

صید محاصره‌ای ماهیان تجاری در آب‌های ساحلی ممنوع است

رئیس سازمان شیلات ایران صید محاصره‌ای ماهیان تجاری در آب‌های ساحلی کشور را ممنوع اعلام کرد و گفت: با صید محاصره‌ای ماهیان تجاری در سواحل کشور برخورد قانونی می‌کنیم.

سید حسین حسینی صید محاصره ای موسوم به صید شب چراغی در آب‌های ساحلی کشور را مخرب دانست و افزود: در این روش صید در سواحل، ترکیبی از گونه‌های مختلف آبزیان در سایزهای مختلف و در حجم زیاد صید می شود و از این رو جزو صید بی رویه است.

وی ادامه داد: سازمان شیلات ایران به شدت با این روش صید در سواحل برخورد می کند و علاوه بر ضبط کل ادوات صید، این افراد متخلف به مراجع قانونی معرفی می شوند. معاون وزیر جهادکشاورزی در همین حال اظهارداشت: روش های صید بر اساس گونه های آبی، مکان زیست و رفتار گونه ها تعیین می شود و روش صید محاصره ای تنها برای تون ماهیان و ساردین ماهیان مناسب است. وی تصریح کرد: اکنون در آب های ساحلی جنوب کشور تعدادی افراد سودجو اقدام به صید محاصره ای یا شب چراغی کرده اند و یگان حفاظت منابع آبزیان سازمان شیلات ایران با هماهنگی مرزبانی ها به شدت با آنها برخورد می کند.

حسینی ادامه داد: از آنجایی که مافیای قدرت و سودجو پشت این صیدهای ساحلی هستند، صیادان و مردم در شناسایی آنها به ما کمک می کنند.

وی تاکید کرد: موضع گیری ما همواره تاکید بر روش های صید مناسب بر اساس مجوزهای صادره است و اگر فعالیتی در دریا و سواحل، مجوزی نداشته باشد، ممنوع است. بنابر اعلام وزارت جهادکشاورزی حسینی از مردم خواست به محض مشاهده صید محاصره ای گونه های تجاری در آب های ساحلی به ادارات شیلات در استان ها، شهرستان‌ها و پایگاه‌های حفاظت از منابع آبزیان در نقاط مختلف اطلاع دهند.

خرید تضمینی گندم به ۱۵ هزار تن رسید

رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: براساس آخرین آمار از ابتدای فصل برداشت تاکنون ۱۵ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شده است. عطالله هاشمی گفت: از روزهای نخست فروردین برداشت گندم از استان های بوشهر، هرمزگان، جنوب فارس، جنوب کرمان و سیستان و بلوچستان آغاز شد.

او با بیان اینکه برداشت گندم از اواخر فروردین به اوج خود می رسد، افزود: براساس آخرین آمار از ابتدای فصل برداشت تاکنون ۱۵ هزارتن گندم از کشاورزان خرید تضمینی شده است.هاشمی ادامه داد، با توجه به بارش های مناسب اخیر و پیش بینی سازمان هواشناسی مبنی بر شرایط مساعد بارش در باقی مانده فروردین و اردیبهشت برآورد می شود که میزان تولید به ۱۳٫۵ میلیون تن برسد.

رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت:امسال میزان خرید تضمینی گندم پیش بینی می شود که به ۱۱ میلیون تن برسد.میزان خرید از ابتدای سال زراعی نسبت به مدت مشابه سال قبل به سبب برداشت زودهنگام رشد داشته است، اما تا زمانیکه به پیک برداشت نرسیم، ملاک و معیار دقیق نیست.

معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اعلام اینکه در طرح فجرانه کالابرگ الکترونیکی حدود ۹۸ میلیون بسته توزیع شد، گفت: میزان آورده دولت ۱۹ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان و آورده مردم ۶۷ هزار میلیارد تومان است که در ۲ ماه حدود ۲ میلیارد دلار (۱.۱ میلیون تن) خرید صورت گرفته است.

