

وزیر نفت با حضور در بخش گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما، به تشریح صفر تا صد قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی پرداخت.

مهندس بیژن زنگنه با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما به تشریح قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با کنسرسیومی متشکل از توتال فرانسه، شاخه بین‌المللی شرکت ملی نفت چین (سی‌ان‌پی‌سی‌آی) و پتروپارس پرداخت و به پرسش‌هایی درباره بقیه قراردادهای میدان‌های نفتی، مصرف بنزین در روزهای اخیر، موضوع منابع انسانی در صنعت نفت و تامین گاز طبیعی استان‌های شمالی کشور پرداخت.

وی درباره نخستین سوال، درباره قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی که تیرماه امسال امضا شد، گفت: این قرارداد به معنای واقعی یک نوع سرمایه‌گذاری خارجی است و با یک پیمانکاری متعارف کاملاً متفاوت است. هدف از اجرای این قرارداد که حدود پنج میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است و صد در صد از سوی مجموعه طرف قرارداد انجام می‌شود این است که ۲ میلیارد فوت مکعب یا معادل حدود ۵۶ میلیون مترمکعب در روز تولید گاز غنی است، که این گاز به خشکی می‌آید.

وزیر نفت افزود: در این پروژه ۲ سکو در دریا ساخته می‌شود، تعدادی چاه حفاری می‌شود، البته کنشی نمی‌شود و گاز به خشکی می‌آید. پس از انتقال گاز به خشکی، این گاز تفکیک و شیرین‌سازی می‌شود که این موضوع جزو قرارداد با کنسرسیوم توسعه دهنده فاز ۱۱ پارس جنوبی نیست. در این مرحله تقریباً ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار هزینه‌اش می‌شود.

زنگنه، پیش‌بینی کرد برداشت نخستین گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی سه سال و نیم آینده خواهد بود و گفت: پس از مدت کوتاهی، تولید گاز از این فاز به ظرفیت کامل می‌رسد. ضرورت جلوگیری از افت فشار تولید در پارس جنوبی وزیر نفت با اشاره به این که افت فشار در فازهای پارس جنوبی به مرور آغاز می‌شود، تصریح کرد: این افت تولید با افت فشارها در سر چاه‌ها آغاز می‌شود، بنابراین مهم این است که فشار را نگه داریم تا تولید را به خشکی برسانیم. و سقف فشار را حفظ کنیم. براین اساس این قرارداد، برای نخستین بار ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برای این کار هزینه می‌شود و یک سکوی فشار افزا ساخته می‌شود که همانند یک پالایشگاه بزرگ در دریاست و این سازه ۲۰ هزار تن وزن دارد.

وی، وزن بیشتر سازه‌های کنونی پارس جنوبی را زیر سه هزار تن عنوان کرد و با بیان این که برای ساخت این سکو (سکوی ۲۰ هزار تنی) نیاز سرمایه‌گذاری جدیدی انجام شود، تصریح کرد: این جزو موارد اصل، قرارداد است که نه تنها برای این فاز نیاز است، بلکه در بقیه فازهای پارس جنوبی برای این که تولیدمان در آینده افت نکند، این کار را باید انجام دهیم.

وزیر نفت با بیان این که باید فناوری لازم برای ساخت این سکو را به مرور به دست آوریم تا در دیگر فازها از آن استفاده کنیم، یادآور شد: در پارس جنوبی غیر از این فاز ما ۲۷ فاز دیگر داریم. ارزش تولیدات سالانه هر دو فازی که ساخته می‌شود با نرخ گاز صادراتی حدود پنج میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار و روزانه ۱۵ میلیون دلار است.

پارس جنوبی با توجه به برداشته شدن تحریم‌ها برای ما در اولویت قرار داشته، یادآور شد: این آخرین فاز است که در میدان گازی پارس جنوبی اجرا می‌کنیم و پس از آن باید تا آخر عمر میدان جلو افت تولید را بگیریم.

**اجماع روی الگوی جدید قراردادهای نفتی**

وزیر نفت در پاسخ به پرسشی درباره این که برای تصویب این قرارداد چه مرحله‌ای را طی کردید، گفت: این نخستین قرارداد امضا شده در قالب الگوی جدید قراردادهای نفتی است، دولت در آبان‌ماه ۱۳۹۴، شرایط عمومی قراردادهای جدید نفتی و الگو و ساختار آن را تصویب کرد که بحث‌های زیادی درباره آن مطرح شد و خود صدا و سیما هم روی این موضوع وقت گذاشت و بحث کرد، البته بیشتر انتقادها را مطرح کرد!

