

وزیر صمت:

### زنجیره تولید محصولات لبنی ساماندهی می شود

وزیر صنعت از مطالعه و برنامه ساماندهی زنجیره صنعت لبنیات خبر داد و گفت: با نظارت و ساماندهی تأمین به موقع نهاده‌ها و همچنین کاهش برخی هزینه‌ها می‌توانیم قیمت‌ها را ساماندهی کنیم.

سید رضا فاطمی امین که دیروز به همراه محمد مخبر، معاون اول رییس جمهور از میدان میوه و تره بار بازدید می کرد، از مطالعه و برنامه ساماندهی زنجیره صنعت لبنیات خبر داد و گفت: این زنجیره شامل تأمین خوراک دام تا شبکه توزیع محصول‌های لبنی است و تلاش می‌کنیم با تقویت صنعت دامپروری و همچنین حمایت از صنعت لبنیات قیمت‌ها را به تعادل مناسبی برسانیم و این کار امکان پذیر است.

وی افزود: هفته آینده هم جلسه‌ای در این باره برگزار خواهیم کرد و با نظارت و ساماندهی تأمین به موقع نهاده‌ها و همچنین کاهش برخی هزینه‌ها می‌توانیم قیمت‌ها را ساماندهی کنیم که تأثیر مثبتی بر نرخ‌ها خواهد داشت. وزیر صمت افزود: تلاش می‌کنیم در حوزه تأمین نهاده‌ها و همچنین توزیع، کارهایی را در جهت کاهش قیمت‌ها انجام دهیم.

### سیمان به قیمت واقعی خود بازگردانده شد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت به نخستین تعهد خود به مجلس‌ها جمله عمل پوشاند و قیمت سیمان را به قیمت واقعی خود بازگرداند.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، «طالفااله سیاهکلی» افزود: در این دوره صحبت‌های مرسوم طی با وزرا برای رای اعتماد در صحن مجلس و کمیسیون‌ها داشته ایم و اعتماد ما به وزرا مشروط بوده است.

وی، شرط حفظ رای اعتماد را عمل به وعده‌ها و برنامه‌های ارائه شده برشمرد و ادامه‌داد: توجه به سیمان، فولاد، خودرو، تنظیم بازار، صادرات و غیره از جمله برنامه‌ها، «سید رضا فاطمی‌امین» وزیر صنعت، معدن و تجارت بوده است.

نماینده مردم قزوین، البرز و آبیگ در مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه وزیر صنعت قول داده بود که قیمت سیمان را تا مهرماه به قیمت واقعی بازگرداند، گفت: فاطمی‌امین با عمل به نخستین تعهد خود به مجلس‌ها، قیمت سیمان را به قیمت واقعی خود بازگرداند.سیاهکلی اضافه‌کرد: با همین توانمندی و عزمی که از فاطمی‌امین سراغ داریم، قیمت فولاد نیز تبدیل خواهد شد و اقدام‌های مناسبی برای خودرو نیز ارائه خواهد داد.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان‌کرد: وزیر صنعت برای بهبود وضعیت بازار فولاد و خودرو، زمان‌بندی مناسبی را از مجلس گرفته است و بر اساس همین برنامه زمان‌بندی به موفقیت‌های خوبی خواهد رسید.بیش از این، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قیمت سیمان به نرخ پیش از قطعی برق بازگشت و قیمت آن در بورس به کیسبه‌ای ۲۵ هزار تومان رسیده، گفته بود: اقداماتی که در جریان کنترل قیمت سیمان در وزارت صنعت انجام شد، برخورد تعزیراتی و دستوروی نبود؛ بلکه اصلاح ساختارها منجر به تعادل بازار و کاهش قیمت‌ها شد.