«علیرضا عسگریان» صبح روز (دوشنبه ۲۰ فروردین) در نشست خبری با اشاره به آغاز مرحله سوم واریز یارانه مضاعف طرح «فجرانه» کالابرگ الکترونیکی از امروز، اظهار داشت: دولت سیزدهم از زمان استقرار توجه بسیار ویژه به بحث سفره مردم و امنیت غذایی آن‌ها داشته است و به همین دلیل بر روی مباحث مربوط به یارانه متمرکز شد. وی افزود: اکنون یک شبکه ملی اعتبار در کشور شکل گرفته که این شبکه بیش از ۲۲۰ هزار فروشگاه دارد که این تعداد ۱۰ هزار فروشگاه زنجیره‌ای، ۲ هزار فروشگاه مجازی (آنلاین)، بیش از ۴۰۰ فروشگاه روستایی و ۲۱۰ هزار فروشگاه که در کشور وجود دارد که همگی در برنامه کاربری «شما» در دسترس است.

معاون رفاه وزیر کار گفت: طرح امنیت غذایی از ابتدا در یک سه‌گانه تعریف شده و سعی شد به کودک، مادر و عموم مردم توجه شود.از طرح امنیت غذایی کودکان بیش از ۸۰ درصد استقبال شده که در صدد هستیم استقبال از این طرح را به دلیل امنیتی که دارد به ۱۰۰ درصد برسانیم. طرح مادران (پسنا) هم در هشت استان اجرایی شده و مادران باردار یا شیرده که مشمول این طرح هستند، مبلغ ۴۰۰ هزار تومان دریافت می‌کند.

عسگریان درباره طرح کالابرگ الکترونیکی تصریح کرد: در ماه دوم طرح فجرانه کالابرگ الکترونیکی استقبال مردم بسیار خوب بوده که در مرحله نخست این طرح صف‌هایی تشکیل شد که دلیل آن شایعاتی بود که برخی آن را مطرح کردند؛ اما اکنون برای خرید از این طرح هیچ صفی تشکیل نمی‌شود. طرح فجرانه به شکل سه‌ماهه آغاز شد که از ۱۸ بهمن آغاز شده و ۱۸ اردیبهشت به پایان می‌رسد.

وی ادامه داد: در طرح فجرانه کالابرگ الکترونیکی حدود ۹۸ میلیون بستهٔ توزیع شده، بدون اینکه صفی ایجاد شود. میزان آورده دولت تقریباً ۱۹ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان و آورده مردم ۶۷ هزار میلیارد تومان است که حدود ۲ میلیارد دلار کالا در ۲ ماه خرید انجام شده که بزرگ‌ترین خرید کشور است. حجم خریدی که صورت گرفته بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن بوده است.

۳ میلیون راس دام سبک آماده کشتار است

رئیس شورای تأمین کنندگان دام گفت: بنابر آمار جمعیت دام سبک کشور ۶۵ میلیون راس است که از این میزان ۲.۵ تا ۳ میلیون راس آماده کشتار است. منصور پوریان گفت: با توجه به کاهش تقاضا برای خرید دام سبک و سنگین در برابر حجم عرضه و گلابه مندی دامداران، خرید حمایتی و صادرات دام باید در دستور کار قرار گیرد. به گفته او، هم اکنون بازار از گوشت های تنظیم بازار رئیس شورای تأمین کنندگان دام گفت: بنابر آمار جمعیت دام سبک کشور ۶۵ میلیون راس است که از این میزان ۲.۵ تا ۳ میلیون راس آماده کشتار است. منصور پوریان گفت: با توجه به کاهش تقاضا برای خرید دام سبک و سنگین در برابر حجم عرضه و گلابه مندی دامداران، خرید حمایتی و صادرات دام باید در دستور کار قرار گیرد. به گفته او، هم اکنون بازار از گوشت های تنظیم بازار

