اخبار صنعت

دوشنبه ۲۹شهریور ۱۴۰۰ | ۲۰ سپتامبر ۲۰۲۱ | ۱۳ صفر ۱۴۴۳ | شماره ۱۷۳۸ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهیدطاهرخانی
سردبیر:
امیرنیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان**
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

افزایش تیراژ تولید موتورهای کم مصرف ایران خودرو

معاون تولید قطعات و مجموعه‌های ایران‌خودرو گفت: با توجه به الزامات و اهمیت کسب رضایت هرچه بیشتر مشتریان، تیراژ موتورهای کم مصرف افزایش قابل توجهی خواهد یافت. ایکوپرس- شاهین صدری، تولید موتورهای احتراق داخلی مورد نیاز گروه صنعتی ایران خودرو را از جمله وظایف اصلی معاونت تولید قطعات و مجموعه‌ها در حوزه نیرومحرکه دانست و گفت: در اختیار داشتن خطوط تولید موتورهای متنوع از توانمندی‌های قابل توجه گروه صنعتی ایران خودرو محسوب می‌شود که شامل خطوط مونتاژ کامل موتورهای TU۵، XU،TU۳ و EF۷ و خطوط ماشین‌کاری دو قطعه بسیار اساسی و مهم موتور، یعنی بلوک سیلندر و سرسیلندر موتورهای TU۵، TU۳ و XU است.معاون تولید قطعات و مجموعه‌های ایران خودرو اظهار کرد: در شرایط سخت تحریمی، با بهره‌گیری از توان و دانش فنی موجود در بخش‌های مختلف تحقیقاتی و توسعه‌ای، تولید و کیفیت ایران‌خودرو و تشکیل کارگروه‌های تخصصی برای بازسازی و به روزآوری تجهیزات و ساخت بسیاری از قطعات حساس، با حفظ ظرفیت خطوط تولید، نه تنها برنامه افزایشی تولید در سال‌های گذشته محقق شد، بلکه در خصوص ارتقای کیفیت محصولات و مدیریت و تثبیت نوسانات کیفی نیز برنامه‌های متنوعی تعریف و در حال اجراست.وی با بیان این‌که معاونت تولید قطعات و مجموعه‌ها، برنامه‌های مختلفی از منظر توسعه کمی و کیفی در دستور کار دارد، افزایش ظرفیت خطوط تولید برخی از محصولات فعلی، ایجاد خطوط جدید برای محصول خانواده موتورسه سیلندر، ارتقای کیفیت فرایند تولید، ارتقای وضعیت تجهیزات و نیز ارتقای محصولات فعلی را از جمله برنامه‌های امسال دانست.

قرق‌شکنی در آب‌بندان رودبست عکس: محمد سلطانی مجاوری/فارس

اخبار

۱۱۰ هزار نفر با پیگیری سایپا، در صنعت خودرو واکسینه شدند

مرحله نخست واکسیناسیون کارکنان گروه خودروسازی سایپا پایان یافت و تزریق دوز دوم در شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازان آغاز شده و از امروز یکشنبه ۲۸ شهریورماه خانواده کارکنان این گروه نیز واکسن دریافت می‌کنند تا روند ایمن‌سازی کارگران و افراد شاغل در این صنعت تکمیل شود.

به گزارش سایپانیوز، در پایان مرحله اول، بیش از ۱۱۰ هزار نفر از کارکنان شرکت‌های خودروسازی و قطعه سازان، دوز نخست واکسن را دریافت کرده‌اند.

براساس این گزارش، با مدیریت و راهبری گروه خودروسازی سایپا به‌عنوان نماینده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، بیش از ۱۱۰ هزار نفر از شاغلان صنایع وابسته به خودروسازی با هماهنگی انجمن خودروسازان ایران، انجمن صنفی قطعه‌سازان، انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان و انجمن شرکت‌های خدمات پس از فروش، دوز نخست واکسن را دریافت کردند.مطابق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی گروه خودروسازی سایپا قرار است تا روزهای آتی، باقیمانده کارکنان این صنایع نیز دوز نخست واکسن را دریافت کنند.