### دستیابی به روش جدید فرآوری برای کاهش ناخالصی های زغال سنگ

مدیر مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی یران اعلام کرد: این مرکز با همکاری دانشگاه تهران و شرکت زغال سنگ پروده طیس، به روش جدید فرآوری برای کاهش ناخالصی های زغال سنگ دست یافت.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مجید وفاپی فرد ضمن گفت: مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران (وابسته به ایمیدرو) با همکاری دانشگاه تهران، طرح امکان سنجی شناسایی و حذف گوگرد با هدف افزایش بازیابی و کاهش خاکستر محصول نهایی در ناحیه زغال سنگ پروده طیس را اجرا کرد. وی افزود: محققان این طرح توانستند با به کارگیری مجموعه ای از روش های فیزیکی (واسطه سنگین)، فیزیکی و شیمیایی (فلوتاسیون) و روش شیمیایی (meyer)، کنسانتره زغال سنگ با حدود ۵ درصد خاکستر و ۱ درصد گوگرد تولید کنند. مدیر مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران با اشاره به نیاز صنعت فولاد (به روش کوره بلند) به مصرف خاکستر کمتر از ۱۰ درصد و درصد زیر ۱ درصد برای تولید کک تصریح کرد: کنسانتره زغال سنگ تولیدی کارخانه های فرآوری دارای خاکستر ۱۰ درصد و گوگرد ۱،۵ تا ۲ درصد بوده که برای تولید فولاد ضرر است. وی افزود: در حال حاضر در کشور، برای رفع مشکل این نوع ناخالصی، کنسانتره زغال تولیدی با کنسانتره زغال سنگ وارداتی و دارای میزان گوگرد کم مخلوط می شوند تا مجموع گوگرد کنسانتره حاصله، به حدود ۱ درصد برسد. جلوگیری از خروج ارز/ وفاپی فرد با اشاره به امکان توسعه تحقیقات و صنعتی سازی طرح شناسایی و حذف گوگرد، خاطرنشان کرد: با اجرایی شدن این طرح در کارخانه های فرآوری زغال سنگ، امکان استحصال تولید کنسانتره زغال سنگ با میزان خاکستر و گوگرد کم میسر خواهد شد و نیاز کارخانه های تولید فولاد به روش کوره بلند در کشور مرتفع خواهد شد. وی ادامه داد: این اقدام باعث جلوگیری از واردات کنسانتره زغال سنگ از خارج و ممانعت از خروج ارز می شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۲ میلیون تن کالای دپوشده در بنادر کشور وجود دارد از تخلیه کالاهای اساسی تا یک ماه و نیم آینده خبر داد.

داریوش امانی رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در خصوص آخرین وضعیت ترخیص کالا از بنادر توضیحاتی را ارائه کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۱۱ میلیون و ۹۹۴ هزار تن کالای اساسی از بنادر کشور حمل شده است، گفت: اولویت نخست حمل کالا از بندر امام‌خمینی بوده که بعد از مصوبه شورای عالی ترابری که مقرر شد سازمان راهداری روزانه ۲۵۰۰ ناوگان به بندر امام (ره) نفرستد که هم اکنون حدود ۲۷۰۰ دستگاه کامیون به بندر امام تردد دارد.

امانی با اعلام این مطلب که روزانه ۴ هزار دستگاه از کل بنادر کشور در حال تردد است، افزود: در بندر چابهار با توجه به ظرفیت کم انبار کالاهای اساسی در محوطه بعضی از کالاهای دپو شده است که مقرر شده تا طی هفته جاری با ۶ استانی که کالاهای اساسی آنها از این بندر حمل می‌شود نشستی برگزار کنیم و نسبت به اعزام ناوگان جاده‌ای کمکی به بندر چابهار اقدام مناسبی انجام بدهیم تا هرچه سریع‌تر ۱۰۹ هزار تن کالای دپو شده از بندر شهید بهشتی چابهار تخلیه شود.

مدیرعامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد:

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس از برخی ابعاد رسوب کالا در گمرک پرده برداشت و این موضوع را یکی از شگردهای قاچاقچیان برای واردات بی‌رویه دانست. محمدرضا پورابراهیمی گفت: کاملاً شفاف و مشخص است فارغ از اینکه از مورد نیاز توسط شخص، نظام بانکی یا حتی ارز خارج از کشور تأمین شود، واردات کالایی که مشابه تولید داخل دارد طبق مصوبه سران قوا ممنوع و خلاف است. بنابراین اگر مجوز یا مکاتباتی برای واردات لوازم خانگی خارجی صادر شده، مبنای قانونی نداشته و باطل بوده و قابل استناد نخواهد بود؛ بنابراین کالاهای واردشده به گمرک باید طبق قانون در بازه زمانی محدودی مرجوع گردد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس اضافه کرد:



هم اکنون روند خروجی نسبت به ورودی از بنادر رشد قابل‌توجهی داشته است. بندر شهید بهشتی چابهار از ابتدای سال نزدیک به ۲ میلیون تن جابه جایی کالا داشته است که ۷۰۳ هزار تن کالای اساسی گندم بوده و مابقی کالاهای متفرقه بوده است. امیدوار هستیم با کارهایی که در حال انجام است و مشق‌وقه‌هایی که برای رانندگان در موضوعات لاستیک و روغن در نظر گرفته‌ایم این روند روز به روز افزایش داشته باشد.

