

# اخبار صنعت

دوشنبه ۲۶ تیر ۱۳۹۶ ۱۷ جولای ۲۰۱۷ ۲۲شوال ۱۴۳۸ شماره ۶۹۰ صفحه ۱۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir
مدیر مسئول: حجت محمدزاده	پلاک ۲۶۰- واحد ۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
سردبیر: امیرنیک رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	چاپ: ریحان
◀ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	▶ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی ۳۲ می‌باشد	

## به روز رسانی مدل های کوپه و کابریولت مرسدس کلاس S

طراحی و ارتقای تکنولوژی کلاس S مجهز می شوند. عناصری همچون دماغه تهاجمی تر، رینگ های جدید، ویژگی های لوکس مازاد و عملگردهایی همچون تکنولوژی هدایت خردان برای این مدل ها نیز ارائه خواهند شد.

کلاس S کوپه و کابریولت جدید دارای طیف جدیدی از موتورها از جمله ۴٫۰ لیتری V۸ با دو تنظیم قدرت خواهند بود. یکی از تنظیم های این موتور برای مدل اصلی و

گروه بین الملل: در حالی که مرسدس بنز سدان کلاس S را برای مدل ۲۰۱۸ به روز می کند نسخه های کوپه و کابریولت این خودرو نیز قبل از نمایش این نسخه های فیس لیفت در نمایشگاه خودروی فرانکفورت ۲۰۱۷ ماه سپتامبر، به روز خواهند شد.

به گزارش خبرخودرو، از آنجا که به روز رسانی این خودروها بر اساس سدان کلاس S خواهد بود، این مدل های کوپه و کابریولت به

## اخبار

### جگوار E–Pace مدل ۲۰۱۸ رونمایی شد

جگوار بیش از یک سال پس از موفقیت در بازار خودروهای کاربردی اسپرت تصمیم دارد بار دیگر با E-Pace کاملاً جدید به موفقیتی تازه دست یابد.

به گزارش خبرخودرو، اما نام این خودرو کمی گول زنده است چرا که E-Pace خودرویی برقی نیست. در نتیجه برای داشتن شاسی بلندی برقی از جگوار باید تا زمان عرضه I-Pace در صدر مدل های شاسی بلند این برند صبر کرد. قرار است جگوار E-Pace مدل ۲۰۱۸ با مدل هایی همچون آئودی Q۲، بی ام و X۱ و مرسدس بنز کلاس GLA رقابت کند.

به نظر می رسد این شاسی بلند جدید به جای E-Pace، اشتراکات بیشی تری با خودروی اسپرت F-Type داشته باشد و بسیاری از عناصر طراحی آن از جدیدترین نسخه این خودروی دو در گرفته شده باشد. به عنوان مثال، چراغ های جلو و عقب این خودرو شبیه به جگوار F-Type مدل ۲۰۱۸ هستند در حالی که قسمت جلوی این دو مدل نیز شباهت های زیادی دارد.

Wayne Burgess، مدیر تیم طراحی این خودرو گفت: «ما ظاهری متمایز از F-Pace را برای E-Pace در نظر گرفته ایم. ایده استفاده از قسمت جلوی F-Type و تعبیه آن در یک شاسی بلند کامپکت یکی از چندین ایده ای بود که امتحان کردیم اما چالش آن را دوست داشتیم.» در واقع، E-Pace روپردکی نسبتاً متفاوت از همتای شاسی بلند بزرگ تر خود دارد اگرچه کابوت بلند مشابهی برای آن تعبیه شده است. البته عناصری از نیم رخ شبیه به هاج یک در این خودرو دیده می شود و این مدل پایه جگوار بدون گلگیرهای برجسته و ارتفاع سواری می توانست با یک مدل هاج یک اشتباه گرفته شود. این خودرو از پلتفرم مشابه رنج روور اووک و لند روور دیسکوری اسپرت بهره می برد و حدود ۳۲۰ میلی متر کوچک تر از F-Pace است.

### یک روز جدید، یک ابر خودروی جدید!

ابرخودروهای جدید از سازنده‌های نا آشنا هر از چند گاهی در دنیای خودرو خبرساز می‌شوند و در مسابقه ۲۴ ساعته لومان ماه پیش، آخرین نمونه این خودروها رونمایی شد.