همچنین در ادامه برنامه مشترک گروه خودروسازی سایپا و دانشگاه علوم پزشکی ایران، تزریق دوز دوم واکسن کارکنان گروه خودروسازی سایپا آغاز شده و این فرایند تا تکمیل دومرحله‌ای واکسیناسیون ادامه خواهد یافت.

گروه خودروسازی سایپا با انجام هماهنگی‌های لازم با دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور، واکسیناسیون افراد شاغل در صنایع خودرو و قطعه‌سازی در سایر استان‌ها و شهرستان‌ها را نیز به اجرا درآورده و علاوه بر سهمیه استانی، تأمین سهمیه شرکت‌های اعلامی نیز در دستورکار قرار گرفته است.

همچنین نظر به حذف برخی محدودیت‌های سنی برای تزریق واکسن و به منظور سرعت بخشیدن به واکسیناسیون خانواده کارکنان گروه سایپا و افزایش سطح سلامت پرسنل اداری و تولیدی، از امروز خانواده کارکنان این گروه نیز در ایستگاه واکسیناسیون خودرویی ایجاد شده، واکسن دریافت می‌کنند تا روند ایمن‌سازی کارگران و افراد شاغل در این صنعت از بیماری کرونا تکمیل شود.

ریزش قیمت خودروهای داخلی و وارداتی در بازار

هفته گذشته مجلس شورای اسلامی واردات خودرو را به‌طور مشروط و محدود آزاد کرد و بعد از گذشت سه سال از توقف واردات رسمی خودرو، این موضوع دوباره بر سر زبان‌ها افتاد. البته این تنها در حد حرف نبود و در بازار نیز قیمت خودرو خارجی به این تصمیم مجلس واکنش نشان داد. به‌طوری که گفته می‌شود حدود ۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان خودروهای خارجی کاهش قیمت داشته‌اند. اما در مورد خودروهای داخلی، بر اساس معاملات انجام شده در روز شنبه ۲۷ شهریور، می‌توان گفت که بازار این خودروها نسبتاً ثبات داشته و تغییرات اندک بوده است.

اما به چند نکته درباره این موضوع باید توجه داشت. نخست اینکه هنوز شورای نگهبان این مصوبه مجلس را تأیید نکرده و ممکن است که مانند گذشته دوباره خلاف اقتصاد مقاومتی تشخیص داده و رد شود. دوم آنکه این مصوبه مشروط و محدود تنظیم شده است.

آنچه در مصوبه مجلس آمده است

تاکنون در مصوبه مجلس که اصلاحیه مصوبه قبلی درخصوص ساز و کار واردات خودرو است تأکید شده است: هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) و یا واردات خودروی بنزینی یا گاز سوز با برچسب انرژی b و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره و یا بالاتر بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.پیش‌بینی شده است واردات موضوع این ماده، نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند و سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یکبار توسط شورای رقابت و بر اساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای مؤثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می‌شود.

همچنین منحصرکردن، داشتن نمایندگی یا ارائه خدمات پس از فروش، صرفاً از خودروسازان خارجی ممنوع است. سایر مقررات مربوط توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود. در عین حال واردات مجدد اقلام صادر شده

موضوع این ماده، ممنوع و در حکم کالای قاچاق است. واردات خودروهای کارکرده در چهارچوب این ماده، به شرطی که بیش از ۳ سال از تاریخ تولید آنها نگذشته باشد، مجاز است. سایر مقررات فنی مربوط توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود.

قیمت خودروهای خارجی در روز شنبه

فعالان بازار خودرو می‌گویند که در روز شنبه خودروهای خارجی بسته به اینکه در کدام سطح از هرم قیمتی قرار داشته‌اند، بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان ریزش قیمت را تجربه کرده‌اند که ممکن است موقتی باشد. چراکه مصوبه هنوز نهایی نیست و در صورت نهایی شدن نیز تعیین سقف واردات خودرو به دست شورای رقابت است. از سوی دیگر ارز به واردکننده خودروی خارجی تخصیص داده نمی‌شود.

