اخبار صنعت

دوشنبه ۳ اردیبهشت ۱۴۰۳ ◀ ۲۲ آوریل ۲۰۲۴ ◀ ۱۳ شوال ۱۴۴۵ ◀ شماره ۲۳۴۰ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول: **ناهیدطاهرخانی**
سردبیر: **امیر نیک‌رویان**

نشانی دفتر مرکزی: **تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد۴**
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین: **رسانه گستر کیهان-نشر گستر**

نشانی سایت روزنامه: **www. akhbaresanat.ir**
نشانی پست الکترونیک: **info@ akhbaresanat.ir**
نشانی روزنامه در فضای مجازی: **@akhbaresanatnews**

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

انتقاد توسلی از تاخیر خودروسازان در تحویل خودرو به مشتریان

یکی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از تاخیر خودروسازان در تحویل خودرو به مشتریان خود در موعد اعلامی انتقاد کرد.

فتح الله توسلی نماینده مردم بهار در مجلس شورای اسلامی در جلسه روز یکشنبه ۲ اردیبهشت ۱۴۰۳ صحن مجلس در نطق میان دستور خود سالروز تشکیل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی را گرامیداشت و از اجرای عملیات وعده صادق در پاسخ به جنایات تروریستی رژیم صهیونسیتی در حمله به کنسولگری ایران در دمشق حمایت کرد.وی در ادامه با تاکید بر اینکه مسئولین باید از محیط گلخانه ای خارج شوند و واقعیت های جامعه را ببینند، گفت: به عنوان خادم مردم باید مواردی را یادآوری کنم؛ از جمله این موارد کمبود نیروی انسانی در جامعه پزشکی است.این نماینده مجلس مشکل کشاورزان در تامین سوخت، اتخاذ تصمیمات ناهماهنگ با شرایط کشاورزان کشور در تهران، کم بودن حقوق و مزایای کارکنان وزارت کشور را دچار دیگر مواردی عنوان کرد که باید مورد توجه قرار بگیرد. توسلی با بیان اینکه وضعیت بازار و افزایش قیمت‌ها قابل قبول نیست، اظهار کرد: افزایش قیمت ارز قابل پذیرش نیست و همه باید به وظایف خود عمل کنند؛ سازمان توسعه تجارت در این زمینه غیر پاسخگو است و به وظایف خود به خوبی عمل کند. وی همچنین با انتقاد از وضعیت بازار خودرو، خطاب به علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: وزیر محترم صنعت معدن و تجارت من شما را یکی از وزرای با سابقه و توانمند می‌دانم اما بارها عرض کردم وضعیت خودرو پاشنه آشیل وزارت صمت است و آیا وزیر از وضعیت خودرو و کیفیت و قیمت آن اطلاع دارید؟

زندگی «عشایر فارس» عکس: احمدرضا مداح

اخبار

کاهش هزینه و افزایش بهره‌وری در دستور کار سمیکو

اولین جلسه هماهنگی صورت‌های مالی شرکت گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا (سمیکو) برگزار شد و دو موضوع کاهش هزینه و افزایش بهره‌وری در دستور کار قرار گرفت. حسین نصیری، مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا (سمیکو) در اولین جلسه هماهنگی صورت‌های مالی که با حضور اعضای هیات مدیره، مدیران مالی شرکت سمیکو و شرکت‌های تابعه برگزار شد، بر ضرورت برنامه‌ریزی جامع شرکت‌ها برای افزایش سوددهی تاکید کرد.او با بیان اینکه در سال جدید هدف ما کاهش هزینه و افزایش بهره‌وری است، گفت: سیاست و رویکرد ما این است که شرکت سمیکو را ارزان‌تر اداره کنیم تا با صرفه‌جویی و هدف‌گذاری درست، بتوانیم رضایت کارگران زحمتکش سایپا و سهامداران را به‌دست آوریم.مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا (سمیکو) افزود: برای تحقق افزایش سود و بهبود رفاه حال کارکنان سایپا، در سال جاری، برنامه جامعی ترسیم شده تا سهامداران به سوددهی واقعی برسند.گفتنی است، شرکت سمیکو با هدف جلب رضایت کارکنان، افزایش حس تعلق سازمانی به واسطه افزایش توان مالی، توسعه فرهنگ پس‌انداز و سرمایه‌گذاری کارکنان ایجاد شده است.