امانی در خصوص ارایه آماری از کالاهای دپوشده از بنادر کشور و راه‌های انتقال آنها‌توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: هم اکنون با نشست‌هایی که داشتیم معطلی رانندگان در بنادر کاهش چشمگیری یافته است. در خصوص انبارش در بندر شهید

متأسفانه یکی از شگردهای متخلفان برای واردات کالاهای مختلف به ویژه کالاهای ممنوعه، واردات کالا و نگهداشتن آن در گمرک است. بعد از طریق ایجاد جو روانی که برای این کالاهای هزینه پرداخت شده و باید در هر صورت وارد کشور شود و مورد استفاده قرار گیرد، بعضاً متوسل به برخی دستگاه‌ها و مسئولان می‌شود که برای این کالاهای سرمایه کشور صرف شده و چون وارد شده و امکان مرجوع کردن هم نیست، پس باید ترخیص شود. پورابراهیمی با تأکید بر اینکه حاکمیت نباید در این موارد منغل عمل کرده و تحت تأثیر جو روانی و برخی اظهارنظرها توسط برخی افراد مشخص قرار گیرد، گفت: شگرد دور زدن قانون از طریق رسوب کالا در گمرک موضوعی روشنی است که از طریق نگه

## تجارت ایران در محاصره چند تهدید!

کلان صادرات غیرنفتی کشور را با دشواری مواجه می‌کند. جدای از تحریم‌ها، بحث عضویت یا عدم عضویت ایران در گروه مالی اف ای تی اف نیز همچنان محل جدال است. قرار گرفتن نام ایران در فهرست سیاه این گروه باعث شده تبادلات مالی و بانکی کشور با دشواری‌های فراوانی روبه رو شود و همین موضوع در مسیر بازگشت ارز حاصل از صادرات به ایران محدودیت‌هایی را به وجود آورده است. سرنوشت این دو عامل سیاسی احتمالاً بر کارنامه نهایی عملکرد رییس جدید سازمان توسعه تجارت سایه خواهد انداخت. ارتباط با صادرکنندگان بخش خصوصی دیگر چالشی است که پیش روی تجارت ایران در ابتدای دولت سیزدهم قرار دارد. هرچند دعوا بر سر نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور، بیشتر میان اتاق بازرگانی و بانک مرکزی جریان داشته اما سازمان توسعه تجارت به عنوان متولی اصلی این حوزه راهی دشوار برای حفظ رضایت بخش خصوصی، همزمان با تأمین نیازهای دولت داشته و با توجه به نامشخص بودن سرنوشت تحریم‌ها، احتمالاً این روال در ماه‌های پیش‌رو نیز به قوت خود باقی خواهد ماند.

چالش بعدی که باز هم ریشه در چالش‌های بین المللی اقتصاد ایران دارد، محدودیت فهرست شرکای اصلی تجارتی کشور است.

برآوردها نشان می‌دهد که بیش از ۷۰ درصد از کل صادرات ایران تنها در میان پنج مقصد صادراتی توزیع می‌شود و در حوزه واردات نیز بخش مهمی از نیاز کشور تنها از چند کشور تأمین می‌شود.

### افزایش قیمت لبنیات حاصل رشد هزینه‌های تولید است

هزینه‌ها مواجه هستند.

