اخبار صنعت

یکشنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۳ ◀ ۱۴ آوریل ۲۰۲۴ ◀ ۵ شوال ۱۴۴۵ ◀ شماره ۲۳۳۴ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیرنیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

خانه زینت الملوک قوامی - شیراز عکس: امیر صادقیان

فروش خودروهای برقی وارداتی از اردیبهشت ماه آغاز می‌شود

رئیس سازمان توسعه تجارت از فروش خودروهای برقی وارداتی از اردیبهشت ماه امسال خبر داد.

مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت گفت: به زودی عرضه خودروهای وارداتی جدید در سامانه آغاز می شود. قرار است فرایند خرید خودروهای وارداتی از شرکت ها را تسهیل کنیم و بزودی شرایط جدید فروش خودروهای وارداتی را اعلام می کنیم.

او افزود: در کنار سامانه عرضه خودروهای وارداتی، سامانه ای مجزا برای فروش خودروهای برقی وارداتی در نظر گرفته ایم و در اردیبهشت ۱۴۰۳ برای اولین بار فروش این دسته از خودروها را آغاز می کنیم که شرایط خرید به مراتب راحتتری را از خودروهای وارداتی دیگر دارند.

ضیغمی تصریح کرد: اواخر سال گذشته تیراژ قابل توجهی از خودروهای خارجی به گمرکات کشور رسیده اند و در سال جدید، به دلیل مدیریت فضای تخلیه خودروها، قراردادهای جدیدی را با گمرکات دیگر منعقد کرده ایم.

به گفته او، این روزها گمرکات خودرویی کشور حجم قابل توجهی از خودروهای وارداتی را در خود جای داده اند و به دنبال ترخیص و تحویل هرچه سریع‌تر این خودروها هستیم. به عنوان مثال گمرک بندر شهید باهنر بندر عباس، میزبان تیراژ به مراتب بالاتری از خودروهای وارداتی نسبت به دوره قبلی واردات است و از ابتدای سال جاری، حجم قابل توجهی از خودروهای برقی و بنزینی خارجی به گمرک شهید رجایی آمده اند.

دعوت شهرداری تهران از پژوهشگران برای بازنگری محدوده‌های ترافیکی

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، از تمامی دانشگاه‌های دولتی دارای گرایش‌های حمل و نقل یا راه و ترابری دعوت کرد تا در مطالعات بازنگری محدوده‌های ترافیکی شهر تهران مشارکت کنند.

شهریار افندی زاده با اشاره به اثرگذاری مستقیم و همه‌جانبه سیاست قیمت‌گذاری، محدوده‌های ترافیکی بر زندگی شهروندان و لزوم بررسی اثرات اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی در کنار اثرات حمل و نقلی در سطح شهر تهران، گفت: برای انجام این مقوله همیاری و همفکری جامعه علمی و دانشگاهی کشور مورد نیاز است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، افزود: بر اساس حکم سی و هفتم برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران، شهرداری موظف است به منظور حفظ محیط‌زیست و کاهش آلودگی هوا، نسبت به مطالعه و بازنگری در ماهیت و شیوه اعمال محدودیت‌های مکانی و زمانی تردد خودروها در تمامی مناطق شهر متناسب با سطح پیمایش، عوارض ازدحام و آلایندگی و ارائه مدل جایگزین تا حداکثر یک سال پس از ابلاغ برنامه اقدام کند.

افندی زاده با بیان اینکه حدود چهار سال از اجرایی شدن شیوه جدید کنترل محدوده‌های ترافیکی شهر تهران می گذرد، گفت: در شرایط فعلی، آسیب‌شناسی و امکان‌سنجی بهبود آن ضروری به نظر می‌رسد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با بیان اینکه انجام مطالعات بازنگری محدوده‌های ترافیکی در مرحله انتخاب مشاور است، ادامه داد: از جامعه دانشگاهی و علمی کشور تقاضا شده است که در خصوص آسیب‌شناسی و مقایسه عملکردی و ارزیابی نقاط قوت و ضعف محدوده‌های ترافیکی فعلی (طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا) و مقایسه با روش‌های پیشین (طرح ترافیک و زوج یا فرد)، بررسی اثرات حمل و نقلی، اجتماعی و زیست محیطی طرح فعلی بر محدوده‌ها و تمامی مناطق شهر، بررسی لزوم توسعه یا کاهش تعداد و جغرافیای محدوده‌های ترافیکی، بررسی انواع شیوه‌های محاسبه عوارض مانند تراکم مبنا (هزینه ازدحام)، مسافت مبنا، مسیر مبنا و انتخاب شیوه مناسب قیمت‌گذاری محدوده‌های ترافیکی، نحوه اعمال تخفیف‌های ورود به محدوده‌ها برای خودروهای برقی و هیبریدی، ساکنین محدوده‌ها، ورود در ساعات غیراوج و ... موضوعاتی است که آمادگی داریم با ما همکاری لازم را داشته باشند.

