

<div> <div>اخبار صنعت</div> <div></div> </div>	
<p>یکشنبه ۱۹ آذر ۱۳۹۶ ۱۰ دسامبر ۲۰۱۷ ۲۱ ربیع الاول ۱۴۳۹ شماره ۸۰۳ ۱۲صفحه ۱۰۰۰ تومان</p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سردبیر: امیر نیک رویان</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه ❖</p>	<p>❖ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی ۳۲ می‌باشد ❖</p>

خودروهای هیبرید سر‌آغاز توسعه صنعت خودرو ایران

یک کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه در تولید خودروهای بنزینی با عقب‌ماندگی دانش فنی مواجه هستیم، گفت: سرمایه‌گذاری مناسب در زمینه طراحی و تولید پلتفرم خودروهای هیبرید طی ۱۰ سال آینده توسعه‌یافتگی را به همراه دارد. حسن کریمی سنجری در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با آینده خودروهای برقی و هیبریدی در ایران، اظهار کرد: با توجه به تغییرات آب‌وهوا، حفظ محیط زیست و شرایط شهرها به‌ویژه کلان‌شهرها، در افق ۲۰۳۰ شرایط به‌گونه‌ای رقم خواهد خورد

که محصولات خودروسازان بر پایه موتورهای برقی و هیبرید طراحی و تولید شود؛وی با بیان اینکه در حال حاضر کشورها به دنبال رفع موانع همه‌گیری خودروهای برقی و هیبرید هستند، ادامه داد: شرکت‌های خودروسازی در شرایط فعلی برنامه تولید اِزان‌قیمت باتری خودروهای برقی و هیبرید را در دستور کار خود قرار داده‌اند و در کنار آن در کشورهای توسعه‌یافته و اروپایی ایستگاه‌های شارژ سریع نصب شده‌اند. او بیان کرد: در برنامه شرکت‌های خودروساز داخلی توجه به طراحی و

اخبار

امن ترین خودروهای جهان معرفی شدند

خودروهای بی‌امو سری ۵، جنسیس جی ۸۰ و تویوتا کمری به عنوان امن ترین خودروهای جهان معرفی شدند.

به گزارش ایسنا از لایف رو، این رتبه بندی توسط کارشناسان Institute for Highway Safety انجام شده است که براین اساس خودروی بی ام و مدال طلای امنیت را دریافت کرده است زیرا در زمان بروز تصادف علاوه بر سرنشینان، سلامتی جان کودکان را در خودرو تضمین می کند.

خودروی جنسیس جی ۸۰ به دلیل بهره مندی از سیستم هشدار برخورد شدید هر جسمی با بدنه و حفظ سلامتی سرنشینان جایگاه دوم را به دست آورده و تویوتا کمری به لطف بهره مندی از سیستم جدید Safety Sense سومین خودروی امن جهان لقب گرفته است.

همچنین خودروهای مرسدس بنز کلاس جی ال سی، مرسدس بنز کلاس ای، سوپارو امپیرا، سوپارو اوت بک، کیا سئول، کیا سراتو و هیوندای سانتافه اسپورت به ترتیب مکان های بعدی خودروی امن جهان را به خود اختصاص داده اند.

فروش هیوندای ۱۳۰فست بک

در بریتانیا از ۱۸ ژانویه

شرکت هیوندای قیمت گذاری رسمی و جزئیات فنی مدل ۱۳۰ فست بک خود را که فروش آن از ۱۸ ژانویه در بریتانیا آغاز خواهد شد را منتشر کرد.

به گزارش خبر خودرو ، این خودرو که در سه تریم SE Premium و Nav، Premium SE به فروش خواهد رسید

قیمت پایه ای معادل ۲ هزار پوند دارد. مدل پایه این خودرو به مواردی مانند سیستم اطلاعات سرگرمی با صفحه نمایش ۸ اینچ، سیستم ناوبری ماهواره ای، پشتیبانی از گوشی های هوشمند، بلوتوث، شارژ بی سیم تلفن همراه، فرمان چرمی، دوربین دید عقب، سیستم کمکی پارک عقب، رینگ های آلایژی ۱۷ اینچ، مه شکن و بسیاری موارد دیگر مجهز شده است.