اما با این حال در خصوص ادامه این روند نیز فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو معتقد است: چنانچه قیمت خودروهای خارجی که در رأس هرم قیمتی بازار قرار دارند ۳۰ درصد افت کند؛ این تأثیر در خودروهایی که سطح میانی هرم را تشکیل می‌دهند و شاید به حدود ۸ تا ۱۰ درصد برسد و خودروهایی که به نوعی کف هرم قیمتی را تشکیل می‌دهند ۵ تا ۷ درصد کاهش قیمت را به خود می بینند.

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو نیز پیش از این گفته بود که با آزادسازی واردات، قیمت خودروهای خارجی بین ۶۰ تا ۸۰ درصد کاهش خواهد داشت که البته مورد تأیید فعالان بازار نیست. برخی از نمایشگاه‌داران فقط ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش قیمت خودروهای خارجی را در صورت تأیید و اجرای طرح محتمل می‌دانند.

عقب انداختن خرید خودرو در بازار نامطمئن و تأثیر رکود بر قیمت‌ها

به دنبال انتشار این اخبار برخی از متقاضیان خرید خود را به تعویق انداخته‌اند تا مشخص شود که چه تأثیری روی بازار به وجود خواهد آمد. رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی کرج به این موضوع اشاره کرده و در مورد کلیه خودروها بویژه تولید داخل گفته است: یکسری خودرو در دو تا سه روز گذشته بین ۲ تا ۷ میلیون تومان ارزان شده اما همچنان کاهش قیمت محسوس نبوده است.

حمید کریمی همچنین اظهار کرد: با اینکه هنوز جزئیات مربوط به واردات خودرو مشخص نیست اما به‌هر حال تأثیر خود را روی بازار خودرو می‌گذارد. باید توجه داشت این خودرو تنها زمانی بواقع ارزان می‌شود که نرخ دلار کاهش داشته و این طور نیست که خودرو ارزان شود و قیمت زمین یا طلا همچنان بالا بماند. یک چنین حالتی ممکن نیست امیدوارم اتفاقات خوبی رخ دهد و بازار به یک تعادل و ثبات برسد این افزایش و کاهش قیمت‌ها به نفع فروشنده و خریدار نیست.

وی افزود: خریدارها دست نگه داشته‌اند تا ببینند چه اتفاقی می‌افتد بنابراین رکود در بازار بیشتر شده و روی قیمت‌ها هم تأثیر می‌گذارد. در نهایت تأثیر واقعی واردات خودرو زمانی مشخص می‌شود که واقعاً خودرویی وارد شود. البته در چند روز اخیر تأثیرات آن مشاهده شده اما به‌نظر می‌رسد تأثیرات روانی آن طی هفته آتی بیشتر مشخص می‌شود.وی تصریح کرد: در این چند روز پژو پارس از ۲۸۲ میلیون تومان در سه روز گذشته به ۲۷۲ میلیون تومان رسیده است البته در مورد مدل ۹۹ این خودرو حدود ۱۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته‌ایم علت این امر کمتر شدن تقاضا و افزایش رکود است. پژو ۲۰۰۸ که در اولین روزهای شهریور رقم‌های بالاتر از یک میلیارد را به‌ثبت رسانده بود، روز گذشته در بازار ۹۶۵ میلیون تومان ارزش‌گذاری شده است و افت ۲۵ میلیون تومانی را تجربه کرد.

دوکلمه خبر

طرح واردات خودرو با هدف تنظیم بازار داخلی تدوین شد

عضو کمیته تحقیق و تفحص خودرو با اشاره به اینکه طرح ساماندهی صنعت خودرو با هدف ایجاد تعادل و تنظیم بازار داخلی تدوین شده، گفت: هدف این طرح کاهش مشکلات موجود در بازار خودرو و حمایت همزمان از مصرف کننده و تولید کننده است.

مهدی عسگری با اشاره به اصلاحات کمیسیون صنایع و معادن بر روی طرح ساماندهی صنعت خودرو جهت رفع ایرادات شورای نگهبان، گفت: نمایندگان مجلس با ۱۷۲ رای موافق با اصلاحات کمیسیون صنایع و معادن در ماده ۴ طرح مذکور درباره واردات خودرو به منظور تامین نظر شورای نگهبان موافقت کردند.