وی خاطرنشان کرد: سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، در دو نوبت آگهی فراخوان استعلام ارزیابی فنی و مالی در روزنامه همشهری در روزهای یکشنبه و سه‌شنبه ۱۹و۲۱ فروردین ماه ۱۴۰۳ در روزنامه همشهری منتشر کرده که علاقه‌مندان به مشارکت در فرآیند انتخاب مشاور از ۲۵ تا ۲۸ فروردین ماه ۱۴۰۳ می‌توانند برای دریافت اسناد و مدارک به این سازمان مراجعه کنند.

بر اساس گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، افندی زاده تأکید کرد: در حال حاضر، در راستای مدیریت تقاضای استفاده از خودروی شخصی در شهر تهران، دو طرح مدیریتی به نام‌های محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا استفاده می‌شود که هر یک با مکانیزم خاصی تردد خودروهای سواری در محدوده را کنترل می‌کنند.تاکنون خودروهای شخصی با خرید طرح می‌توانند جواز ورود و تردد در محدوده طرح ترافیک را دریافت کنند. همچنین تردد در محدوده کنترل آلودگی هوا در هر فصل از سال به میزان ۲۰ روز مجاز است.

فولکس واگن‌های برقی در راه بازار چین

فولکس‌واگن اعلام کرد که قصد دارد ۲.۵ میلیارد یورو (۲.۶۸میلیارد دلار) در چین برای توسعه مرکز تولید و نوآوری خود در شهر هفئی در استان آن هویی سرمایه‌گذاری کند. این سرمایه‌گذاری همچنین برای تسریع تولید دو خودروی الکتریکی هوشمند با برند فولکس‌واگن که در حال حاضر در حال توسعه مشترک با سازنده چینی اکسپنگ هستند، استفاده خواهد شد.رالف براندشاتر، رئیس و مدیرعامل گروه فولکس واگن چین گفت که این شهر به ارائه فناوری‌ها به بازار حدود ۳۰ درصد سریع‌تر کمک می‌کند زیرا این خودروساز تولید خودروهای الکتریکی را در آنجا افزایش می‌دهد.فولکس‌واگن تا سال ۲۰۳۰، بیش از ۳۰ مدل خودروی تمام الکتریکی را در بازار چین عرضه خواهد کرد که تولید اولین مدل آن با همکاری اکسپنگ تا در سال ۲۰۲۶ آغاز شود.

اقتصاد هند شتاب گرفت

تولید صنعتی هند در ماه فوریه با سریعترین نرخ در چهار ماه گذشته رشد کرد. داده‌های دولتی هند نشان داد که تولید صنعتی هند در ماه فوریه با ۵.۷ درصد افزایش نسبت به ماه مشابه سال گذشته با سریع‌ترین نرخ سالانه در چهار ماه گذشته رشد کرد.اقتصاددانانی که در نظرسنجی رویترز شرکت کردند، رشد سالانه ۶ درصدی را در ماه فوریه تخمین زدند. رشد سالانه تولید صنعتی در ژانویه از ۳.۸ درصد به ۴.۱ درصد تغییر یافت. بازده تولید در فوریه نسبت به سال قبل پنج درصد افزایش یافت که کندتر از افزایش ۵.۹ درصدی ثبت شده در ماه مشابه سال گذشته بود.تولید برق در ماه فوریه ۷.۵ درصد افزایش داشت و این در مقابل رشد ۸.۲ درصدی در ماه مشابه سال قبل بود. با این حال، فعالیت معدنی افزایش یافت و هشت درصد در مقابل ۴.۸ درصد رشد در سال گذشته افزایش یافت. کالاهای سرمایه‌ای ۱.۲ درصد نسبت به رشد ۱۱ درصدی در سال گذشته افزایش یافت. تولید کالاهای بادوام مصرفی مانند خودرو، یخچال و ماشین لباسشویی در ماه فوریه ۱۲.۳ درصد افزایش یافت، در حالی که در ماه مشابه سال گذشته ۴.۱ درصد کاهش داشت.

