



## اخبار

## گزارش نهادهای نظارتی حاکی از موفقیت طرح رونق بوده است

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با بانک مرکزی صحبت کردیم که برخی عوامل مانند سپرده گیری یا تسویه وام‌های عقب مانده کمتر صورت بگیرد زیرا هدف ما پویایی و راهاندازی دوباره واحدهای صنعتی است.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص کیفیت تسهیلات اعطا شده در سال قبل و موفقیت آمیز بودن آن گفت: علاوه بر مدیران وزارتخانه، نهادهای نظارتی نیز به صورت دائم بر روی واحدهایی که این تسهیلات را گرفته بودند نظارت می‌کردند و اطلاعات لازم را به ما می‌دادند.

رضا رحمانی ادامه داد: نتیجه گزارش وزارتخانه و نهادهای نظارتی همگی حاکی از موفقیت آمیز بودن این طرح بود و به همین دلیل امسال نیز مصوب شد که این طرح ادامه پیدا کند و میزان تسهیلات اعطایی بالاتر برود.

وی تصریح کرد: در بعضی از واحدها به جای دادن تسهیلات وام‌های مانده آن‌ها را با تنفس چند ماهه تمدید کردند البته این کار هدف ما نبود و از ابتدا هم به دنبال آن نبودیم اما به هر حال برخی از واحدها به این صورت مشکلشان حل می‌شد به هر حال در صنعت و تولید این هم نوعی کمک به شمار می‌رود.

رحمانی افزود: به هر صورت در هر پروژه ایرادهایی وجود دارد و ما هم ادعا نداریم که تمام تسهیلاتی که دادیم به صورت موفق تبدیل به اشتغالزایی یا فعالیت شده اما این را می‌توانم با قطعیت بگویم که به نظر من این طرح موفقیت آمیز بوده است.

وی گفت: با بانک مرکزی صحبت کردیم که برخی عوامل مانند سپرده گیری یا تسویه وام‌های عقب مانده کمتر صورت بگیرد زیرا هدف ما پویایی و راهاندازی دوباره واحدهای صنعتی است.

### تشریح جزئیات آب‌گرفتنی

**شناور شرکت نفت فلات قاره ایران** رئیس عملیات دریایی شرکت نفت فلات قاره ایران، جزئیات آب‌گرفتنی شناور مسافری حامل گروهی از کارکنان شرکت نفت فلات قاره ایران را که دیروز دچار حادثه شد، تشریح کرد.

به گزارش اخبارصنعت، کاپیتان عبدالعلی وفاپی‌نژاد گفت: در ساعت ۱۴:۴۰ دقیقه (شنبه، ۲۱ تیرماه) شناور استیجاری جنین (Ienin) ساخت سال ۲۰۱۰ با ۳۲ مسافر و ۸ خدمه در حال نزدیک شدن به اسکله بهرگان بود که در فاصله یک مایلی این اسکله به دلیل بی‌توجهی و بی‌دقتی ناخدا۱ اندونزیایی آن با SBM قدیم بهرگان برخورد می‌کند.

وی افزود، با وجود دو بویه هشداردهنده در اطراف این SBM به منظور شناسایی نقاط خطر، متأسفانه ناخدا۱ شناور بدون توجه به آنها به مسیر خود ادامه داده و سمت راست کشتی در زیر آب از قسمت جلو تا پاشنه آن شکاف عمیقی بر می‌دارد. در نتیجه این شکاف عمیق، آب وارد موتورخانه شناور شده و در مدت ۲۰ دقیقه با توجه به عمق چهار متری دریا، شناور از پاشنه در آب فرو رفته و قسمت جلوی آن کماکان بالای آب قرار دارد.

کاپیتان وفاپی‌نژاد افزود: خوشبختانه با اقدام به موقع عملیات دریایی شرکت نفت فلات قاره و سپاه، همه مسافران و خدمه این شناور به سرعت توسط کشتی سوپیسکو و قایق‌های تندرو سپاه جمع‌آوری و به اسکله هدایت شدند.

وی افزود: معمولاً در روزهای مشخصی از ماه با توجه به اقماری بودن و پایان ۱۴ روز کار عده‌ای از همکاران شرکت نفت فلات قاره ایران، توسط شناورهای مسافری نسبت به جابجایی و جایگزینی آنان با سایر همکاران اقدام می‌شود و این موضوع امری طبیعی و عادی در روند کاری این شرکت است.

