

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی خبرداد:

# و فور کالاهای اساسی و آرامشی در بازار

در پی تغییر نرخ مالیات ارزش افزوده کالاهایی همچون چای و حبوبات و ماکارونی برخی وارد کنندگان، تولید کنندگان، توزیع کنندگان و کسبه دست به تخلفاتی می زنند که باعث به هم ریختگی بازار می شو

## استفاده از

## منابع مسدودی

## آزادشده ارزی

### کلید خورد

معاون بین‌الملل بانک مرکزی گفت: با پیگیری بانک مرکزی، ارز حج اسمال از محل منابع مسدودشده ارزی ایران پرداخت و منتقل شدهمحسن کریمی معاون بین‌الملل بانک مرکزی در حاشیه اجلاس بانک توسعه اسلامی گفت: در این اجلاس زمینه‌ای فراهم شد تا با مقامات و بانک‌های مرکزی کشورهای مختلف گفتگو کنیم.معاون بین‌الملل بانک مرکزی ادامه داد: روابط پایدار پولی – بانکی ایران و عربستان در دستور کار تهران و ریاض قرار گرفت.وی افزود: در نتیجه این مذاکرات، اتفاقات خوبی در خصوص گشایش منابع مسدود شده ما صورت پذیرفت که در آینده خبرهای خوبی ارائه می‌شود.

### سر مقاله

### ادغام خودروهای برقی

## با شبکه‌های هوشمند

■ مرتضی ادب

در حالی که رشد خودروهای برقی برای حمل‌ونقل پایدار بسیار مهم است، عامل زیرساخت‌های پایدار نیز به همین اندازه برای انتقال عادلانه به انرژی‌های پاک اهمیت دارد. تولید خودروهای الکتریکی، نیازمند قطعات، سامانه‌ها و فناوری‌های جدیدی نظیر باتری، موتور الکتریکی، سامانه مدیریت باتری، سامانه مدیریت موتور، نرم‌افزار و... است.

بدون توسعه همه جانبه و فراگیر زیرسامانه‌های این صنعت، امکان تولید داخل این محصول میسر نخواهد بود و نهایتاً خودروسازان داخلی می‌توانند مونتاژ کننده این محصول با حداقل ارزش افزوده باشند. هزینه اولیه تولید خودروهای برقی نسبت به خودروهای احتراق داخلی به دلیل فقدان فرصت و امکان تولید انبوه آن بیشتر است، البته این تفاوت هزینه با افزایش تیراژ تولید می‌تواند به قیمت رقابتی برسد (بر اساس ادعای کارشناسان فنی مراکز تحقیقات شرکت‌های خودروساز سایپا و ایران خودرو هزینه ساخت خودروی برقی با تیراژ پایین (زیر ۲۱ هزار دستگاه در سال) برای نوع برقی ۳ برابر خودروی بنزینی خواهد بود.

حتی با فرض تیراژ بالا (بالای ۲۱ هزار دستگاه در سال) و تقسیم در خرید آنها، همچنان این هزینه کمتر از ۲ برابر نخواهد شد؛ لذا شروع تولید انبوه خودروهای برقی در کشور بدون یارانه‌های دولتی در جهت کاهش هزینه‌های تولید میسر نخواهد بود. از این رو اختصاص منابع ناشی از کاهش هزینه‌های بهره‌برداری خودروها (کاهش مصرف سوخت) به بخش تولید می‌تواند زمینه کاهش قیمت تمام شده تولید را برای صنعت خودروسازی کشور به همراه داشته باشد.

ایجاد یک شبکه قوی شارژ خودروهای برقی برای پذیرش گسترده ضروری است. دولت‌ها، شرکت‌های خصوصی و سازمان‌ها سرمایه‌گذاری هنگفتی را برای توسعه زیرساخت‌های شارژ انجام می‌دهند. هدف آنها این است که ایستگاه‌های شارژ را به راحتی در خانه‌ها، محل‌های کار و فضاهای عمومی در دسترس قرار دهند. تعداد ایستگاه‌های شارژ در دسترس عموم در سراسر جهان از یک میلیون فراتر رفته است و رشد قابل توجهی در سال های آینده انتظار می رود.

فناوری شارژ سریع، مانند سوپرشارژهای تسلا، می تواند تا ۱۷۰ مایل برد را تنها در ۳۰ دقیقه فراهم کند و سفر مسافت طولانی را تسهیل کند.