نماینده مردم کرج ، اشتهارد و فردیس در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه این طرح به معنی آزادسازی بی قید و شرط واردات خودرو نیست، افزود: در این طرح تأکید شده واردات خودرو نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند و صرفا واردات به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو و یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با صنایع نیرو محرکه و یا با ارزهای دارای منشا خارجی مجاز است، لذا انتقال ارز از داخل به منظور واردات خودرو ممنوع است زیرا منجر به ایجاد تقاضای جدید و فشار مضاعف به بازار داخلی می‌شود.

وی درباره نحوه تعیین میزان واردات خودرو به کشور، توضح داد: سقف تعداد مجاز خودروهای وارداتی، با توجه به میزان کمبود عرضه‌ی داخلی نسبت به نیاز واقعی خودروی سواری در کشور، هر شش ماه یکبار توسط شورای رقابت تعیین می‌شود. سایر مقررات لازم جهت کنترل و مدیریت واردات خودرو به نحوی که بدون تضعیف روند تولید داخلی منجر به رقابت سازنده و تأمین تقاضای بازار خودرو با هدف جلوگیری از افزایش کاذب قیمت‌ها شود، توسط وزارت صمت، تعیین خواهد شد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: واردات مجدد اقلام صادر شده ممنوع و در حکم کالای قاچاق است، همچنین واردات خودروهای کارکرده در چارچوب این ماده، به شرطی که بیش از ۳ سال از تاریخ تولید آنها نگذشته باشد، مجاز است.

رئیس فراکسیون دیپلماسی اقتصادی با اشاره به اینکه این طرح با هدف ایجاد تعادل و تنظیم بازار داخلی تدوین شده، ادامه داد: براساس مصوبه مجلس، واردات خودروهای تمام برقی یا هیبریدی مجاز بوده، درعین حال خودروهای بنزینی و گازسوز تنها در صورت دارا بودن برچسب انرژی (B) و بالاتر و یا شاخص ایمنی سه ستاره به بالا امکان‌پذیر است.

وی تصریح کرد: تا زمانی که قانون مشخص و مدونی برای واردات خودرو در کشور وجود نداشته باشد، خودروهای خارجی موجود در کشور، چند برابر نرخ جهانی به فروش می‌رسند و روند رشد کمی و کیفی تولیدات داخلی نیز سرعت لازم را نخواهد داشت و این اجحاف به مردم است.

عضو کمیته تحقیق و تفحص خودرو با تاکید بر اینکه اجرایی شدن این مصوبه نیاز به تایید شورای نگهبان دارد، گفت: واردات خودرو طبق این مصوبه تا زمانی مجاز است که کمبود عرضه جبران شود بنابراین هدف این طرح در واقع کاهش مشکلات موجود در بازار خودرو و حمایت همزمان از مصرف کننده و تولید کننده است.

ماراتن افزایش هزینه های تولید و کاهش قیمت تمام شده؛

وزارت صمت خودتحریمی ها را چاره کند

در حالی که خودروسازان و به خصوص بخش خصوصی همه توانمندی و ظرفیت های خود را در سه سال گذشته به کارگیری کرده اند تا چراغ تولید را روشن نگه دارند، تصمیمات و بخشنامه های گوناگون از نهادهایی که در حوزه خودرو تاثیرگذار هستند، همان آرامش نسبی را نیز بر هم می زنند. از طرفی نوسان های قیمت ارز و افزایش هر روز هزینه فرآیندهای مختلف داخلی باعث شده است قیمت تمام شده خودروها رو به افزایش حرکت کند و از طرف دیگر اجرایی شدن طرح تغییر مبنای محاسبه قیمت ارز گمرکی قطعات CKD و تبدیل آن به ارز آزاد موجب افزایش دوباره هزینه های تولید شده است.

این مشکلات در بخش دولتی تا اندازه ای متفاوت است. زیرا در نهایت حمایت های مختلف دولتی از مسیرهای متفاوت این خودروسازان را حتی با حدود ۸۰ هزار میلیارد زیان انباشه سرپا نگه می دارد. اما در بخش خصوصی خبری از این حمایت ها نیست. برای مثال می توان به بهمن موتور به عنوان یک تولید کننده قدیمی بخش خصوصی نگاه کرد. شرکتی که با دو محصول دیگنیتی و فیدلیتی امسال توانسته سهم خوبی از بازار را به خود اختصاص دهد.