وی با بیان این که سرانجام پس از یکسال درباره الگوی جدید قراردادهای نفتی به اجماع ملی رسیدیم، یادآور شد: دولت نیز اصلاحاتی در مصوبه انجام داد و مصوبه نظارت را به آن اضافه کرد و سرانجام این مصوبه مورد تایید آقای اربحانی، رئیس محترم مجلس شورای اسلامی هم قرار گرفت و در عمل به قانون تبدیل شد.

به گفته زنگنه، ممکن است برخی به این الگوی قراردادی انتقاد داشته باشند اما سرانجام در باره آن اجماع حاصل شد.

وزیر نفت با یادآوری این که پس از این مرحله، متن قرارداد را نوشتم، تصریح کرد: بدادداشت تفاهمی که که از قبل با شرکت توتال داشتیم و اطلاعاتی که اواخر سال ۹۴ در اختیار آنها قرار دادیم، سرانجام به امضای قرارداد نهایی در ۱۲ تیرماه انجامید.

**سه کار مهم توتال در فاز ۱۱**

وزیر نفت با بیان این که طبق الگوی قراردادی نفتی در هر قراردادی که یک شرکت خارجی می‌آید الزاما باید یک شرکت ایرانی نیز در کنار آن قرار گیرد تا انتقال فناوری در سطح بالایی صورت بگیرد، تصریح کرد: عمده فعالیت توتال در این پروژه نرم افزاری است. توتال نه چاه حفر می‌کند، نه سکوی نفتی می‌سازد و نه لوله کشی می‌کند، بلکه کارها را مدیریت می‌کند.

به گفته وی، مهمترین کاری که توتال در پروژه فاز ۱۱ انجام می‌دهد، مهندسی مخزن، مدیریت پروژه و تامین مالی است.

زنگنه ادامه داد: این کارهایی است که توتال ملزم است طبق پیوست قرارداد و موافقت‌نامه‌اش با شرک ایرانی انجام دهد و شرکت ملی نفت ایران ناظر بر اجرای آن است.

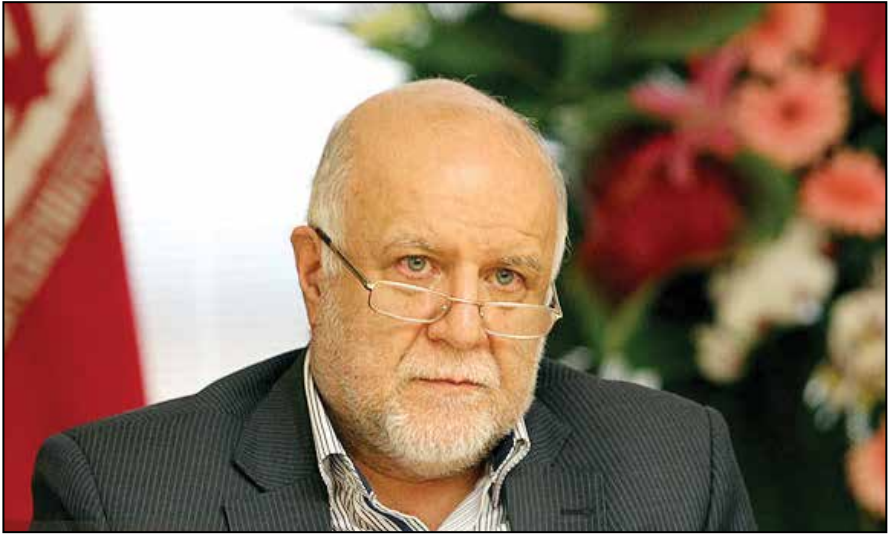
وی با اشاره به حضور چینی‌ها در این پروژه و با بیان این که بخش بین‌المللی شرکت ملی نفت چین (CNPCI) که یکی از بزرگترین شرکت‌های نفتی دنیاست نیز توتال را در این پروژه همراهی می‌کند،افزود: همانطور که پیش‌تر هم گفتیم چینی‌ها در دوران تحریم با ما خوب کار کردند. تگرانی‌ها داشت جعفری، که پس از لغو تحریم‌ها ما دیگر آن‌ها را کنار می‌گذاریم؛ ما دوستان قدیمی خود را هیچوقت فراموش نمی‌کنیم و آنها در توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی حضور دارند.

وزیر نفت سپس به توضیح مرحله دیگری از امضای این قرارداد پرداخت و گفت: برای این که توجیه فنی، اقتصادی، مالی و زیست محیطی قرارداد با کنسرسیوم توتال تبیین شود، مجوز شورای اقتصاد را گرفتیم.

