

<div> <div></div> <div>اخبار صنعت</div> </div>		
<p>چهارشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۲ ۱۴می ۲۰۲۴ ۲۲شوال ۱۴۴۵ شماره ۲۳۴۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی</p> <p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۷ لیتوگرافی و چاپ: مصمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

تویوتا به دنبال فرصت در آفریقا

دایهاتسو تویوتا قصد دارد توسعه خودروهای خود را در سال جاری از سر گیرد.

رئیس این خودروساز ژاپنی به خبرنگاران گفت دایهاتسو، شرکت تابعه تویوتا قصد دارد بعد از رسوایی در تخلف در بررسی‌های ایمنی خودروها توسعه خودروها را از سر بگیرد و افزود که فرصت‌هایی را در آمریکای جنوبی و آفریقا دید.

دایهاتسو سال گذشته اعلام کرد که آزمایش‌های ایمنی را برای حدود ۸۸ هزار خودروی کوچک تقلب کرده است که اکثر آنها با نام تجاری تویوتا فروخته می‌شوند و این رسوایی برای بزرگترین خودروساز ژاپن خطری برای شهرت ایجاد کرده است.

اخبار

کاهش ۹۷ درصدی خودروهای متوقف در نمایندگی های گروه سایپا

مدیرعامل سایپادک از عملکرد جهادی سایپادک در کاهش ۹۷ درصدی خودروهای متوقف در شبکه نمایندگی های گروه خودروسازی سایپا و تعمیرگاه‌های مرکزی خبر داد.

اردلان حسینی با اعلام این مطلب افزود: با تلاش و همدلی حاکم بر شبکه نمایندگی ها و تأمین به موقع قطعات یدکی، آمار خودروهای متوقف در نمایندگی ها و تعمیرگاه‌های مرکزی در هفته نخست اردیبهشت ماه سال جاری نسبت به کل سال گذشته کاهش ۹۷ درصدی را نشان می دهد که در نوع خود یک اقدام جهادی است و نقش موثری در افزایش رضایتمندی مشتریان دارد.

او ادامه داد: با افزایش بهره وری نیروی انسانی و برنامه ریزی منسجم برای کاهش خودروهای متوقف در نمایندگی ها به خاطر کمبود قطعه، توانستیم روند خواب خودرو را کاهش دهیم و این روند تا تک رقمی شدن تعداد خودروهای متوقف ادامه خواهد یافت.

مدیرعامل سایپادک افزود: با توجه به رویکرد مدیرعامل گروه سایپا مبنی بر جهش تولید، قطعا ارائه خدمات در شبکه نمایندگی ها هم متحول خواهد شد و این امر مهم، موجب ارتقاء کیفیت ارائه خدمات در شبکه نمایندگی ها می شود. سایپادک هم از تمام توان خود استفاده خواهد کرد تا رضایت مشتریان را افزایش دهد.

شیائومی می گوید فروش خودروهای برقی این شرکت ۳ تا ۵ برابر بیشتر از حد انتظار است

لی جون، مدیرعامل شرکت چینی، لی جون گفت، فروش اولین خودروی برقی سازنده گوشی‌های هوشمند چینی ۳ تا ۵ برابر بیشتر از حد انتظار بوده است، زیرا این شرکت تحویل نسخه های استاندارد به اصطلاح SUV را زودتر از موعد مقر به خریداران آغاز کرده است،لی، بنیانگذار شیائومی، این نظرات را در جریان پخش زنده دو ساعته بیان کرد که بیش از ۳۴ میلیون بیننده داشت.شیائومی اواخر ماه گذشته خودروی خود را که نشانه های استایلی از پورشه می گیرد، وارد بازار سلوغ خودروهای برقی چین با برچسب قیمتی قابل توجه - زیر ۳۰ هزار دلار برای مدل پایه کرد که ۴ هزار دلار ارزان تر از مدل پایه تسلا مدل ۳ چین است.لی گفت که شیائومی تحویل نسخه استاندارد خود را تا ۱۲ روز به جلو آورده است. او در پاسخ به سوال کاربران آنلاین در مورد برنامه های توسعه آتی، گفت که شیائومی هیچ برنامه ای برای ساخت خودروهای افرورد ندارد و در درجه اول بر SUV تمرکز خواهد کرد.وی گفت: «در مورد نرم افزار، من نیاز دارم که حداقل یک بار در ماه به سرعت آن را تکرار کند. اگر مشکلی وجود دارد، باید در اسرع وقت بهبود یابد.»