فراری دانش درباره باتری را افزایش می دهد

بندتو ویگنا،مدیرعامل فراری گفت که فراری می خواهد با توجه به اهمیت آنها در تغییر خودروهای الکتریکی، تخصص خود را در زمینه سلول های باتری افزایش دهد، اما هیچ برنامه ای برای تولید آنها ندارد.این سازنده خودروهای اسپرت لوکس ایتالیایی از سال ۲۰۱۹ اقدام به فروش خودروهای هیبریدی-الکتریکی کرده است و وعده اولین خودروی تمام برقی خود را در پایان سال آینده داده است. فراری که در سال گذشته تنها ۱۴ هزار دستگاه خودرو فروخت، ممکن است مقیاس تولید سلول های خود را نداشته باشد.ویگنا در افتتاحیه یک مرکز تحقیقاتی در زمینه سلول های باتری با همکاری دانشگاه بولونیا ایتالیا وسازنده تراشه گفت: «ما می خواهیم سلول ها را باز کنیم و بفهمیم چه چیزی در آن وجود دارد».

ویگنا طی یک ارائه گفت:«تولید همیشه از طریق تولیدکنندگان خارجی انجام خواهد شد، بر اساس دانشی که امیدواریم از طریق این مرکز تحقیقاتی به دست آوریم.»

اخبار

پروژه موتور ME۱۶ مگاموتور برترین پروژه صنعتی سال شد

پروژه طراحی، ساخت و تولید انبوه موتور ME۱۶ محصول جدید شرکت مگاموتور با عنوان طرح نوآوری برتر ایرانی در سال ۱۴۰۲ انتخاب و معرفی شد.در هشتمین جشنواره ملی نوآور برتر ایرانی دانشگاه صنعتی شریف که همه‌ساله به‌همت مرکز فناوری این دانشگاه برگزار می‌شود، پس از ارزیابی و بررسی بیش از ۱۰۰ پروژه مهم صنعتی ایران در سال جاری، پروژه طراحی و ساخت موتور جدید مگاموتور با نام ME۱۶ به‌عنوان طرح نوآوری برتر ایرانی سال در ایران شناسایی شد و مورد تقدیر قرار گرفت.در آیین اختتامیه این جشنواره که با حضور معاون علمی و فناوری رییس‌جمهور، معاونان و مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت، عضو هیات مدیره سایپا، رئیس هیات مدیره و معاونین مگاموتور، مدیر پروژه خودرو شاهین پلاس سایپا و جمع کثیری از روسای دانشگاه‌های مختلف، استادان و اعضای هیات‌های علمی، نخبگان دانشگاهی و دانشجویان رشته‌های فنی و مهندسی برگزار شد، پروژه طراحی و ساخت موتور ME۱۶ شرکت مگاموتور با کسب بیشترین امتیاز لازم، به‌عنوان پروژه برتر صنایع کشور انتخاب و معرفی شد.بر اساس ارزیابی‌های صورت‌گرفته توسط ارزیابان و داوران مرکز فناوری دانشگاه شریف، قدرت اجرایی مگاموتور در حوزه‌های مرتبط با طراحی اولیه، ساخت، آماده‌سازی و راه‌اندازی خط تولید موتور در کنار توان لجستیکی این شرکت جهت تولید انبوه این محصول از سال ۱۴۰۳ به‌عنوان مهم‌ترین دلایل انتخاب پروژه مذکور اعلام شد.گفتنی است خودرو شاهین پلاس با بهره گیری از موتور پیشرفته ME۱۶ به‌عنوان یکی از پروژه های اصلی گروه خودروسازی سایپا و مگاموتور مراحل پایانی خود را سپری می کند و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، این خودرو در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۳، به بازار عرضه خواهد شد.

