

# اخبار صنعت

<b>❖ چهارشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰ ❖</b> ۲۲ سپتامبر ۲۰۲۱❖ ۱۵ صفر ۱۴۴۳❖ شماره ۱۷۴۰❖ ۸ صفحه❖ ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناھید طاهر خانی</b>	نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>ریحان</b> توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b>	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbaresanat.ir</b> نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbaresanat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b>
<b>❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b>		

## افزایش ۳۰ درصدی قیمت باتری در نیمه نخست سال

رییس اتحادیه باتری سازان و باتری فروشان عنوان کرد: علیرغم افزایش رخ ارز، قیمت باتری طی دو ماه گذشته افزایش نیافته اما به نسبت ابتدای سال حدود ۳۰ درصد افزایش داشته است.محمدرضا فلاح ضمن تکذیب خبری مبنی بر کمبود باتری در بازار که به سبب افزایش صادرات آن از سوی تولید کنندگان به وجود آمده،اظهار داشت: با توجه به ظرفیت بالای تولید باتری در کشور تولید کنندگان ضمن تأمین صد در صدی نیاز داخل، مازاد تولیدات خود را به کشورهای دیگر صادر می کنند. لذا مشکلی از جهت عرضه باتری در بازار داخل وجود ندارد.وی درباره قیمت باتری در بازار عنوان کرد: قیمت هر امپر باتری از دو ماه گذشته تا کنون ۱۶.۵ هزار تومان بوده و علیرغم افزایش نرخ ارز، قیمت باتری نوسان نداشته اما به نسبت اوایل سال

## پیش فروش خودرو با قیمت نامشخص و قطعی تخلف است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره برخی ادعاها مبنی بر اینکه مکانیزم فروش فوری خودروسازان نامناسب است، اظهار داشت: در طرح تحقیق و تفحص از صنعت خودرو که در حال بررسی در مجلس است به موضوعاتی مانند

ساز و کار فروش رسیدگی خواهد شد.
خودروسازان به خصوص دو خودروساز بزرگ کشور، تخلفات زیادی دارند که در بخش فروش و پیش فروش محصولاتشان در حق مردم و خریداران اجحاف بسیار می‌کنند که باید به این تخلفات رسیدگی شود و تا آنجایی که امکان دارد جلوی ادامه این رویه های غلط گرفته شود.

معاون سازمان استاندارد گفت: برای تأمین الزامات استاندارد، پلتفرم خودروسازان قدیمی است و اگر بخواهیم استانداردهای ۸۵ گانه را پیاده کنیم، خودروسازان مجبور به جمع آوری تمام پلت فرم ها می شوند.

مسلم بیات صبح امروز در بیست و ششمین نشست هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار داشت: سیاست کلی ما در سامان ملی استاندارد ایجاد تعادل بین تجارت و فرایند استانداردسازی است؛ به گونه‌ای که ضمن تسهیل و تسریع فرایند تجارت، حقوق مصرف کننده را هم تأمین کنیم و ایمنی و سلامتی مصرف کننده به مخاطره نیفتد. در این راستا هم هرگز پشت درهای بسته تصمیم نگرفتیم.

معاون سازمان ملی استاندارد افزود: دو بسته حمایتی تدوین کردیم تا تغییرات بنیادین در ارتباط با کاهش هزینه‌های تولید در رابطه با فرایند استانداردسازی شکل گیرد.

وی ادامه داد: استاندارد برای صادرات مشکل آفرین نمی‌شود. صادرکننده اگر پروانه استاندارد معتبر داشته



افتتاح خط تولید ۱۰۰۰ تئِی نخ پنبه پلی‌استر در یزد با حضور فتاح عکس: مجتبی علیمردان/تسنیم

بازار خودرو در کشور به دلیل رانت فراوان بین قیمت کارخانه تا بازار همیشه دچار مشکلات عدیده ای بوده است و تنها راه حل این مشکل نزدیک کردن قیمت خودرو در کارخانه به بازار می باشد که این امر هم تنها به وسیله عرضه مناسب خودروهای تولید شده به بازار به دست می آید.
اعضای شورای رقابت در رابطه با نحوه اقدام خودروسازان در موضوع پیش فروش خودرو به استناد ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی با اکثریت آراء مقرر کردند چنانچه مراجع ذی صلاح در رابطه با خودروهای انحصاری مشمول دستورالعمل قیمت شورا،

