

اخبار کسب و کار		
❖ چهارشنبه ۲۶ مهر ۱۳۹۶ ❖ ۱۸ اکتبر ۲۰۱۷ ❖ ۲۷ محرم ۱۴۳۹ ❖ شماره ۷۶۴ ❖ ۱۲ صفحه ❖ ۱۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین:	نشانی سایت روزنامه:
صاحب امتیاز:	رسانه گستر جم	www.akhbareсанat.ir
ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:
مدیر مسئول:	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	info@akhbareсанat.ir
حجت محمدزاده	پلاک ۲۶۰ - واحد ۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی:
سردبیر:	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷	@akhbareсанatnews
امیر نیک رویان	چاپ: ریحان	
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه ❖ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی ۳۳ می باشد		

خودروهای وارداتی خودروسازان چگونه قیمت گذاری می شود؟

دبیر انجمن خودروسازان گفت: خودروهای وارداتی مشمول قیمت گذاری رسمی شورای رقابت نیست. تعیین قیمت این محصولات از سوی شرکت واردکننده و با توجه به عرضه و تقاضای بازار صورت می گیرد.احمد نعمت بخش در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: خودروسازان برای تکمیل سبد فروش خود و همچنین برای تست وضعیت یک خودروی جدید در بازار ایران برخی خودروها را وارد کرده و عرضه می کنند. وی با بیان اینکه خودروهای وارداتی عرضه شده

از سوی خودروسازان ارزان تر از سایر خودروهای وارداتی مشابه عرضه می شود، خاطرنشان کرد: به عنوان مثال خودروی سراتو عرضه شده از سوی خودروساز به قیمت حدود ۱۰۰ میلیون تومان و سراتوی وارداتی که فیس لیفت همان سراتو است، به قیمت حدود ۱۵۰ میلیون تومان عرضه می شود که بیانگر رشد قیمت حدودا ۵۰ درصدی است. دبیر انجمن خودروسازان ایران درباره دلیل افزایش قیمت برخی خودروهای وارداتی عرضه شده از سوی خودروسازان در روزهای اخیر گفت: این

اخبار

بازدید پژو از ۴۰۰ قطعه ساز ایرانی

به گزارش خبر خودرو، عدم اطلاع از جزئیات قراردادهای خودرویی موضوعی است که همچنان جزء گلابه قطعه سازان است این در حالی است که تعهد شرکای خارجی در تامین قطعات از داخل از شروط قطعی قراردادهای خودروسازان با طرف های خارجی است در همین راستا دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو ایران ضمن انتقاد از عدم ارائه متن کلی قراردادها به قطعه سازان، بر لزوم شفاف سازی جزئیات قرار دادها تاکید کرده و می گوید : نقاط ابهامی در مذاکرات و قراردادهای قطعه سازان وجود دارد که باید در این زمینه شفاف سازی شود. مازیار بیگلر در گفتگو با خبرنگار خبر خودرو ضمن اشاره به لزوم تبیین جایگاه قطعه سازان داخلی در قراردادهای خودرویی به پیشنهاد انجمن قطعه سازان در این راستا پرداخت و گفت : برای تبیین جایگاه قطعه سازان در قراردادهای خارجی، انجمن قطعه سازان پیشنهاد نموده تا در کمیته عقد قراردادهای خارجی، نماینده ای از انجمن حضور داشته باشد.

وی با اشاره به تاکید وزیر صنعت و معدن مبنی بر اینکه باید قراردادهای قطعه سازی به سمتی برود که از ابتدا جایگاه قطعه سازان داخل در آنها مشخص باشد، تصریح کرد : انجمن قطعه سازان پیشنهاد حضور نماینده قطعه سازان در کمیته عقد قرارداد را به خودروسازان ارائه کرده که در این زمینه طبعاً مشکلی نیز وجود ندارد .

وی تصریح کرد : از حقوق قطعه سازان است که در کمیته عقد قراردادهای خارجی خودروسازان حضور داشته باشند از این رو انجمن موظف است که از این حق دفاع نماید تا به نتیجه مورد نظر دست یابد.

وی موضوع مهم در روند حرکت قراردادهای خودرویی را کندی این جریان دانست و گفت : بازخوردی که از خودروسازان دریافت می شود حاکی از کندی حرکت جریان قراردادها دارد که البته دلایل این کندی در عقد قراردادها چندان روشن نیست . وی علت بخشی از جریان کندی قراردادها را مربوط به تعطیلات فصلی شرکت های داخلی و اروپایی عنوان کرد و افزود : در صورتی که این روند ادامه یابد جلساتی را در این زمینه خواهیم داشت تا اطلاعات در این زمینه به روز آوری شود.