از مسائل کیفیت و مهندسی محصول در بهمن موتور که مباحثی تکنیکی و فنی هستند اگر بگذریم، باید به قیمت گذاری بسیار هوشمندانه این شرکت به خصوص برای خودروی فیدلیتی اشاره کنیم. در حالی فیدلیتی با قیمت حدود ۶۵۵ میلیون تومان برای اولین بار روانه بازار شد که با توجه به قیمت گذاری محصولات رقیبان، اغلب کارشناسان عقیده داشتند این خودرو با قیمتی نزدیک به ۸۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد. اما عمق داخلی سازی بالا و تلاش بهمن برای پایین نگه داشتن قیمت تمام شده فیدلیتی باعث شد، این خودرو با قیمتی غیر قابل رقابت به فروش برسد و همین موضوع شوکی به بازار کراس اورهای ۵ و ۷ نفره داد تا شیب افزایش قیمت این خودروها کاهش پیدا کند.

اما این همه ماجرا نیست. اگر نگاهی به هزینه های تولید فیدلیتی در ایران بیندازیم، خواهیم دید قیمت گذاری این خودرو به عنوان الگویی از قیمت گذاری رقابتی در کشور، نه تنها به دلیل حاشیه سود پایین سازنده کاری سخت به حساب می آید، بلکه حفظ قیمت رقابتی این خودرو نیز کاری بسیار دشوار است. به طور مثال به گفته سازنده هزینه‌های حمل از کارخانه به بنادر در چین و از آن جا به گمرک بندرعباس برای هر خودرو حدود ۴۵۰۰ دلار است که ۱۱درصد ارزش افزوده، هزینه های پلاک، بیمه، مالیات، تعرفه ۲۳ درصدی واردات، هزینه های استاندارد، THC، انبارداری در بندر و حمل از بندرعباس به تهران و سپس برگشت کانتینراز تهران به بندرعباس به آن افزوده می شود. همچنین هزینه مالی حدود ۱۰ درصد برای ۶ ماه از زمان سفارش گذاری تا فروش و... نیز وجود دارد.

از دیگر هزینه های تولید این خودرو باید به پرداخت بیش از ۹۰ میلیون تومان توسط این شرکت به صورت مستقیم بابت ارزش افزوده، مالیات، بیمه، شماره گذاری و هزینه حمل به نمایندگی های فروش و سود ۲،۵ درصدی نمایندگی های فروش را نیز اضافه کرد. پک های CKD فیدلیتی ارزش ۲۲۵۰۰ دلاری (بر اساس دلار ۲۷۰۰۰ تومان) دارد که عوارض گمرکی پک های CKD و هزینه های پروسه تولید در ایران به همراه چند هزینه خُرد دیگر همراه استهلاک صدها میلیارد تومان سرمایه گذاری، ۵ سال گارانتی و یک سال سرویس دوره ای رایگان قیمت تنهایی این خودرو را مشخص می کند. از این رو سازنده سودی پایین تر از حد رایج بین خودروسازان برای خود در نظر گرفته است تا این خودرو با قیمتی مناسب (با توجه به شرایط) به دست خریداران برسد.

البته بخشی از مشکلات موجود در بخش تولید حاصل بخشنامه ها و دستورات یک شبه و نسنجیده ای هستند که از سوی ۳۲ نهاد، ارگان و یا سازمان هایی مختلف مرتبط برای صنعت خودرو صادر می شوند. این مشکلات همان دست انداز های راه تولید به حساب می آیند که کارشناسان صنعت خودرو آنها را به خود تحریمی تعبیر می کنند. اما بخش دیگری از مشکلات نیز دامن گیر خودروسازان سراسر جهان است. به طور مثال از زمان شیوع ویروس کرونا در دوسال گذشته که باعث شده تولید قطعات الکترونیکی در جهان کاهش پیدا کند، بسیاری از تولید کنندگان بزرگ جهان همچون تویوتا، فولکس واگن و جنرال موتورز با کاهش تولید بر اثر کمبود تراشه های الکترونیکی رو به رو شده اند.