به گزارش خبرخودرو: علاوه بر تصمیم عجیب و غریب برای رونمایی از خودرو در مسابقه لومان به جای یک نمایشگاه خودرو، مدلی که در مورد آن صحبت می‌کنیم را شرکتی تولید کرد که حاضرمی شرط ببندیم تاکنون حتی اسم آن را هم نشنیده‌اید: DSD Design & Motorspor

اسم این شرکت به هیچ وجه مانند فراری یا لامبورگینی راحت روی زبان نمی‌چرخد، ولی می‌توانیم به شما بگوییم که این خودرو اسپانیایی است و نام آن بورناس می‌باشد، اسمی که از خدای باد شمال یونان باستان گرفته شده است. از منظر طراحی بدنه، بورناس کاملاً نظرها را به خود جلب می‌کند. بورناس شکل بدنه و طراحی معمولی ابرخودروها را دارد و در قسمت جلوی آن کاپوت متفاوت و شیب دار، درپچه‌های هوای فیبر کربنی الهام گرفته از مک لارن و شیشه جلوی بزرگ که به گونه‌ای زیبا به سقف ملحق می‌شود به چشم می‌زنند. چنین المان‌های طراحی متفاوت در عقب خودرو نیز با وجود یک باله فیبر کربنی، دو چراغ عقب متفاوت، یک خط چراغ LED مرکزی شبیه به بوگاتی شیرون و سر اگزوزهای خاص ادامه پیدا کرده است. هنوز جزئیاتی در مورد موتور این خودرو اعلام نشده ولی طبق گزارش‌های قبلی خودروی بورناس از یک پیش‌رانه هیبریدی با بیش از ۱۰۰۰ اسب بخار نیرو استفاده خواهد کرد. با چنین پیش‌رانه‌ای خودرو صفر تا صد را زیر ۳ ثانیه پر خواهد کرد و حداکثر سرعت آن معادل ۳۷۹ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. این ابرخودرو قرار است از ماه دسامبر وارد خط تولید شود. برای آشنایی بیشتر با این خودرو، باید تا زمان ورود آن به بازار صبر کنید!



◀ من تشنه ترین ، تنهاترین نخل جنوبیم-مثل وطنم سوخته تنم اهل جنوبیم عکس: سالیای شهریاری/اخبار صنعت

## دوکلمه خیر

## توضیح ناچا درباره شماره گذاری خودروهای گران قیمت خارجی

سخنگوی ناچا از شماره گذاری خودروهای وارداتی ثبت‌سفارش شده از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی خبر داد.سردار سعید منتظرالمهدی درباره شماره‌گذاری خودروهای آمریکایی و گران‌قیمت خارجی اظهار کرد: خودروهایی که ثبت سفارش شده باشند توسط پلیس راهور شماره گذاری خواهد شدوی با بیان اینکه هرگونه قوانین در این حوزه توسط وزارت صنعت و معدن و تجارت انجام می‌شود.گفت:پلیس راهورناحابه‌طور قطع شماره‌گذاری خودروهایی که از طریق وزارت

صنعت، معدن و تجارت، ثبت سفارش شده باشد را انجام خواهد داد و چنانچه ورود خودروها از مبادی رسمی بوده و مغایر با قوانین‌نیاشدهیچ‌مشکلی‌دراین‌زمینه‌وجود ندارد.سخنگوی ناچاضافه کرد:البته‌باید‌در خصوص ادعایی مبنی بر این که پلیس از شماره‌گذاری خودروهای ساخت آمریکا در حالی سرباز زده که سایت ثبت سفارش باز بوده است،گفت که کپس بر اساس قوانین و آیین‌نامه‌ها عمل می‌کند و شماره‌گذاری هر نوع خودرویی را که به صورت قانونی انجام‌شده‌و ثبت‌سفارش‌شده‌باشد‌را انجام خواهد داد.به گفته منتظرالمهدی، در حال حاضر براساس قانون مصوب مجلس شورای اسلامی، واردات خودروها، دارای ضوابط و آیین‌نامه‌های مشخص است و پلیس در موضوع شماره‌گذاری خودروها هیچ تفسیری نداشته و بر اساس آیین‌نامه‌های شفاف‌عمل‌می‌کند.