ربا تاسکی تسلا را می توان «سایبرک» نامید
ایلان ماسک اخیرا کرده است که روباتکسی تسلا در ماه آگوست رونمایی خواهد شد. جدا از این جزئیات، خودرو تا حد زیادی در هاله ای از رمز و راز است.ماسک بی درنگ خودروی خودران آینده را «سایبرک» «نامید. ماسک گفت: «همانطور که اعلام کرده‌ایم، روباتکسی با سایبرک را در ماه آگوست به نمایش خواهیم گذاشت.» این نام با نامگذاری موجود تسلا مطابقت دارد. البته تسلا پیکاپ سایبرک را در حال حاضر به فروش می‌رساند. همچنین سایر کالاهای باضمون سایبری مانند سایبربی سایبرهامر را که همگی همان طراحی وحشیانه وسایبرپاک کمپون تسلا دارند، به نمایش می گذار. این نام با توجه به آنچه قبلا در مورد سبک رباتکسی می‌دانیم منطقی است.

<div> <div></div> <div>اخبار صنعت</div> </div>		
<p>چهارشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۲ ۱۴می ۲۰۲۴ ۲۲شوال ۱۴۴۵ شماره ۲۳۴۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
<p>روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی</p> <p>سرمدین: امیر نیک‌رویان</p>	<p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۷ لیتوگرافی و چاپ: مصمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

رئیس جدید این شرکت، ماساهیرو اینونه از تویوتا اعزام شد تا دایهاتسو را تغییر دهد و آن را در مسیر رشد قرار دهد. از سرگیری توسعه خودروهای جدید یک نقطه عطف مهم خواهد بود و اقداماتی را برای جلوگیری از تکرار انجام دادیم و قصد داریم تا پایان سال به جلو حرکت کنیم. او در یک میزگرد به خبرنگاران گفت که بازارهای نوظهور برای ما مناسب هستند و مانند پرتاب یک توپ سریع و مستقیم در وسط منطقه حمله است. وی گفت که آمریکای جنوبی و آفریقا، بازارهایی هستند که باید در ۱۰ سال آینده کانون توسعه باشند.

همه مدل‌های دایهاتسو به جز یک مورد، مطابق با استانداردهای داخلی تایید شده‌اند و محموله‌ها از سر گرفته شده است.

فورد گزینش متوسطی از وسایل نقلیه دارد که به طور خاص برای وظایف پلیس طراحی شده اند، اما موستانگ در میان آنها نیست. اما این امر گشت بزرگراه ایالت کارولینای شمالی را از خرید ۲۵ نمونه برای استفاده در وظایف گشت زنی در سراسر ایالت منع نکرده است. اینها اکوبوست های چهار سیلندر هم نیستند. استیت تروپرز در ناوگان خود دارای GT با قدرت ۴۸۶ اسب بخار است. این کلمه از حساب اینستاگرام گشت