بنی طبا تصریح کرد: وقتی این واقعیت‌ها را داریم می توان انتظار داشت که هزینه های کالا افزایش پیدا نکند؟ وقتی در ابتدای سال ۴۰ درصد به حقوق و دستمزد‌ها اضافه می‌شود می‌توان تا مردامه‌ها اجازه نداد که قیمت محصولات تغییر پیدا نکند؟ زمانی که به شکل رسمی اعلام می‌شود که به حقوق کارگران و کارمندان ۴۰ درصد باید اضافه شود و تولید کنندگان باید حقوق کارگران خود را ۴۰ درصد افزایش دهند چگونه انتظار داشته باشیم که به قیمت کالاها و خدمات خود اضافه‌کنند؟

وی گفت: کسانی که صنایع را به سوءاستفاده از جو روانی تورم متهم می‌کنند سری به بورس بزنند تا متوجه شوند حاشیه سود صنعت لبنیات چقدر بود است؟ حاشیه سود صنعت لبنیات در سال گذشته ۴ درصد بوده که میان تمام صنایع حاضر در بورس کمترین میزان است. این میزان سود در سه ماهه اول امسال به طور میانگین یک درصد بوده است. این امر نشان می‌دهد که صنعت لبنیات دیگر جذابیت سرمایه گذاری ندارد که در ادامه این صنعت فرسایش پیدا می‌کند و در نتیجه کارگران بیشتری بیکار می‌شوند.

بنی طبا با بیان این که افزایش قیمت مواد لبنی به هیچ وجه به جو روانی حاصل از تورم برنمی‌گردد، گفت: این افزایش قیمت کاملاً واقعی است و خودسرانه نمی‌توان قیمت‌ها را افزایش داد. اعتراض دامداران در تیرماه این بود که قیمت شیر خام باید ۶۴۰۰ تومان شود که وزارت

ظرف یک ماه و نیم آینده انجام می‌شود؛

# تخلیه ۲ میلیون تن کالای دپو شده در بنادر کشور

رجایی و بندر امام (ره) وضعیت مناسب است اما در بندر چابهار با توجه به اینکه بندر تازه تأسیس است اقدامات خوبی آغاز شده است. موضوع سیلوی ۱۰۰ هزارتنی، انبارهایی که توسط بخش خصوصی سرمایه‌گذاری می‌شود این اقدامات کمک می‌کند تا در سال‌های آتی در بخش جابه‌جایی کالاهای اساسی از بندر چابهار مشکلی نداشته باشیم.

وی اعلام کرد: هم‌اکنون میزان کالایی که در بنادر دپو شده نزدیک به ۲ میلیون تن است که ۴۱ آن مربوط به بندر امام (ره) و مابقی برای سایر بنادر است. سازمان راهداری تعهد کرده است تا ظرف یک ماه و نیم آینده این ۲ میلیون تن کالا حمل شود. وی افزود: روزانه تقریباً ۹۲ هزار تن کالا حمل می‌شود.مقرر است تا این رقم به روزانه ۱۰۰ هزار تن برسد. هم اکنون نزدیک به ۴ هزار کامیون روزانه کالای اساسی را از بنادر امام (ره)، شهیدرجایی، چابهار، امیرآباد، نوشهر، فردینود کنار، و بندر انزلی حمل می‌کنند که در تلاش هستیم تا ناوگان جاده‌ای را از ۴ هزار کامیون به ۵ هزار کامیون در روز برای حمل کالاهای اساسی ارتقا بدهیم.

امانی تصریح کرد: با توجه به سخنان مقام معظم رهبری در موضوع تعامل با کشورها و تأکید ریاست جمهوری مبنی بر جهش صادرات کالاهای غیرنفتی، یکی از مباحثی که سازمان راهداری دنبال می‌کند ساماندهی پایانه‌های مرزی است که ۹۵ درصد در این خصوص رشد داشتیم که نوید دهنده اقداماتی است که در پایانه‌ها انجام شده است.

داشتن کالا در گمرک و توسل به بازه زمانی صورت می‌گیرد و در صورتی که یک یا چند بار خیلی سریع و طبق قانون عدم ترخیص این کالاها و مرجوع شدن آن‌ها صورت پذیرد، تجربه‌ای برای دیگران خواهد بود و این روند متوقف خواهد شد. بر اساس این گزارش، چند سالی است که موضوع رسوب کالا‌های مختلف در گمرک به ویژه کالاهای ممنوعه که امکان ترخیص ندارند، به صورت مرتب توسط در رسانه‌ها و دیگر محافل توسط واردکنندگان و حتی برخی مسئولان مطرح می‌شود که به دلیل فشار روانی ناشی از آن، همواره به تصمیمات خلق‌الساعه و غیرکارشناسی منتهی می‌شود و نظرات ضد و نقیضی درباره این موضوع و تصمیمات متعاقب آن وجود دارد.