رئیس عملیات دریایی شرکت نفت فلات قاره ایران با رد شایعاتی مبنی بر فرسوده بودن شناور حادثه‌دیده در آب‌های خلیج فارس گفت: شناور مسافری جنین (Ienin) به طول ۳۵ متر و عرض ۶ متر در سال ۲۰۱۰ ساخته شده و یکی از شناورهای مدرن و بروز بوده است. در این راستا مراتب به اطلاع مالک این شناور رسیده و مقرر شده به سرعت اقدامات لازم برای شناور کردن دوباره و تعمیرات این کشتی مسافری انجام شود.

## ۲۵۰میلیون یورو به صدور ضمانتنامه صادرات

### خدمات فنی مهندسی تخصصی یافت

میز تخصصی صادرات خدمات فنی و مهندسی تصمیم گرفت ۲۵۰ میلیون یورو از محل صندوق توسعه ملی برای سپرده‌گذاری در بانک‌های خارجی و صدور ضمانتنامه های صادرات اینگونه خدمات اختصاص یابد.

به گزارش اخبارصنعت، معاون توسعه صادرات کالا و خدمات در میز تخصصی صادرات خدمات فنی و مهندسی در سازمان توسعه تجارت ایران گفت: هدف از شکل‌گیری میزها، مشارکت بیشتر بخش خصوصی و همکاری استان‌های معین است تا دولت‌مردان با آگاهی از الزام ها و نیازها، آن را در هدف‌گذاری لحاظ کنند.

«محمدرضا مودودی» افزود: خدمات فنی و مهندسی از اهمیت بالایی در سبد صادرات غیرنفتی برخوردار است، به همین دلیل مجموعه کاملی از انتظارات، درخواست‌ها، مشکلات و موانع موجود بر سر راه صادرات خدمات فنی و مهندسی از سوی سازمان توسعه تجارت احصا شده است.

در ادامه، نمایندگان بخش خصوصی به عمده‌ترین مشکلات خود مانند نیاز به مشوق‌های صادراتی، مشکل صدور ضمانت‌نامه‌ها، تسویه حساب پیمانکاران در عراق، مشکلات بانکی و بیمه‌ای اشاره کردند.

«محمود اسکندری» مدیرکل دفتر توسعه صادرات خدمات و محصولات دانش‌بنیان سازمان توسعه تجارت گفت: بازنگری در آیین‌نامه اجرای حمایت از صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، تصویب گواهی خدمات فنی و مهندسی در کمیته ماده ۱۹، پرداخت یارانه کمک‌سود تسهیلات بانکی و هزینه کارمزد صدور ضمانت‌نامه‌ها از گام‌های موثر سازمان برای حمایت از توسعه خدمات فنی و مهندسی در سال ۱۳۹۵ بود.

صدور ۸۲ فقره مجوز خروج موقت ماشین‌آلات و تجهیزات و همچنین اعمال مصوبات کمیته ماده ۱۹ برای ۴۲ شرکت برای صدور ضمانت‌نامه‌های ارزی از دیگر موارد اشاره شده بود.

کمیته ماده ۱۹ متشکل از نمایندگان سازمان توسعه تجارت ایران به عنوان مسوول کمیته، نهاد برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، بانک مرکزی، وزارتخانه های ذیربط و انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران است و درباره مسائل زیر تصمیم می گیرند:

تعیین سقف ضمانتنامه های ارزی مورد نیاز متقاضیان شامل پیش پرداخت، انجام تعهدات، استرداد کسور وجه الضمان و گواهی خط اعتباری، صدور مجوز خروج موقت ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز پیمانکاران، صدور مجوز خروج موقت ماشین آلات و تجهیزات مورد نیاز پیمانکاران و مجوز ورود ماشین آلات و تجهیزات به کار گرفته شده در طرح های برون مرزی و کنترل، بازرسی و نظارت بر حسن اجرای این طرح ها براساس موازات معین.

همچنین صدور مجوز استفاده از تسهیلات بانکی برای پیمانکاران در چارچوب آیین نامه تامین مالی صادرات کالا و خدمات مصوبه شورای پول و اعتبارو تأیید مدارک برای پرداخت جوازب صادراتی از دیگر وظایف این کمیته است.

سلسه جلسات میزهای کالایی و خدماتی با حضور نمایندگان بخش خصوصی برای بررسی چالش‌ها و موانع پیش روی صادرات تشکیل می‌شود و با همکاری بخش خصوصی راهکارهای مناسب را برای رفع موانع پیشنهاد می‌کند.



می‌کردیم به جای یک دستگاه چند هزار دستگاه از یک کد رجیستری استفاده می‌کردند که این موضوع باعث شد تا عملاً اجرای طرح رجیستری تلفن همراه از کنترل دولت خارج شود و در نهایت این طرح با شکست روبه‌رو شود.