کارولینای شمالی ۲۵ موستانگ GT را به نیروی پلیس ایالتی خود اضافه کرد

مدیرعامل بانک صادرات ایران در نشست‌هایی جداگانه با مدیران عامل و مدیران ارشد دو خودروساز بزرگ کشور، برای استفاده از تجربیات تخصصی این بانک در تأمین مالی صنعت خودرو به هم‌اندیشی پرداختند. محسن سیفی در دیدار با محمدحسن محمدزاده، مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل و همچنین دیدار با علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران‌خودرو، ضمن تشریح توانمندی‌های این بانک در زمینه تجربه موفق همکاری و شیوه‌های تخصصی تأمین مالی صنعت خودرو کشور، برای توسعه همکاری و تحقق اهداف منویات مقام معظم رهبری در «جهش تولید با مشارکت مردم» و همچنین کمک به تعمیق داخلی‌سازی و افزایش تولید محصولات این شرکت‌ها اعلام آمادگی کرد. او توسعه همکاری، تسریع و تسهیل ارائه خدمات مالی نقدی و غیرنقدی و تجربیات ویژه و الگوی موفق بانک برای حل مشکلات تأمین مالی زنجیره تأمین سایر خودروسازان و قطعه‌سازان کشور در بانک صادرات ایران را تشریح و تبیین و کمک به تولید با استفاده از ظرفیت‌های شعب داخلی و خارجی بانک را مورد تأکید قرار داد.

سیفی گفت: بانک صادرات ایران با عنوان یکی از بانک‌های اصلی کشور، از سال‌های گذشته در کنار خودروسازان کشور بوده و اکثر خودروسازان کشور با بانک صادرات ایران تعامل مناسبی داشته و دارند. مدیرعامل بانک صادرات ایران با تأکید بر اینکه بدنه کارشناسی و ارکان بانک، تجربه و شناخت دقیقی از شرایط فعالیت خودروسازان کشور دارند، افزود: در بخش‌های اعتباری و طرح و برنامه بانک، برای طراحی محصولات

مدیر صادرات گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه صادرات محصولات سایپا در سال جاری ۳ برابر می‌شود، گفت: از اوایل تابستان سال جاری، خودروی کوئیک و ساین‌ا اتوماتیک و دنده‌ای به روسیه صادر خواهد شد. منصور ابطی در حاشیه ششمین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی ایران و در غرفه گروه خودروسازی سایپا، درباره روند صادرات خودروهای

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۳/۱۷۶۷
<p>صنایع شهید دوران در نظر دارد نسبت به برونسپاری یک قلم قطعه مکانیکی طبق نقشه و مشخصات فنی موجود از طریق برگزاری مناقصه عمومی کتبی و عقد قرارداد از شرکت های دارای ماشین آلات CNC و توانایی فنی لازم اقدام نماید .</p> <p>واحدهایی که توانایی انجام امور مذکور را دارند می توانند ضمن تماس با تلفنهای ۳۵۷۶۸۳۴۵ و ۳۵۷۶۸۳۴۸ همه روزه بجز پنج شنبه ها و روزهای تعطیل در ساعات اداری به منظور دریافت برگه شرایط و مشخصات مناقصه به آدرس مشروح زیر مراجعه و پیشنهاد خود را ظرف مدت حداکثر ده روز پس از تاریخ نشر آگهی در داخل صندوق مناقصه شماره ۱۲۰ این صنایع بپیاندارند ، پیشنهاد های رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعلام خواهد شد ، سازمان در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهاد ها مختار می باشد و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود ، لازم به ذکر است ارائه معرفی نامه و گواهی نامه سمتا مرتبط جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه الزامی می باشد .</p> <p>آدرس : تهران انتهای بزرگراه شهید بابایی - جاده اختصاصی پارچین – صنایع شهید دوران</p>
شاسه آگهی: ۱۷۰۲۱۹-۹۲ م الف / ۴۲۵
روابط عمومی صنایع شهید دوران

