

<div> <div></div> <div>اخبار کسب و کار</div> <div></div> </div>	
<p>سه‌شنبه ۳ مرداد ۱۳۹۶ ۲۵ جولای ۲۰۱۷ ادبی‌القعه۱۴۳۸ شماره ۶۹۶ ۱۲صفحه ۱۰۰۰ تومان</p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع مشترکین: رسانه گستر جم</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی – نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>
<p>❖ نشان‌ی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>	
<p>❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p>	

رسمیت قطعی صدور سند مالکیت خودرو در راهور ناجا

رئیس اداره حقوقی پلیس راهور ناجا،

صدور سند رسمی مالکیت خودرو به دست پلیس را بر اساس ماده قانون های ۱۲۸۷، ۲۹و ۲۲ اعلام کرد.

سرهنگ محمد ترحمی گفت: در حال حاضر با وجود سه قانون یعنی ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی ایران، ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و ماده ۲۲ قانون حمل و نقل و عبور کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران؛ سند مالکیت نیروی انتظامی، سند رسمی خودرو

محسوب می شود.

وی افزود: سند ناجا به اعتبار قانون رسمی است و نمی توان با اعلام اینکه سند مالکیت پلیس رسمی نیست مردم را ترساند.

رئیس اداره حقوقی پلیس راهور ناجا گفت:

اگر قرار است سند پلیس، سند رسمی نباشد؛

باید ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی ایران ماده ۲۹

قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و ماده ۲۲

قانون حمل و نقل و عبور کالا از قلمرو جمهوری

اسلامی ایران؛ تغییر کند.

سرهنگ ترحمی افزود: سند پلیس به

عنوان مامور رسمی در حدود صلاحیت ماده

۲۲ قانون حمل و نقل، طبق ماده ۲۹ قانون

رسیدگی به تخلفات رانندگی بعد از تعیین

اصالت وسیله نقلیه، هویت متعاملین و در

نهایت دریافت دیون معوق و تعویض پلاک

به نام مالک جدید صادر و به شهروندان

ارائه می شود که در واقع سندی معتبر

و اعتبارش به استناد صلاحیت نیروی

انتظامی است.

راهکاری برای خروج باطل تولید خودروهای قدیمی

یک فعال صنعت قطعه سازی کشور با اشاره

به داخلی سازی ۸۰ الی ۹۰ درصد از قطعات

خودروهای قدیمی توسط قطعه سازان داخلی

گفت: در شرایطی که ۸۰الی۹۰ درصداز قطعات

خودروهای قدیمی تولید داخل هستند بنابراین

خروج این خودروها از چرخه تولید ضررهای

بسیاری به قطعه سازان وارد خواهد کرد.

محسن رزم خواه در گفتگو با خبر خودرو

افزود: هم اکنون سطح پایین تکنولوژی های

تولید قطعه یکی از معضلاتی است که قطعه

سازان به طور مداوم با آن مواجه هستند از

این رو در صورتی که امکانات، دانش تولید و

تکنولوژی های مناسب و نوین در اختیار این

تولید کنندگان قرار گیرد خروج خودروهای

قدیمی از چرخه تولید زبانی به قطعه سازان وارد

در حالی جذب سرمایه‌گذاری خارجی

و مشارکت با خودروسازان جهانی یکی از

مهمترین برنامه‌های سیاست‌گذار صنعتی

در دوره پساتحریم است اما کارشناسان بر

لزوم تغییر رویکرد در صنعت خودرو ایران

از دل مشارکت‌های خارجی تاکید دارند.

از آنجا که پس از اجرای برجام و لغو

تحریم‌های بین‌المللی، خودروسازی ایران

به‌منظور توسعه زیرساخت‌های خود از

یکسو و ارتقای دانش و تکنولوژی به‌منظور

حضور در بازارهای جهانی از سوی دیگر

بحث مشارکت با خودروسازان خارجی را

در برنامه جدی خود قرار داده است اما

یک پرسش جدی اساسی همچنان مطرح

است اینکه آیا ادامه همکاری با شرکت‌های

بزرگ خودروسازی جهان باعث رشد و

تعالی صنعت خودرو خواهد شد؟

در هر صورت آنچه مشخص

است مشارکت خارجی‌ها در توسعه

صنعت خودرو هر کشوری امری الزامی

است. چرا که همکاری و مشارکت با

شرکت‌های بزرگ باعث رشد و توانمند

شدن خودروسازان داخلی در زمینه

تولید، مهندسی تولید، ایجاد تأسیسات

و تجهیزات خواهد شد. هر چند صنعت

خودرو کشور در همکاری‌های گذشته

خود توانسته به دانش ایجاد خطوط

تولید بدنه، مونتاژ، خطوط رنگ و

... دست پیدا کند اما برنامه‌ریزی و

هدف‌گذاری ما در صنعت خودرو همواره

به گونه‌ای بوده است که توانمندی بیش

از این را طلب می‌کند. براین اساس به

رغم آنکه صنعت خودرو کشور توانسته

در همکاری‌های گذشته خود به حدی

از رشد و توانمندی دست پیدا کند اما

پروژه محصولی در قالب ۳۸۰ زیر پروژه و

۵ پروژه مجموعه ای در قالب ۱۲۳ زیر پروژه

درحال اجرا است که با به نتیجه رسیدن آن تا

پایان سال، شاهد بهبود کیفی قابل ملاحظه ای

در محصولات ایران خودرو خواهیم بود.