در حالی که این روزها کسب و کارهای اینترنتی به گردش بالای مالی رسیده‌اند و موضوع تشکیل اتحادیه برای آنها مطرح می‌شود، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صنعت معدن و تجارت درباره آخرین وضعیت تشکیل اتحادیه و وظایف مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در این زمینه گفت: تلاش شده است که مرکز توسعه تجارت الکترونیکی از فرایند طولانی اداری برای متقاضیان ثبت در اتحادیه کسب و کارهای الکترونیکی جلوگیری کنند، چرا که این افراد برای ثبت در این اتحادیه نیاز به استعلام‌های مختلفی از وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های نظارتی دارند تا بتوانند شرایط لازم را برای ورود به کسب و کارهای اینترنتی و اتحادیه مربوطه به دست بیاورند.

صادق زاده در این باره افزود: افرادی که متقاضی ورود به کسب و کارهای اینترنتی هستند نیاز دارند در کنار کسب مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت

نعمت زاده خاطرنشان کرد: با توجه به اعتماد شورای اقتصاد به ایدرو، مدیریت پروژه ساخت ۲ هزار واگن مترو به این سازمان واگذار شده و با افزایش توانمندسازی داخلی از طریق مشارکت های بین المللی به دنبال اجرای این پروژه هستیم.

وی همچنین از ورود تیمی از شرکت زیمنس در اواخر هفته جاری برای سرمایه گذاری و انتقال فناوری در این زمینه به کشور خبر داد و تصریح کرد: تأکید اصلی ما استفاده حداکثری از توانمندی کشور است که با توجه به جمعیت بالای

تحصیل‌کردگان دانشگاهی امکان‌پذیر است. در ادامه منصور مدیرعامل ایدرو افزود: مطابق برنامه ششم توسعه و تأکید دولت برای توسعه صنعت ریلی، مصوبه شورای اقتصاد برای ساخت دو هزار دستگاه واگن مترو به تصویب رسید که ایدرو به عنوان مجری طرح برگزیده شد. به گفته این مقام مسئول، قرار است با امضای این قرارداد همکاری سه جانبه مشکل واگن های متروی شهری و حومه حل شود.

### نعمت زاده خاطرنشان کرد: با توجه به اعتماد شورای

اقتصاد به ایدرو، مدیریت پروژه ساخت ۲ هزار واگن مترو به این سازمان واگذار شده و با افزایش توانمندسازی داخلی از طریق مشارکت های بین المللی به دنبال اجرای این پروژه هستیم.

وی همچنین از ورود تیمی از شرکت زیمنس در اواخر هفته جاری برای سرمایه گذاری و انتقال فناوری در این زمینه به کشور خبر داد و تصریح کرد: تأکید اصلی ما استفاده حداکثری از توانمندی کشور است که با توجه به جمعیت بالای تحصیل‌کردگان دانشگاهی امکان‌پذیر است.

در ادامه منصور مدیرعامل ایدرو افزود: مطابق برنامه ششم توسعه و تأکید دولت برای توسعه صنعت ریلی، مصوبه شورای اقتصاد برای ساخت دو هزار دستگاه واگن مترو به تصویب رسید که ایدرو به عنوان مجری طرح برگزیده شد. به گفته این مقام مسئول، قرار است با امضای این قرارداد همکاری سه جانبه مشکل واگن های متروی شهری و حومه حل شود.

## شمارش معکوس برای تفکیک سه وزارتخانه

کشور بود که در ۱۲ تیر ۱۳۹۰ با وزارت صنایع و معادن ایران ادغام شد و با ادغام این دو وزارت «صنعت، معدن و تجارت» به وجود آمد.

موضوع ادغام دو وزارتخانه «بازرگانی» و «صنایع و معادن» نزدیک به دو دهه در دولت‌های مختلف مطرح بود و با پیگیری جدی دولت نهم جدی‌تر از همیشه مدنظر قرار گرفت و در نخستین مرحله کمیسیون ویژه مجلس شورای اسلامی رای به ادغام دو وزارتخانه داد تا تصمیم نهایی را نمایندگان مجلس در صحن علنی برعهده گیرند.

درحالی که شش سال از ادغام دو وزارتخانه بازرگانی و صنایع و معادن می‌گذرد با نزدیک شدن

# رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اعلام کرد راهاندازی سامانه تدارکات برای جلوگیری از تخلفات مالی

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صنعت معدن و تجارت درباره سامانه تدارکات الکترونیک گفت: بنا بر پیش‌بینی انجام شده در سال جاری فقط از محل دستگاه‌های دولتی حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از معاملات در این سامانه به ثبت خواهد رسید که در همین راستا از بخش عمده‌ای از تخلفات مالی در معاملات جلوگیری می‌شود.