نوبت دوم	آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره: ۱۴۰۳۳۰۳
<p>شرکت تولید نیروی برق شهید سلیمی در نظر دارد "انجام امور کارشناسی، دفتری ،آبدارخانه ، نظافت" خود را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای برابر شرایط مشخصات و اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.</p> <p>مقاصبان میتوانند اسناد مناقصه را از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: WWW.SETADIRAN.IR با شماره : ۰۳۰۰۱۳۶۴۰۰۰۳دریافت نموده، و پس از تکمیل اسناد، پاکت پیشنهادی خود را حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ ضمن بارگذاری هر سه پاکت " الف، ب، ج " در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، فقط فیزیک پاکت "الف" را به آدرس: ساری – بلوار طالقانی- نبش خیابان معلم شرکت تولید نیروی برق شهید سلیمی ارسال نمایند. کلیه پیشنهادات واصله رأس ساعت ۱۱ همان روز در دفتر مدیر امور تدارکات (اتاق شماره ۱۰۹) شرکت بازگشایی خواهد شد. بدیهی است به پیشنهادهای فاقد بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، فاقد امضاء الکترونیکی (دیجیتالی)، مشروط، مخدوش مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج میباشد.</p> <p>ضمنا مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به مبلغ ۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده، که پیشنهاد دهنده میتواند بصورت واریز نقدی (به حساب شبای شماره: ۱۱۱۳۹۰۶۳۷۶۶۲۱-۰۴۰۰۱۰۰۰۰۸۰ IR نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) یا ضمانتنامه بانکی، بر اساس آخرین آئین نامه تضمین معاملات دولتی، تسلیم نمایند.</p> <p>اطلاعات مناقصه فوق در سایت شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی کشور به آدرس: www.tpph.ir ثبت نیز گردیده است. در صورت نیاز ، پاسخگویی به سوالات در بخش قراردادی ، در ساعات اداری با آقایان: مالک ابراهیم زاده شرمه مدیر امور تدارکات و قراردادها با شماره ۰۱۱۳۳۲۰۵۴۸۷ و محمد حسین شعبانی با شماره ۰۱۱۳۳۲۰۵۴۸۶ داخلی ۱۲۰ تماس حاصل فرمائید.</p> <p>شاسه آگهی:۱۷۰۶۹۸۴</p>	<p>شرکت تولید نیروی برق شهید سلیمی – امور تدارکات</p>
نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۲/۰۱	نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۲/۰۲



صنایع نساجی هلال احمر ایران عکس: امین آهویی

شاسی، اگزوز اصلاح شده و قلاب های یدک کش جلو است. می توان تصور کرد که گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک هزار و ۵۹۵ دلاری نیز در این خودروها گنجانده شده است. این قیمت نهایی را با استفاده از GT استاندارد به عنوان نقطه شروع به ۵۰۷۹۰ دلار می رساند. در پست اینستاگرام، گشت بزرگراه ایالت کارولینای شمالی ادعا می‌کند که هزینه آن «مقایسه با سایر وسایل نقلیه در حال حاضر» در ناوگان آن است.

است، جایی که چندین عکس به اشتراک گذاشته شد که نشان می دهد موستانگ ۲۰۲۴ لباس نقره ای و مشکی ایالتی را بر تن دارد. ما نمی دانیم که اینها GT های استاندارد هستند یا تریم پریمیوم، اما چرخ ها و بال عقب به ما می گویند که خودروها دارای بسته اختیاری GT پرفورمنس هستند. این خودروی پلاکین ۴ هزار و ۹۹۵ دلاری دارای ترمزهای برمبو، سیستم تعلیق ارتقا یافته، دیفرانسیل تورسن، مهابندی اضافی

در نشست هم‌اندیشی محسن سیفی با دو خودروساز بزرگ کشور مطرح شد:

محمدزاده از تولید و فروش اتوبوس برقی داخلی شهری به شهرداری برخی کلان‌شهرهای کشور و همچنین فروش ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی به شهرداری‌های کشور خبر داد و بر تداوم تولید و رفع نیازهای مختلف کشور به این محصولات، تأکید کرد.