دوکلمه خبر

تکمیل ۱۵ ایستگاه باقی‌مانده در خطوط ۶ و ۷

تکمیل ایستگاه‌های باقی‌مانده خطوط ۶ و ۷ به همراه پیگیری پروژه‌های مربوط به توسعه خطوط ۲،۴،۶ و ۷ و همچنین سرعت گرفتن عملیات اجرایی خطوط جدید شبکه مترو پایتخت در کنار مساله احداث پایانه‌ها و پارکینگ‌های خطوط مختلف مترو، اهم اقدامات اجرایی شرکت مترو تهران در سال ۱۴۰۳ خواهد بود.«مسعود درستی» مدیرعامل شرکت مترو تهران در نخستین نشست شورای هماهنگی مدیران این شرکت در سال جاری، به تبیین رئوس برنامه‌های پیش رو پرداخت و گفت: آنچه تاکنون در خصوص اقدامات توسعه‌ای خطوط هفتگانه مترو تهران صورت پذیرفته است، قابل تامل و ارزنده بوده و البته در کنار مسائل کمی، باید به مساله کیفیت جابجایی مسافران بیش از پیش توجه شود؛ در واقع زمانی می‌توان از بهبود کیفیت خدمات این شبکه سخن گفت که شاهد افزایش استقبال مسافران از سیستم حمل و نقل عمومی انبوه بر باشیم.مدیرعامل شرکت مترو تهران در ادامه با تاکید بر لزوم تکمیل ۵ ایستگاه باقی‌مانده در خطوط ۶ و ۷ طی سال جاری، افزود: نکته مهم در برنامه‌های سال ۱۴۰۳ این است که روند عملیات اجرایی خطوط جدید تسریع یافته و البته در کنار این امر مهم، پروژه‌های توسعه‌ای خطوط موجود که عرصه فراگیری شبکه مترو در اقصی نقاط پایتخت را گسترش می‌دهد، به طور جدی دنبال شود. این پروژه‌ها شامل توسعه شرقی خط ۲، توسعه شرقی و غربی خط ۴ ، توسعه جنوبی خط ۶ و همچنین توسعه شمال غربی خط ۷ است که برخی از آنها پیشرفت‌های خوبی هم داشته‌اند.درستی در پایان صحبت‌های خود، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های سال ۱۴۰۳ شرکت مترو تهران را پیگیری روند احداث پایانه‌های باقی‌مانده خطوط موجود قلمداد کرد و گفت: اگر نتوانیم فرآیند تکمیل پایانه‌های خطوط فعلی را در مدت زمانی مشخص تعیین تکلیف کنیم، در آینده‌ای نه چندان دور نه تنها موضوع تعمیر و نگهداری ناوگان حمل و نقلی شبکه مترو به مشکل برمی‌خورد بلکه سرویس دهی روزانه به مسافران نیز با اما و اگرهای فراوانی مواجه خواهد شد و این امر به معنای کم اثر شدن اقدامات توسعه‌ای شبکه موجود خواهد بود.

آگهی ۱-۱۴۰۳ مزایده عمومی واحد های ساخته شده شماره سامانه ۲۰۰۳۰۰۳۱۲۱۰۰۰۰۰۱

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان فارس

اداره کل راه و شهرسازی استان فارس در نظر دارد زمین تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (**setadiran.ir**) به صورت الکترونیکی به فروش برساند .
تاریخ انتشار ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ در روزنامه اخبار صنعت تاریخ نمایش در سایت از تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ساعت ۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ساعت ۱۵ ، آخرین مهلت تاریخ دریافت اسناد ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ساعت ۱۵ ، تاریخ بازدید ، از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۳ساعت ۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ساعت ۱۵ مهلت ارسال پیشنهاد، از تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ساعت ۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ ساعت ۱۵ تاریخ بازگشایی ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ساعت ۱۰ تاریخ اعلام برنده ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ ساعت ۱۱ .