**مهر تاثیرات مثبت نفت بر قرارداد توسعه فاز ۱۱**
زنگنه در بخشی از این گفت‌وگو، با بیان این که الگوی قراردادی پیش از امضا، مورد تایید هیئت تطبیق قراردادهای نفتی،افزود: این هیئت متشکل از هفت نفر از جمله چهار وزیر سابق شامل آقایان فروزنده، وزیر سابق دفاع – دانش جعفری، وزیر سابق امور اقتصادی و دارایی– نودری، وزیر سابق نفت و شافعی، وزیر سابق صنایع و همچنین سه نفر دیگر شامل آقایان –احمدی، معاون پیش‌رخانه دبیر شورای عالی امنیت ملی – دکتر محسنی، رئیس مرکز حقوق بین‌المللی ریاست جمهوری و نادریان که از حسابرسان برجسته کشور و مدیرعامل موسسه حسابرسی مفید راهبر است، هستند.

**وزیر نفت قرارداداد طرح توسعه پارس جنوبی را تشریح کرد؛**

# درآمد ۱۳۰ میلیارد دلاری ایران از فاز ۱۱



به گفته وی، این هفت نفر قرارداد و ۱۴ پیوست آن را بررسی کردند که پیش از امضای قرارداد، نسخه پاراف شده را در اختیارشان گذاشتیم.

وزیر نفت برای روشن تر شدن بررسی الگوی جدید قراردادهای نفتی و چگونگی امضای قرارداد فاز ۱۱ در هیئت تطبیق قرارداده‌ها توضیح داد: آنها درباره الگوی جدید قراردادهای نفتی هشت تا ۹ جلسه داشتند و درباره آن بحث کردند، همچنین مباحثی درباره مصوبه دولت در این هیئت مطرح شد؛ ضمن این که طی چند جلسه متن در اختیارشان قرار داده شد و آنها چک لیستی تهیه کردند و ۶۰ سوال از نظر انطباق با مصوبه دولت مطرح کرده بودند که پاسخ داده شد و سرانجام به ما اعلام کردند که این مصوبه با الگوی قراردادهای نفتی که دولت تصویب کرده است، هیچ مغایرتی ندارد.

وی ادامه داد: پس از این مرحله، به‌عنوان وزیر نفت کلیات آن را تأیید کردم و اجازه امضای قرارداد، داده شد.

**تنها توتال پای کار بود**

وزیر نفت با بیان این که برای امضای قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ با ترک تشریفات مناسفه، عمل کردیم و در این باره اجازه قانونی هم داشتیم، یادآور شد: به وزیر نفت اجازه داده شده است در مواردی که در میدان‌های مشترک تشخیص می‌دهد، خارج از تشریفات مناسفه عمل کند. بر این اساس، زیرا تنها متقاضی که در این باره با آن مذاکره کردیم و پای کار بود، توتال بود و شرکت‌های بین‌المللی دیگری که ما با تأکید پاسخ داد، شرکت‌های خارجی نبود. زنگنه، پس از ارائه توضیحات بالا دوباره درباره دلیل امضای قرارداد با کنسرسیومی به رهبری توتال مورد سوال قرار گرفت، که با تأکید پاسخ داد، شرکت‌های خارجی بین‌المللی جز توتال، دنبال این موضوع نبودند، با شرکت‌های دیگر که سابقه حضور در ایران را داشتند در سال ۹۴ و ۹۵ صحبت شد اما آنها اظهار تمایل نکردند.

به گفته وی، به توجیه به این که توتال در این میدان سابقه داشت و تنها شرکت پای کار بود، بنابراین معنی نداشت که با یک شرکت به مناقصه می رفتیم. تاخیر در اجرای فاز ۱۱ یعنی ۵۵ میلیارد دلار خسارت وزیر نفت درباره دلیل عدم حضور ایرانی‌ها در توسعه این فاز هم توضیح داد: در این زمینه ۳ مسئله است، نخست این که ما در برنامه ششم در بخش نفت باید ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کنیم، اگر واقعاً بخواهیم این موضوع تحقق یابد به اعتقادم باید ۷۰درصد از منابع خارجی تأمین شود.

وی به ارزش قرارداد فاز ۱۱ که حدود پنج میلیارد دلار است، اشاره کرد و گفت: شرکت‌های داخلی این میزان سرمایه را از کجا می‌توانند تأمین کنند؟ برخی می‌گویند از طریق صندوق توسعه ملی، که باید گفت آن ۳۰ درصد باقیمانده است و آن ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری باید از صندوق توسعه ملی تأمین شود یعنی ۶۰ میلیارد دلار.