اما در حوزه صادرات اصلی‌ترین مقصد صادراتی ایران همچنان چین بوده است و پس از آن عراق، امارات متحده عربی، ترکیه و افغانستان قرار دارند. در میان صادرکنندگان کالا به ایران نیز امارات متحده عربی، چین و ترکیه سهم اصلی را دارند و کشورهای اروپایی مانند آلمان و سوئیس با فاصله زیادی از آنها در رتبه‌های بعدی ایستاده‌اند. کارشناسان بازارهای صادراتی معتقدند محدود شدن بازار صادرات کشور به چند کشور، در کنار از دست دادن فرصت حضور در سایر بازارها، ریسک کاهش ناگهانی صادرات تحت تأثیر بر هم خوردن روابط با یکی از کشورهای مقصد را نیز افزایش می‌دهد و از این رو یکی از راهبردهای اصلی سازمان توسعه تجارت باید تلاش برای افزایش تعداد این مقاصد باشد.

در کنار تمام این مسائل که در کوتاه مدت به وجود آمده و البته باید پاسخی در زمانی کوتاه نیز دریافت کند، بحث تجارت آزاد ایران، افزایش همکاری با اتحادیه‌های اقتصادی، کاهش قوانین گمرکی، اعزام رازین اقتصادی به کشورهای مختلف، افزایش همکاری با وزارت خارجه برای استفاده از ظرفیت اقتصادی سفارتخانه‌ها و گسترش تنوع در سید صادراتی ایران نیز بخش دیگری از دغدغه‌هایی است که رییس جدید سازمان توسعه تجارت باید برای آنها راه حلی جدید پیدا کند که ارز داخلی را که در صورت اجرایی شدن می‌تواند مبنای تحولی جدید در تجارت ایران باشد و در غیر این صورت بسیاری از چالش‌هایی که در سال‌های گذشته به وجود آمده بودند، به جای خود باقی خواهند ماند.



جهادکشاورزی در مردامه قیمت تضمینی شیر خام را ۶۴۰۰ تومان اعلام کرد که بیش از ۵۰ درصد افزایش قیمت را نشان می‌دهد. قیمت شیر خام در قیمت تمام شده محصولات لبنی نقش اساسی را دارد. وقتی قیمت شیر خام ۵۰ درصد افزایش یافته است می‌توان انتظار داشت که قیمت محصولات لبنی افزایش نیابد؟ مگر اینکه برخی انتظار داشته باشند به جای شیر، آب دست مصرف کننده بدهند که البته هزینه آب معدنی هم اکنون گران تر از شیر خام است.

سختگویی انجمن صنایع فراورده‌های لبنی کشور، در ادامه با طرح مسایلی درباره تأثیرات نرخ ارز بر نهاده‌های دامی و تحریم‌ها ... گفت: راهکار عاجل، اصلاح سیاست‌گذاری‌های کلان کشور است که در اختیار تولید کننده نیست. تصمیماتی در سیاست‌های کلان اتخاذ شده که تأثیراتش را در زندگی روزمره مردم حسه‌هستیم. توصیه جدی ما این است که ارز داخلی را ۴۲۰۰ تومانی را که امروز به شکل پارانه سیاه و رانت در ابتدای زنجیره به نهاده‌های دامی اختصاص می‌دهید حذف کرده و مابه التفاوت آزاد شده را به مصرف کنندگان در دهک‌های محروم اختصاص دهید.سختگویی انجمن صنایع فراورده‌های لبنی کشور، خاطرنشان کرد: سال‌ها است که طرح شیر رایگان مدارس که حق مسلم کودکان این کشور است به درستی اجرا نمی‌شود و اگر سایر نمایندگان مجلس قصد حمایت از مصرف کنندگان را دارند هیچ مصرف کننده‌ای ارجح تر از دانش آموزان این مرز و بوم نیست، پس این طرح را دوباره در قانون بوجده احیا کنید.