اگر حاضر به پرداخت ۲۲ هزار پوند برای مدل پرمیوم باشید، مواردی مانند سیستم تهویه مطبوع دو منطقه ای، شیشه ایمنی، صندلی های جلو گرم شونده با روکش چرم مصنوعی، ترمز دستی الکترونیکی، صفحه کیلومتر دیجیتال۴.۲ اینچی، چراغ های جلو و عقب LED و سیستم کمکی پارک جلو و عقب به خودروی شما اضافه خواهند شد.

در نهایت، مدل پرمیوم SEاین خودرو با قیمت پایه ۲۳ هزار و ۴۰۵ پوند مواردی مانند سانروف پانوراما و فرمان گرم شونده را در کنار آپشن های دیگر به خودرو اضافه می کند.

بسته به تریم انتخابی، این خودرو به سیستم های کمکی رانندگی مختلفی مانند سیستم هشدار خروج از خط، سیستم هشدار تصادف از جلو، سیستم کمکی حفظ مسیر، سیستم تشخیص نقاط کور، سیستم هشدار ترافیک عقب، ترمز اضطراری خودکار و سیستم استارت در سربالایی مجهز می باشد.

مشتريان بايد از ميان دو موتور موجود يکي را براي خودروی خود انتخاب کنند: موتور ۱ لیتری T-GDi با ۱۱۸ اسب بخار نیرو یا موتور ۱٫۴ لیتری GDi با ۱۲۸ اسب بخار نیرو. موتور ۱ لیتری فقط با یک گیربکس شش دنده دستی ارائه می شود، موتور ۱٫۴ لیتری را می توان به یک گیربکس شش دنده دستی یا ۷ دنده DCT متصل کرد.

شراکت خارجی‌ها با ایران در صنعت باتری

حساس است

انجمن باتری سازان اعلام کرد: شراکت خارجی‌ها با ایران در صنعت باتری حساس است و باید اظهارنظر دقیق و تخصصی در رابطه با آن داشت.

به گزارش مهر، انجمن باتری سازان در واکنش به انتشار خبری با عنوان «اعلام آمادگی شرکت های بزرگ برای شراکت با ایران» در صفحه صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: باتری ایرانی رقیب بالقوه و سرسخت ترکیه و کره در بازار منطقه است. در این توضیحات آمده است: در تاریخ ۲۴ آبان خبری به نقل از جناب آقای مهندس گوینک نرسییان رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان باتری خودرو با عنوان «اعلام آمادگی شرکت های بزرگ برای شراکت با ایران» بر روی خروجی مهر قرار گرفت و بیان شد ایران در شراکت با خارجی ها می تواند بازار منطقه را تامین کند.

ایشان در این خبر، تنها به علاقه شرکت های کره ای و ترکیه ای برای مشارکت در تولید باتری در کشور اشاره کرده اند. در ادامه خبر نیز آقای گوینک نرسیسان به عدم وجود ظرفیت تولید در میان کشورهای منطقه – به جز ترکیه- اشاره نموده و این را فرصتی برای تبدیل شدن ایران به قطب تولید باتری در منطقه عنوان نمودند.

از آنجایی که بحث شراکت خارجی در صنایع مختلف از جمله صنعت تولید باتری خودرو بسیار حساس می باشد، چنین اظهارات غیرتخصصی و غیر حرفه ای در چنین سطح وسیع انعکاس رسانه ای می تواند تهدید جدی برای تولید کنندگان باتری خودرو تلقی گردد. چون همانطور که واضح است مشکلات صنایع گوناگون در کشور با یکدیگر متفاوت بوده بنا بر این نمی توان نسخه ای یکسان برای حل مشکلات تمامی صنایع فعال در کشور تجویز نمود. لذا اگر بصورت کلی عنوان می‌شود که مشارکت با سرمایه گذاری خارجی می تواند به رونق و پیشرفت صنعت کمک کند، باید بررسی شود که شراکت خارجی در هر صنعت به چه نحوی باید باشد تا موجب آسیب صنعت کشور نشده و تولید کننده داخلی را با مشکل مواجه نسازد. پرواضح است که چنین مباحث تخصصی و حساسی باید ابتدا بصورت کارشناسی در جایگاه خود بررسی و نتیجه آن بصورت حرفه ای برای مخاطبان تبیین و رسانه ای گردد.