زنگنه با تأکید بر این که سرعت اجرای پروژه برای ما اهمیت زیادی دارد، افزود: هر یک سال تاخیر در اجرای این پروژه ۵۵ میلیارد دلار خسارت یا عدم النفع دارد، یعنی اگر ارزش جایگزینی را در نظر بگیریم و به جای گاز، مازوت یا گازوئیل مصرف کنیم زبان آن بالاتر است.

وی با بیان این‌که هم اکنون تعدادی از طرح‌ها در دست شرکت‌های ایرانی است که امیدواریم تا اسال آینده به پایان برسد، گفت: این در حالی است که فاز ۱۱ پارس جنوبی قرار است در طول سه سال و نیم به مرحله تولید برسد، در این طرح سرعت و مدیریت براینم مهم است.

زنگنه با تأکید اظهار کرد: همان طور که اشاره شد توتال نه سکو و نه پایه سکو می‌سازد، نه حفاری می‌کند، نه تجهیزات می‌سازد، نه لوله می‌کشد، همه این موارد را با فرایندی که به قرارداد پیوست شده است به مناقصه می‌رود و ایرانی‌ها می‌توانند در این مناقصه‌ها شرکت کنند.

**درآمد ۱۳۰ میلیارد دلاری ایران از فاز ۱۱**

وزیر نفت درباره سهم طرفین در این قرارداد، پاسخ داد: این سرمایه‌گذاری حدود پنج میلیارد دلاری در ۲ مرحله انجام می‌شود ضمن این‌که کنسرسیوم، یک میلیارد و ۲۰ تا ۳۰ میلیون دلار هم عوارض و مالیات به دولت جمهوری اسلامی ایران پرداخت می‌کند. کل میلیی که به طرف مقابل بازپرداخت می‌شود طی ۲۰ سال، ۱۲٫۹ میلیارد دلار است. وی ادامه داد: این مدل‌ها در این درحالی است که درآمد سالانه ما اگر گاز را با نرخ ۱۰ سنت حساب کنیم ۵۴ میلیارد دلار و اگر این نرخ را ۲۰ سنت حساب کنیم ۸۵ میلیارد دلار می‌شود و در طول عمر پروژه نیز این درآمد به بالای ۱۳۰ میلیارد دلار می‌رسد.

زنگنه تصریح کرد: این‌که برخی‌ها می‌گویند ما در طول ۲۰ سال ۵۰ درصد درآمد را به توتال دادیم کاملاً اشتباه است.

**تفاوت قراردادهای جدید نفتی با دیگر قرارداده‌ا**
وزیر نفت در توضیح تفاوت این قرارداد با قراردادهای پیشین، گفت: قراردادهای جدید نفتی یک تفاوت مهم با قراردادهای پیشین دارد، همانطور که پیش‌تر هم گفتیم چینی‌ها باید مجوز شورای اقتصاد را بگیرند در جای خود، قراردادهای خوبی هستند و اکنون هم نتگفیم که دیگر از آن قرارداده‌ا یا دیگر انواع قرارداده‌ا استفاده نمی‌کنیم.

وی ادامه داد: در قراردادهای قدیمی، روزی که به تولید می‌رسیدیم، طرف مقابل باید ۲۱ روز تقویم، ۲۸ روز تولید مستمر به ما تحویل می‌داد تا مستحق دریافت اصل پول سرمایه‌گذاری و بهره‌شود، اما در قراردادهای جدید، درصد یا نسبتی به تولید میدان در نظر گرفته می‌شود و این تولید میدان کاهش یافت، دریافتی طرف مقابل هم کاهش می‌یابد.

زنگنه با اشاره به این‌که پیش‌تر بازپرداخت ۵ یا ۶ ساله بود، افزود: اکنون بازپرداخت هر رقم سرمایه‌گذاری ۱۰ سال پس از آغاز تولید است و دستمزد را ۱۶ سال و نیم پرداخت می‌کنیم زیرا سه سال و نیم برای رسیدن به تولید طول می‌کشد یعنی اگر در این مدت تولید کمتر شود خودش جریمه می‌شود، این بسیار مهم است افرادی که با ما قرار داد امضا می‌کنند، نمی‌توانند حرف‌های وی ربط بزند، اگر بزنند خودشان آسیب می‌بینند و درآمدشان به شدت پایین می‌آید و نرخ بازگشت سرمایه‌ای که آورند به شدت افت می‌کند.