سختگویی انجمن صنایع فراورده‌های لبنی کشور، در ادامه با طرح مسایلی درباره تأثیرات نرخ ارز بر نهاده‌های دامی و تحریم‌ها ... گفت: راهکار عاجل، اصلاح سیاست‌گذاری‌های کلان کشور است که در اختیار تولید کننده نیست. تصمیماتی در سیاست‌های کلان اتخاذ شده که تأثیراتش را در زندگی روزمره مردم حسه‌هستیم. توصیه جدی ما این است که ارز داخلی را ۴۲۰۰ تومانی را که امروز به شکل پارانه سیاه و رانت در ابتدای زنجیره به نهاده‌های دامی اختصاص می‌دهید حذف کرده و مابه التفاوت آزاد شده را به مصرف کنندگان در دهک‌های محروم اختصاص دهید.سختگویی انجمن صنایع فراورده‌های لبنی کشور، خاطرنشان کرد: سال‌ها است که طرح شیر رایگان مدارس که حق مسلم کودکان این کشور است به درستی اجرا نمی‌شود و اگر سایر نمایندگان مجلس قصد حمایت از مصرف کنندگان را دارند هیچ مصرف کننده‌ای ارجح تر از دانش آموزان این مرز و بوم نیست، پس این طرح را دوباره در قانون بوجده احیا کنید.

سختگویی انجمن صنایع فراورده‌های لبنی کشور، در ادامه با طرح مسایلی درباره تأثیرات نرخ ارز بر نهاده‌های دامی و تحریم‌ها ... گفت: راهکار عاجل، اصلاح سیاست‌گذاری‌های کلان کشور است که در اختیار تولید کننده نیست. تصمیماتی در سیاست‌های کلان اتخاذ شده که تأثیراتش را در زندگی روزمره مردم حسه‌هستیم. توصیه جدی ما این است که ارز داخلی را ۴۲۰۰ تومانی را که امروز به شکل پارانه سیاه و رانت در ابتدای زنجیره به نهاده‌های دامی اختصاص می‌دهید حذف کرده و مابه التفاوت آزاد شده را به مصرف کنندگان در دهک‌های محروم اختصاص دهید.سختگویی انجمن صنایع فراورده‌های لبنی کشور، خاطرنشان کرد: سال‌ها است که طرح شیر رایگان مدارس که حق مسلم کودکان این کشور است به درستی اجرا نمی‌شود و اگر سایر نمایندگان مجلس قصد حمایت از مصرف کنندگان را دارند هیچ مصرف کننده‌ای ارجح تر از دانش آموزان این مرز و بوم نیست، پس این طرح را دوباره در قانون بوجده احیا کنید.

### تجدید و تمدید موفقیت آمیز گواهینامه‌های سیستم‌های مدیریتی یکپارچه فولاد خراسان

ممیزی خارجی هفت نظام مدیریتی در فولاد خراسان با موفقیت انجام شد و انطباق فرایندهای مورد بررسی با استانداردها تایید شد.

ممیزی شخص ثالث مجتمع فولاد خراسان که از ۲۰ شهریورماه آغاز شده بود، ۲۲ شهریور ماه ۱۴۰۰ با برگزاری نشست اختتامیه به صورت ویدئو کنفرانس به پایان رسید. به گفته معاون برنامه ریزی و فناوری مجتمع فولاد خراسان، تیم ممیزی شرکت SGS شامل سرممیز و ۴ نفر از ممیزین این شرکت، در طی سه روز، ممیزی یکپارچه نظام های مدیریتی شرکت را به پایان رساندند. دکتر حسینیان، سرممیزی سیستم مدیریت انرژی و سایر سیستم های مدیریتی شرکت را بر عهده داشت و آقایان مهندس عبادی، تقوی، عضدی و خاتم علوی اعضای تیم ممیزی سایر سیستم های مدیریتی بودند. شفیعیان افزود: ممیزی های انجام شده برای تمام سیستم ها به صورت یکپارچه و در قالب ۱۶ نفر-روز نشست صورت گرفت.

به گزارش روابط عمومی، نشست پایانی این دوره از ممیزی، ساعت۱۴ روز دوشنبه (۲۲ شهریور) با حضور معاونان «صنایع آسانی و امور اجتماعی» و «طرح و توسعه»، به صورت حضوری در محل دفتر قائم مقام شرکت انجام شد و معاون بازاریابی و فروش فولاد خراسان نیز به صورت مجازی در این نشست حاضر شد. مدیران و روسای شرکت با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی و با استفاده از بستر مجازی (Business For Skype) با ارائه گزارش‌های مبسوط از فرایند ممیزی، در این نشست حضور یافتند.

