

اخبار

پیشهاد ۵ ساله شدن سقف قراردادهای موقت به دولت رفت

مدیرکل روابط کار و جبران خدمت وزارت تعاون،کار و رفاه اجتماعی از تقدیم لایحه پیشنهادی به دولت با عنوان تعیین سقف ۵ سال در قراردادهای موقت کار خبر داد و گفت: با تصویب این پیشنهاد قرارداد همه کارگران چه در کارهای با ماهیت مستمر چه در کارهای با ماهیت غیرمستمر بعد از ۵ سال باید دائمی شود.احمد غریبی درباره تأکید مقام معظم رهبری بر ثبات امنیت شغلی کارگران و اقدام وزارت کار در این باره اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های مقام معظم رهبری بحث امنیت شغلی بود که در دیدار با جامعه کارگری مطرح فرمودند لذا پیرو فرمایشات ایشان و تأکیدات رئیس جمهور و وزیر تعاون، کار رفاه اجتماعی کارگروهی متشکل از نمایندگان تشکلهای کارگری و کارفرمایی، اساتید دانشگاهی، قضات دیوان عدالت، مرکز پژوهش‌های مجلس و مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری تشکیل شدیم و در این کارگروه به موضوع امنیت شغلی ورود کردیم.وی ادامه داد: در این کارگروه موادی از قانون کار که مربوط به بحث امنیت شغلی و ساماندهی قراردادهای کار بود مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت پیش نویس ۵ ماده مورد بازنگری واقع و در قالب لایحه‌ای تقدیم دولت شد.غریبی اصلاح ماده ۷ قانون کار را از جمله مواد پیشنهادی به دولت نام برد و گفت: با تصویب هیات وزیران مقرر شده بود افرادی که در فعالیت‌های غیر مستمر مشغول باشند تا سقف ۴ سال می‌توانند به صورت قرارداد مدت موقت ادامه کار بدهند و بعد از ۴ سال قرارداد آنها باید دائمی شود و تبصره ۲ ماده ۷ قانون کار هم در خصوص فعالیت‌های مستمر بود که تاکنون هیچگونه محدودی یا سقفی برای آنها پیش بینی نشده بود لذا ما خواستیم هر ۲ تبصره ۱ و ۲ ماده ۷ قانون کار را با هم تلفیق کنیم و نهایتاً پیشنهاد سقف ۵ سال را برای کارگرانی که هم در کارها و فعالیت‌های مستمر و هم غیر مستمر مشغول کارند ارائه کردیم که قرارداد موقت آنها بعد از ۵ سال باید به دائم تبدیل شود و کارفرما قرارداد دائم با نیروی کار ببندد.

از یکستان، علاقمند به همکاری خلیج فارس

معون وزیر انرژی ازبکستان برای همکاری کشورش با گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس اعلام آمادگی کرد.معون وزیر انرژی ازبکستان در رأس هیئتی ۱۳ نفره از گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس در نمایشگاه اکسپو ۱۴۰۳ بازدید و از این همکاری با این شرکت به‌منظور رفع نیازهای کشور ازبکستان به محصولات پتروشیمی ابراز علاقه کرد.هیأت ازبکستانی در این بازدید ضمن انجام مذاکرات لازم برای توسعه همکاری‌ها با گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، از این شرکت برای حضور در نمایشگاه‌های این کشور دعوت کرد.نمایشگاه ایران اکسپو ۱۴۰۳ با حضور ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری و عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به کار کرد.

افزایش حجم تجارت ایران و کوبا به بیش از ۲۴۳ میلیون دلار

رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: حجم تجارت ایران و کوبا در سال‌های اخیر به طور پیوسته افزایش داشته و در سال ۲۰۲۲ تجارت دو کشور بیش از ۲۴۳ میلیون دلار بوده در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۰، ۲۱۰ میلیون دلار بوده است

صمد حسن‌زاده رئیس اتاق بازرگانی ایران در همایش تجاری ایران و کوبا در محل اتاق ایران گفت: روابط ایران و کوبا همواره دوستانه و با احترام متقابل بوده و دو کشور از شرکای سیاسی یکدیگر می شوند و سابقه دوستی دو ملت در سطح عالی بوده است. با این حال، این حسن روابط سیاسی در روابط اقتصادی دو کشور بازتاب ملموسی و مطلوبی نداشته است.

وی افزود: دو کشور راه درازی را در توسعه روابط تجاری داند و مقامات دو کشور باید بر تعهد خود بر همکاری اقتصادی تأکید داشته باشند.