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل از افتتاح ۲۴۲ کیلومتر مسیر آزادراهی، ۲۲۲ کیلومتر راه آهن و بیش از ۸۰۰ کیلومتر راه و بزرگراه در سال ۱۴۰۳ خبر داد و آن را نشان از عزم راسخ دولت در تکمیل شریان‌های حمل و نقلی کشور دانست. «خبراله خادمی» افزود: با توجه به تاکید رهبر معظم انقلاب و نامگذاری سال جاری با عنوان «جهش تولید با مشارکت مردم» امیدواریم با تدوین دستورالعمل‌های جدید، روند مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل تسهیل شود. وی، توسعه شبکه حمل و نقل کشور در سال گذشته و حجم عملیات اجرایی انجام شده در پروژه‌ها را درخشان دانست و اظهار داشت: ۳۲ میلیون متر مکعب عملیات خاکی معادل احداث یک سد خاکی در کنار حفاری ۱۸.۳ کیلومتر تونل که لاینیگ ۱۷.۴ کیلومتر آن هم تکمیل شده، به انجام رسیده است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل با اشاره به افتتاح ۲۴۲ کیلومتر مسیر آزادراهی در سال گذشته با رشد سه برابری نسبت به میانگین سالیانه، اظهار داشت: افتتاح ۲۲۲ کیلومتر راه آهن و بیش از ۸۰۰ کیلومتر راه و بزرگراه در کشور علاوه بر ثبت رکورد جدیدی در افتتاح سالیانه پروژه‌ها، نشان از عزم راسخ دولت در تکمیل شریان‌های حمل و نقلی کشور دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به توان و تخصصی مهندسان داخل کشور، ادامه‌داد: اکنون مانعی در طراحی، نظارت

معاون رفاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان کرد:

هدایت ۸۷ هزار میلیارد تومان به سفره مردم



معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه میزان استقبال مردم در مرحله اول ۸۷ درصدی و در مرحله دوم ۶۷ درصد بود، تاکید کرد: طرح کالابرگ الکترونیکی از موفق‌ترین و بزرگ‌ترین طرح‌های حوزه امنیت غذایی بوده است که به مرحله اجرا درآمده است.

عسگریان تصریح کرد: دستگاه‌های پژوهشی قرار است پژوهشی انجام دهند که به واسطه طرح کالابرگ الکترونیکی میزان کالری دریافتی مردم چه تغییراتی داشته است. برای ادامه‌دار شدن این طرح باید با پژوهشگران صحبت کرد و نظر آنها را درباره تاثیر آن جویا شد و مسوولان درباره آن تصمیماتی اتخاذ خواهند کرد. در نیمه دوم اردیبهشت ماه جمع‌بندی در خصوص ادامه‌دار شدن طرح کالابرگ و طرح فجرانه انجام می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: قیمت سیدی که برای مردم در نظر گرفته شده است از سال گذشته ثابت مانده و افزایش قیمت در آن متوقف شده است. قیمت این سبد حدود ۷۴۰ هزار تومان است که افراد آن را ۵۲۰ هزار تومان خریداری می‌کنند. اگر قیمت این سبد ۸۰۰ هزار تومان شود نیز مشمولین طرح کالابرگ الکترونیکی آن را به قیمت ۵۲۰ هزار تومان خریداری می‌شود.

معاون رفاه وزیر کار با بیان اینکه شارژ یارانه مضاعف ۲۲۰ هزار تومانی امروز انجام می‌شود، گفت: بیشترین کالایی که در این طرح خریداری شده مربوط به حوزه لبنیات است. در این طرح حبوبات به میزان ۱۰۰ هزار تن، شیر ۲۵۵ هزار تن، ماست ۲۱۴ هزار تن، ماکارونی ۶۰ هزار تن، گوشت قرمز ۴۴ هزار تن، گوشت سفید ۸۸ هزار تن، تخم مرغ ۸۹ هزار تن، پنیر ۳۴ هزار تن، شکر ۴۴ هزار تن، روغن ۷۰ هزار

وارداتی اشباع است ، از این رو بدلیل عرضه گسترده دام داخل هرچه سریع تر باید خرید حمایتی و ذخیره سازی به عنوان اولویت نخست در دستور کار قرار گیرد.