گفتم خوشا هوایی، کز باد صبح خیزد گفتا خنک نسیمی کز کوی دلبر آید عکس: سالیای شهریاری/اخبار صنعت

دوگلمه خبر

جگوار علاقه ای برای

رقابت با بی ام و M۳ و Mo ندارد

خودروی جگوار XE SV Project ۸ اخیرا توانست یک رکورد جدید در پیست نوربورگ رینگ با زمان ۷ دقیقه و ۲۱٫۲۳ ثانیه برای خودروهای سدان تولیدی ثبت کند. این زمان بسیار سریع تر از آلفارومئو جیولیا کوادریفولیو می باشد، ولی این الزاما بدین معنی نیست که برند بریتانیایی آماده رقابت با دیگر کمپانی های می باشد.

به گزارش خبر خودرو ، جگوار هنوز برنامه ای برای ارائه یک موتور هشت سیلندر خورجینی روی دو مدل XE با XF ندارد. تنها استشنا خودروی XE SV Project ۸ می باشد که از یک موتور ۵ لیتری ۸ سیلندر خورجینی سوپرشارژر با ۵۹۵ اسب بخار نیرو و یک سیستم دو دیفرانسیل بهره می برد و قادر است صفر تا را در ۳٫۳ ثانیه پر کند، حداکثر سرعت این خودرو معادل ۳۲۱ کیلومتر بر ساعت ذکر شده است.

ایان کالوم، رئیس بخش طراحی جگوار در صحبت های خود در ارتباط با احتمال ارائه مدلهای های پرفورمنس می گوید: «ما در حال حاضر برنامه ای برای این کار نداریم، به عنوان مثال اگر بخواهیم یک مدل XE برای رقابت با M۳ تولید کنیم، ابتدا یک نسخه در ابعاد و مشخصات فنی بی ام و سری ۳ طراحی می کنیم، کالوم در ادامه صحبت های خود گفته: «هنر کسی نیستم که بخواهم چنین تصمیماتی اتخاذ کنم و مدیران ارشد باید در مورد آن نظر بدهند.»

در حالی که جگوار در حال حاضر برنامه ای برای معرفی رقیب برای دو مدل M۳ و M۵ بی ام و ندارد، شاخه عملیات ویژه جگوار لندرورر برنامه هایی برای معرفی حداقل یک مدل قدرتمند به صورت سلاله‌ نه دارد و از این رو می توانیم در آینده ای نزدیک منتظر چندین مدل های پرفورمنس از سوی این کمپانی انگلیسی باشیم.

مدل های لوکس پیش تری

از بی ام و در راه هستند

جای تعجب نیست اگر شاسی بلندی بزرگ تر و لوکس تر از XV توسط بی ام و معرفی شود.