فناوری شارژ بی‌سیم به عنوان راه‌حلی راحت و کاربرپسند در حال پیدایش است و به خودروهای برقی اجازه می‌دهد به سادگی با پارک کردن روی پدهای مجهز، شارژ شوند. ادغام خودروهای برقی با شبکه‌های هوشمند امکان مدیریت بهینه انرژی و پایداری شبکه را فراهم می‌کند. خودروهای برقی با استفاده از شارژ هوشمند، می‌توانند در ساعات شلوغی که انرژی‌های تجدیدپذیر اضافی در دسترس هستند، شارژ شوند. این موضوع، به نفع صاحبان خودروهای برقی و به طور کلی شبکه برق است.توسعه زیرساخت‌های پایدار، فراتر از ایستگاه‌های شارژ و شبکه‌های هوشمند است. مصالح و شیوه‌های ساختمانی نیز نقش مهمی در کاهش اثرات محیط‌زبستی دارند. استفاده از مواد بازیافتی در ساخت زیرساخت‌ها به کاهش مصرف منابع و تولید زیاده کمک می‌کند.

#### وزیر نفت خبر داد؛

# بهره‌برداری از ۷۹ پروژه نیمه‌تمام به ارزش ۱۶ میلیارد دلار در ۱۴۰۳

۱۴

عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس و استاد اقتصاد گفت:

در صورتی که وزارتخانه جدیدی ایجاد شود فقط به این معناست که رانت جدیدی برای عده ای ایجاد کرده تا منافع آنها را تضمین کند، قطع به یقین باید دولت کوچک شود تا مانع توزیع رانت برای عده ای شود که از منافع اینچنینی بهره مند می شوند.

مرتضی عزتی اقتصاد دان و عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص موضوع تفکیک وزارت مسکن از راه و شهرسازی که مورد توجه برخی از نمایندگان مجلس قرار گرفته و بر آن هستند تا در دوره بعدی و دولت بعدی روی این موضوع گفت وگو شود، گفت: در حال حاضر و هیچ زمانی تفکیک وزارتخانه ها به نفع اقتصاد کشور نیست، بلکه لازم است بدنه دولت هر روز نسبت به روز قبل کوچک تر شود تا بخش خصوصی فعال و شاهد چابکی در دولت باشیم.

وی در این باره خاطر نشان کرد: ایجاد هر گونه تشکیلاتی برای دولت مضر است در حالی که ادغام ها بسیار مفید است؛ با نگاهی به ساز و کار دولتهای مدرن متوجه می شویم که دائما در حال کوچک سازی تشکیلات خود هستند به این معنا که در دنیای امروز هیچ دولتی در حال بزرگ شدن نیست.

مرتضی عزتی اقتصاد دان معتقد است: تنها نتیجه بزرگ شدن دولت تامین منفایی برای برخی از افراد است این موضوع در ایران باعث شده که عده ای همواره دم از ایجاد وزارتخانه ها و سازمان ها و نهادهای جدید بزنند در غیر این صورت هیچ توضیح منطقی و



اقتصادی یا مدیریتی برای تفکیک وزارتخانه ها در کشور وجود ندارد به ویژه این دو وزارتخانه که می توانند دو معاونت داشته باشند؛ راه

و حمل و نقل و مسکن و شهرسازی.

وی در ادامه بحث تصریح نمود: موضوعاتی که در این وزارتخانه دنبال می شود آنقدر نیست که نیازی به تفکیک داشته باشد؛ به ویژه در بخش مسکن و شهرسازی در این حد نیست، فقط بخش حمل و نقل است که چند سازمان ونهاد مثل راه آهن و کشتیرانی و سازمان حمل و نقل و پایانه ها کارشان را انجام می دهند لذا در حدی نیست که نیاز به تشکیلات دیگری مثل وزارتخانه داشته باشد، بنابراین می توان گفت عمده فعالیت های این دو بخش کوچکتر از آن است که به دنبال وزارتخانه های مجزایی از هم برای آنها باشیم.