پوریان با بیان اینکه گرانی گوشت تولید داخل ارتباطی به دامدار ندارد، افزود: مازاد تولید دام نتیجه سیاست گذاری ماه های اخیر است، لذا کمبودی در بحث عرضه وجود ندارد که منجر به نوسان قیمت در بازار شود. رئیس شورای تأمین کنندگان دام جمعیت کنونی دام

و اجرای پروژه‌های راهسازی وجود ندارد و در صورت تأمین اعتبار مورد نیاز، قابلیت اجرای سالیانه دست‌کم ۱۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه وجود دارد. خادمی، توان مهندسی کشور را چندین برابر بیشتر از منابع موجود دانست و گفت: با توجه به قابلیت‌ها و پتانسیل‌های موجود در بدنه مهندسی کشور، می‌توانیم به روی صدور خدمات فنی به‌ویژه به کشورهای همسایه تمرکز کنیم.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، پیگیری مصوبات مجلس در بخش زیرساخت‌های حمل و نقل و استفاده از روش‌های قانونی برای تأمین منابع مورد نیاز پروژه‌های راهسازی را یکی از الزامات پیشرفت در اقدامات ذکر کرد.

وی، افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۶ پروژه راهسازی کشور با حضور رئیس جمهور در سال گذشته را نشان دهنده اهمیت طرح‌های راهسازی اعلام‌کرد و بیان داشت: اکثر پروژه‌های افتتاح شده در سال گذشته به‌ویژه در حوزه آزادراهی از نظر طول، نوع اجرا و حجم عملیات اجرایی در نوع خود یک ابر پروژه محسوب می‌شوند و امیدواریم با رفع برخی موانع از جمله اعتبارات و با تکبیر توانمندی شما عزیزان بتوانیم این رویه را در سال جدید نیز ادامه دهیم.

خادمی، در ادامه مهم‌ترین ضرورت در طرح‌های راهسازی کشور را سبک سازی و اولویت بندی پروژه‌ها دانست و گفت: جامعه مهندسین مشاور کشور به‌عنوان افرادی که ستون اصلی

تن، برنج ۱۷۶ هزار تن توسط مردم خریداری شده است. عسگریان درباره تغذیه کودکان گفت: در طرح ارتقا امنیت غذایی کودکان ما بدون سقف هر کودکی که وزارت بهداشت به ما معرفی کند را زیر پوشش می‌بریم، منابع موردنیاز برای این طرح دیده شده است، در ابتدای طرح ۱۴۳ هزار کودک معرفی شد و نوبت دوم ۱۵۴ هزار کودک بود. ۱۳۲ هزار کودک مشمول این طرح شدند چرا که در دهک یک تا هفتم قرار داشتند. کودکان نیازمند تغذیه مضاعف که در دهک‌های بعدی (هشتم تا دهم) قرار دارند مشمول این طرح نمی‌شود.

مرحله جدید و بزرگ طرح ملی کالابرگ الکترونیکی با عنوان «طرح فجرانه» در راستای حمایت مضاعف از سبد غذایی خانوار یارانه‌بگیر با اولویت خانوار دهک‌های پایین جامعه (اول تا هفتم) هم‌زمان با چهل و پنجمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی از ۱۷ بهمن‌ماه آغاز خرید ۱۱ قلم کالای اساسی از ۱۲۰ هزار تومان به ۲۲۰ هزار تومان افزایش خواهد یافت.

۱۱ قلم کالای اساسی شامل گوشت مرغ، گوشت قرمز، برنج، روغن، ماکارونی، شیر، پنیر، ماست، قند و شکر، تخم‌مرغ و حبوبات و با قیمت‌های مبنای سال ۱۴۰۱ است که مابه‌التفاوت قیمت‌ها با قیمت روز (۱۴۰۲) از محل یارانه جدید دولت تأمین خواهد شد.