به گزارش اخبارصنعت، رضناعلی صادقالزاده در نشست خبری خود که در ساختمان شماره یک وزارت صنعت معدن و تجارت برگزار شد، با معرفی سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت گفت: استفاده این سامانه به صورت قانون مصوب مجلس به همه دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی ابلاغ شده است و آنها را ملزم کرده تمام معاملات، مزایده‌ها و مناقصاتی که رقمی بیش از ۲.۲ میلیون تومان دارند را از طریق این سامانه انجام دهند.

وی ادامه داد: ثبت الکترونیکی معاملات دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی به معنای ایجاد شفافیت در معاملات و جلوگیری از بخش عمده‌ای از تخلفات مالی در معاملات است.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت

توافقنامه تأسیس شرکت مشترک همکاری در پروژه های ریلی بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، آلستوم فرانسه و شرکت ایریکو (شرکت توسعه صنایع ریلی ایرانیان) امضا شد.

به گزارش اخبارصنعت، در این مراسم که در محل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برگزار شد، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با وجود رکود سال های اخیر صنایع کشور، اما با تدبیر دولت یازدهم و سیاست های صنعتی کشور در برنامه ششم توسعه، توسعه صنایع ریلی جزو اولویت های دولت قرار گرفته است.

محمدرضا نعمت زاده افزود: سهم حمل و نقل ریلی با وجود تأکیدات بسیار از ابتدای انقلاب همواره ناچیز بوده و با توجه به نیاز صنعتی و معدنی کشور نیازمند توسعه صنایع ریلی هستیم. وی ادامه داد: این مهم بویژه با آغاز پروژه های مترو در هفت کلانشهر کشور حائز اهمیت است که یکی از نیازمندی های اولیه آنها واگن است.

## توافقنامه

## تاسیس شرکت

## مشترک همکاری

## بین ایدرو،

## آلستوم فرانسه

## و ایریکو

## امضا شد

## ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به فعالان بخش معدن پرداخت می شود

حدود ۱۰ روز دیگر به تحلیف ریاست‌جمهوری دوازدهم باقی‌مانده و مشخص نبودن نتیجه نهایی تفکیک سه وزارتخانه «صنعت، معدن و تجارت»، «راه و شهرسازی» و «ورزش و جوانان» سرنوشت ساختار کابینه دولت آینده را در هاله‌ای از ابهام قرار داده است.

به گزارش ایسنا، در سال ۱۳۹۰ بود که دو وزارتخانه «بازرگانی» و «صنایع و معادن» پس از سال‌ها کشمکش تحت عنوان وزارت «صنعت، معدن و تجارت» ادغام شدند تا اهدافی را که پیش از این چه در حوزه تجارت خارجی و چه در بخش صنایع و معادن کشور محقق نشده بود محقق کنند، اما در سال

## معاون امور معدن و صنایع معدنی وزیرصنعت، معدن و تجارت به همراه جمعی از مسئولان استانی و محلی از

معادن و کارخانه طلای آق‌دره و کارخانه سنگبری روستای گنبد تکاب بازدید کرد.

وی در نشست های جداگانه با حضور فعالان معدنی و معدن کاران تکاب و اهالی روستای آق‌دره به بررسی مشکلات حوزه معدن و روستاهای همجوار معادن طلا پرداخت؛ تکاب با ۷۸ هزار نفر جمعیت در جنوب آذربایجان غربی واقع شده است.

معاون امور معدن و صنایع معدنی وزیرصنعت، معدن و تجارت به همراه جمعی از مسئولان استانی و محلی از معادن و کارخانه طلای آق‌دره و کارخانه سنگبری روستای گنبد تکاب بازدید کرد.

معاون امور معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به فعالیت ۲ معدن بزرگ طلا در تکاب گفت: ۲۰ درصد طلای تولید شده در کشور از معادن طلای این شهرستان استخراج می شود.

سرقینی بیان کرد: تکاب با دارابودن ۲ معدن بزرگ طلا و کارخانه های استحصال و فراوری به عنوان قطب تولید طلا در کشور مطرح است.

معاون امور معدن و صنایع معدنی وزیرصنعت، معدن و تجارت به همراه جمعی از مسئولان استانی و محلی از معادن و کارخانه طلای آق‌دره و کارخانه سنگبری روستای گنبد تکاب بازدید کرد.

وی در نشست های جداگانه با حضور فعالان معدنی و معدن کاران تکاب و اهالی روستای آق‌دره به بررسی مشکلات حوزه معدن و روستاهای همجوار معادن طلا پرداخت؛ تکاب با ۷۸ هزار نفر جمعیت در جنوب آذربایجان غربی واقع شده است.