دبیر انجمن قطعه سازان همچنین به آخرین وضعیت قرارداد با قطعه سازان اشاره کرد و افزود : بر اساس آخرین آمارها تاکنون ۲۶ قرارداد قطعی با قطعه سازان منعقد و به امضاء رسیده که عموماً در خصوص قطعات تزئینات داخلی و بدنه است.

۲۶ قرارداد قطعی و ۴۰ پیش قرارداد قطعه سازان با پژو بیگلر گفت : علاوه بر ۲۶ قرارداد قطعی، حدود ۴۰ پیش قرارداد نیز در راستای قراردادهای خودرویی با پژو منعقد و نزدیک به ۴۰۰ قطعه ساز توسط پژو نیز مورد بازدید قرار گرفتند این در حالی است که رنو در زمینه عقد قرارداد با قطعه سازان بسیار جلوتر عمل نموده است .

وی در ادامه با توجه به برخی انتقادات مطرح در خصوص روند داخلی سازی خودروهای جدید اظهار داشت : فاز خودکفایی در تولید و داخلی سازی قطعات از قطعات تزئینات داخلی و بدنه آغاز و بعد از آن به مرحله تولید قطعات مکانیکالی می رسد البته باید روند تولید قطعات به صورت مجزا از شرایط سی یو به فاز خودکفایی طی شود .

وی افزود : در داخلی سازی قطعات جریان استاندارد وجود دارد که در تمام دنیا این روند رعایت می شود بنابراین تا حدودی می توان در زمینه سرعت در داخلی سازی فشار وارد کرد.

وی با تاکید بر لزوم طی شدن فرایند استاندارد PSW در داخلی سازی قطعات ، اظهار داشت : فرایند رسیدن به نقطه PSW روندی دارد و باید این روند طی شود.

وی اظهار داشت : خودروهایی که وارد می شوند ابتدا قطعات به صورت سی کی دی وارد و تولید می شوند و به تدریج تولید این قطعات وارد فاز خودکفایی شده و جایگزین می شوند .

پیش بینی مدیرعامل میتسوبیshi در مورد آینده خودروهای الکتریکی

شرکت میتسوبیshi که اخیراً عضوی از گروه خودروسازی نیسان رنو شده است، روز گذشته مدیرعامل این کمپانی آقای ماسای ساکویاما، در یک کنفرانس مطبوعاتی با خبرنگاران در مورد خودروهای الکتریکی صحبت کرده و گفته که کمپانی وی با ساخت موتورهای و مبدل های خودروها، در حال آماده شدن برای آینده است.به گزارش خبر خودرو ، در مورد هزینه باتری ها، ساکویاما اعتقاد دارد باتری ها اصلی ترین نقش را در مورد کاهش هزینه های خودروهای الکتریکی بازی می کنند؛ وی همچنین تاکید کرده که هزینه باتری ها به مرور زمان در حال کاهش می باشد و در آینده ای نزدیک، تفاوتی بین هزینه پلت فرم خودروهای الکتریکی و احتراق داخلی وجود نخواهد داشت.

ولی آیا واقعا روزی خواهد رسید که خودروهای الکتریکی قیمتی پایین تر از خودروهای معمولی داشته باشند؟ مدیرعامل میتسوبیshi در این مورد اعتقاد دارد شاید روزی این اتفاق بیفتد، ولی قطعا این موضوع در آینده ای نزدیک رخ نخواهد داد.

ساکویاما در این مورد به CNBC گفته: «هزینه باتری ها در حال حاضر با سرعت زیادی در حال کاهش است، بنابراین در آینده ای نزدیک، قیمت خودروهای الکتریکی قابل رقابت با خودروهای معمولی خواهد بود.

شاید، روزی، تولید باتری های خودروهای الکتریکی هزینه کم تری در مقایسه با ساخت موتورهای احتراق داخلی داشته باشد.» باید به این نکته اشاره کنیم که شرکت میتسوبیshi الکتریکی در حال حاضر ارتباط مستقیمی با کمپانی میتسوبیshi موتورز ندارد و این شرکت در حال حاضر از نظر فنی زیرمجموعه نیسان محسوب می شود. البته این شرکت هنوز هم به عنوان تامین کننده قطعات برای خودروهای الکتریکی میتسوبیshi فعالیت می کند.



❖ فصل صید میگو در هرمزگان عکس: رهبر امامداری

دو کلمه خبر

خرداران همچنان منتظر شماره گذاری خودروهای پرمصرف!

در حالیکه هفته گذشته اعلام شد هیات دولت مصوبه خود در زمینه الزام خودروسازان به اسقاط خودروهای فرسوده به ازای تولید خودروهای پرمصرف را تغییر داده است اما هنوز شماره گذاری این خودروها آغاز نشده است.

به گزارش ایسنا، هیات دولت حدود دو ماه پیش دستورالعمل جدیدی را برای شماره گذاری خودروهای وارداتی و داخلی به ازای اسقاط خودروهای فرسوده مصوب کرد.