عضو هیئت علمی دانشگاه تربیت مدرس در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

# تفکیک وزارت راه از مسکن توزیع رانت جدید است

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی با رد این موضوع که تغییرات اساسی در حوزه مسکن و پاسخگویی به نیاز مردم در این بخش نیازمند تفکیک وزارتخانه نیست؛ گفت: انهایی که عنوان می کنند باید وزارت مسکن جدا از راه باشد تا روی رفع مشکلات مسکن تمرکز بیشتری صورت بگیرد قطعا سخنی غیر منطقی می گویند چرا که بحث مسکن و قیمت مسکن و بحث های مربوط به عرضه تقاضا و تولید نیازمند به تمرکز وزیری جدا در وزارتخانه ای جدا ندارد به این دلیل که مباحث مرتبط با تولید و عرضه د بخش های دیگر پیگیری می شود و آنچنان تمام کار این موضوعات بر عهده این وزارتخانه نیست.

وی در این باره بیان داشت: وزارتخانه کار محدودی د رحد سیاست گذاری های کلی انجام می دهد، به ویژه نباید وارد این جزئیات شود؛ به اضافه اینکه حتی اگر بخواهد روی رفع مسائل مرتبط با بخش مسکن تمرکز کند معاونت ها و مدیر کل هایی برای این منظور وجود دارد لذا نیازی به نشاندن یک وزیر جدا برای تمرکز در مسائل مسکن نیست چرا که معاونت ها موظف هستند روی بحث مسکن تمرکز کنند.

مرتضی عزتی در پایان گفت و گو خاطر نشان کرد: در صورتی که وزارتخانه جدیدی ایجاد شود فقط به این معناست که رانت جدیدی برای عده ای ایجاد کرده تا منافع آنها را تضمین کند، قطع به یقین باید دولت کوچک شود تا مانع توزیع رانت برای عده ای شود که از منافع اینچنینی بهره مند می شوند.

# جزئیات جدید درباره کاهش ساعت کاری ادارات

او تصریح کرد: به دلیل تغییرات اعمالی توسط اجرای این لایحه، کارفرمایان بخش خصوصی کشور باید آمادگی داشته باشند که کلیه قراردادهای کاری کارگران خود من جمله قراردادهای تمام وقت، قراردادهای پاره وقت، قراردادهای مزد ساعتی، قراردادهای کارمزدی و روزمزدی و حتی قراردادهای پیمانکاری و واگذاری تامین نیروی انسانی را متناسب با تغییرات ساعت کار مندرج در این لایحه، مورد بازنگری قرار دهند.

خوشوقتی در ادامه افزود: شکی نیست که کاهش ساعت کار هفتگی و ماهانه، به نفع کارگران کشور است و از خستگی ناشی از کار سخت در ساعات طولانی کار جلوگیری می‌کند؛ تحقیقات مستدل و مستقل جهانی نشان داده که ساعات کار طولانی موجب خستگی کارگران و کاهش بهره‌وری آن‌ها می‌شود و اگر ساعات کار معقول باشد، کارگران انگیزه بیشتری برای کار کردن و خلاقیت در تولید خواهند داشت.

این کارشناس حقوق و روابط کار در پایان تأکید کرد: لایحه کاهش ساعت کاری نیز با همین هدف کلی تدوین شده و امیدواریم با همین جزئیات و چیدمان فعلی، به زودی در صحن علنی مجلس تصویب و برای اجرا به تمام بخش‌های اقتصاد کشور ابلاغ شود.

شرکت‌های تابعه و اپراتورهای تلفن همراه برگزار شد.

در ابتدای این جلسه سردار جلالی به تحلیل جامعی از عملیات وعده صادق در پاسخ به تحرکات رژیم صهیونیستی و نتایج و آثار راهبردی این عملیات در تغییر معادلات نظامی منطقه پرداخت.وی در ادامه با توجه به ماهیت کارکردی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، به تبیین تهدیدات متصور در این حوزه و ضرورت انجام اقدامات برای افزایش پایداری و تاب آوری زیرساخت‌های این حوزه پرداخت.

در ادامه گزارشی از اقدامات پدافند غیرعامل در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات از سوی مسئولان

# کشف ۲۵ تقلب با دستگاه‌های الکترونیکی در کنکور



۲

گزارش «اخبار صنعت» در مورد روشهای بیسازی تکنولوژی خودروهای تولیدی؛

## آیا ایران

## آمادگی لازم برای

## خودروهای برقی

### را دارد؟

اخبار صنعت-مژگان خداداد: از سال ۲۰۱۸ به این سو، بازار خودروهای برقی به‌سرعت توسعه پیدا کرده است. اولین نقطه‌عطف عمده فروش تجمعی یک میلیون خودروی برقی در سال ۲۰۱۸، بیش از هشت‌سال پس از معرفی اولین خودروهای برقی بازار انبوه در اواخر سال ۲۰۱۰ به دست آمد. کمتر از سه‌سال بعد، نقطه‌عطف فروش انباشته ۲میلیون دستگاهی در سال ۲۰۲۱ حاصل شد.