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است :
۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) ، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد .
۲- کلیه اطلاعات و مستغلات شامل مشخصات ، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده ، قابل مشاهده ، بررسی و انتخاب می باشد .
۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام ودریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه : ۱۴۵۶
دفتر ثبت نام استان تهران :۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها ، در سایت سامانه (**www.setadiran.ir**) بخش "ثبت نام / پروفایل مزایده گر" موجود است .
۴- حفظ و حراست اطلاعات مربوط به مزایده بر عهده مزایده گران می باشد و این اداره کل در این خصوص هیچگونه مسئولیتی ندارد .
۵- اداره کل در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها به هر نحوی از انحاء مجاز و مختار می باشد به صورتی که صرفه و صلاح دولت رعایت شود و متقاضیان حق اعتراض در این خصوص را ندارند .
۶- لازم به ذکر است ، بازگشائی مزایده با حداقل یک پاکت نیز انجام می شود .
۷- در خصوص واحد های ساخته شده هرگونه هزینه متعلق به شهرداری و سایر مراجع ذیصلاح برعهده برنده مزایده می باشد.
۸- واریز وجه سپرده حتما می بایست به نام شخص شرکت کننده اعمال گردد در صورت عدم رعایت مورد فوق مدارک متقاضی بازگشایی نمی گردد ضمناً استرداد مبلغ سپرده ۴۰ روز پس از بازگشایی میسر می باشد.
۹- لازم به ذکر می باشد که برنده مزایده حتماً می بایست مبلغ نقدی مزایده را در مهلت یک هفته کاری (بعد از اعلام به برنده) به حساب اعلامی واریز نماید .در غیر اینصورت برابر ضوابط و مقررات اعلامی سپرده ضبط و حق هرگونه اعتراضی از خود سلب و ساقط می نماید.
۱۰- پیشنهادات ارائه شده در روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷در کمیسیون معاملات این اداره کل بازگشایی و اتخاذ تصمیم خواهد شد و کمیسیون معاملات حداکثر ظرف مدت ۵ روز به استثناء ایام تعطیل نظر خود را اعلام خواهد نمود .
۱۱- لازم به ذکراست در خصوص ردیف ۱ الی ۲ آپارتمانهای مورد مزایده فعلاً فاقدپایانکارو صورتمجلس تفکیکی و سند تک برگ بوده انتقال سند پس از اخذ سند مالکیت امکان پذیر می باشد لذا اداره کل تا زمان تهیه صورتمجلس های تفکیکی و اسناد تک برگ ، مسئولیتی در این خصوص ندارد .
۱۲- متقاضیان محترم شرکت در مزایده می توانند ضمن هماهنگی با اداره کل راه و شهرسازی از آپارتمانهای مورد نظر در مواعد معین فوق الذکر بازدید و با علم و اطلاع از وضعیت تجهیزات ساختمانی ، در مزایده شرکت نمایند بدیهی است پس از مزایده مسئولیتی در این خصوص متوجه اداره کل نمی باشد.
۱۳- لازم به ذکر است تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ ساعت ۱۵ دریافت اسناد در سامانه صورت پذیرد در غیر اینصورت امکان ثبت نام در سایت سامانه (**www.setadiran.ir**) نمی باشد.
۱۴- مستند به قانون منع مداخله وزراء و نمایندگان مجلس و کارمندان در معاملات دولتی و کشوری و سایر قوانین و مقررات مربوطه به منع مداخله افراد در معاملات دولتی افراد مشمول قانون فوق الذکر حق شرکت در مزایده را نداشته و در صورتی که خلاف این موضوع به اثبات برسد اداره کل راه و شهرسازی استان فارس به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن اختیار کامل دارد واگذاری در هر مرحله ای را منتفی و سپرده شرکت در مزایده را به نفع دولت ضبط نمایدو از این حیث متقاضی حق هر گونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط و همچنین متقاضی با علم و پذیرش این موضوع در مزایده شرکت می نماید .
۱۵- درخصوص واحدهای مورد مزایده رعایت همه شروط مندرج در قرارداد واگذاری فی مابین این اداره کل و برنده مزایده الزامی می باشد .
۱۶- کلیه قطعات مورد مزایده بصورت ۵۰ درصد نقد ما بقی اقساط دو ساله با ارائه ضمانت نامه بانکی در غیر این صورت سفته به میزان ۱/۵ برابر ارزش معامله مورد واگذاری با ظهر نویسی ۲ ضامن معتبر (حد اقل ۱ نفر رسمی) جهت اقساط باقیمانده