قیمت روز سبد مشتمل بر ۱۱ قلم، ۷۴۳ هزار و ۷۵۰ تومان بوده که خانوار دهک‌های اول تا هفتم درآمدی در صورت خرید بسته می‌یابست قیمت سال ۱۴۰۱ را به مبلغ ۵۲۳ هزار و ۳۰۰ تومان پرداخت کنند و مابه‌التفاوت آن تا قیمت روز به مبلغ ۲۲۰ هزار و ۴۵۰ تومان از محل اعتبار جدید دولت تأمین می‌شود.

در طرح جدید شرط ۲۰۰ هزار تومان خرید از مبلغ یارانه حذف شده و اعتبار تشویقی (۲۲۰ هزار تومانی) علاوه بر یارانه ۳۰۰ و ۴۰۰ هزار تومانی فعلی بوده و خانوار یارانه‌بگیر به‌صورت مجزا یارانه نقدی خود را ماهانه دریافت خواهند کرد. مبلغ حمایتی دولت به‌صورت اعتبار در حساب سرپرست خانوار تخصیص یافته و در زمان خرید و متناسب با میزان خرید مصرف می‌شود. خانوار می‌تواند اقلام طرح را در سقف وزنی و کالایی تعریف شده خرید کنند.

مقناضیان استفاده از کالابرگ الکترونیکی می‌توانند با مراجعه به فروشگاه‌های طرف قرارداد شبکه ملی اعتبار (۲۱۰ هزار فروشگاه خرد و فروشگاه‌های زنجیره‌ای) نسبت به خرید اقلام اساسی اقدام کنند.

سبک را ۶۵ میلیون راس و دام سنگین ۵.۵ میلیون راس اعلام کرد و گفت: بنابر آمار در بخش سبک ۲.۵ تا ۳ میلیون راس و دام سنگین ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار راس آماده کشتار است. او گفت: با توجه به جمعیت دام سبک و سنگین در کشور، ۳ تا ۴ میلیون راس دام سبک باید خرید حمایتی شود، همچنین پتانسیل صادرات ۱.۵ میلیون راس دام سبک و ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار راس گوساله نر وجود دارد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل خبر داد:

افتتاح بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر راه و راه‌آهن در سال ۱۴۰۲

طراحی پروژه‌ها هستند و پیمانکاران در بخش اجرایی لازم است با در نظر گرفتن حجم پروژه‌های در دست ساخت کشور بر سبک سازی و اولویت بندی پروژه‌ها کار کنند تا بتوانیم یک مسیر را در چند بخش به بهره برداری برسانیم تا ضمن جلوگیری از هدر رفت منابع، مسیرهای احداث شده در بخش‌هایی که قابلیت استفاده دارند در دسترس هم‌وطنان قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه توجه به کیفیت اجرای پروژه‌ها را از مهم‌ترین دغدغه‌های هر ساله اعلام‌کرد و افزود: افزایش کیفیت زیرساخت‌های حمل و نقل در حال احداث با تکبیر نتایج آزمایشگاهی درست و استفاده از تجهیزات و ماشین آلات نوین و مدرن، زنجیره‌های مشاور و پیمانکاران، بازگشت سرمایه سازی کشور محسوب می‌شوند.

وی تاکید کرد: استفاده از نیروهای متخصصی و با تجربه در هر حوزه و نظارت کافی بر جرا مهم‌ترین راهکار افزایش کیفیت پروژه‌های راهسازی و در نتیجه افزایش عمر مفید جاده‌ها، حفظ سرمایه‌های ملی و منابع طبیعی کشور است.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در پاسخ به برخی نگرانی‌های بخش خصوصی، اظهار داشت: شرکت ساخت و توسعه آمادگی دارد تا نسبت به استفاده از روش‌های قانونی برای تأمین اعتبارات مورد نیاز، رفع برخی موانع از جمله مشکلات در حوزه بیمه شرکت‌های مهندسین مشاور و پیمانکاران، بازگشت سرمایه شرکت‌های پیمانکاری، حفظ و جلوگیری از خروج نیروهای فنی و کارآمد اقدامات لازم را در سال جدید به عمل آورد.