معرفی شده از سوی وزارت نفت برای توسعه در قالب الگوی جدید قراردادهای نفتی، گفت: بسیاری از شرکت‌هایی که آمدند، متقاضی توسعه میدان‌هایی بودند که با اولویت‌های ما سازگاری دارد مانند لایه نفتی پارس جنوبی که اولویت درجه یک ماست؛ یا آزادگان، یادآورن، آذر و … و در مقابل، برای توسعه برخی میدان‌ها هم ابراز علاقه نکردند مانند خزر، الان هم مانند دوره کوبن نیست که به طرف بگویم اگر صابون می‌گیری، باید در کنارش جارو هم بری! نمی‌آیند. یا برای برخی میدان‌های کوچکتر کمتر آمدند و برای میدان‌هایی که نیاز به افزایش ضریب بازیافت داشت، متقاضی بیشتر بود.

زنگنه با بیان این‌که هم اکنون ۱۰ گروه را برای پیشبرد ۱۰ مذاکره قراردادی تشکیل داده‌ایم و این مذاکرات به صورت موازی در دست اقدام است، ادامه داد: هر هفته با این گروه‌ها جلسه می‌گذارم و پیشرفت مذاکرات را دنبال می‌کنم. وی در توضیح بیشتر گفت: در صورتی که تعداد پیشنهاد دهندگان زیاد باشد، به سمت مناقصه می‌رویم، گاهی برای یک میدان با پیشنهادهای بسیار متفاوتی از حیث امکان تولید روبه‌رو می‌شویم اما آنچه برای ما اولویت دارد، افزایش تولید و افزایش ضریب بازیافت است زیرا در موازنه‌های قدرت در نفت، تولید حرف اول و آخر را می‌زند.

**صدا و سیما حامی نبود**

زنگنه در پاسخ به پرسش مجری برنامه که آیا این ۱۰ مذاکره مربوط به همان قراردادهایی است که بر سر اسامی اعلام ستاد اقتصاد مقاومتی باید تا پایان سال نهایی شود، عنوان کرد: ستاد اقتصاد مقاومتی ابراز امیدواری کرده این کار اجرایی شود و ما نیز تلاش خود را می‌کنیم. شما (صدا و سیما) آمادگی پیدا نکنید از الان به این ۱۰ قرارداد حمله کنید.

وزیر نفت با اشاره به این‌که صدا و سیما حامی نبوده است، افزود: البته من نمی‌گویم انتقاد نکنید؛ می‌گویم تخریب نکنید.

**آغاز مذاکرات قراردادی، منوط به تایید پیشنهادهای فنی است**

وی همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر میدان‌های اولویت‌دار برای توسعه در قالب قراردادهای جدید نفتی، از میادین لایه نفتی پارس جنوبی، آزادگان، یادآورن و آذر نام برد و گفت: میادین مشترک در اولویت ما هستند.

زنگنه درباره پیش‌بینی حجم سرمایه‌گذاری برای توسعه میادین اولویت‌دار که از وی سوال شد، گفت: تا پیشنهاد فنی تمام نشود، نمی‌توان درباره پیشنهادات مالی صحبت کرد. ممکن است برای یک میدان با توجه به فناوری‌ها و مطالعات مختلف، ارقام متفاوتی از پتانسیل تولید روزانه، از ۵۰ هزار تا ۴۰۰ هزار بشکه، پیشنهاد شده که به طور طبیعی این پیشنهادها هیچ‌کدام‌های متفاوتی به دنبال دارند.

به گفته وی، پیشنهادات فنی پس از بحث و بررسی در کمیته مشورتی، در شورای عالی مخازن هم بررسی می‌شود و پس از تایید و سپری شدن این مراحل، مباحث مالی و قراردادی آغاز می‌شود. باید انتظار مطمئن‌ان کامل حاصل کنیم که پیشنهاد فنی ارائه شده مستند و قابل دفاع است.

**افزایش وسائل نقلیه: افزایش مصرف سوخت**

وزیر نفت در بخش دیگری از این گفت‌وگو درباره افزایش مصرف بنزین در روزهای اخیر، با بیان این‌که «مصرف ترمز بریده است»، افزود: مصرف کنونی که حدود ۸۴ میلیون لیتر در روز است نسبت به سال گذشته، ۸،۵ درصد افزایش یافته که با توجه به اضافه شدن یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو و حدود ۷۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سال ۹۵ و اسقاط نشدن وسائل نقلیه مستهلک، این میزان مصرف غیرعادی به شمار نمی‌آید.