ارائه خدمات به مشتریان با ربات «مورنین»

«کمپانی چری» از راه اندازی یک ربات انسان نما با شرکت «ای آی موگا» خبر داد. این ربات هوشمند که مورنین (Mornine) نام دارد آغازگر تحولی انقلابی در ارائه خدمات به مشتری و تعامل در محیط های خرده فروشی خودرو خواهد بود.این ربات پیشرفته عملکرد بیونیک (الگوگیری از سامانه ها، ساختارها و سازوکارهای طبیعت و جانداران) را با قابلیت های راه رفتن به صورت پیاده روی ترکیب می کند. مورنین که قرار است در نمایشگاه سالانه برند EXEED رونمایی شود، نحوه تعامل برندهای خودروساز با مصرف کنندگان را متحول خواهد کرد.مورنین با ارائه راهنمایی، اطلاعات خودرو و ارتباطات تعاملی از طریق قابلیتهای هوش مصنوعی، به مشتریان در فروشگاههای چری کمک خواهد کرد. ویژگیهای فنی منحصربه فرد، این ربات را در حوزه ساخت رباتهای خدمات به مشتریان، از نمونه های مشابه متمایز میکند. یکی از جنبه های کلیدی مورنین ویژگی های «بیومیمتیک» آن است. به این معنا که حالات صورت و حرکات بازو این ربات مانند انسان طراحی شده است تا باعث ایجاد تعامل و جذابیت بیشتر برای مشتریان شود. این ویژگی به مورنین اجازه میدهد تا ارتباطی احساسی، شهودی و دوستانه با مشتری برقرار کند.از دیگر ویژگیهای مورنین مکانیزیم حرکتی آن است. این ربات که از یک مکانیزم پیچیده برای حرکت روی دوپا استفاده می کند، میتواند تا سرعت ۴ کیلومتر بر ساعت راه برود. این سیستم مکانیکی پیشرفته در جابهجاییها، عملکرد ربات در خردهفروشی پویا و بازدهی مناسب آن را تضمین میکند. مورنین با بهرهمندی از هوش مصنوعی مقیاس بزرگ در ایجاد ارتباط، از تعاملات پویا با انسان و ماشین پشتیبانی میکند. این ربات که مجهز به سناریوهای متنشده و دیالوگهای تطبیقی است، ویژگیهای تعامل صوتی چند نوبتی را ارائه میدهد. این قابلیت تضمین میکند که مورنین به طور موثر با مشتریان تعامل داشته باشد و پاسخهای مفید ارائه دهد.مورنین همچنین به کمک حسگرهای پیشرفته و هوش مصنوعی میتواند خدمات راهنمای جهتیابی به مشتریان، نمایشهای اکشن، ژستهای احوالپرسی و معرفی دقیق وسایل نقلیه را انجام دهد. طراحی مورنین نشاندهنده سطح بالایی از یکپارچگی فناوری است و بر زیباییشناسی براق و آینده نگر تأکید دارد که با انتظارات پیچیده مصرفکنندگان مدرن همخوانی دارد. این طراحی نه تنها مورنین را از نظر بصری جذاب می کند، بلکه نمادی از فناوری پیشرفته ای است که چری و ای-آی موگا به آن شهرت دارند. مورنین همچنین از فناوری چاپ صدا و تشخیص چهره استفاده میکند. این فناوریها ربات را قادر میسازد تا خدمات شخصیسازی شده را با شناسایی مشتریان بازگشتی و تطبیق تعاملات خود بر اساس ترجیحات و تعاملات قبلی آنها ارائه دهد. این سطح از شخصیسازی در ایجاد روابط با مشتری، مورنین را به یک ابزار کاربردی در فروشگاهها تبدیل خواهد کرد.توسعه ربات انسانnمای مورنین همسو با تحولات صنعتی گسترده ای است که در آن ابزارهای دیجیتال، از جمله هوش مصنوعی و رباتهای انسانnما، برای تکمیل فعالیتهای انسانی استفاده میشوند. Chery و AI MOGA با اتخاذ این نوآوریها نه تنها مسیر توسعه فناوریدر محصولات خود را پیش میبرند، بلکه با تحول دیجیتال در صنایع سراسر جهان، سازگار میشوند.

قیمت گواهی اسقاط خودروهای فرسوده تغییر می‌کند

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: در حال حاضر قیمت یک گواهی اسقاط ۳۵ میلیون تومان است، اما سازمان حمایت اختیار دارد که این قیمت را تغییر دهد.

مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل دیروز در نشست خبری با اعلام اینکه بر اساس آئین نامه اسقاط خودروهای فرسوده، خودروها ارزش‌گذاری می‌شود، گفت: در حال حاضر ارزش یک گواهی اسقاط ۳۵ میلیون تومان است، اما در آئین نامه چارچوب مشخص شده است به نحوی که اگر خودرو بین ۲۰ تا ۲۵ سال سن داشته باشد ۳ گواهی می‌گیرد؛ بنابراین انگیزه دارندگان خودروهای فرسوده برای نوسازی خودرو افزایش می‌یابد.

وی افزود: قیمت گواهی اسقاط در حال حاضر ۳۵ میلیون تومان است، اما نرخ آن توسط سازمان حمایت تعیین می‌شود و ممکن است که تغییر کند.

سالاریه تصریح کرد: سال گذشته ۷۲ هزار و ۲۲۸ خودرو اسقاط شد که امیدواریم با اجرای آئین نامه مذکور، میزان اسقاط افزایش یابد. طبق برنامه هفتم باید سالانه ۵۰۰ هزار خودرو اسقاط شود.

این مقام مسؤول اضافه کرد: در آن ۴ سال در مجموع ۵۷ هزار خودرو اسقاط شده بود. همچنین عملکرد ۱۴۰۲ نسبت به ۱۴۰۱ در مجموع ۲۲۸ درصد رشد داشته است.سالاریه تصریح کرد: میزان صرفه جویی سوخت بابت ۷۲ هزار و ۲۲۸ خودرو اسقاط شده در سال ۱۴۰۲ حدود ۶۶۶ میلیون لیتر بوده است و بیش از ۱۵۲ میلیون دلار صرفه جویی در پرداخت یارانه سوخت توسط دولت انجام شده است و ۸ درصد معادل ۹۰۰ نفر کاهش کشته سالانه تصادفات رانندگی نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته ایم.وی در مورد واردات خودرو گفت: برای اخذ گواهی اسقاط از خودروهای وارداتی، میزان ارزبری و رتبه انرژی آنها ملاک قرار گرفته است؛ به عنوان مثال اگر قیمت خودرو تا ۱۵ هزار یورو و رتبه انرژی آن بالاترین سطح باشد یک گواهی و اگر قیمت خودرو بالاتر از ۱۵ هزار یورو و سطح رتبه انرژی نیز پایین‌تر باشد ۳.۵ گواهی اسقاط نیاز است.سالاریه ادامه داد: همچنین اگر خودروهای کارکرده تجاری تا ۲ سال ساخت باشد ۲۵ درصد به گواهی‌ها و اگر تا ۵ سال ساخت باشد ۵۰ درصد افزوده می‌شود.

شماره گذاری تاکسی‌های برقی در انتظار نامه شورای عالی ترافیک

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی با بیان اینکه خودروهای برقی دو شرکت کرمان موتور و آرین، پلاک ملی را دریافت کرده اند، گفت: طبق گفته شورای عالی ترافیک ظرف دو هفته آینده وضعیت شماره گذاری تاکسی‌های برقی تعیین تکلیف می‌شود.

شادی مالکی روز یکشنبه در واکنش به اظهارات یک عضو شورای شهر درمورد توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و استفاده از تاکسی های برقی در شهر تهران»؛ اظهار کرد: خودروهای برقی دو شرکت کرمان موتور و آرین، پلاک ملی را گرفته اند و منتظر دریافت پلاک تاکسی هستند. به طوری که شماره گذاری تاکسی های برقی در انتظار نامه شورای عالی ترافیک است که به پلیس راهور ارسال شود تا پلاک تاکسی این خودروها داده شود.

وی با بیان اینکه طبق گفته شورای عالی ترافیک ظرف دو هفته آینده وضعیت پلاک تاکسی های برقی تعیین تکلیف می شود، ادامه داد: رنگ تاکسی های برقی طبق مصوبه شورای عالی ترافیک آبی فیروزه ای است و باتوجه به اینکه پروژه برقی سازی جدید است و خودروهایی که در گام های اول وارد کشور شدند مشکی و سفید هستند؛ مقرر شد تا این خودروها از طریق نصب برچسب های آبی فیروزه ای اجازه تردد در شهر را بگیرند.

مالکی با بیان اینکه ثبت سفارش های بعدی به رنگ آبی فیروزه ای خواهد بود، خاطرنشان کرد: فراخوان خودروهای برقی تا پایان هفته جاری منتشر می شود و وارد مرحله واگذاری به رانندگان خواهیم شد. در این فرایند تسهیلاتی را شهرداری تهران و تسهیلاتی را خودروساز ارائه می کند که امیدواریم با استقبال رانندگان مواجه شود.

سرپرست سازمان تاکسیرانی درباره خدمات پس از فروش خودروهای برقی هم عنوان کرد: تمام خودروسازهای داخلی که اقدام به واردات این خودروها کرده اند خدمات پس از فروش را ارائه می دهند. به طوری که کرمان موتور تعمیرگاه خدمات پس از فروش خود را در هفته آینده راه اندازی و افتتاح خواهد کرد. باتوجه به اینکه این خودروها در گام های بعدی توسط این شرکت ها داخلی سازی می شوند، هر شرکت موظف به خدمات پس از فروش خواهد بود.

وی با اشاره به موضوع تعهدات وزارت کشور برای ورود ون های تازه نفس به سیستم حمل و نقل عمومی یادآور شد: وزارت کشور از محل ۶۴۰ ونی که قرار بود به ما تحویل بدهد، ۱۹۲ ون را تحویل داده که ۴۰ ون پلاک گذاری نشده است. علت تاخیر وزارت کشور این است که این نهاد در انتظار الحاقیه ای است که با ایران خودرو بسته شود و به دنبال آن به بقیه تعهدات خود عمل کند که شهرداری به طور مستمر پیگیر موضوع است.

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران با انتقاد از عملی نشدن وعده‌ها در مورد تامین تاکسی‌های جدید اعم از ون و سواری برقی در پایتخت، گفت: امروز برخلاف وعده‌های داده شده، به جای توسعه و تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی درحال توقف نوسازی این ناوگان هستیم

علی اصغر قائمی روز یکشنبه در دویست و بیست و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه شهرداری در طی سال گذشته و در سه مرحله از تاکسی های برقی رونمایی کرد، اظهار داشت: در آذرماه و دی ماه از تعدادی خودرو رونمایی شد که دارای پلاک شخصی بودند و برغم اینکه قبلا رنگ تاکسی به رنگ آبی فیروزه ای تعیین و اعلام شده بود، تاکسی های برقی با رنگ مشکی رونمایی شدند.

وی افزود: در اسفندماه نیز تعدادی خودرو به عنوان تاکسی رونمایی شدند که رنگ مصوب و همچنین پلاک ایران را نداشتند؛ ضمن اینکه کماکان یارانه پرداختی به خودروهای برقی تعیین تکلیف نشده است.

قائمی با بیان اینکه گزارش عملیات اجرایی این اقدامات ارائه نشده است، یادآور شد: با سفر آموزشی و گزارش و بازدید مشکل خودروها برطرف نخواهد شد. امروز درحال توقف نوسازی ناوگان هستیم و تعهدات دولت در تأمین ون نیز عملیاتی نشده است.این عضو شورای شهر تهران خاطرنشان کرد: امیدواریم شهردار تهران نسبت به پاسخگویی درخصوص ابهامات اقدام کند.

دوکلمه خبر

خودرو جدید هوندا و دانگ‌فنگ رونمایی می‌شود

لینگشی ال، برند جدید خودروهای برقی دانگ‌فنگ هوندا برای بازار چین، قرار است در ۱۹ آوریل رونمایی شود. سال گذشته ما خبر ایجاد این برند و کانسپت جدید آن را به‌اشتراک گذاشتیم. این کانسپت اکنون آماده عرضه است و نه تنها ظاهر خارجی آن را می‌دانیم، بلکه تصاویری از داخل آن که دارای پنج صفحه نمایش است نیز در دست داریم.

این خودرو که لینگشی ال نام دارد، همچنان ظاهر هواپیمای شکاری پنهان کاری مانند کانسپت را حفظ کرده و پر از زوایا و گوشه‌های تیز است. گفته می‌شود ظاهر آن بر اساس ایده چندوجهی طراحی شده و به نظر نمی‌رسد سطح صافی در آن وجود داشته باشد. لوگوی جدید برند لینگشی نیز گویا از یک پرنده در حال پرواز الهام گرفته شده و رنگ سبز لینگشی رنگ نماد برند است.

ابعاد این خودرو ۴۸۳۰، ۱۸۴۵ و ۱۵۰۳ میلی‌متر به ترتیب طول، عرض و ارتفاع است. قرار است روی پلتفرم برقی هوشمند لینگشی بنا شود اما با توجه به فاصله محوری تنها ۲۷۳۱ میلی‌متر، این پلتفرم برای یک خودروی برقی توسعه‌یافته، کوتاه به‌نظر می‌رسد. یک موتور الکتریکی تک TZ۲۰۰XSBT۱ با قدرت اوج ۱۶۰ کیلووات، محرک این خودرو است.

دانگ‌فنگ هوندا تازه تصاویری از داخل خودرو همراه با یک ویدیوی عجیب که بر طبیعت جوان و باحال لینگشی ال تأکید دارد، منتشر کرده است. داخل این خودرو دارای پنج صفحه نمایش است؛ اگرچه دو تای آن‌ها برای نمایش تصاویر دوربین‌های نمای جانبی که از ژوئیه سال گذشته در چین مجاز شده‌اند، استفاده می‌شوند. سه صفحه نمایش دیگر تقریباً یک اندازه هستند اما فاصله ناجوری بین صفحه آمپر و صفحه مرکزی سرگرمی وجود دارد. سپس فاصله بین صفحه سرگرمی و صفحه سمت سرنشین حدود یک سوم این فاصله است.

حدود یک دهه پیش، شرکت‌های مشترک چین به دنبال ایجاد برندهای بومی برای این کشور برآمدند که بسیاری از آن‌ها قرار بود خودروهای برقی بفروشند. تعداد کمی از این برندها نهایتاً موفق به عرضه خودرو شدند و فقط باوجون و ونوچیا واقعاً موفق بودند. علاوه بر این، تعداد کمی از آنها خودروهای برقی تولید کردند؛ تنها نمونه‌های موفق لیف نیسان با برند ونوشیا ای۳۰ و دنزا بودند. باید منتظر بمانیم و ببینیم آیا لینگشی از موفقیت بیشتری برخوردار خواهد بود یا خیر، اما حداقل داشتن ۵ صفحه نمایش می‌تواند یک نقطه قوت فروش باشد.

با حضور مدیر عامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان و استاندارهرمزگان صورت گرفت:

قرارداد سایت پالایشگاه اصفهان درهرمزگان امضاء شد

اصفهان – معصومه قاسمی: مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان درآئین امضای قرارداد سایت پالایشگاه اصفهان درهرمزگان که با حضور استاندار این استان برگزار شد با اشاره به اینکه احداث سایت دوم پالایشگاه اصفهان درهرمزگان کار بسیار بزرگی است که پالایشگاه اصفهان را جزو سرآمدان صنعت پالایش کشور قرار خواهد داد افزود: ما قصد داریم در هرمزگان پالایشگاه ۱۲۰ هزار بشکه ای ایجاد کنیم .

به گزارش خبرنگار رسانه ای واحد روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پترو پالایش اصفهان،دکتر محسن قدیری، درزمینه احداث سایت دوم پالایشگاه اصفهان در بندرعباس توضیح داد: بزودی تجهیزات پالایشگاهی به کشور منتقل خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه هلدینگ پتروپالایش اصفهان برای خرید این پالایشگاه ۱۳ میلیون یورو اختصاص داده است که تجهیزات آن در حال حمل به ایران است افزود: برای احداث سایت دوم پالایشگاه در هرمزگان کار نقشه برداری از ۲ ماه آینده شروع خواهد شد و سپس ساخت سیویل و فونداسیون انجام می شود، این اقدامات به سرعت تا انتهای سال آینده انجام خواهد شد.

وی با تاکید به این که برای ترخیص تجهیزات این پالایشگاه نیازمند هماهنگی و همکاری استانداری هرمزگان هستیم ادامه داد: اگر چه هزینه های ما دریک استان دیگر برای احداث پالایشگاه بیشتر شده است اما ایجاد این پالایشگاه در بندرعباس کاربسیار بزرگی خواهد بود، امیدواریم که برای قیمت زمین نیز هماهنگی و مساعدت های لازم توسط استانداری هرمزگان با ما انجام شود.

دکترقدیری، به این مسئله نیز اشاره داشت که سال قبل برای اقدامات پالایشگاه هرمزگان ۲۰ همت اعتبار ازسوی پالایشگاه اصفهان اختصاص داده شد افزود: ۲۰ همت نیز امسال برای این کار تخصیص خواهد یافت و پیش بینی ما برای این پروژه ۲۵۰ میلیون یورو است.

وی با اشاره به اینکه روش های سرمایه گذاری و انتخاب پیمانکار انجام شده است گفت: ان شاءا... اقداماتی که برای اداره صمت و محیط زیست نیاز است نیز با پیگیری استانداری هرمزگان انجام شود در این زمینه کریدور ها و حریم های انتقال نیز مشخص گردیده است .

در ادامه نیز مهدی دوستی، استاندار هرمزگان گفت: طبق مصوبه رسمی دولت؛ استفاده از مرز رسمی هرمزگان با دیگر کشورها و انجام راه آهن درحال انجام است که در این زمینه عرصه ای را مشخص نموده ایم که با قدری استحصال این زمین را نیز در بندر در اختیار پالایشگاه اصفهان قرار دهیم .

وی درباره موقعیت سایت پالایشگاه اصفهان در بندرعباس گفت: ۴۶۸هکتار زمین در منطقه ای در شمال شرقی هرمزگان برای این کار درنظرگرفته شده است که هم فاصله زیست محیطی آن رعایت شده و دو خط انتقال نیز دراین محدوده وجود دارد که دارای دو جاده دسترسی است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای ریالی یکپارچه

نوبت اول

پالایشگاه سوم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله ای ریالی یکپارچه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۳۰۹۶۴۳۳۰۰۰۰۴
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای MI-0240206-ER3 مناقصه شماره 02/047/R3MI
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	کابل محافظ دار
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۱/۹۲۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران و مطابق شرایط مندرج در سامانه ستاد می باشد که می‌بایست قبل از تاریخ گشایش پاکتها به صورت فیزیکی تسلیم خریدار شود و در سامانه نیز بارگذاری گردد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۳۸/۴۷۷/۷۱۰/۸۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۷ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پاکات الف،ب،ج و مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه سوم -امور کالا واحد خرید

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۵۱۷۹-۵۰۳۷ تماس حاصل فرمایند.
شناسه آگهی:۱۷۰۱۷۶۸
نوبت اول :۱۴۰۳/۰۲/۰۳ نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۲/۰۵

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

۶۵۱

نوبت دوم

مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای (تجدید مناقصه)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان
(سهامی خاص)

مناقصه گزار : شرکت گاز استان خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۸۹۲۰۱ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۶۷۸۴۷۷
به نشانی : خوزستان - اهواز – حد فاصل میدان چهار اسب (سه راه تپه) و پل برومی- روبروی شهرک صنعتی شماره ۴ امور تدارکات و عملیات کالا شرکت گاز استان خوزستان - واحد تدارکات – اتاق ۲۰۱ - تلفن : ۰۶۱۳۴۱۹۹۵۸
۲- **موضوع فراخوان :** مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) خرید ۲۰۰۰۰ عدد شیرزرد ۱ اینچ بعد از رگولاتور مربوط به تقاضای شماره ۰۲۳۰۰۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۳۳۷۷۰۰۰۰۱۱
۳- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار :** بر اساس مبلغ تضمین مندرج در سامانه ستاد فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز یا ضمانت نامه بانکی بنام مناقصه گزار بعنوان پاکت (الف) در سامانه ستاد بارگذاری و اصل آن تا یک روز قبل از گشایش پاکات تسلیم دبیرخانه کمیسیون مناقصات گردد .
۴- **تاریخ و مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران :** حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم
۵- **تاریخ توزیع اسناد:** اسناد مناقصه همزمان با اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد قابل دریافت میباشد .
۶- قوانین جمهوری اسلامی ایران منجمله آیین نامه معاملات و قانون ممنوعیت خرید کالای خارجی دارای مشابه تولید داخلی (خرید کالای ایرانی) حاکم بر این مناقصه می باشد.
۷- نام سازندگان و تامین کنندگان داخلی می بایست در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) باشند، همچنین نام سازندگان و تامین کنندگان داخلی میبایست در سامانه توانیران به ثبت رسیده باشند .
۸- شرایط حضور سازندگان و تأمین کنندگان خارجی در این مناقصه با رعایت مفاد مندرج در بند فوق (۱) و در صورت عدم وجود کالای مشابه ساخت داخل ، بلامانع خواهد بود .
۹- بدلیل الزام رعایت مفاد قانون توانیران و جلوگیری از هر گونه توقف و اختلال در روند تأمین بموقع کالای مورد نظر ، در صورتیکه مناقصه در دو مرحله تجدید شده باشد ، برای مرتبه سوم حضور کلیه مناقصه گران با شرط داشتن مجوزات تکمیلی مندرج در اسناد مناقصه ، مجاز خواهند بود .
۱۰- تامین کالای گارزسانی توسط مناقصه گران میبایست الزاماً از تولید کنندگان موجود در وندورلیست شرکت ملی گاز ایران صورت پذیرفته و اولویت ، خرید کالای ایرانی می باشد.
۱۱- نامه آخرین تغییرات آن شرکت بهمراه اعلام آمادگی وذکر شناسه ملی حقوقی وارائه کد پستی و تلفن تماس الزامی است .
۱۲- ارائه مدارک و فرم های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه گران هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
۱۳- مناقصه گزار در مرحله اول با وصول حداقل ۲ فقره پیشنهاد در موعد زمانبندی مناقصه، نسبت به گشایش پاکات اقدام مینماید .
۱۴- **خرید اسناد:** متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند پس از واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال غیر قابل استرداد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ بنام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز از طریق سامانه ستاد درزمان مهلت اسناد به آدرس اینترنتی WWW.setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه دریافت نمایند.
۱۵- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷- ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱
شناسه آگهی:۱۶۹۹۲۹۷
نوبت اول:۱۴۰۳/۰۲/۰۲ نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۲/۰۳

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان

۶۰۴