## افزایش ۶۳ درصدی درآمد دولت از واردات خودرو

درآمد دولت از مالیات واردات خودرو در سال گذشته حدود ۶۲ درصد نسبت به سال قبل از آن افزایش یافته است.بانک مرکزی اخیراً گزارش درآمدها و مخارج دولت در بودجه سال ۱۳۹۵ را منتشر کرد که طبق آن کل درآمد مالیاتی دولت در سال گذشته برابر با ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است که از این میزان ۲۶۰۰ میلیارد تومان آن درآمد مالیات واردات خودرو بوده است.درآمد ۲۶۰۰ میلیارد تومانی دولت از محل مالیات واردات خودرو در سال گذشته در حالی است که هدف‌گذاری صورت گرفته در برنامه بودجه سال ۱۳۹۵ تحقق ۳۴۰۰ میلیارد تومان از محل واردات خودرو بوده که البته محقق نشده است. البته درآمد دولت از محل مالیات واردات خودرو افزایش قابل توجهی در سال گذشته (۱۳۹۵) داشته به‌گونه‌ای که از ۱۶۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۴ به ۲۶۰۰ میلیارد تومان رسیده است که رشد حدوداً ۶۳ درصدی نشان می‌دهد.

## فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بهره‌برداری، نگهداری و راهبری تصفیه خانه فاضلاب شهرکها و نواحی صنعتی استان مرکزی

شرکت‌های مشخص استان مرکزی

نوبت اول

**شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی** در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای بهره برداری، نگهداری و راهبری تصفیه خانه فاضلاب شهرکها و نواحی صنعتی استان مرکزی به شماره ( ۰۰۹۶۱۰۷۲۰۰۰۰۱ ) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
مبلغ بر آورد: ۳/۵۰۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در سامانه روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۴/۳۱ می باشد.
حساب جاری (سیبا) ۰۲۰۰۰۰۰۷۵۲۶۷۵۲۱ نزد بانک ملی بنام شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی.

مدت اجرا ۱۲ ماه شمسی.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۴/۳۱ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۵

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اراک بلوار فاطمیه جنب استانداری مرکزی تلفن ۰۸۶۳۳۴۴۲۳۱ و ۰۸۶۳۳۴۴۲۲۰۴ واحد ذیربط- تلفن ۰۸۶۳۳۴۴۲۳۲۰۱ واحد مناقصات

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۸۶۹۷۳۲۷ و ۸۵۱۹۲۷۶۸

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

مهندس ملکی تهرانی خیرداد:

## برنامه‌های ایران خودرو برای اصلاح ترکیب سبد دارایی‌ها



اهتمام اصلی و تمرکز ویژه مدیریت گروه بر واگذاری سهام شرکت‌های زیر مجموعه بوده است.

وی با اشاره به آمار واگذاری سهام شرکت‌های زیرمجموعه در سال مالی گذشته اعلام کرد: در سال مالی ۱۳۹۵ معادل ۱۴

درصد سهام شرکت بیمه پارسین به مبلغ یک هزار و ۵۹ میلیارد ریال واگذار شد. هم چنین دو درصد از سهام شرکت ایران خودرو متعلق به شرکت سرمایه گذاری سمند به مبلغ یک هزار و ۱۲۷ میلیارد ریال فروخته شد. ملکی تهرانی گفت: در ادامه اجرای برنامه ۷۰ درصد از سهام شرکت فنرسازی خاور نیز در مجموع به مبلغ ۳۵۳ میلیارد ریال واگذار شد. در این میان بخش دیگری از سهام متعلق به گروه ایران خودرو در سایر شرکت های فعال در بورس در مجموع به مبلغ ۵۱۷ میلیارد ریال فروخته شد.