«اخبارصنعت» در مورد جذب سرمایه‌گذاری خارجی در دولت سیزدهم گزارش می‌دهد؛

تغییر راهبرد مواجهه با تحریم

و هماهنگی‌های لازم را انجام دادند و در جهت کاهش ناترازی، سرمایه گذاری در بخش های مختلف صورت گرفته است. نماینده مردم اندیشمک در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: دولت در مدیریت مصرف، جداولی در حوزه برق و گاز تعریف کرد تا نظارت دقیق تری انجام شود و در فصولی که مصرف بالاتری داشتیم دقت بیشتری انجام شد تا خاموشی های برق کاهش یابد و همچنین در فصل زمستان با کمبود گاز مواجه نشدیم این مدیریت و هماهنگی دقیق و هوشمندانه بود که جای تقدیر و تشکر دارد.

حسوند با اشاره به اقدامات دولت برای فعال سازی شرکت های دانش بنیان در حوزه انرژی گفت: شرکتهای دانش بنیان در تقویت و توسعه حوزه انرژی مساعدت های خوبی انجام داده‌اند و وزارت نفت هم در این حوزه اقدامات مؤثری صورت داده و در مجموع می توان گفت که کارنامه دولت در حوزه انرژی قابل دفاع بوده است. دو تغییر ریل اساسی در صنعت نفت پژوهشگر انرژی با اشاره به افزایش صادرات نفت از روزانه ۶۰۰ هزار بشکه به ۱.۴۵ میلیون بشکه در دولت سیزدهم، گفت: در این دولت راهبرد مواجهه با تحریم تغییر کرد و ضمن فعال شدن دیپلماسی انرژی، انکای کشور بر توانمندی شرکت‌های ایرانی قرار گرفت. سید احسان حسینی با اشاره برخی راهبردهای درست دولت سیزدهم در صنعت نفت عنوان کرد: اقتصاد ایران یک اقتصاد نفتی است که توسعه آن نیز بر پایه نفت حرکت می‌کند، به عنوان مثال بیش از نیمی از رشد اقتصادی کشور در سال گذشته به دلیل رشد گروه نفت بوده و این گروه بیشترین رشد را با اعدای بالای ۲۰ درصد به خود اختصاص داد.

پژوهشگر انرژی با اشاره به افزایش صادرات نفت از روزانه ۶۰۰ هزار بشکه به ۱.۴۵ میلیون بشکه در دولت سیزدهم، گفت: در این دولت راهبرد مواجهه با تحریم تغییر کرد و ضمن فعال شدن دیپلماسی انرژی، انکای کشور بر توانمندی شرکت‌های ایرانی قرار گرفت. سید احسان حسینی با اشاره برخی راهبردهای درست دولت سیزدهم در صنعت نفت عنوان کرد: اقتصاد ایران یک اقتصاد نفتی است که توسعه آن نیز بر پایه نفت حرکت می‌کند، به عنوان مثال بیش از نیمی از رشد اقتصادی کشور در سال گذشته به دلیل رشد گروه نفت بوده و این گروه بیشترین رشد را با اعدای بالای ۲۰ درصد به خود اختصاص داد.

تغییرات نگاه در حکمرانی صنعت نفت در دولت سیزدهم این پژوهشگر تاکید کرد: از دیگر تغییرات نگاه در حکمرانی صنعت نفت، انکا به توان گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، شدت مصرف انرژی در کشور نزدیک به دو برابر استاندارد جهانی است. در این موضوع نشان می‌دهد کشور دچار بد مصرفی انرژی شده و با ادامه این مسیر تمام منابع هیدروکربنی کشور بدون ایجاد