علیمردان عظیمی، مدیرعامل ایران خودرو نیز در نشستی که با اتفاق مدیران ارشد این شرکت با مدیرعامل و مدیران ارشد بانک صادرات ایران، برگزار شد، از همکاری بانک صادرات ایران طی سال‌های اخیر قدردانی کرد و گفت: باید با تلاش و توسعه همکاری به دنبال حل مشکلات این صنعت و مردم باشیم.

او افزود: بانک صادرات ایران سهم بسزایی در توفیقات مجموعه‌های بزرگ صنعتی دارد و امروز این سهم بیش از سایرین است. مدیرعامل ایران‌خودرو با بیان برخی دغدغه‌ها و مشکلات بخش تولید، افزود: بانک‌ها به ویژه بانک صادرات ایران با وجود محدودیت‌های فراوان، کمک‌های بزرگی و بسیار ارزشمندی در صنعت خودرو کرده‌اند به طوری که اگر این کمک‌ها نباشد، امکان کسب موفقیت‌های بیشتر در این صنعت وجود ندارد.

محسن سیفی در جریان این دیدارها به اتفاق معاونان شعب، اعتبارات، طرح و برنامه و همچنین مدیران ارشد بانک در حوزه‌های ارز و بانکداری شرکتی، راهکارها و محصولات نوین بانک برای تأمین مالی زنجیره تأمین در صنعت خودرو را ارائه و برای کمک به این صنعت اعلام آمادگی کرد.



صادرات محصولات سایپا در سال جاری ۳ برابر می‌شود

افزایش خواهیم داد. بدین جهت بنا شده خودروهای تجاری سبک زامیاد (فرمان راست-فرمان چپ) و خودروهای اقتصادی گروه سایپا (کوییک-اطلس-ساینا) به این کشورها صادر شود.

او تأکید کرد: کشورهای آفریقایی شانس بزرگی برای کسب و کارهای ایران به خصوص حوزه خودرو دارد و از این رو با خیلی از کشورهای آفریقایی مذاکرات جدی شروع شده است.مدیر صادرات گروه خودروسازی سایپا با تأکید بر اینکه بازار روسیه بسیار بزرگ است و محصولات گروه سایپا امکان صادرات به این کشور را دریافت کرده‌اند، گفت: با توجه به اخذ گواهی استاندارد صادرات به روسیه (GOST)، از ابتدای تابستان سال جاری صادرات خودروهای کوئیک و ساین‌ا اتوماتیک و دنده‌ای گروه سایپا به کشور یاد شده آغاز می‌شود و البته در حال برنامه‌ریزی هستیم که مجوزهای لازم برای صادرات شاهین پلاس را هم دریافت کنیم. او تأکید کرد: برنامه صادرات خودرو به ونزوئلا نیز در تابستان سال جاری در حال نهایی شدن است و محصولات ساین‌ا کوئیک به این بازار ارسال خواهد شد. در دور جدید همکاری با طرف ونزوئلایی در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، چند محموله هزار دستگاهی خودروی آماده (CBU) به بازار مزبور صادر شده است.

نوبت اول	آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
<p>شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را با شرایط ذیل به صورت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید</p>	
شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۳۰۹۷۸۳۰۰۰۰۸
شماره مناقصه	۱۴۰۲/۴۱۲۶
موضوع مناقصه	تأمین اقلام یدکی و مصرفی، بازسازی قطعات مسیر داغ و بازرسی و تعمیرات سطح C چهار دستگاه دوم و سطح C یک دستگاه توربین SGT۶۰۰ پالایشگاه چهارم (فشرده)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۲۵/۶۸۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۴۴۰۲/۱۲۳۴۰۲-۵۵۹-۵۵۹-۹۲/۰۹/۲۰۲۲ هیات وزیران
مبلغ برآورد اولیه مناقصه	۲۹۰۰۰۳۲/۴۴۲/۲۲۹ ریال و ۲۵۸/۰۱۴۴ یورو
برنامه زمانی مناقصه (جزء ۴ بند الف ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات)	مطابق با برنامه زمانی مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
آدرس مناقصه‌گذار	استان بوشهر، شهرستان علویه، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه چهارم