طبق این دستورالعمل خودروسازان داخلی موظف شدند از زمان اجرایی شدن این مصوبه برای شماره گذاری خودروهای سواری با مصرف سوخت ۸.۵ لیتر و بیشتر، یک خودروی فرسوده را اسقاط کنند

این مصوبه در تاریخ ۲۴ مرداد ماه به سازمان ها و دستگاه های مسوول از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت و پلیس راهنمایی و رانندگی ابلاغ و زمان اجرایی شدن آن نیز از ابتدای مهر ماه امسال تعیین شد.

به این ترتیب از ابتدای تیر ماه پلیس راهنمایی و رانندگی شماره گذاری چند خودروی داخلی شامل تیگو ۵، آریزو ۵، ام وی ام ۳۳۳، جک ۵۵ لیفان ۸۲۰، سوزوکی گراند وینارا، هایما ۷ و BYD ۶۶ را متوقف کرد و خواستار اسقاط خودروهای فرسوده به ازای شماره گذاری این خودروها شد.

این اتفاق در حالی روی داد که پیش از آن وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت در اولین روز فعالیت خود در نامه ای به معاون اول رییس جمهوری خواستار معافیت خودروسازان از اسقاط خودروهای فرسوده به ازای تولید خودروهای پرمصرف معاف نشده اند.

در این میان ناهماهنگی بین پلیس راهنمایی و رانندگی و وزارت صنعت، معدن و تجارت موجب شد که از یک سو پلیس شماره گذاری خودروهای پرمصرف داخلی را متوقف کرده و از سوی دیگر تبعیت آن خودروسازان نیز به جای اجرای مصوبه جدید، به دنبال اصلاح آن باشند و سرانجام نیز هفته گذشته اعلام شد این مصوبه در هیات دولت اصلاح شده و خودروسازان از اسقاط خودروهای فرسوده به ازای تولید خودروهای پرمصرف معاف شده اند.

در این شرایط پیگیری صورت گرفته نشان می دهد علی رغم تغییر مصوبه دولت اما پلیس راهنمایی و رانندگی هنوز شماره گذاری خودروهای پرمصرف را آغاز نکرده است و خریداران این خودروها نیز به دلیل عدم شماره گذاری هنوز موفق به استفاده از خودروی خریداری شده خود نشده اند.

سایپا با سهم ۶۲درصدی، پشپتاز در عرصه صادرات خودرو سواری

به گزارش خبرخودرو ، سایپا با کسب سهم ۶۲ درصد صادرات خودرو سواری در ۸ ماه نخست سال۹۶، کماکان مانند گذشته پشپتاز در عرصه صادرات خودرو کشور شد. بر اساس گزارش منتشر شده بر روی سایت گمرک، گروه خودرو سازی سایپا در ۶ ماه اول سال۹۶ توانست سهم ۶۲ درصدی صادرات خودرو سواری به خارج از کشور را به خود اختصاص دهد و سایر شرکت های خودروساز در مدت مشابه تنها ۳۸ درصد صادرات خودرو را به خود اختصاص داده اند.

بر اساس این گزارش، گروه خودروسازی سایپا همانند سال های گذشته که ۸ دوره به عنوان صادر کننده نمونه و ۲ دوره صادرکننده ممتاز معرفی شده بود، در ۶ ماه نخست سال جاری نیز پیشتازی خود را در عرصه صادرات خودرو و قطعات منفصله به خارج از کشور با سهم ۶۲ درصدی حفظ کرده است. گفتنی است بیشترین آمار صادرات خودرو و قطعات منفصله به کشور عراق صورت گرفته است.

به عنوان بخش خصوصی که تا به امروز تماما با اتکا به خود و بدون کمک سیستم بانکی و دولتی بیش از دویست و پنجاه هزار خودرو تحویل مردم داده ایم ، بیشترین مجوزها را در مقابل حتی بزرگ ترین شرکت های خودروساز داریم.»

عظیمی ادامه داد: «برهمنی اساس و طبق صحبت های انجام شده و با در نظر گرفتن اینکه صنعت خودرو با بسته شدن ثبت سفارش دچار مشکل های پیچیده ای شده است، در انتظار باز شدن سایت ثبت سفارش هستیم و بعد از آن نسبت به دریافت موافقت های معمول وزارت صنعت درباره فروش خودروهای وارداتی اقدام خواهیم کرد. »