ردیابی اختلاس ۱۰۸ میلیارد تومانی و تلاش برای بازگرداندن مبلغ

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی درباره اختلاس دو میلیون دلاری از اداره بندر امام خمینی (ره) گفت، شخصی به شکل شیادانه ۱۰۸ میلیارد تومان را جابه‌جا کرد که درحال ردیابی هستیم و همت این است که این مبلغ برگردد. علی‌اکبر صفایی در نشست خبری ارائه اقدامات و عملکرد وزارت راه و شهرسازی در حوزه سفرهای نوروزی ۱۴۰۳ بیان کرد: در مجموع ۲۵ دستگاه فعال در حوزه دریا وجود دارد و از مهر ماه سال گذشته اقدامات مربوط به سفرهای نوروزی را در برنامه داشتیم. در حوزه ترندهای دریایی از شرایط مناسبی برخوردار بودیم. وی ادامه داد: در این بخش بیش از شش میلیون و ۵۰۰ هزار نفر سفر دریایی داشتیم که نسبت به سال گذشته تفاوت چندانی ندارد. در حوزه مسافری دریایی ۳.۸ میلیون نفر با شش درصد رشد و در حوزه گردشگر دریایی ۲.۷ میلیون نفر با هفت درصد کاهش داشتیم که در مجموع سفرهای دریایی تفاوت چندانی با سال گذشته نداشت. معاون وزیر راه و شهرسازی مردم از سرزمین اصلی استان‌های خوزستان، بوشهر هرمزگان در جنوب کشور به جزایری مانند خارک سفر داشتند و به جزایر کیش، قشم، لارک و بوموسی تردد داشتیم. در شمال کشور هم به بندر استان گیلان، مازندران، گلستان و بندر ترکمن که لایروبی شد سفر انجام شد. در طول ایام تردد دریایی ۲۴ پیام سانحه دریایی داشتیم که نیروی امدادی اعزام و این سانوح هیچ فوتی نداشت.

صفایی درباره اختلاس دو میلیون دلاری از اداره بندر امام خمینی توضیح داد: در ابتدا بابت این تخلف از مردم عزیز عذرخواهی می‌کنم و تمام توان ما و همچنین قوه قضایی این است که بتوانیم مبلغ را برگردانیم. کارشناس واحد مالی یکی از بنادر تایمه اعتبار خوزستان به شکل شیادانه ۱۰۸ میلیارد تومان را جابه‌جا کرد که به سرعت با همکاری سپاه و اطلاعات کشف شد و درحال ردیابی هستیم و همت این است که این مبلغ برگردد.

افزایش ۷ درصدی صادرات خرما در سال گذشته

صادرات خرما سال گذشته ۳۹۰ هزار تن به ارزش ۳۴۵ میلیون دلار بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۷ درصد و از نظر ارزش ۱۰ درصد افزایش داشت.

بهمن سال گذشته اعلام شد عوارض صادرات خرما از صفر به ۵۰ درصد افزایش می‌یابد. سالانه حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن خرما در کشور تولید می‌شود که از این آمار ۷۰ درصد مصرف داخلی برای مصارف مردم و صنایع تبدیلی است و ۳۰ درصد صادر می‌شود. همچنین به گفته رئیس انجمن ملی خرما ایران ۴۰ تا ۵۰ درصد مصرف داخلی و خارجی خرما معمولاً در ماه مبارک رمضان انجام می‌شود. سال گذشته برای تنظیم بازار ماه مبارک رمضان و جلوگیری از افزایش قیمت این محصول گرمسیری مقرر شد تا خرارد ماه عوارض صادرات خرما ۵۰ درصد باشد.

میران راستا زهرا جلیلی مقدم، مدیرکل دفتر بررسی‌های گرمسیری و نیمه گرمسیری وزارت جهاد کشاورزی از افزایش صادرات میوه‌های گرمسیری در سال ۱۴۰۲ خبر داد و تصریح کرد: میزان صادرات خرما در سال گذشته ۳۹۰ هزار تن به ارزش ۳۴۵ میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۷ درصد و از نظر ارزش ۱۰ درصد افزایش داشته است.