حسن زاده ادامه داد: حجم تجارت ایران و کوبا در سال‌های اخیر به طور پیوسته افزایش داشته و در سال ۲۰۲۲ تجارت دو

برگزاری میز تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا در سراسر کشور

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی از وفور کالاهای اساسی همچون شکر، روغن و برنج در بازار خبر داد و گفت: برخی به بهانه تغییر نرخ مالیات ارزش افزوده دست به تخلف می‌زنند و سلیقه‌ای عمل می کنند.

«رها کنگری» درباره وضعیت بازار مواد غذایی، افزود: در بی تغییر نرخ مالیات ارزش افزوده کالاهایی همچون چای و حبوبات و ماکارونی برخی واردکنندگان، تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان و کسبه دست به تخلفاتی می‌زنند که باعث به هم ریختگی بازار می‌شود.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی اظهار داشت: پیش از این مالیات ارزش افزوده کالاهای اساسی یک درصد و سایر کالاهای مواد غذایی ۹ درصد بوده است که اکنون برخی کالاها از ۹ درصد به ۱۰ درصد و برخی از یک درصد به ۱۰ درصد تغییر کرده‌اند.

وی تصریح کرد: اخیراً مالیات ارزش افزوده چای از یک درصد به ۱۰ درصد تغییر کرده، بنابراین در این کالا شاهد افزایش قیمت



کشور بیش از ۲۴۳ میلیون دلار بوده است. در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۰، ۲۱۰ میلیون دلار بود.

رئیس اتاق ایران خاطرنشان کرد: ایران محصولات نفتی و پتروشیمی و مواد غذایی و ساختمانی به کوبا صادر و دارو، تجهیزات پزشکی و خدمات مهندسی از این کشور وارد می کند.

رئیس مرکز بهبود فضای کسب و کار وزارت اقتصاد از دایر بودن میز خدمت تبدیل مجوزهای کاغذی به الکترونیکی تا ۲۵ اردیبهشت، آخرین روز مهلت قانونی تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا، دسراسر کشور از جمله در بازار بزرگ تهران و چند ایستگاه مترو خبر داد. آقای سیاح افزود: فعالان اقتصادی اگر در مهلت باقی مانده شناسه یکتا دریافت نکنند از دریافت خدمات دولتی شامل تسهیلات بانکی به تدریج محروم خواهند شد.

بر اساس قانون همه دارندگان مجوزهای کاغذی باید مجوزهای خود را تبدیل به شناسه یکتا کنند و از

وفور کالاهای اساسی و آرامش در بازار

خواهیم شد؛ زیرا علاوه بر تغییر نرخ ارزش افزوده با تورم سال جدید نیز روبرو هستیم. کنگری با بیان اینکه چای محصول پرمصرف در سبد خانوار ایرانی است گفت: با وجود تغییر قیمت چای، این محصول به‌وفور در بازار موجود است و کمبودی در این زمینه نداریم.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی افزود: در بازار شکر نیز برخی تولیدکنندگان و تجار به بهانه مالیات ارزش افزوده، قیمت را افزایش داده‌اند، به طوری که تولیدکنندگان به دلیل شفاف نبودن موضوع ارزش افزوده برای کالاهای اساسی چک ۱۰ درصدی دو ماهه از خریداران دریافت می‌کنند تا جایی که قیمت شکر در بازار به ۴۰ هزارتومان نیز رسید.

وی از آرامش در بازار برنج خبر داد و بیان کرد: اکنون قیمت هر کیلوگرم برنج هاشمی در بنکداری‌ها به ۱۱۶ هزار تومان، برنج فجر به ۷۰ هزارتومان و شیرودی به ۷۵ هزار تومان رسیده است.

کنگری درباره قیمت حبوبات نیز گفت: همچنان حبوبات

وی یادآور شد: در تجارت دو کشور زیرساخت‌ها به اندازه کافی توسعه نیافته است و همچنین تحریم های آمریکا علیه هر دو کشور بزرگ ترین مانع تجارت بین دو کشور بوده است. با این حال، ایران و کوبا می‌توانند از تجارب هم در مقابله با تحریم‌ها استفاده کنند.

وی یادآور شد: کشاورزی، گردشگری و انرژی می تواند زمینه همکاری مشترک دو کشور باشد. همچنین ایران به دلیل برخورداری از کریدور شرق به غرب می‌تواند زمینه ارتباط کوبا را با اوراسیا فراهم آورد.

رئیس اتاق ایران گفت: واکسن پاستوکوک در زمان شیوع ویروس با همکاری کوبا در ایران تولید شد. وی در ادامه از کوبا به عنوان یکی از مهم ترین صادرکنندگان نیکل یاد کرد و گفت: معادن نیکل و کبالت در ایران وجود دارد که سرمایه گذاری بر آنها نشده و ایران می‌تواند از دانش و فناوری کوبا در زمینه بهره برداری از ذخایر نیکل استفاده کند.

۲۵ اردیبهشت مجوزهای کاغذی بی اعتبار هستند و سامانه‌های دولتی و بانکی به فعالان اقتصادی فاقد مجوز الکترونیکی (شناسه یکتا) خدمت نمی‌دهند. آن دسته از فعالان اقتصادی که هنوز شناسه یکتا ندارند یعنی نام شان در «qrmojavezir» نیست می‌توانند با گوشی همراه خود و یا با مراجعه به میزهای خدمت فقط با ورود ۳ کد (شماره سریال کارت ملی، شناسه / کد صنفی و کد پستی محل کسب) در درگاه ملی مجوزها «mojavezir» به سرعت و رایگان مجوز الکترونیکی (شناسه یکتا) دریافت کنند.

در بازار بلاتکلیف است؛ زیرا برخی تجار حبوبات را با نرخ ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی وارد می‌کنند و در سامانه جامع تجارت با نرخ کیلویی ۵۲ هزار تومان به ثبت می‌رساند، اما در نهایت با نرخ کیلویی ۷۷ هزارتومان به شکل غیررسمی در بازار عرضه می‌کنند.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تصریح کرد: اکنون لوبیا چیتی با قیمت ۵۲ هزار تومان در سامانه جامع تجارت توسط تجار ثبت می‌شود، اما با نرخ ۷۷ هزار تومان به بنکداری و در بازار مصرف ۹۰ هزار تومان به فروش می‌رسد؛ همچنین هر کیلوگرم عدس نیز با قیمت ۴۹ هزار تومان ثبت می‌شود به بنکداران ۶۹ هزار تومان فروخته می‌شود و در بازار کیلویی ۹۰ هزار تومان است.

وی اعلام کرد که حبوبات با ارز دولتی تامین و وارد می‌شود؛ اما در نهایت با سندسازی با نرخ‌های بالا در بازار به فروش می‌رسد که تخلف است.

واگذاری سه هزار قطعه زمین در طرح جوانی جمعیت به واجدان شرایط

و غیره را برای اجرایی شدن طرح نهضت ملی به کار گرفته است. میرجویادی افزود: وزارت راه و شهرسازی میدان‌دار کار است اما انتظار می‌رود دستگاه‌های خدمات رسان برای تکمیل زیرساخت‌ها در شهرهای جدید همکاری داشته باشند.

وی بیان کرد: ظرفیت ساخت چهار میلیون واحد مسکونی در کشور وجود دارد اما باید همکاری و مشارکت دستگاه‌های خدمات رسان به حاکمتر ممکن برسد.

مدیرکل دفتر توسعه امور مسکن شهرهای جدید کشور با بیان اینکه امسال سال خوبی در حوزه مسکن خواهد بود، بیان کرد: در چند سال اخیر تا حدودی در کنترل قیمت‌ها موفقیت کسب شده است.

میرجویادی افزود: سیاست‌های مختلفی در حوزه مسکن توسط دولت سیزدهم دنبال می‌شود تا مسکن به عنوان مهم‌ترین بخش سبد خانوار، تامین شود.وی بیان کرد: سیاست رشد مسکن در دولت سیزدهم دنبال شده و در تمام شهرهایی که امکان تامین زمین وجود داشته باشد، واگذاری زمین انجام شده است.مدیرکل دفتر توسعه امور مسکن شهرهای جدید کشور گفت: شهرهای پردیس، بهارستان و پرند با مشکل زمین مواجه‌اند اما در دیگر نقاط کشور مشکل وجود ندارد و بر همین اساس ساخت مسکن به شکل ویلایی برنامه‌ریزی شده است.

گزارش «اخبار صنعت» در مورد روشهای بهسازی تکنولوژی خودروهای تولیدی؛

آیا ایران آمادگی لازم برای خودروهای برقی را دارد؟

حق شارژ با این موضوع مقابله کند.

یکی دیگر از پدیده‌های نوظهور، تقاضا برای ایستگاه‌های شارژ سریع است که در بعضی مناطق نرژ دیده می‌شود. استفاده انبوه از وسایل نقلیه الکتریکی در این مناطق به‌قدری افزایش یافته است که حتی بعضی از نقاط شارژ سریع نیز نمی‌توانند پاسخگوی تقاضا و صف‌های منتظر شارژ باشند.

تهدید بعضی از اصول اساسی شهرهای

پایدار

اگرچه ارزش الکتریکی شدن وسایل نقلیه در راستای نیل به اهداف کربن‌زدایی و پایداری غیرقابل انکار است، اما این موضوع بر سایر اولویت‌ها تأثیر می‌گذارد، به عنوان مثالی در این زمینه می‌توان به بی‌عدالتی در سال‌های اخیر به دلیل نبود تعادل در پارانه‌ها یا دسترسی به مناطق کم‌انتشار اشاره کرد. موضوع متعارض دیگر بعضی از برنامه‌ریزان و مدافعان مدل‌های شهری انسانی‌تر، ترویج خودروهای الکتریکی یک روش ناکارآمد برای حمل‌ونقل به‌خصوص در شهرهای شلوغ است.

خودروی برقی ، چالش‌ها در آینده
آیا ایران آمادگی لازم برای خودروهای برقی را دارد.پاسخ کوتاه به این سؤال این است که "بله"، ایران آمادگی لازم برای خودروهای برقی را دارد، اما به برخی زیرساخت‌ها و حمایت‌های دولتی نیاز دارد."

شائیه غالب مردم در مورد عرضه خودروهای برقی در ایران به تأمین برق لازم، امکان سرویس و خدمات به این خودروها، هزینه بالای تعویض باتری‌ها و قیمت بالای خود ماشین‌ها خلاصه می‌شود. بر اساس پیش‌بینی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، تعداد خودروهای برقی در ایران تا سال ۱۴۰۴ به ۱۰۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. در زمینه فناوری، ایران در حال حاضر در زمینه تولید خودروهای برقی در مراحل اولیه است. شرکت‌های خودروسازی ایرانی مانند ایران‌خودر، کرمان موتور، مینا و سایپا درحال توسعه و برنامه‌ریزی تولید خودروهای برقی هستند. وزیر جدید صنعت از مشوقان و طرفداران

اخبار

بازدید مدیرعامل شرکت ملی مس از روند اجرای بزرگترین پروژه صنعت مس در خاورمیانه

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در جریان سفر به استان آذربایجان شرقی، با حضور در مجتمع مس سونگون از روند اجرای پروژه احداث کارخانه فاز سه تغلیظ این مجتمع به عنوان بزرگترین پروژه صنعت مس در خاورمیانه بازدید کرد. مجری طرح احداث کارخانه فاز سه تغلیظ مجتمع سونگون در جریان بازدید دکتر مدرس خیابانی، گزارشی جامع از آخرین وضعیت و پیشرفت فیزیکی پروژه ارائه و مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران را در جریان روند فعالیت‌ها قرار داد.دکتر مدرس خیابانی در این بازدید با تأکید بر تلاش برای تسریع هرچه بیشتر در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای، برنامه‌ریزی برای اجرا و بهره‌برداری از دیگر طرح‌های توسعه‌ای مانند فاز ۴ کارخانه تغلیظ در مجتمع مس سونگون را یک اولویت برشمرد.مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در ادامه این بازدید، با جمعی از کارگران مشغول به کار در این پروژه دیدار کرد و با اهدای دسته گل، ضمن خداحوت، روز جهانی کارگر را به این عزیزان تبریک گفت. کارخانه تغلیظ کنسلتره فاز ۳ مس سونگون به ظرفیت تولیدسالانه ۴۵۰ هزار تن کنسلانتره مس از فرآوری ۲۱ میلیون تن سنگ سولفور مس، به عنوان بزرگترین پروژه تغلیظ کشور، و خاورمیانه در منطقه سونگون آذربایجان در حال اجراست.

تیم استقلال، گوه‌ری برای هلدینگ خلیج فارس است

مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس تأکید کرد که این مجموعه حامی جدی تیم استقلال ایران است.دکتر علی‌عسکری بعد از پایان نخستین جلسه هیئت‌مدیره تیم استقلال تهران بعد از خرید ۸۵ درصد سهام این تیم توسط گروه صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، در گفت‌وگویی کوتاه، اظهار داشت: خدا را شاکریم که تیم استقلال جزو خانواده هلدینگ خلیج‌فارس شد و به این خوشامد می‌گوییم.وی با بیان اینکه تیم استقلال گوه‌ری برای هلدینگ خلیج‌فارس است، اظهار داشت: امیدواریم که این تیم بتواند علاوه بر اینکه در ابعاد ملی و منطقه‌ای درخشد، در ابعاد جهانی هم بدرخشد و دستیابی به این مهم، احتیاج به وحدت، همدلی، انضباط، همیت و برنامه‌ریزی است.نایب‌رئیس هیئت‌مدیره شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با تأکید بر اینکه در صورت موفقیت استقلال در ابعاد جهانی، فرهنگ، تمدن، باورها و توانمندی‌های ملت ایران به جهانیان نشان داده خواهد شد، تصریح کرد: ما از خدا می‌خواهیم این تیم در این راه موفق شود و در این مسیر اخلاق‌مداری، توکل بر خدا و توسل مؤثر است.علی‌عسکری خاطرنشان کرد: ما حامی جدی تیم استقلال هستیم و امیدواریم این تیم با حمایت هواداران و ذرندیت فنی خوب و حرفه‌ای بتواند، در طراز جهانی بازی کند و قلمه‌های موفقیت را فتح کند.

اخبار صنعت-مژگان خداداد: از سال ۲۰۱۸ به این سو، بازار خودروهای برقی به‌سرعت توسعه پیدا کرده است. اولین نقطه‌عطف عمده فروش تجمعی کل هیئت‌سالی برقی در سال ۲۰۱۸، بیش از هشت‌سال پیش از معرفی اولین خودروهای برقی بازار انبوه در اواخر سال ۲۰۱۰ به دست آمد. کمتر از سه‌سال بعد، نقطه‌عطف فروش انباشته ۲میلیون دستگاهی در سال ۲۰۲۱ حاصل شد. مشتریان همچنان به خرید خودروهای برقی با تعداد بی‌سابقه ادامه می‌دهند و شرکت‌های برق و دیگر ذی‌نفعان در تلاش هستند تا امکان استفاده از خودروهای برقی را برای همه رانندگان فراهم کنند.

چرا خودروهای برقی؟

ایران در حال حاضر با چالش‌های بزرگی در مصرف سوخت و آلایندگی روبروست. دولت قصد دارد تا با استفاده از ابزارهای کنترلی چون کارت سوخت و محدودیت در سهمیه سوخت می‌زا با افزایش قیمت، میزان مصرف سوخت را با میزان تولید هماهنگ کند. بااین‌حال به دلایل مختلفی که مهم‌ترین آن، تکنولوژی پایین و از رده خارج خودروهای تولیدی است و همچنین تأثیرات تورمی غیر قابل کنترل افزایش بهت سوخت، تاکنون به موفقیتی در این زمینه دست نیافته است. میزان هدررفت منابع و ثروت ملی توسط خودروهای بنزینی به حدی است که تقریباً تأثیر آن روی اقتصاد همه کشور به‌وضوح قابل مشاهده است. با کنترل مصرف سوخت از طریق بهسازی تکنولوژی خودروهای تولیدی می‌توان به چه میزان چشمگیری بر درآمدهای عمومی افزود.

حال بخشی از این صرفه‌جویی‌ها می‌تواند به سمت ایجاد زیرساخت‌هایی برای خودروهای برقی برود

و بخشی دیگری برای رفع مشکلات کشور و فقر استفاده شود.

مزایا و چالش‌های گسترش تحرک الکتریکی در شهرها

خودروهای الکتریکی که انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۰ بخش اعظمی از بازار خودرو را از آن خود کنند دارای مزایای بسیاری هستند که مهم‌ترین آن‌ها شامل:
به طور متوسط، رانندگان هنگام رانندگی خودروهای برقی، سالانه حدود ۷۰۰ دلار در هزینه سوخت صرفه‌جویی می‌کنند. رانندگان وسایل نقلیه الکتریکی میزان انتشار CO۲ را بیش از ۱۷۷ میلیون و ۷۵۸ هزار و ۸۰۴ تن، به طور متوسط، رانندگان هنگام رانندگی خودروهای برقی، سالانه حدود ۷۰۰ دلار در هزینه سوخت صرفه‌جویی می‌کنند. رانندگان وسایل نقلیه الکتریکی میزان انتشار CO۲ را بیش از ۱۷۷ میلیون و ۷۵۸ هزار و ۸۰۴