معاون سازمان ملی استاندارد:

## اگر استانداردهای خودرویی را پیاده کنیم،همه پلتفرم‌ها باید جمع شود

مشخصی مورد آزمون قرار می‌گیرد. تمام سیلندرها در دوره ۵ ساله باید تست مجدد شوند تا اطمینان حاصل کنیم شرایط ایمنی همانند روز اول برقرار است. ما به وزارت بهداشت نامه زدیم و شرکت‌های بازرسی و آزمایشگاه‌های مجاز را معرفی کردیم و باید سیلندرها را بر اساس تاریخ تولیدشان، مورد آزمون مجدد قرار دهید.

بیات گفت: علی رغم تحریم‌ها علاوه بر استانداردهای اجباری، مسئولان خودروسازی را مکلف کردیم که برای تولیدات جدید، هیچ رافراقی از نظر استانداردهای ۸۵ گانه در نظر نخواهیم گرفت.

وی افزود: برای تأمین الزامات استاندارد، پلتفرم کارخانجات خودروسازی قدیمی است و اگر بخواهیم استانداردهای ۸۵ گانه را پیاده کنیم، خودروسازان ما مجبور می‌شوند تمام پلت فرم‌ها را جمع کنند.

معاون سازمان ملی استاندارد گفت: همچنین به صنعت بیمه اعلام کردیم بدون تأییدیه استاندارد نباید محصول را بیمه کند. چرا آسانسوری که تأییدیه استاندارد نگرفته است بیمه می‌شود؟



باشد بدون ارزیابی می‌تواند کالا را به هر مقصدی صادر کند. تولیدکننده هم اگر پروانه معتبر استاندارد داشته باشد، برای واردات مواد اولیه و واسطه‌ای تسهیلات خوبی دریافت می‌کند.

معاون سازمان ملی استاندارد در مورد سیلندرها ی گاز اکسیژن طبی نیز اظهار داشت: این سیلندرها مشمول استاندارد اجباری است اما باز هم در دوره‌های زمانی

داخلی که قیمت ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان دارند به سمت خودروهای خارجی برود، اما، چون تعداد این خودروها محدود است تاثیر زیادی بر بازار داخلی نخواهد داشت.

او افزود: از سوی دیگر برای خودروهای داخلی رانت ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون تومانی بین قیمت درب کارخانه تا بازار آزاد وجود دارد و تا زمانی که این تفاوت قیمت را داریم متقاضیان زیادی هستند که این خودروها را می‌خرند و در بازار می‌فروشند و یا نگه می‌دارند و از این سود استفاده می‌کنند.

این فعال صنعت خودرو گفت: تنها در صورتی واردات خودرو بر قیمت خودروهای داخلی نیز اثرگذار خواهد بود که اجازه داده شود قیمت خودروهای داخلی در بازار متعادل و به بازار آزاد نزدیک شود تا هم خودروسازان از زبان فاصله بگیرند و تولید بیشتری داشته باشند و هم دیگر حجم تقاضای زیادی که ناشی از واسطه‌گری است را در بازار نداشته باشیم.

عضو انجمن همگن قطعه سازان خودرو کشور درباره تاثیر واردات خودرو بر قیمت خودروهای خارجی افزود: احتمالا قیمت خودروهای خارجی ۳۰ درصد و بعضی از

خودروها بیشتر نیز کاهش خواهد داشت.
کریمخان با بیان اینکه قیمت بالای کنونی خودروهای خارجی ناشی از این است که این خودروها به داخل کشور وارد نمی‌شود و به دلیل کمبودی که وجود دارد با هر قیمتی معامله خواهد شد، افزود: وقتی که خودرو وارد شود، قیمت آن مشخص است و دیگر دچار این گرانی نخواهد بود.