رئیس هیات مدیره عظیم خودرو در ادامه تشکل هایی را که مدافع حقوق قانونی اعضای زیان دیده خود هستند، دعوت به آرامش و ابراز امیدواری کرد: «با توجه به لغو تحریم ها و باز شدن مرزها و همچنین ورود شرکت های معتبر و از سوی دیگر آسیب پذیر بودن صنعت خودرو؛ امیدواریم در آینده سازمان ها و نهادهای نظارتی دقت بیشتری در اعلام و انتشار اخبار و اطلاعیه ها داشته باشند تا موجبات سوء استفاده عده ای که منافع شخصی خود را بر منافع ملی کشور ترجیح می دهند فراهم نشود. »

عظیمی همچنین از امضای توافق نامه همکاری با وزارت صنعت عراق برای ایجاد خط تولید مشترک خبر داد و گفت: «براساس تفاهم نامه ای که به امضای طرفین رسیده است، مکان سایت تولیدی از طرف شرکت عراقی است و تجهیزات و دانش فنی تولیدی از طرف ایرانی، یعنی عظیم خودرو خواهد بود.»

یک شرکت هندی و دو شرکت چینی سرمایه گذاری می کنند؛

رونمایی از سه مدل خودروی ماهیندرا در آذرماه



می شوند.»

او درباره مسائل مطرح شده در ابزاری در جهت توسعه فروش محصولات شرکت یاد کرد و گفت: «۱۲۰میلیون دلار از این سرمایه گذاری به فروش لیزینگی اختصاص خواهد

شد با اشاره به اشتباه بزرگ در انتشار اخبار مربوطه اظهار کرد: «این موضوع مربوط به یک آیین نامه انضباطی در وزارت صنعت است که طبق آن هر شرکت بعد از ثبت سفارش ملزم است برنامه فروش خود را اعلام و موافقت

وزارتخانه را دریافت کند، و جا دارد در عظیمی در ارتباط با خودروهایی با کیفیت بالا و با استانداردهای یورو ۵ و ۶ که در برنامه های تولید این شرکت وجود دارد نیز گفت: «یک ام

پی وی به قیمت ۸۰ تا ۹۰ میلیون تومان، ۳ خودرو در کلاس شاسی بلند با قیمتی بین ۱۱۰ تا ۱۴۰ میلیون تومان، یک کراس اوور کوچک که بین ۴۲ تا ۴۹میلیون تومان قیمت دارد و همچنین یک خودروی ۷ نفره با قیمت حدود ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان به بازار عرضه خواهد شد که سه خودروی آخر با برند ماهیندرا فروخته می شود.» رئیس هیات مدیره عظیم خودرو برنامه ریزی های انجام شده، ۲۰درصد از تولید سالانه باید به کشورهای همسایه و خاورمیانه صادر شود.»

آگهی مزایده عمومی اجاره املاک مازاد اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر

اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر در نظر دارد بخشی از فضای مازاد آموزشگاه شهید مصطفی خمینی (ره)

طبق ماده ۴۳ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت را مطابق جدول ذیل از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط در راستای اهداف آموزشی ، فرهنگی ، هنری و ورزشی به صورت اجاره ای واگذار نماید لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می گرددجهت دریافت اسناد مزایده با واریز فیش واریزی به مبلغ -/۳۰۰/۰۰۰ ریال

به حساب سیبا به شماره ۲۱۷۰۰۹۱۰۵۵۰۰۰ بانک ملی شعبه گلشن بوشهر تحت عنوان تمرکز وجوه در آمد متفرقه استان به دفتر طرح های عمرانی اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر مراجعه و بابه نشانی اینترنتی

http://bushehr.medu.ir مراجعه نمایند.

مهلت دریافت اسناد فراخوان: از تاریخ انتشارنوبت دوم آگهی فراخوان بمدت ۳ روز می باشد.

زمان تحویل اسناد مزایده:از آخرین مهلت تعیین شده جهت دریافت اسناد فراخوان به مدت ۱۰روز می باشد.

زمان بازگشایی اسناد مزایده: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳/۸/۱۳۹۶ می باشد.

نشانی محل تحویل اسناد مزایده: بوشهر- خیابان شهید عاشوری -خیابان شهید آوینی- دبیرخانه اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر

ردیف	موضوع	آدرس	قیمت پایه کارشناسی اجاره ماهیانه /قیمت ملک به ریال	ملبغ ضمانت نامه شرکت در مزایده به ریال
۱	بخشی از فضای مازادآموزشگاه شهید مصطفی خمینی (ره)	بوشهر- خیابان لیان جنب پاسازتوحید بانک ملی سابق شعبه آموزش و پرورش	۵۷/۰۰۰/۰۰۰	۳۴/۲۰۰/۰۰۰

❖ هزینه درج آگهی و کارشناسی رسمی دادگستری فراخوان به عهده برنده مزایده می باشد.

اداره اطلاع رسانی و روابط عمومی آموزش و پرورش استان بوشهر

تاریخ انتشارنوبت اول: ۹۶/۷/۲۴

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۹۶/۷/۲۷