وی گفت: فعال شدن صنعت خودرو، تولید ثروت و به‌تبع اشتغالزایی بیشتر باعث خوشحالی ماست؛ اما ناگزیر تبعاتی نیز مانند افزایش مصرف سوخت را به دنبال دارد. زنگنه، احتمال تاثیرپذیری مصرف بنزین از حذف سهمیه‌بندی را رد کرد و ادامه داد: اگر کارت هم بود، باز خودروها به میزان درخواستی بنزین مصرف می‌کردند و آن موقع هم مانهی برای مصرف نداشتند.

**دولت یازدهم برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد**

وزیر نفت به ثابت ماندن قیمت بنزین در دو سال اخیر نیز اشاره کرد و گفت: این علامت بدی است. زنگنه افزود: درست است که مردم انتظار دارند قیمت‌ها افزایش نیابد و افزایش قیمت هم ممکن است آثار توری می‌کند تا اگر خدای نکرده ما به تحریم شدید آنها هم زیان ببینند و اینگونه نیست که تنها ما زیان کنیم. هرچند این شرکت‌ها خصوصی هستند اما در کشور خود مالیات می‌دهند و شرکت‌های قدرتمندی هستند که در ساختار قدرت کشور خود تاثیر دارند.

زنگنه ادامه داد: اگر تحریمی خدای نکرده اتفاق بیفتد و یا به هر دلیلی ما نتوانیم این کار را انجام دهیم هیچ تا زمانی که تولید آغاز شود، پرداختی نخواهیم داشت، در این قرارداد یک اصل وجود دارد و آن این‌که هیچ پرداختی جز از محل تولید مخزن مجاز نیستیم به پیمانکاران بدهیم.

**فرصت طلایی برای شرکت‌های ایرانی**

وزیر نفت درباره میزان اشتغال شرکت‌های ایرانی در ۱۱ پارس جنوبی که سوال بعدی مجری گفتگوی ویژه خبری بود، یادآور شد: وقتی قرارداد فایناس امضا شود ۲۰ تا ۳۰ درصد پول خودمان را باید بدهیم لذا کسی برای ما فایناس ۱۰۰ درصد نمی‌کند، در واقع ۷۰ درصد در کشور طرف مقابل انجام می‌شود و ما هم گیر و دعوایا بیشتر ۳۰ تا درصد را اجازه نمی‌دهند که ازسوی کشور میزبان تأمین شود.

وی افزود: اما در این پروژه ۱۰۰ درصد کار به شرکت های ایرانی داده می‌شود، در قرارداده‌ها شرکت های ایرانی در ساخت سکوها، لوله‌گذاری، تجهیزات و حفاری چاه‌ها فرصت طلایی دارند.

زنگنه ادامه داد: معتقدم، اگر خوب بچینیم به راحتی بیش از ۷۰ درصد ارزشی پنج میلیارد دلار را می‌توان به داخل ایران منتقل کرد تا سبب ایجاد شغل در کشور شود. این فرصتی است که ایرانی‌ها باید از آن استفاده کنند. وی تصریح کرد: در این قرارداد، برای نخستین بار در تاریخ صنعتی ایران است که ۱۰ درصد ارزش مالی مزیت قائل شدیم یعنی در شرایط مساوی اگر یک شرکت ایرانی ۱۰ درصد هم گرانتر با درصد ساخت بیشتر قیمت دهد، می‌تواند برنده باشد؛ این را در فرمولی گذاشتیم که تأیید شده است. یعنی در یک قرارداد ۶۰۰ میلیارد دلاری، شرکت ایرانی می‌تواند ۶۰ میلیارد دلار گران‌تر بدهد به شرطی که ساخت داخل بیشتری داشته باشد و برنده شود.

به گفته وزیر نفت، هیچ محدودیتی برای استفاده از ظرفیت ایرانی وجود ندارد. زنگنه در پاسخ به پرسشی درباره این که شما استخوان خردکرده صنعت نفت هستیید، به نظراتان سهم شرکت‌های ایرانی از این ۷۰ درصد چقدر است، اظهار کرد: به نظر، شرکت‌های داخلی ۷۰ درصد سهم می‌برند. البته ۱۰۰ درصد هم می‌توانند سهم ببرند اما برآورد من این است که حدود ۷۰ درصد را به راحتی می‌برند.