خودروی قدرتمند ۱۰۰۰ اسب بخاری شد که می تواند پیشرانه را از پورشه ۹۱۱ توربو دریافت کند. پس از سال‌ها توسعه و تنظیم دقیق وضعیت فعلی خودرو، ممکن است در ظاهری زیبا داشته باشد اما عملکرد آن بسیار بیشتر از چیزی است که فولکس واگن برای R۳۲ Mk۵ تبلیغ می کرد. موتور MKV گلف R۳۲آخرین سالی بود که فولکس واگن موتور VR۶ را در گلف قرار داد. گلف MKV R۳۲از سال ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۸ در مقادیر محدود تولید شد. در این مدت توربوشاژ با

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی:

## خودروسازی باید از چارچوب دخالت مستقیم دولت خارج شود

آنکه حمایت کند بیشتر شاهد ایجاد موانع هستیم.
رحیمی با تأکید بر اینکه بارها به دولتمردان توصیه کردیم تا در عرصه مدیریت صناعی همچون خودروسازی مستقیم دخالت نکنند، اظهارداشت: خودروسازی باید زمینه رضایت مشتری را فراهم کند و بازاری بدور از هرگونه هیجان و تشنج داشته باشد؛ اما برخی رویکرد و تصمیم گیری ها سبب شده همچنان شاهد نارضایتی مشتری باشیم.
عضو کمیسیون صنایع در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: با شناخت دقیق تر از ظرفیت های صناعی همچون کروز امیدواریم بتوانیم به توسعه روز افزون این صنایع قطعه سازی کمک کنیم و ضمن فراهم آوردن انگیزه کافی، به جایگاه اصلی خود دست یابند.



### دو کلمه خبر

**چسبندگی قیمت قطعات یدکی به شرایط بازار و نرخ ارز**
سختگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت: در شرایط کنونی قیمت قطعات در بدو امر به رونق یا رکود بازار وابسته است و پس از خروج از رکود، نرخ ارز تعیین‌کننده خواهد بود زیرا تولید داخلی از لحاظ مواد اولیه وابسته به نرخ ارز است.

سید مهدی کاظمی ضمن تأیید تداوم رکود بر بازار لوازم یدکی در خصوص وضعیت قیمت قطعات تا فرا رسیدن شش ماهه دوم سال جاری اظهار داشت: در صورت کاهش نرخ ارز، به طور قطع قیمت قطعات یدکی کاهش می‌یابد اما در صورت افزایش نرخ ارز و تداوم رکود بر بازار، قیمت قطعات افزایش نمی‌یابد. بنابراین، در شرایط کنونی قیمت قطعات در بدو امر به رونق یا رکود بازار وابسته است و پس از خروج از رکود، نرخ ارز تعیین‌کننده خواهد بود زیرا تولید داخلی از لحاظ مواد اولیه وابسته به نرخ ارز است.

موقع قطعات یدکی گفت: خودروهای کم تردد با تیراژ اندک ۱۰۰ تا ۲۰۰ دستگاه با کمبود قطعات در داخل مواجه هستند زیرا واردات آنها برای واردکنندگان و تولیدکنندگان مقرون به صرفه نیست. اما واردات آن دسته از قطعات خودروهای کم تیراژ که با خودروهای پرتیراژ مشابه هستند، انجام می‌شود و قطعات مرتبط با بدنه این خودروها بیش از سایر قطعات با کمبود مواجه است. اما به هر حال سعی همکاران عضو اتحادیه، تأمین قطعات این خودروها از طرق هوایی و یا سایر روش‌ها است.

سختگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران همچنین در خصوص مشکلات اعضای صنف در دوران رکود بیان کرد: صنف لوازم یدکی به دنبال تداوم رکود حاکم بر بازار لوازم یدکی، به دلیل افزایش قیمت‌ها از لحاظ معیشتی در تنگنای مالی قرار گرفته‌اند.

کاظمی با بیان اینکه حدود ۲۰ درصد از فروشگاه‌های لوازم یدکی استیجاری هستند، گفت: مشکلات پرداخت اجاره‌ها و پرداخت دستمزد کارگران در دوران رکود، موجب اعتراض تعداد زیادی از اعضای صنف شده و می‌بایست در جهت رونق بازار تلاش کرد.

وی افزود: با توجه به فعالیت حدود ۱۵ اتحادیه همگن در صنف خدمات خودرویی، تردد هر چه بیشتر خودروها و نیازمندی آنها به قطعات، موجب رونق و گرمی بازار فروشندگان لوازم یدکی و همچنین سایر صنوف از جمله مکانیکی، صافکاری و نقاشی خواهد شد که به نوعی به صنف لوازم یدکی وابسته هستند.

سختگوی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران بیان کرد: حرکت دولت در راستای رشد و توسعه فعالیت‌هایی نظیر ساختمان‌سازی، پروژه‌سازی، کشاورزی و هر آنچه که مرتبط با حوزه حمل‌ونقل سبک یا سنگین باشد به رونق بازار لوازم یدکی می‌انجامد.

کاظمی با توجه به نرخ بالای ارز و تاثیر آن بر قیمت قطعات یدکی در بازار عنوان داشت: با وجود روند افزایشی نرخ ارز به دلیل رکود حاکم بر کسب و کار صنف لوازم یدکی، افزایش قیمت قطعه اتفاق نیفتاد. در صورت رونق بازار، افزایش نرخ ارز موجب افزایش قیمت قطعات خواهد شد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: افزایش فروش، رفع نیازهای معیشتی اعضای صنف و پرداخت بدهی‌ها بابت خریدهای انجام شده، از دیگر عوامل موثر بر عدم افزایش قیمت لوازم یدکی و فروش ارزان‌تر است.

### نسخه اتوماتیک تارا به زودی به بازار می‌آید

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو از تحویل تعهدات تارا اتوماتیک در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

بابک رحمانی با بیان این که پس از تعیین قیمت محصول تارا اتوماتیک توسط شورای رقابت، نسبت به صدور دعوت‌نامه مشتریان اقدام خواهد شد، تصریح کرد: قیمت محصول تارا دستی در مصوات قبلی شورا تعیین شده و خودروهای مشتریان نیز با قیمت مصوب در حال تحویل است، بنابراین قیمت محصول تارا دستی برای نیمه نخست امسال مشخص بوده و بخشنامه پیش فروش این محصول که از روز ۲۸ شهریورماه فعال شده نیز مطابق با مصوبات نهادهای ذیربط است.وی از استقبال بالای مشتریان برای طرح پیش فروش با وجود تحویل آن در ۸ تا ۱۲ ماه آینده خبر داد و گفت: تارا دستی از محصولات ایمن و به روز ایران خودرو است که با توجه به مزایای مختلفی که در خودروهای هم‌کلاس خود دارد در بدو ورود به بازار مورد استقبال قابل توجه مردم قرار گرفته است. رحمانی با اشاره به ارزندگی تارا و مناسب بودن آن برای خانواده های ایرانی و سفرهای شهری و جاده‌ای، تصریح کرد: همان‌گونه که در بخشنامه پیش فروش ذکر شده، قیمت نهایی خودرو در زمان تحویل مشخص خواهد شد.

### طراحی پورشه ۹۱۱ توسط شرکت آرس دیزاین

هنگامی که صحبت از پیشرفت در شاهکارهای موجود می شود، آرس دیزاین یکی از استادان این هنر است.آرس دیزاین با معرفی جدیدترین پروژه خود-نسل ۹۹۲ ۹۱۱ تارگ-به سنت ساختن زیبایی ۹۱۱ تارگس ادامه می دهد. برای است، باکلاس است و همه آن چیزی است که از آرس انتظار را می رود. درست مانند آرس ۹۶۴ توربو که در اوایل سال جاری اعلام شد، آرس ۹۹۲ تارگا یک پروژه یکپار مصرف است. این دستگاه دارای یک کیت هوایی فایبر کربن جدید است. کیت بدنه عرض ۹۱۱ تارگا را در جلو ۸ سانتی متر (۳،۱۴ اینچ) و در عقب ۴ سانتی متر (۱،۵۷ اینچ) افزایش می دهد. به گفته آرس، این موضع قدرتمند جدیدی برای تارگا ایجاد می کند.

در داخل، آرس ۹۹۲ تارگا دارای یک کابین کاملاً بازسازی شده است. این شرکت از بالاترین کیفیت چرم برای اثاثه یا لوازم داخلی و تزئینات جدید برای تقویت جذابیت استفاده کرده است. جدا از به روز رسانی های زیبایی، آرس ۹۹۲ تارگا همچنین عملکردی پس از فروش را افزایش می دهد تا خروجی خود را افزایش دهد. پیشرانه دو سیلندر شش سیلندر دوقلو تنظیم شده است به علاوه کل سیستم مجهز به سیستم اگزوز اسپرت جدیدی است که خروجی کلی آن را ۶۰ اسب بخار (۴۵ کیلووات) از پیشرانه اصلی افزایش می دهد.

به عنوان یک پروژه تک، آرس گفت که این آخرین ساخته سفارشی برای مشتری است. قیمت این خودرو هنوز اعلام نشده است.