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه به صورت الکترونیکی و از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی: **WWW.SETADIRAN.IR** انجام می پذیرد و به پیشنهادهای ارائه شده خارج از سامانه ستاد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.
کلیه مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت **WWW.SPGCIR** مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۶۵۹۰ تماس حاصل فرمایند.
شاسه آگهی:۱۷۰۸۱۵۶

نوبت اول:۱۴۰۳/۰۲/۰۲ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۲/۰۶

دو کلمه خبر

لزم‌شفافیت‌در تخصیص ارز به تولید کنندگان و وارد کنندگان قطعات یدکی

رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌الات تهران ضمن اشاره به چالش های پیش روی بازار لوازم یدکی در سال جاری خواستار ایجاد شفافیت در حوزه تخصیص ارز به مجموعه های تولیدی و بازرگانی قطعات یدکی شد.

رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌الات تهران ضمن اشاره به چالش های پیش روی بازار لوازم یدکی در سال جاری خواستار ایجاد شفافیت در حوزه تخصیص ارز به مجموعه های تولیدی و بازرگانی قطعات یدکی شد.

در صورتی که تدابیر اساسی در راستای تأمین ارز و مواد اولیه موردنیاز تولیدکنندگان در ماه های ابتدایی سال اتخاذ نشود، تابستان اسمال شاهد تبعات منفی آن در بازار لوازم یدکی خواهیم بود. سید احمد حسینی در گفتگو با

خبرنگار خبرخودرو با بیان اینکه تأمین مواد اولیه امروز به یکی از چالش های جدی تولید کنندگان قطعات یدکی تبدیل شده است، اظهار داشت: طبق اعلام تولیدکنندگان قطعات یدکی روزهای آغازین سال جاری، مواد اولیه موجود در انبار واحدهای قطعه سازی نهایت تا ۴۰ روز آینده پاسخگوی نیاز آنها خواهد بود.وی با تأکید بر لزوم تسریع در تخصیص ارز به تولیدکنندگان افزود: در صورتی که تدابیر اساسی در راستای تأمین ارز و مواد اولیه موردنیاز تولیدکنندگان از ماه های ابتدایی سال اتخاذ نشود، تابستان اسمال شاهد تبعات منفی آن در بازار لوازم یدکی خواهیم بود.رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌الات تهران عدم هماهنگی میان دستگاه های دولتی را از دیگر مشکلات این صنف عنوان و بیان کرد: اتخاذ تصمیمات جزیره ای در مجموعه های اجرایی که متأسفانه در بسیاری از مواقع این تصمیمات در تعارض با یکدیگر هستند مانع پیشبرد اهداف در واحدهای تولیدی و صنفی شده است در حالی که،حسینی با بیان اینکه تحقق شعار سال در گام نخست مستلزم رفع موانع تولید و ایجاد شفافیت در حوزه ارز است، ادامه داد: با توجه به اظهارات ریاست بانک مرکزی مبنی بر عدم وجود مشکل در تخصیص ارز به تولیدکنندگان همان طور که در کمیسیون تخصصی اتاق اصناف تهران نیز اعلام کردیم خواستار ایجاد شفافیت در حوزه تخصیص ارز به مجموعه های تولیدی و بازرگانی هستیم تا با نظارت اتاق اصناف بر حوزه ارز شاهد پدیده هایی چون چای دیش در حوزه بازار لوازم یدکی نباشیم. وی همچنین از نحوه مالیات ستانی از واحدهای تولیدی و صنفی انتقاد و تصریح کرد: تأمین ۶۰ درصد از بودجه دولت از محل مالیات ستانی با توجه به رکود شدید حاکم بر بازار قطعات یدکی، زیان سنگینی را به فعالان بخش خصوصی تحمیل خواهد کرد.