**پیگیری مذاکرات قراردادهای آتی نفتی در قالب ۱۰ گروه فعال**

وزیر نفت در پاسخ به پرسشی مبنی بر وضع ۵۲ میدان

اخبار
<p><b>سید صالح هندی، عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران شد</b></p> <p>وزیر نفت با صدور حکمی، سید صالح هندی را به عنوان عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران منصوب کرد. در حکم هیئت‌مدیره بیژن زنگنه خطاب به سیدصالح هندی آمده است: «به استناد ماده ۲۸ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران، مصوب ۲۳ فروردین ماه ۱۳۹۵ کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی و با عنایت به ماده ۲۹ اساسنامه و تفویض اختیار مجمع عمومی محترم به اینجانب در جلسه ۴ خردادماه ۱۳۹۵، بدین‌وسیله با استعانت از خداوند دانای توانا، جنابعالی را به عنوان عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران برای باقیمانده مدت دوره ماموریت اعضا منصوب می‌نمایم. امیدوارم با همراهی و همفکری دیگر اعضای محترم هیئت مدیره با اتکال به ذات اقدس الهی در انجام وظیفه خطیری که بر عهده می‌گیرید، موفق باشید.»</p> <p>بر اساس اعلام شرکت ملی نفت ایران، سیدصالح هندی که هم اکنون سکان هدایت مدیریت اکتشاف این شرکت را بر عهده دارد، پیش از این در سمت‌های مختلفی همچون مدیر برنامه‌ریزی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، عضو شورای مشورتی معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت، عضو هیئت مدیره شرکت پتروپارس، مشاور رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در تأسیس شرکت‌های دانش بنیان بالادستی و رئیس پردیس پژوهش و توسعه صنایع بالادستی نفت پژوهشگاه، معاون پشتیبانی پژوهشگاه صنعت نفت، عضو هیئت رئیسه و شورای پژوهشی پژوهشگاه صنعت نفت، رئیس و عضو اصلی کمیسیون معاملات پژوهشگاه صنعت نفت، عضو شورای پژوهشی پژوهشکده مطالعات راهبردی فناوری موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی و عضو کارگروه بالادستی شورای سیاستگذاری فناوری معاونت فناوری وزارت نفت ایفای وظیفه کرده است.</p>

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس:

<p><b>افزایش مصرف بنزین بیشتر تحت تاثیر ترودهای جاده‌ای است</b></p> <p>سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: افزایش مصرف بنزین در چند هفته اخیر بیشتر تحت تاثیر ترده‌های جاده‌ای است که با کاهش سفرهای تابستانی انتظار می‌رود مصرف بنزین به میزان میانگین مصرف گذشته بازگردد. اسدالله قره خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، به افزایش مصرف بنزین در هفته‌های گذشته اشاره کرد و گفت: افزایش مصرف بنزین در کشور بیشتر تحت تاثیر ترده‌های جاده‌ای است که با کاهش سفرهای تابستانی می‌توان انتظار کاهش مصرف و بازگشت مصرف بنزین به میزان میانگین گذشته را داشت.</p>
--

وی افزود: در سال‌های گذشته مصرف بنزین تا ۹۰ میلیون لیتر در روز نیز افزایش یافته بود، بنابراین در شرایط کنونی که اوج مسافرت‌ها بوده و مردم به سبب گرمای خاصی که در کشور ایجاد شده به مناطق کوهستانی سفر می‌کنند این افزایش مصرف سوخت ناشی از افزایش مسافرت‌ها طبیعی است. قره خانی با بیان این‌که با پایان فصل تابستان و سفرهای تابستانی مصرف بنزین روند نزولی به خود می‌گیرد، تصریح کرد: با افتتاح فاز ۱ و ۲ پالایشگاه ستاره خلیج فارس به تولید بنزین کشور افزوده خواهد شد و مشکلی در این بخش نخواهیم داشت.

<p>بدینوسیله به استناد ماده ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی کیفری خانم زینب خیری که از محل سکونت وی اطلاعی در دست نیست و از سوی دادگاه در پرونده کلاسه ۹۶۰۰۷ به اتهام تحصیل مال نامشروع تحت تعقیب می‌باشد و درشعبه ۱۱۶۲ دادگاه کیفری دو تهران تحت رسیدگی است مستقر در مجتمع قضایی قدس واقع در بلوار اشرفی اصفهانی نبش نیاپش مراجعه والا دادگاه به موضوع رسیدگی و حکم مقتضی صادر خواهد نمود وقت رسیدگی: برای مورخه ۹۶/۷/۱۴ ساعت ۱۱ صبح</p>
---