کمبود تراشه های الکترونیکی در ایران نیز برای خودروسازان مشکلاتی را به وجود آورده است و به همین دلیل تیراژ تولید بعضی از خودروها به دلیل کمبود این قطعات کاهش چشم گیری را تجربه می کند. حتی خودروی جدیدی چون فیدلیتی نیز که عمق داخلی سازی بالایی دارد به دلیل بهره مندی از تراش های نسل جدید و پیشرفته که در ایران ساخته نمی شود، با کاهش روند تجاری سازی تولیدات رو به رو شده است که به گفته سازنده هر چند آنقدرها روی قیمت تمام شده این خودرو تاثیرگذار نیست، اما موجب تاخیر در تجاری سازی و تحویل این خودرو شده است.

از دیگر مواردی که تاثیر مستقیم بر روی قیمت محصول نهایی دارد، قیمت حمل و نقل است و امروزه با ۷ برابر شدن هزینه حمل دریایی، نه تنها برای صنعت خودروسازی کشور بلکه برای همه صنایع در تمام جهان تبعات سنگین در پی داشته است. در اصل افزایش تقاضا در برابر کمبود کانتینر برای بارگیری و رشد قیمت حمل بار تهدیدی جدی برای بازار خودرو شده است. به عنوان مثال برای حمل یک کانتینر ۴۰ فوت از چین به ایران که می تواند برای تولید ۲،۲ دستگاه خودرو قطعات را در خود جای دهد از ۲۸۰۰ دلار به ۸۲۰۰ دلار افزایش یافته است که به ازای هر خودرو با احتساب تعرفه گمرکی ۴۵۰۰ دلار (بر اساس دلار ۲۷۰۰۰ تومان) هزینه می شود و این قیمت هر روز رو به افزایش است.

با این حال، خودروسازان کشور به ویژه در بخش خصوصی دست روی دست نگذاشته اند و فعالیت های آنها در حوزه های سبک و سنگین ادامه دارد. در این مسیر داخلی سازی محصولاتی چون فیدلیتی و دیگر خودروهای تولیدی در کشور را باید به فال نیک گرفت. زیرا در این مسیر ارزشی به نام ((دانش فنی)) حاصل می شود که خود در توسعه محصول و در کل صنعت خودرو کشور نقشی اساسی دارد. شاید وقت ان رسیده باشد که وزارت صمت نیز که خونی تازه در رگ هایش جریان دارد، با بررسی خودتحریمی های موجود، مسیر تولید کنندگان واقعی را خالی از دست انداز کند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۳۸-۱۴۰۰
شرکت پتروشیمی شازند (سهامی عام)
موضوع: موضوع: تهیه، نصب و راه‌اندازی آنالایزر زیست محیطی کوره مایع سوز واحد ET
مشاهده آگهی در وب سایت شرکت به آدرس اینترنتی: www.arpc.ir
روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند ۹۵۴

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (سهامی خاص)
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۱۹۳۸۳۲
شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
موضوع مناقصه : عملیات اجرایی خط انتقل و شبکه توزیع روستای درواخانی از توابع شهرستان بندر خمیر
مبلغ برآورد اولیه : ۲۶،۴۵۱،۸۱۷،۱۵۴ ریال (بیست و شش میلیارد و چهارصد و پنجاه و یک میلیون و هشتصد و هفده هزار و یکصد و پنجاه و چهار ریال)
(اعتبار پروژه فوق " از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی تامین میگردد)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : ۱،۳۲۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد و بیست و سه میلیون ریال)
رتبه و رشته مورد نظر : دارای رتبه ۵ رشته آب
مبلغ خرید اسناد : ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۱۰۲۹۳۴۹۹۰۰۰۳ بانک صادرات شعبه گلشهر جهت فروش اسناد مناقصه
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۹ ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰
محل بازگشایی : سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادها آزاد است .
امتیاز کیفی لازم : پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۰٪)بازگشایی خواهد گردید.
پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف ، ب و ج تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه فوق درج نمایند .
سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است .
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف و ارزیابی کیفی آدرس : بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی - شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۸۷-۸۶-۵۸۲-۳۳۳۵۰ سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی WWW.Abfa Hormozgan.com : اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس تهران :۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ .
روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان ۹۵۰