معاون برنامه ریزی و فناوری شرکت، از تأیید گواهینامه های کلیه سیستم های مدیریتی فولاد خراسان (بر اساس ۷ استاندارد مدیریتی) خبرداد.

گفتنی است شرکت مجتمع فولاد خراسان برای اولین بار در سال ۱۳۸۲ نسبت به استقرار استاندارد مدیریت کیفیت «ISO ۹۰۰۱ » اقدام کرد و موفق به دریافت گواهینامه مذکور گردید. سپس در سال ۱۳۸۳ با استقرار استانداردهای مدیریتی «ریست محیطی» (ISO ۱۴۰۰۱) و «ایمنی بهداشت شغلی» (ISO۴۵۰۱) در قالب سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) موفق به دریافت گواهینامه های استانداردهای مذکور شد.

در سال های گذشته، سایر استانداردهای مدیریتی شامل: «مدیریت آموزش» (ISO۱۰۰۱۵) «مدیریت انرژی» (ISO۵۰۰۱۱) و «مدیریت رسیدگی به شکایات مشتریان» ( ISO۰۰۰۲ ) و «مدیریت سنجش رضایت مشتریان» (ISO ۱۰۰۰۴) در شرکت استقرار یافته و هر سال در چارچوب ممیزی های مراقبتی، انطباق فرایندها و عملکرد مجموعه با استانداردهای یادشده توسط شرکت بین المللی SGS مورد ممیزی قرار می‌گیرد.

گفتنی است در این دوره سه روزه ی ممیزی، گواهینامه دو نظام مدیریتی ایزو ۱۰۰۰۲ و ۱۰۰۰۴ تجدید شد و سایر نظام ها مورد ممیزی مراقبتی قرار گرفتند.

یکی دیگر از نتایج همکاری ایمیدرو و دانشگاه اعلام شد:

### دستیابی به روش جدید فرآوری برای کاهش ناخالصی های زغال سنگ

مدیر مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران اعلام کرد: این مرکز با همکاری دانشگاه تهران و شرکت زغال سنگ پروده طیس، به روش جدید فرآوری برای کاهش ناخالصی های زغال سنگ دست یافت.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مجید وفاپی فرد ضمن گفت: مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران (وابسته به ایمیدرو) با همکاری دانشگاه تهران، طرح امکان سنجی شناسایی و حذف گوگرد با هدف افزایش بازیابی و کاهش خاکستر محصول نهایی در ناحیه زغال سنگ پروده طیس را اجرا کرد. وی افزود: محققان این طرح توانستند با به کارگیری مجموعه ای از روش های فیزیکی (واسطه سنگین)، فیزیکی و شیمیایی (فلوتاسیون) و روش شیمیایی (meyer)، کنسانتره زغال سنگ با حدود ۵ درصد خاکستر و ۱ درصد گوگرد تولید کنند.

مدیر مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران با اشاره به نیاز صنعت فولاد (به روش کوره بلند) به مصرف خاکستر کمتر از ۱۰ درصد و درصد زیر ۱ درصد برای تولید کک تصریح کرد: کنسانتره زغال سنگ تولیدی کارخانه های فرآوری دارای خاکستر ۱۰ درصد و گوگرد ۱،۵ تا ۲ درصد بوده که برای تولید فولاد ضرر است. وی افزود: در حال حاضر در کشور، برای رفع مشکل این نوع ناخالصی، کنسانتره زغال تولیدی با کنسانتره زغال سنگ وارداتی و دارای میزان گوگرد کم مخلوط می شوند تا مجموع گوگرد کنسانتره حاصله، به حدود ۱ درصد برسد. جلوگیری از خروج ارز/ وفاپی فرد با اشاره به امکان توسعه تحقیقات و صنعتی سازی طرح شناسایی و حذف گوگرد، خاطرنشان کرد: با اجرایی شدن این طرح در کارخانه های فرآوری زغال سنگ، امکان استحصال تولید کنسانتره زغال سنگ با میزان خاکستر و گوگرد کم میسر خواهد شد و نیاز کارخانه های تولید فولاد به روش کوره بلند در کشور مرتفع خواهد شد. وی ادامه داد: این اقدام باعث جلوگیری از واردات کنسانتره زغال سنگ از خارج و ممانعت از خروج ارز می شود.