مدیر فروش و بازاریابی بی ام و، یان رابرتسون تایید کرده است که مدل های لوکس بیش تری از این برند در راه هستند. در حال حاضر، این خودروساز آلمانی آماده عرضه چند محصول جدید می شود که شامل ۱۸ رودستر رونمایی شده در نمایشگاه خودروی لس آنجلس ۲۰۱۷، سری ۸، XV، ۱M۸، و Z۴ می شود. اما به نظر می رسد این تازه ابتدای راه این برند است چرا که بی ام و روی خودروهای لوکس بزرگ تمرکز خواهد کرد تا به تامین بودجه برای تکنولوژی های خودران، برقی و مرتبط در آینده کمک شود. در واقع این امر به معنای آن است که شاسی بلندی بزرگ تر از XV می تواند ساخته شود در حالی که مدتی است شایعاتی در مورد ساخت بی ام و X۸ نیز منتشر شده است. به گفته رابرتسون، سود بیش تری که مدل های لوکس فراهم می سازند بخشی از استراتژی بلند مدت این برند است و در نتیجه می تواند روی توسعه خودروها و تکنولوژی های آینده صنعت خودرو سرمایه گذاری کند. بی ام و به عنوان بخشی از این استراتژی، مدل های برقی بیش تری را در سال های آینده عرضه خواهد کرد و این برند اکنون نام هر مدلی از ۱۱ تا ۱۹، iX۱ تا iX۹ و X۱ تا X۹ را به ثبت رسانده است. اما تمرکز این برند بر شاسی بلندهای لوکس خواهد بود چرا که بی ام و اعلام کرده که این تنها کلاسی است که درسراسر دنیا رو به رشد است. بی ام و به تدریج تا سال ۲۰۲۵ حدود ۲۵ خودروی برقی را معرفی خواهد کرد که ۱۲ مدل آن ها تمام برقی خواهند بود.

وی تصریح کرد: تداوم این وضعیت و بویژه شایعات موجود در زمینه سایت ثبتارش و همچنین احتمال تغییر در تعرفه های گمرکی، این بازار را بیش از پیش ملتهب خواهد کرد. به گزارش ایرنا و بنا بر آمار گمرک، در ۸ ماهه امسال نزدیک به ۵۴ هزار دستگاه خودرو از گمرکات کشور ترخیص شده است که نسبت به ۴۵ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال نزدیک ۲۶ درصد افزایش واردات صورت گرفته است.

ارزش واردات خودرو در این مدت یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۶۰ میلیون دلار ارزش واردات بیشتر بوده است.

همین جهش واردات خودرو سبب شد تا وزارت صنعت، معدن و تجارت بر اساس آنچه «جنبشی خسروناچ» رئیس سازمان توسعه تجارت ایران آن را «مدیریت منابع ارزی» عنوان کرد، سامانه ثبت سفارش خودرو را ببندد. به عقیده خسروناچ، با توجه به شرایط موجود اگر واردات خودرو پنج درصد میزان تولید داخلی ما باشد، رقم خوبی است.

وی بیان کرد: میزان بالای ثبت سفارش واردات خودرو منجر به بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو شد.

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران نیز به اصلی بازار نباشد، به عبارت دیگر عرضه خودروی در قالب نمایندگی های رسمی انجام شود، احتمال انحصار و اعمال قیمت های انحصاری در این بازار قوت می گیرد، در حالی که در گذشته نمایندگی های رسمی واردات مجبور بودند با واردکنندگان غیرنماینده نیز رقابت کنند و همین موضوع بر تعدیل قیمت ها تاثیرگذار بود.

تجربه کرده اند که از آن جمله می توان به بی.ام. دابلیوی ایکس ۴ و بی.ام. دابلیوی ۷۳۰ اشاره کرد.

این فعال خودرویی همچنین به افزایش قیمت خودروی کره ای سورنتوی صفر کیلومتر از ۲۴۰ به ۳۵۰ میلیون تومان در ۲ ماه اخیر، افزایش ۳۵ درصدی قیمت کیا سورنتو و سانتافه و رشد ۲۰ درصدی قیمت تویوتا راوفور در این مدت اشاره کرد.

وی تاکید کرد: مهمترین عامل این افزایش قیمت ها یی شک بسته بودن سایت ثبت سفارش است که از تیرماه گذشته اعمال شده است.

به گفته طواحن، سیاست دولت در حذف واردکنندگان غیرنماینده از بازار سبب شد به دلیل نگرانی از تعطیل شدن، این واردکنندگان به استفاده کامل از همه ظرفیت ثبت سفارشات خود اقدام کنند.

وی ادامه داد: استفاده کامل از ظرفیت ثبت سفارشات سبب شده تا اکنون عرضه بحث اصلی بازار نباشد، به عبارت دیگر عرضه خودروی خارجی تفاوت چندانی با آمار سال گذشته ندارد، اما مساله اصلی افزایش متوسط تا ۳۵ درصدی قیمتهاست.