۳

### یادداشت

فاصله نرخ ارز بازار آزاد و ارز ترجیحی زمینه ساز فساد و توزیع رانت است



■ رحمان سعادت

اقتصاددان

یکی از مهمترین منابع شکل گیری فساد اقتصادی در ایران را می توان به سیاست تخصیص ارز ترجیحی نسبت داد؛ سیاستی که هر چند با عنوان حمایت از معیشت مردم در راستای بالا رفتن نرخ تورم و عدم توانایی دولتها در کنترل و کاهش نرخ تورم تلاش داشت تا مانع هجوم گرانی به سفره های مردم شود اما در عمل نه تنها نتوانست به هدف خود دست یابد بلکه زمینه ساز فساد اقتصادی و توزیع رانت از جیب همه ملت ایران به جیب عده معدودی شد.

با اینکه دولت وقت از سال ۱۳۹۷ در پی تشدید تحریم ها تلاش کرد تا با ارز ارزان یا همان ارز دولتی مردم را از گرانی ها و تبعات تورم در امان بدارد اما ساهلست شاهد این موضوع هستیم که متأسفانه این سیاست به هدف اصلی خود دست نیافت بلکه فساد را بود.

علی رغم اینکه در دولت آقای روحانی و بعد از آن رسانه ها درباره توزیع رانت از این محل بسیار نوشتند و کم و بیش بخشی از فسادیی که به این دلیل ایجاد شده بود و توزیع رانتی که نصب عده یا شده بود اما متأسفانه دولت بعدی با نرخ دیگری گرانتر از نرخ ارز ترجیحی دولت یازدهم و یازدهم همان رویه را باز هم با عنوان حمایت از اقشار آسیب پذیر جامعه در دستور کار قرار داده است.

دولتمردان به خوبی می دانند فاصله بین ارز در بازار آزاد و ارز ترجیحی زمینه ساز فسادو توزیع رانت و درخواست برای ارز دولتی است اما متأسفانه تا کنون برای این موضوع کاری انجام نشده و دولتمردان نسبت به آنچه کارشناسان اقتصادی در این باره گفته اند واکنشی به نفع کاهش فاصله نرخ ارز آزاد با ارز ترجیحی صورت نداده اند.

با اینکه تخصیص ارز ترجیحی در سال ۹۷

با هدف حمایت از اسبب پذیران جامعه دنبال شد اما فراز و فرودهای نرخ ارز در طی سال های گذشته بارهانشان داده که افزایش احتیاجات تورمی و بهره مندی عده ای از ارز ارزان در حالی که با یک نوسان سیاسی نرخ ارز پرواز می کند دولت باید این سیاست را ادامه ندهد حال چه از ترجیحی در نرخ ۴۲۰۰ باشد یا نرخ های امروز که به مراتب از نرخ های قبلی بیشتر است.

اولین پیامد تخصیص ارز نیمایی، افزایش فساد اقتصادی است، موضوعی که سال ها بر سر آن بحث شده و هر از چندگاهی پرونده ای با فسادیی بزرگ درز می کند و مردم را از این موضوع ورقم های اعلامی منحیر می کند.

علی رغم اینکه دولت سیزدهم شعار مبارزه با فساد اقتصادی سر داد و این موضوع یکی از شعارهای انتخاباتی دولت فعلی بود اما فاصله بین ارز نیمایی و آزاد نشان می دهد دولت به هدف و شعار مورد نظر خود دست نیافته و همچنان راه برای بهره مندی مالی کلان عده ای سودجو و استفاده از چنین رانتی باز است، ارز ترجیحی که سودی برای مردم ندارد اما برای عده ای بسیار سودزاست.

زمانی فساد اقتصادی در ایران به حداقل می رسد که تفاوت چندانی بین نرخ ارز آزاد و نیمایی نباشد، به این معنا که ارز تک نرخ و عرضه بیشتر از باعث شود که کسی به فکر خرید دلار نباشد بی تردید این موضوع تحقق پذیر است مشروط به آنکه دولت سیاست های صحیح و جامعی برای این موضوع در دستور کار قرار دهدط