ارزش افزوده چندانی اتلاف خواهد شد؛ به گواه بسیاری از کارشناسان، راه‌حل این مساله، بهینه‌سازی مصرف در کنار افزایش تولید است؛ از طرفی بهینه‌سازی چالش‌هایی دارد که برای حل آن چالش‌ها ابتدا باید در سطح عالی مدیریتی کشور، ساختاری واحد شکل بگیرد؛ تا به‌وسیله آن بتوان مشکلات مربوطه را مرتفع کرد.

افزایش تولید و فروش نفت
در اواخر سال گذشته تولید نفت کشور به نفت کشور به نقل از جواد اوجی، وزیر نفت به حدود ۳ میلیون ۴۵۰ هزار بشکه در روز رسیده و این موضوع در حالی رقم خورده که در شدیدترین شرایط تحریمی قرار داریم.

طبق گزارش بلومبرگ نیز تولید نفت کشور نیز افزایش پیدا کرده و فروش نفت نیز به حدود یک میلیون و ۴۵۰ هزار بشکه در روز رسیده و این موضوع بسیاری از کارشناسان آمریکا را با واکنش روبرو کرده، به طوری که معترض‌اند چگونه دولت ایران توانسته فروش نفت خود را افزایش دهد و دولت آمریکا، واکنش در خوری در این حوزه نداشته است.

جواد اوجی، وزیر نفت نیز با اشاره به اینکه در زمان آغاز به‌کار دولت سیزدهم (شهریور سال ۱۴۰۰) تولید نفت ۲.۲ میلیون بشکه در روز و گاز و میعانات گازی انجام شده است و از همین نارو در تأمین نیازهای انرژی کشور مشکلی وجود دارد و همه منابع انرژی در تأمین کالاهای اساسی، صنعت و ... با ارزآوری صنعت نفت همراه است.

اخبار صنعت-محمد ولیان: طبق گزارش وزارت اقتصاد، بخش نفت با سهم بیش از ۴۰ درصدی از جذب سرمایه‌گذاری خارجی در دولت سیزدهم، در رتبه نخست قرار گرفته و روسیه و چین نیز بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار در ایران بوده‌اند. سرمایه‌گذاری هم‌چون نفت در رگ‌های یک اقتصاد است و اقتصاد و رفاه آن در سرمایه‌گذاری صورت بگیرد و توسعه نخواهد رسید، چالشی که در یک دهه گذشته ایران تحت تحریم آن را تجربه می‌کند و به دنبال راهی برای تأمین مالی پروژه‌هاست.

طبق آمار وزارت اقتصاد، در دولت سیزدهم مجموعاً حدود ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی مصوب و معتبر در کشور صورت گرفته که در سه سال گذشته روسیه در رتبه نخست بیشترین سرمایه‌گذاری در ایران قرار دارد و در سال ۱۴۰۲، چینی‌ها بیشترین سرمایه‌گذاری در ایران را داشته‌اند.

همچنین صنعت نفت ایران با جذب بیش از ۴.۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، بیشترین سهم را در بین بخش‌های مختلف از آن خود کرده؛ این رقم بیش از کل سرمایه‌گذاری مصوب و معتبر در دوره اجرای برجام است.

وزیر نفت جواد اوجی اخیراً اعلام کرده که با امضای قرارداد توسعه ۸ میدان نفتی ایران با شرکت‌های روس بیش از ۲۰۰ هزار بشکه از افزایش تولید نفت خام ایران از محل این قراردادها افزایش یافته است. محمدجواد ظریف وزیر سابق امور خارجه کشور در خرداد ماه سال گذشته در کلاب‌هاوس عنوان کرد که با اجرای برجام ۸۵ میلیارد دلار درخواست سرمایه‌گذاری در ایران داشتیم که با ۱۳ میلیارد دلار موافقت و «فقط ۲ میلیارد دلار جذب شد و ما در جذب سرمایه موفق نبودیم».

هر چند این ادعا مطرح میشد که بدون توافق با آمریکا نمی‌توان اقدام به جذب سرمایه‌گذاری خارجی کرد اما طبق آمار سازمان سرمایه‌گذاری، در سه سال دولت رئیسی ۲.۳ میلیارد دلار ارزش