این نمایشگاه دار هشدار داد: تا زمانی که سایت ثبت سفارش بسته بماند و ورود خودروها در قالب نمایندگی های رسمی انجام شود، احتمال انحصار و اعمال قیمت های انحصاری در این بازار قوت می گیرد، در حالی که در گذشته نمایندگی های رسمی واردات مجبور بودند با واردکنندگان غیرنماینده نیز رقابت کنند و همین موضوع بر تعدیل قیمت ها تاثیرگذار بود.



خریداران خودروهای سواری ارزیابی گردید که در این میان، شرکت جهان نوین آریا در اکثر شاخص ها بعنوان شرکت برجسته معرفی شد. در شاخص نحوه اطلاع رسانی،

امیرحسین امیری عضو هیئت مدیره

و معاون فروش و خدمات پس از فروش نماینده رسمی نیسان در ایران گفت: شرکت جهان نوین آریا، نمایندگی رسمی فروش و خدمات پس از فروش نیسان در ایران، موفق به کسب رتبه نخست در حوزه رضایتمندی مشتریان از فروش خودروهای سواری در ایران گردید.

در این ارزیابی که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) صورت پذیرفت تمامی عرضه کنندگان خودرو، اعم از تولیدکنندگان و واردکنندگان، حضور داشتند که در این میان، شرکت جهان نوین آریا با کسب بالاترین امتیاز به رتبه اول در ارزیابی رضایتمندی مشتریان در حوزه فروش در سه ماهه دوم سال ۹۶ دست یافت.

در ارزیابی به عمل آمده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، شاخص های مختلفی از فرایند فروش از

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارسال مدارک	مدیریت مرتبط
۱	عمومی	۴۸۴۴۸۱۴۵	عملیات برش طولی، ساخت کرکره و رنگی فلزی کلافهای گالوانیزه تحویلی شرکت فولاد مبارکه به پیمانکار، بصورت قرارداد باز	۱۳۹۶/۰۹/۲۴	قراردادهای خرید
۲	عمومی	۴۸۴۵۰۸۲۷	انجام تعمیرات و اورهال کامل پمپ های عمودی و افقی شرکت فولاد مبارکه در کارگاه پیمانکار	۱۳۹۶/۰۹/۲۵	قراردادهای خرید
۳	عمومی	۴۸۴۳۷۰۰۳	قرارداد مشاوره بازرسی فنی جرثقیل های سقفی، تجهیزات خاص و سازه های تحت بار دینامیک	۱۳۹۶/۰۹/۲۵	قراردادهای خرید
۴	عمومی	۴۸۴۴۸۲۷۹	انجام تعمیر و بازسازی چوک های پشتیبان ناحیه نورد گرم شرکت فولاد مبارکه در کارگاه پیمانکار	۱۳۹۶/۰۹/۲۹	قراردادهای خرید
۵	عمومی	۴۸۴۵۳۶۸۶	خرید بلیط هواپیما در مسیر داخلی و خارجی، رزرواسیون هتل و مکان، تور و اخذ ویزا	۱۳۹۶/۰۹/۳۰	قراردادهای خرید
۶	عمومی	۴۸۴۵۰۰۴۰۷	انجام تعمیرات ساختمانی مجموعه فرهنگی ورزشی باغ فردوس	۱۳۹۶/۰۹/۳۰	قراردادهای خرید
۷	عمومی	۴۸۴۴۲۵۴۲	شناسایی پیمانکاران توانمند در صورت نیاز همراه با جوینت خارجی در خصوص روش فرآوری سرباره ذوب کوره های قوس الکتریکی	۱۳۹۶/۱۰/۱۱	قراردادهای خرید

جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی **www.msc.ir** لینک مناقصات و مزایدات بخش خرید و تامین کنندگان مراجعه و طبق راهنمای موجود نسبت به انتخاب مناقصه مورد نظر از طریق سیستم ارتباط با تامین کنندگان (SRM) اقدام نمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان

کد آگهی: ر- ۹۶۰۷۵

۱۳۴