شماره مال	ردیف	واحد	تعداد خواب	طبقه	شهر	کاربری	مساحت	مساحت کل	بهای کل (ریال)	میزان سپرده ۵ درصد شرکت درمزایده (ریال)	آدرس
۲۱۰۳۰۰۳۱۲۱۰۰۰۰۱	۱	۱۰ (در محل ۸)	دو خوابه	۳	شیراز	مسکونی - آپارتمانی	مساحت مفید ۱۶۲/۶ - پارکینگ ۱۱/۳ - انباری ۳/۹)	۱۷۷/۸ مترمربع	۱۲۴/۹۹۳/۴۰۰/۰۰۰ ریال	۶/۲۴۹/۶۷۰/۰۰۰ ریال	شیراز - میدان معلم - جنب بانک ملی
۲۱۰۳۰۰۳۱۲۱۰۰۰۰۲	۲	۳ (در محل ۴)	چهارخوابه	۱	شیراز	مسکونی - آپارتمانی	مساحت مفید ۱۴۹/۹ - پارکینگ ۱۱/۹ - انباری ۴/۱)	۱۶۵/۹ مترمربع	۱۰۷/۸۳۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۵/۳۹۱/۷۵۰/۰۰۰ ریال	شیراز - میدان معلم - جنب بانک ملی

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی فارس

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت اول

شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید .
شماره مناقصه: ۱۴۰۳/۰۱۶
موضوع مناقصه : طراحی، خرید تجهیزات، اجرا، نصب و راه اندازی سیستم اعلان و اطفاء حریق مخازن واحد ذخیره سازی محصولات میعانات گازی و گاز مایع خام پالایش گاز ایلام
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) : به میزان : ۳۵،۵۶۵،۸۰۳،۹۵۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) : ضمانتنامه بانکی
آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه گران : ۱۴۰۳/۰۱/۲۹
آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۱۴۰۳/۰۲/۰۸
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی و گشایش پاکات الف : ۱۴۰۳/۰۲/۰۹
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی : ۱۴۰۳/۰۲/۱۲
تاریخ گشایش پاکات مالی "ج" : ۱۴۰۳/۰۲/۱۷
آدرس دریافت اسناد الکترونیک : www.setadiran.ir
آدرس پستی مناقصه گزار : ایلام / شهرستان چوار / صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۳۶۱ / کدپستی ۶۹۳۷۱۷۰۱۱۰ /دبیرخانه کمیسیون مناقصات
* مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۰۸۴-۳۲۹۱۲۸۵۰ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.
شناسه آگهی:۱۶۹۶۲۱۵
نوبت اول:۱۴۰۳/۰۱/۲۶ نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۱/۲۷
۵۳۱۶۸۲۷۳

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز ایلام

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام

(تجدید آگهی ارزیابی کیفی ۰۳-۰۳)

نوبت دوم

تهیه مصالح و اجرای سیستم ارت و صاعقه گیر ایستگاه های CGS 1,2 شهرستان های کرمان،رفسنجان و سیرجان

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه (تهیه مصالح و اجرای سیستم ارت و صاعقه گیر ایستگاه های CGS 1,2 شهرستان های کرمان،رفسنجان و سیرجان) به شماره ۲۰۰۲۰۹۳۱۶۴۰۰۰۱۸۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵می باشد.
اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی : ۱۴۰۳/۰۲/۰۲
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی : ۱۴۰۳/۰۲/۱۶
شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه راه ادیب با چهار راه شعبانیه شماره تماس: ۰۳۴-۳۱۳۲۶۰۰۰ شماره فکس:۰۳۴-۳۳۲۳۹۶۶۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت نجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدت زمان اجرا(روز)	۲۱۰	تاریخ چاپ نوبت اول	۱۴۰۳/۰۱/۲۵	کد فراخوان	۲۰۰۲۰۹۳۱۶۴۰۰۰۱۸۳
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۱۴۰۳/۰۱/۲۶	مبلغ تضمین(ریال)	۱/۵۸۱/۰۰۰/۰۰۰

شناسه آگهی:۱۶۹۱۶۴۳

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمان
(سهامی خاص)

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان