

<b>یکشنبه ۲ اردیبهشت ۱۴۰۳</b> <p> <b>۲۱ آوریل ۲۰۲۴</b> <b>۱۲ شوال ۱۴۴۵</b> شماره ۲۳۳۹ <b>۸ صفحه</b> <b>۵۰۰۰ تومان</b></p>		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناھید طاهر خانی</b>	نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جلالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ – واحد ۴</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>صمیم</b> تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b>	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbareсанat.ir</b> نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbareсанat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbareсанatnews</b>
<b>میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b>		

## اولویت‌های شرکت مترو در خط ۶ برای سال جاری

اولویت فعالیت‌های اجرایی خط ۶ در سال جاری، اتمام عملیات جرایبی ۴ ایستگاه باقی مانده خط مذکور است.

طی جلسه برگزار شده در خصوص اهم اقدامات خط ۶ مترو در سال ۱۴۰۳ که با حضور مهندس «مسعود درستی» مدیرعامل شرکت مترو تهران انجام شد، مسائل مختلفی از جمله افتتاح ایستگاههای باقی مانده و ورودی های جدید، پایانه متروی دولت آباد و پروژه توسعه جنوبی خط ۶ مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت مترو تهران در این نشست با تاکید بر لزوم تسریع عملیات احداث ایستگاه های پروژه توسعه جنوبی خط ۶ (از دولت آباد تا شهری)، اولویت اصلی اقدامات متناظر با

### خودروی هیبریدی جدید هوندا در راه است

هوندا ۸۰۸ میلیون دلار تا سال ۲۰۳۰ در برزیل سرمایه‌گذاری می‌کند.
یکی از مدیران خودروساز ژاپنی هوندا روز جمعه (۱۹ آوریل) اظهار کرد که خودروساز ژاپنی هوندا ۸۰۷٫۷۴ میلیون دلار تا سال ۲۰۳۰ در کارخانه ایتیراپینا در ایالت ساوپائولو در برزیل سرمایه گذاری خواهد کرد و افزود که این شرکت قصد دارد یک خودروی هیبریدی منعطف در این کشور آمریکای جنوبی توسعه دهد.اعلامیه هوندا از جدیدترین مجموعه سرمایه‌گذاری‌های جدید خودروسازانی مانند فولکس واگن، جنرال موتورز، استلانتیس و تویوتا در برزیل است. دولت برزیل اعلام کرد که سرمایه‌گذاری‌های خودروسازان در این کشور برای سال‌های آینده در حال حاضر نزدیک به ۱۳۰ میلیارد رتال است.معاون تجاری هوندا در برزیل افزود که سرمایه‌گذاری‌های این شرکت بر روی فناوری‌های جدید و توسعه یک مدل هیبریدی برای بازار برزیل متمرکز خواهد شد که می‌تواند ۱۰۰ درصد از اتانول استفاده کند.او به خبرنگاران گفت که این شرکت انتظار دارد تا سال ۲۰۳۰ بالغ بر ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو در کارخانه ایتیراپینا تولید کند که از ۱۰۰ هزار دستگاه در سال جاری فروش در بازار داخلی و صادرات افزایش می‌یابد.علاوه بر خودروی هیبریدی منعطف که هنوز توسعه نیافته است، هوندا همچنین قصد دارد در سال ۲۰۲۵ یک شاسی بلند سطح پایه جدید را در بازار برزیل عرضه کند.

### شیائومی پرواز کرد

لی جون، مدیرعامل شرکت چینی شیائومی اظهار کرد که فروش اولین خودروی برقی سازنده گوشی‌های هوشمند چینی سه تا پنج برابر بیشتر از حد انتظار بوده است زیرا این شرکت تحویل نسخه‌های استاندارد به اصطلاح SUV را زودتر از موعد مقرر به خریداران آغاز کرده است. لی، بنیانگذار شیائومی، این نظرات را در جریان پخش زنده با بیش از ۳۴ میلیون بیننده عنوان کرد. شیائومی اواخر ماه گذشته خودروی خود را که نشانه‌های استایلی پر پورسه می‌گیرد، وارد بازار شلوغ خودروهای برقی چین با برچسب قیمتی زیر ۳۰ هزار دلار کرد که ۴۰۰۰ دلار از رتار آن مدل ۳ تسلا در چین است.

وای جیان جون، مدیرعامل خودروساز چینی گریت وال موتور، او را در جریان پخش زنده همراهی می‌کرد و شیائومی را به خاطر تولید چنین خودرویی در سه سال تحسین کرد.

لی گفت که شیائومی تحویل نسخه خودرو را تا ۱۲ روز به جلو آورده است. او در پاسخ به سوال کاربران آنلاین در مورد برنامه‌های این شرکت گفت که شیائومی هیچ برنامه‌ای برای ساخت خودروهای آف‌رود ندارد و در درجه اول بر SUV تمرکز خواهد کرد. شیائومی قبلا گفته بود که قصد دارد علاوه بر نسخه استاندارد، مدل‌های Max را در این ماه و مدل‌های Pro را تا پایان ماه می تحویل دهد.

اولین خودروی برقی شیائومی موج‌هایی را در بازار چین ایجاد کرده است، به طوری که دیگر برندهای خودروهای برقی چینی با مدل‌های مشابه کاهش قیمت و پاره‌اره تا پس از عرضه آن اعلام کردند.

<p><b>شکرت تهيه و توليد مواد معدني ايران در نظر دارد مزايده عمومي فروش تعداد ۱۱ دستگاه انواع خودروی اسقاطی (فروش اوراقی) " را از طريق سامانه تدارکات الكترونيکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۰۳۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۰۱۰۰۳ و با جرنثيات مندرج در اسناد مزايده و با تضمين شرکت در فرآيند ارجاع کار به مبلغ ۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ريال (هشتصد و نود ميليون) ريال، برگزار نمايد. تاريخ انتشار مزايده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ و مهلت زمانی دريافت اسناد مزايده از سايت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ و مهلت زمان ارائه پيشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ مييابد. علاقمندان شرکت در مزايده ((دارای مجوز اسقاط يا مراکز اسقاط خودرو)) می‌بايست جهت دريافت اسناد و همچنين جهت ثبت نام و دريافت گواهی امضای الكترونيکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمايند و يا به آدرس اينترنتی <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a> مراجعه نمايند. ضمنا جلسه بازگشايی پاکات مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ يكشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ برگزار می گردد.</b></p> <p><b>شناسه آگهی: ۱۶۹۹۸۳۶</b></p> <p><b>م الف / ۲۰۲</b></p>	<p><b>شکرت تهيه و توليد مواد معدني ايران در نظر دارد مزايده عمومي فروش تعداد ۱۱ دستگاه انواع خودروی اسقاطی (فروش اوراقی) " را از طريق سامانه تدارکات الكترونيکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۰۳۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۰۱۰۰۳ و با جرنثيات مندرج در اسناد مزايده و با تضمين شرکت در فرآيند ارجاع کار به مبلغ ۸۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ريال (هشتصد و نود ميليون) ريال، برگزار نمايد. تاريخ انتشار مزايده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ و مهلت زمانی دريافت اسناد مزايده از سايت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ و مهلت زمان ارائه پيشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲ مييابد. علاقمندان شرکت در مزايده ((دارای مجوز اسقاط يا مراکز اسقاط خودرو)) می‌بايست جهت دريافت اسناد و همچنين جهت ثبت نام و دريافت گواهی امضای الكترونيکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمايند و يا به آدرس اينترنتی <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a> مراجعه نمايند. ضمنا جلسه بازگشايی پاکات مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ يكشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ برگزار می گردد.</b></p> <p><b>شناسه آگهی: ۱۶۹۹۸۳۶</b></p> <p><b>م الف / ۲۰۲</b></p>
--	--

<p><b>آگهی مزايده عمومی</b></p> <p>اداره کل منابع طبیعی و آبخيزداری استان خراسان رضوی در نظر دارد ۲۰دستگاه موتورسيکلت و یک دستگاه خودرو سواری ۴۰۵ را به شرح ذيل و با جرنثيات مندرج در اسناد مزايده از طريق سامانه تدارکات الكترونيکی دولت واگذار نمايد.</p> <p><b>سييره شرکت در مزايده:</b> برای هر موتورسيکلت مبلغ -/۰۰۰/۰۰۰/۳۵ ريال و برای خودرو سواری مبلغ -/۰۰۰/۰۰۰/۱۵۰ ريال می باشد.</p> <p>کليه مراحل مناقصه و تحويل اسناد تا بازگشايی پاکت ها، از طريق درگاه سامانه تدارکات الكترونيکی دولت (ستاد) به آدرس <a href="http://www.setadiran.ir">www.setadiran.ir</a> انجام خواهد شد. کليه متقاضيان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضويت درسامانه ، نسبت به ثبت نام و دريافت گواهی امضای الكترونيکی (به صورت بر خط) برای کليه صاحبان امضای مجاز و مهر الكترونيکی ، اقدام لازم را به عمل آورند.</p> <p><b>زمان انتشار درسامانه:</b> ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹</p> <p><b>مهلت دريافت اسناد<span> </span>:</b> تا ساعت ۱۹ روز يکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۹</p> <p><b>مهلت ارسال پاکت های پيشنهاد<span> </span>:</b> تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹</p> <p><b>زمان بازگشايی:</b> ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۲</p> <p><b>محل بازديد:</b> مشهد مقدس - بلواروکیل آباد - نبش وکیل آباد ۳۰ - اداره کل منابع طبیعی وآبخيزداری استان خراسان رضوی</p> <p>شماره تماس: ۴-۳۸۶۸۰۶۸۱ داخلی: ۳۴۱ و ۳۴۰ (امور پيمان ها)- داخلی ۱۱۵ و ۱۲۵ (امور اداری)</p> <p>شناسه آگهی: ۱۷۰۱۲۴۲۱</p>	<p><b>آگهی مزايده عمومی</b></p> <p>اداره کل منابع طبیعی و آبخيزداری خراسان رضوی</p>
---	---



آبخيزداری استان خراسان رضوی

آبخيزداری استان خراسان رضوی

آبخيزداری استان خراسان رضوی

آبخيزداری استان خراسان رضوی

آبخيزداری استان خراسان رضوی

آبخيزداری استان خراسان رضوی



مزارع کلزا در خراسان شمالی عکس: رضا خبازان

## دوکلمه خبر

## رسیدگی به تخلف ۴۵۴ راننده و ۲۰۵ شرکت حمل و نقل در همدان

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همدان گفت: تخلف ۴۵۴ راننده و ۲۰۵ شرکت حمل و نقل به تخلفات ماده ۱۱ و ۱۲ توسط تیم سه نفره شامل مدیرکل راهداری، دایره حقوقی و مسئول انجمن صنفی بررسی شد. محمد سرگزی بیان کرد: میزان شکایات های ثبت شده در سامانه ۱۴۱ از رانندگان در سال گذشته افزایشی بوده است اما بیشتر شکایات واھی و بدون مستندات برای طرح در کمیسیون ماده ۱۱ و ۱۲ است.وی اضافه کرد: پس از طرح شکایت توسط شهروندان، موضع در اداره اختصاصی حمل کالا، ترانزیت و مسافر مورد رسیدگی قرار می گیرد و شاکای حداکثر باید ظرف مدت ۷۲ ساعت مستندات خود را به این اداره کل ارائه دهند برای نمونه یک مسافر شاکای از راننده باید در گام نخست بلیت این سفر را به عنوان مدرک تسلیم کند تا مسافرت او توسط این وسیله نقلیه مجرز شود. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همدان گفت: سپس از راننده یا شرکت صنفی دعوت به عمل آمده و تفهیم اِتیام می شود و شاکای نیز برای دفاع از خود می تواند در جلسه کمیسیون رسیدگی به تخلفات حضور یابد.سرگزی تاکید کرد: در صورت اعتراض راننده یا شرکت صنفی به رای صادره توسط این کمیته سه نفره در مدت زمان ۲۰ روز تعیین شده، پرونده مجدد توسط قاضی دادگستری رسیدگی شده و رای قاضی در صورت تشدید مجازات، ارائه تخفیف و برائت، قطعی و لازم‌الاجرا است. وی ادامه داد: عمده مسائل و مواردی که ممکن است مسافری بخواهد در مورد آن نظر، انتقاد، پیشنهاد و شکایتی را به ثبت برساند مربوط به توقف‌های طولانی غیرمجاز یا لزوم توقف مناسب برای ادای فاریض دینی است که البته این توقف‌ها بیشتر مواقع به صورت منظم انجام می‌شود.معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل‌نقل جاده‌ای همدان گفت: این اداره کل در راستای صیانت از حقوق شهروندان، تکريم مسافر و ارتقای ایمنی آماده دریافت شکایات، انتقاد، پیشنهاد و نظر مسافران است.سرگزی افزود: این اداره کل برچسب‌هایی با عنوان سامانه نظارت بر عملکرد راننده و ناوگان و پلاک انتظامی خودرو را چاپ و ۲ نسخه ناوگان مسافری قرار داده است، همچنین به شهرستان ها ابلاغ شده است که این برچسب‌ها را به صورت رایگان چاپ و در اختیار شرکت ها و ناوگان خود قرار دهند. وی افزود: در این برچسب‌ها چهار راه ارتباطی مسافران و ارائه نظرات خود به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اطلاع رسانی شده علاوه بر این مسافران می‌توانند مشکلات جاده‌ای پیش آمده در مسیر را از طریق راه‌های ارتباطی به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان منعکس کنند.

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود. در این مراسم همچنین یو ژو لی مدیرعامل مدیران خودرو هم گفت: در مرحله اول خیلی مفتخریم که این توافقنامه امضا شده؛ ما برای ۲ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است که در فاز اول ۶ شرکت بزرگ خودروساز توافقنامه تامین خودرو برقی را امضا کردند.

حسن کرمی سنجری تاکید کرد: فاز دوم توسعه برای سایر شهرها با همکاری وزارت کشور انجام خواهد شد؛ اما نکته مهم این است که گسترش خودروهای برقی نیاز به همکاری مراکز مختلف دارد

و هم در بخش زیرساخت و تامین برق و همچنین منافع حاصل از صرفه‌جویی جایگزینی خودروی برقی با بنزینی منجر به افزایش قدرت خرید شود.

مدیر برقی سازی وزارت صمت نیز در این مراسم گفت: وزارت صمت سیاست توسعه برقی‌سازی را دنبال می‌کند و برنامه ما ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۴۰۰