مجتبی استاد رحیمی معاون کیفیت گروه

صنعتی ایران خودرو گفت: برنامه های بهبود

متعددی در چهار سال اخیر به اجرا گذاشته

شده که نتایج آن با افزایش ستاره های کیفیت

محصولات از سال گذشته به ثمر نرفته است.

وی افزود: ارتقای کیفیت و افزایش ستاره

های کیفی سوزوکی از سه ستاره به چهار ستاره،

رانا و ۲۰۶ صندوقدار از یک به سه ستاره، دنا

از یک به دو ستاره در سال ۹۵ ماحصل اجرای

همین پروژه های بهبود بوده است.

وی با اشاره به ادامه روند افزایش ستاره

های کیفی در گزارشات شرکت بازرسی کیفیت

و استاندارد ایران در سال ۹۶ گفت: امسال تندر

اوتوماتیک و تندر پلاس چهارستاره شده و دنا

پلاس نیز در اولین حضور در ارزیابی های کیفی

سه ستاره را کسب کرده است. همچنین محصول

H۳۰ کراس و سورن، دوستاره کیفیت را از آن

خود کرده اند.

وی با بیان این که شاخص های اندازه

نخواهد کرد.

وی تصریح کرد: نبود تکنولوژی های نوین

تولید در صنعت قطعه سازی ، ادامه دار شدن

رویه مونتاژ قطعات را در پی دارد بنابراین از

توان قطعه سازان برای تولید قطعات خودروهای

جدید و به روز استفاده نخواهد شد.

وی در ادامه اظهار داشت: صنعت قطعه

سازی نیازمند سرمایه گذاری های کلان برای

توسعه توان طراحی و تحقیق بر روی تولید

قطعات جدید است و باید استراتژی مشخصی

برای آن اعمال گردد البته مسئولیت انجام این

امر بر عهده دولت است تا با اعطای تسهیلات

و حمایت از قطعه سازان زمینه به کار گیری

تکنولوژی های نوین تولید در صنعت قطعه

سازی را فراهم نماید.

لزوم تغییر رویکرد صنعت خودرو



این پرسش وجود دارد که آیا این مقدار

توانمندی کافی است و صنعت خودرو ما

باید به این موضوع پسنده کند یا خیر؟

در حالی چنین پرسش‌هایی مطرح

می‌شود که سیاست‌گذار صنعتی یکی از

برنامه‌های جدی خود در افق ۱۴۰۴ را

مهندسی در مونتاژ کیفی و مدرن با برند ملی در

نظر گرفته است تا از این طریق نیازهای

بازار داخل کشور تامین شود. بر همین

اساس نیز در دور جدید همکاری‌هایی که

خودروسازان داخلی با خارجی‌ها رقم زدند

و در تمام قراردادهای منعقد شده و در حال

اجرا، موضوع انتقال دانش فنی و طراحی،

صادرات و افزایش درصد ساخت داخل

طی بندها و تبصره‌های مطرح شده است.

بندها و تبصره‌هایی که هنوز برای صحبت

درباره موفق بودن آنها در عمل زود است. از

جمله این بندها بحث داخلی‌سازی قطعات،

صادرات ۳۰ درصدی و انتقال دانش فنی

از طریق امور طراحی و تحقیقات و توسعه

است.

در حالی خودروسازان داخلی براساس

سیاست‌گذاری وزارت صنعت، معدن

و تجارت در پساتحریم با خودروسازان

گیری شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

در سال گذشته سخت‌گیرانه شده گفت: ایران

خودرو به دنبال افزایش رضایتمندی مشتریان

است و با جدیت مسیر کیفیت را دنبال کرده و

برای دستیابی به اهداف تعیین شده در شاخص

ها تلاش می کند.

معاون کیفیت ایران خودرو بهبود ۳۹

درصدی شاخص مراجعات به شبکه خدمات

پس از فروش و بهبود ۴۹ درصدی شاخص

برگشتی قطعات در حوزه خدمات پس از فروش

را از دستاوردهای کیفی سال ۹۵ عنوان کرد و

گفت: شاخص آدیت ظاهری و عملکردی در تمام

محصولات پرتیراژ به میزان حداقل ۱۰ درصد

بهبود را تجربه کرده است.

استادرحیمی افزایش سطح کیفی محصول

رانا به همراه افزایش مدت زمان دوره گارانتی

محصول از ۴۰ هزار کیلومتر به ۵۰ هزار کیلومتر

و از دو سال به سه سال را از دیگر موفقیت های

کیفی برشمرد.