<p><b>منشی شعبه ۱۱۶۲ دادگاه کیفری دو تهران ۶۳۸۴۶/۴م/الف</b></p>
<p>داندانه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۴۱۱۰۰۹۸۵ شعبه ۱۰۴۹ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۲۱۹۲۴۰۰۴۲۳ شاکی: خانم مژده کئی فرزند حسن متهم: خانم مونا سادات تقوی فرزند سیدهاشم اتهام: تحصیل مال از طریق نامشروع دادگاه با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و با استعانت از خداوند متعال و تکیه بر وجدان و شرف بشرح اوراق مبادرت به صدور رای مینماید رای دادگاه در خصوص اتهام خانم مونا سادات تقوی فرزند سیدهاشم دایر بر تحصیل مال از طریق نامشروع به مبلغ ۲۷/۶۱۰۰/۰۰۰ ریال با توجه به شکایت شاکیه خانم مژده کئی شهادت گواه و استعلام به عمل آمده از بانک عدم حضور متهم در تمام مراحل رسیدگی برای دفاع از خود در برابر برزه انتسابی و کیفر خواست صادره از دادسرای ناحیه شش تهران ضمن احراز بزهکاری متهم دادگاه مستنداً به ماده ۲ از قانون تشدید مجازات مرتکبین ارتشا اختلاس و کلاهبرداری مصوب ۱۳۶۷ مجمع تشخیص مصلحت نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران حکم بر محکومیت متهم به تحمل شش ماه حبس تعزیری و رد مال به شاکای صادر و اعلام مینماید رای صادره غیابی ظرف بیست روز پس از ابلاغ واقعی قابل واخواهی در این شعبه و پس از تجدید نظر خواهی در محاکم تجدید نظر استان تهران است</p>

<p><b>رئیس شعبه ۱۰۴۹ دادگاه کیفری دوتهران ۶۳۸۵۰/۴م/الف</b></p>
<p>داندانه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۷۶۵۰۰۳۴۹ شعبه ۱۰۴۶ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۲۱۹۲۱۰۰۳۴۵ متهم: آقای محمدرضا یزدان نیاز فرزند حسین اتهام: نگهداری گاز اشک آور رای دادگاه در خصوص اتهام آقای محمدرضا یزدان نیاز فرزند حسین فاقد اطلاعات دیگر به علت عدم دسترسی و متواری بودن مبنی بر حمل و نگهداری یک عدد اسپری اشک آور غیرمجاز دادگاه با عنایت به محتویات پرونده کیفر خواست صادره از دادسرای عمومی و انقلاب تهران گزارش مرجع انتظامی عدم حضور متهم و مصون ماندن اتهام از ایراد و اعتراض و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده ارتکاب برزه از ناحیه مشارالیه را محرزتشخیص و به استناد ماده ۱۴ قانون مجازات قاچاق اسلحه و مهمات و دارندگان سلاح و مهمات غیرمجاز ضمن حکم به ضبط گاز اشک آور به نفع ستاد مشترک نیروهای مسلح وی را به تحمل شش ماه حبس تعزیری محکوم مینماید رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف مهلت بیست روزه قانون قابل تجدید نظر خواهی در محاکم تجدید نظر استان تهران میباشد</p>

<p><b>۶۳۸۵۱/۴م/الف مستشار دادگاه تجدید نظر و دادرس شعبه ۱۰۴۶ دادگاه کیفری دو تهران</b></p>
<p>داندانه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۷۶۵۰۰۳۴۹ شعبه ۱۰۴۶ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۲۱۹۲۱۰۰۳۴۵ متهم: آقای محمدرضا یزدان نیاز فرزند حسین اتهام: نگهداری گاز اشک آور رای دادگاه در خصوص اتهام آقای محمدرضا یزدان نیاز فرزند حسین فاقد اطلاعات دیگر به علت عدم دسترسی و متواری بودن مبنی بر حمل و نگهداری یک عدد اسپری اشک آور غیرمجاز دادگاه با عنایت به محتویات پرونده کیفر خواست صادره از دادسرای عمومی و انقلاب تهران گزارش مرجع انتظامی عدم حضور متهم و مصون ماندن اتهام از ایراد و اعتراض و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده ارتکاب برزه از ناحیه مشارالیه را محرزتشخیص و به استناد ماده ۱۴ قانون مجازات قاچاق اسلحه و مهمات و دارندگان سلاح و مهمات غیرمجاز ضمن حکم به ضبط گاز اشک آور به نفع ستاد مشترک نیروهای مسلح وی را به تحمل شش ماه حبس تعزیری محکوم مینماید رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف مهلت بیست روزه قانون قابل تجدید نظر خواهی در محاکم تجدید نظر استان تهران میباشد</p>