اعتبار اولیه قابل تمدید خواهد بود.
کانال خبری شرکت ملی حفاری ایران @nidc_pr
سایت: WWW.NIDC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۶/۱۲/۵ تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۶/۱۲/۶ شماره مجوز: ۱۳۹۶،۵۴۷۴ اداره خرید نگهداری و تعمیرات شرکت ملی حفاری ایران

آگهی ابلاغ اوراق مالیاتی

دراجرای ماده ۲۰۸ قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفند ماه سال ۱۳۶۶ بدینوسیله برگهای قطعی مالیاتی با مشخصات زیر به مودیان ذیربط ابلاغ می‌گردد تا ظرف ده روز از تاریخ درج آگهی به اداره امور مالیاتی مربوطه مراجعه و نسبت به پرداخت مالیات قطعی شده خود اقدام نمایید . در غیر این صورت به استناد ماده ۲۱۰ قانون مالیاتهای مستقیم اقدام به صدور برگ اجرائی خواهد شد.

ردیف	شماره پرونده	نام ونام‌خانوادگی مودی	شماره و تاریخ برگ مالیات قطعی	نحوه قطعیت	عملکرد سال	منبع مالیاتی	درآمد یا مأخذمشمول مالیات (به ریال)	اصل مالیات (ریال)	شماره واحدمالیاتی	نشانی اداره کل امور مالیاتی
1	581	جاوید مهرشاد	125204 1396/11/16	رای بدوی	1385	مشاغل	5854927860	1,969,112,600	351225	چهارراه نظام آباد، نبش سبلان جنوبی، اداره کل امور مالیاتی شرق تهران
2	586	آوا تجارت پاسارگاد	84670 1395/09/14	رای بدوی	1388	مشاغل	7300000000	2,483,445,000	351225	چهارراه نظام آباد، نبش سبلان جنوبی، اداره کل امور مالیاتی شرق تهران

روابط عمومی امورمالیاتی شهر واستان تهران

م/۴۰۲۵ الف

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

آگهی

به استناد رونوشت سند شماره ۲۳۸۵۷۴ مورخ ۹۶/۱۰/۱۸ دفتر اسناد رسمی ۴ بوشهر خانم ها و صباح حیاوی فرزند کریم و سهام حیاوی فرزند کریم یک فروند لنج باری به شماره ثبت ۱۱۷۵۳ به آقای علی انصاری فرزند سهیل انتقال قطعی داده اند.

مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

م/۴۰۰۴ الف