وی شاخص میزان رضایت از کیفیت

محصولات (CSI) را به عنوان یکی از شاخص های

پس از تحویل نام برد و گفت: این شاخص در سال

۹۵ در۷۰ درصد از محصولات ایران خودرو بالاتر از

متوسط صنعت خودروسازی بوده است.

پورشه به احتمال زیاد با موتورهای دیزلی خداحافظی می کند

جدیدی که به تازگی منتشر شده

پورشه در حال حاضر مشغول بررسی

تولید نسل دیگری از موتورهای

دیزلی است و شاید هم در نهایت

اولیوربلوم، مدیریت آن، به فکر حذف

این موتورها از خودروهای اسپرت

بیفتد. البته شاید پورشه خود به

حذف این موتورهای افولکس واگن به

باشد اما تحت فشار افکار عمومی

مجبور به این کار شود.

این فعال صنعت قطعه سازی همچنین با

اشاره به لزوم معرفی خودروی جایگزین برای

خودروهای قدیمی اذعان داشت: فعلا خودروی

جایگزین مناسبی برای خودروهای قدیمی

معرفی نشده و برای خروج از دور باطل مونتاژ

و تولید خودروهای با تکنولوژی های قدیمی باید

بر اساس سلیقه مصرف کنندگان اقدام به تولید

خودروهای جدید شود از این رو تحقق این امر

مستلزم به کارگیری تکنولوژی های نوین تولید

در صنعت قطعه سازی است.

رزم خواه در پایان ابراز داشت: امیدواریم در

دولت جدید استراتژی ها و برنامه های مشخصی

برای صنعت قطعه سازی تدوین گردد تا قطعات

جدید با تکنولوژی های نوین برای بازار داخلی و

خارجی تولید و عرضه گردد.

صورت نگرفته است.

براساس موضوعات مطرح شده و در

شرایطی که مشتریان خودرو در کشور

نسبت به خودروهای تولیدی دلزده شده

اند و نیازمند تغییر چهره بازار خودرو

کشور هستند بنابراین به‌نظر می‌رسد اگر

تغییری در رویکرد این صنعت نداشته

باشیم خودروسازان داخلی تبدیل به

مونتاژکاران شرکت‌های خارجی شده و

ارزش‌افزوده‌ی بالایی در این صنعت

ایجاد نخواهند داشت.

به این ترتیب باید رویکرد دیگری

را در نظر گرفت و براساس مدل توسعه

کشورهایی چون کره و چین و مالزی و …..

سعی در تغییر شرایط موجود داشته باشیم.

البته این به آن معنا نیست که همکاری

با شرکت‌های خودروسازی خارجی قطع

شود بلکه در کنار این شرکای خارجی باید

تلاش برای رویکرد جدید را شروع کنند تا

بتوانیم در یک بازه زمانی ۵ ساله اثرات این

رویکرد خود را مشاهده کنیم.

بنابراین در مدل جدید همکاری

باید همکاران با شرکت‌های مهندسی و

دانش‌نیان خارجی که همکار خودروسازان

معروف جهانی هستند را در دستور کار

قرار داد. هر چند این شرکت‌ها خودروساز

نیستند اما هر کدام از آنها در بخشی از

توسعه خودرو صاحب نظر و دارای تجربه

باید همکاران با شرکت‌های مهندسی و

دانش‌نیان خارجی که همکار خودروسازان

معروف جهانی هستند را در دستور کار

قرار داد. هر چند این شرکت‌ها خودروساز

نیستند اما هر کدام از آنها در بخشی از

توسعه خودرو صاحب نظر و دارای تجربه

باید همکاران با شرکت‌های مهندسی و

دانش‌نیان خارجی که همکار خودروسازان

معروف جهانی هستند را در دستور کار قرار

داد.

وی افزود: ارتقای توان تشخیص و رفع ایراد

قبل از تحویل به مشتری شامل تامین تجهیزات

الکتریکال پیشرفته در کلیه سایت های تولیدی،

تقویت و ارتقای سازندگان از دیگر برنامه های

پیش بینی شده برای ارتقای کیفیت محصول در

سال ۹۶ است که در این بخش سرمایه گذاری در

شرکت آلومینیوم ریخته گری ابهر، سرمایه گذاری

در شرکت نیرومحرکه و برنامه تامین قطعات موتور

از بهترین برنامه ریزی شده است.

استادرحیمی گفت: اهم برنامه های کلان

کیفیت در بخش محصول در سال ۹۵ و ۹۶ نیز

شامل پروژه گیربکس اوتوماتیک بر روی خانواده

دنا و سمند و خودروی رانای سال است.



◀ **حال و هوای حرم بانویی که بهشت پاداش زیارتش است عکس: مهدی بخشی سورگی امهر**

دوکلمه خبر

فروش نقدی اعتباری مزدا

۳ جدید آغاز شد

شرکت بهمن موتور شرایط فروش

نقدی و نقدی-اعتباری سواری مزدا ۳