وی با اشاره به برنامه ایران خودرو برای واگذاری سهام دیگر شرکت های تابعه در سال مالی جاری تاکید کرد: این شرکت در نظر دارد پس از بررسی و تحلیل سبد

تغییراتی دیده می شود که کم تر از چراغ های جلو است. طراحی خطوط روی درهای جانبی دنا پلاس مانند خودروهای مدرن امروزی و امتداد آن به روی گل گیر عقب از دیگر بهبودهای صورت گرفته در دنا است.

دنا و دنا پلاس از مجهز به موتور ۱۶۴۶ سی سی چهار سیلندر است که با مصرف سوخت ۷٫۷ لیتری به ازای هر صد کیلومتر کارکرد ترکیبی، می‌تواند در دور موتور ۶۰۰۰ حداکثر نیروی ۱۱۵ اسب بخار و همچنین در ۴۵۰۰ دور بر دقیقه هم بیشینه گشتاور ۱۵۵ نیوتن متر را تولید کند.

استایل خودرو به صورت کامل توسط متخصصان طراحی صنعتی مرکز طراحی و توسعه محصولات ایران خودرو انجام شده است. طراحی و توسعه اجزای بدنه شامل ۸۵ قطعه جدید بدنه توسط متخصصان و کارشناسان مرکز تحقیقات ایران خودرو صورت گرفته و طراحی و توسعه ۱۵۹ مکانیزم قطعات تزئینات داخلی و خارجی توسط متخصصان و کارشناسان مرکز تحقیقات ایران خودرو با همکاری و مشارکت تامین کنندگان انجام شده است.

گروه صنعتی ایران خودرو طی بخشنامه‌ای قیمت قطعی و نهایی خودروی جدید دنا پلاس را اعلام نمود.

به گزارش اخبار خودرو ،گروه صنعتی ایران خودرو طی بخشنامه‌ای جدید، قیمت خودروی جدید دناپلاس را ۴۷ میلیون و ۹۶۰ هزار تومان تعیین کرد. این خودرو در فروردین ماه سال جاری حدود ۴۶ میلیون تومان تعیین قیمت شد که با مصوبه جدید شورای رقابت، در تیرماه افزایش قیمت پیدا کرده و دعونامه‌های متقاضیان این خودرو با قیمت جدید ارسال خواهد شد.

دنا۱ فیس لیفت شده با بهبودهایی نسبت به مدل قبلی به بازار می آید. دوربین دید عقب و جایگزینی سیستم چندرسانه ای جدید با مالتی مدیای فعلی از ویژگی دنا پلاس است. تغییر گرافیک داخلی چراغ ها، باعث جذابیت بیشتری در دنا شده و البته شکل کلی چراغ و ابعاد فیزیکی آن بدون تغییر مانده است. افزودن لامپ های ال ای دی به خودرو به عنوان چراغ دید در روز یا روزنما از جمله تغییرات در چراغ های این خودرو به شمار می رود. در چرا عقب نیز

## آگهی حراج عمومی

**شهرداری گرگان** با استناد به ماده ۲۹ آئین نامه معاملات شهرداری در نظر دارد نسبت

به فروش تعداد ۲۸ دستگاه از ماشین آلات و ادوات خود را برابر لیست پیوست از

طریق حراج و بر مبنای پایه قیمت کارشناسی اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند

از تاریخ (انتشار آگهی) ۹۶/۰۴/۲۶ لغایت تا آخر وقت اداری مورخ ۹۶/۰۵/۱۰ به واحد

امور قراردادهای شهرداری به آدرس: گرگان –میدان شهرداری –شهرداری گرگان و یا

به سایت شهرداری گرگان به آدرس **www.GORGAN.ir** مراجعه و ضمن دریافت

اسناد و مدارک حراج از شرایط و نحوه واگذاری اطلاع حاصل نموده و در صورت تمایل با رعایت شرایط، اسناد و مدارک موردنیاز حراج به شرح ذیل در مورخ ۹۶/۰۵/۱۰ روز

سه شنبه (همان روز) راس ساعت ۱۳:۳۰ (بعداز ظهر) به مکان حراج: گرگان – بلوار

جرجان – ترمینال شرق مراجعه و در حراج شرکت نمایند.

تلفن تماس:۰۷۵۲۰۷۵۲۲۴۰۱۷۳

حسین صادقلو – شهردار گرگان