

#### اخبار

#### کشف ۱۵ تن چوب قاچاق در کامیاران

فرمانده انتظامی شهرستان کامیاران ازتوقیف ۲ دستگاه کامیون و کشف ۱۵ تن چوب قاچاق در این شهرستان خبر داد. به گزارش پایگاه خبری پلیس سرهنگ «بهروز جلیلیان» در تشریح جزئیات این خبر، گفت: مأموران « بخش موش» وپاسگاه کوله ساره هنگام گشت زنی هدفمند درسطح حوزه استحفاظی به ۲ دستگاه کامیون حامل بار قاچاق مشکوک و کامیون ها رامتوقف کردند. وی افزود: در بازرسی از کامیون های مورد نظر ۱۵ تن چوب قاچاق کشف شد. سرهنگ جلیلیان ادامه داد: در این عملیات ۲ نفر دستگیر و همراه پرونده متشکله به مراجع قضائی معرفی شدند. فرمانده انتظامی شهرستان تصریح کرد: ارزش این محموله قاچاق برابر اعلام نظر کارشناسان یک میلیارد ریال برآورد شده است .

#### ساخت و ساز در منطقه یک تهران در ریل طرح تفصیلی قرار گرفته است

شهرداری منطقه یک با تغییر رویکرد سرمایه گذاری از بخش مسکن به گردشگری و خدمات و جلب سرمایه گذاران به تقویت فضاهای تفرجگاهی و فرهنگی سعی نموده ساخت و ساز ها را در ریل طرح تفصیلی قرار دهنده گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، سید حمید موسوی شهردار این منطقه با حضور در بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان با بیان مطلب فوق اظهار داشت: منطقه یک در سال بالغ بر یک میلیون و ۶۰۰ هزار متر مربع پروانه صادر می نمود که در سال ۹۹ این متراژ را به کمتر از ۶۰۰ هزار متر مربع رساند که این نشان می دهد در حوزه تغییر رویکرد سرمایه گذاری موفق عمل کرده است.موسوی افزود: حذف مراجعات حضوری نیز گام هایی برداشته شده که امروز می توانیم ادعا کنیم ۲۵ روز در زمان صدور پروانه و گواهی کاهش زمان داشته ایم و البته در این حوزه ابتدای راه هستیم.موسوی تعامل با دستگاه های خدمات رسان را لازمه پیشبرد اهداف زیست محیطی در منطقه دانست و گفت: تعامل نزدیک به ادارات خدمات رسان مانند آب منطقه ای می تواند اقدامات مثبتی را در منطقه رقم بزند که از آن جمله تخریب بناها در حاشیه رودخانه ها، استفاده از آبهای خاکستری و انرژی های تجدید پذیر در ساختمان ها و کاهش مصرف آب است.گفتنی است بیست و یکمین نمایشگاه بین المللی صنعت ساختمان از ۲۲ تا ۲۵ شهریور ماه ۱۴۰۰ برگزار شد.

#### بهسازی و ایمن سازی معابر شمال شرق تهران برای تردد ایمن دانش آموزان

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۴ گفت: میادین، معابر و کوچه های منتهی به مدارس منطقه مناسب سازی و ایمن سازی شده و برای سال تحصیلی جدید در صورت برگزار شدن کلاس ها به صورت حضوری ایمن سازی و مناسب سازی شده.به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۴: «مهدی اناری» با بیان این خبر گفت: ایمن سازی معابر و میادین و مسیرهای رفت و آمد دانش آموزها در آستانه آغاز سال تحصیلی ، همیشه و همه ساله مورد توجه و اولویت مدیریت شهری بوده است.او ادامه داد: در این راستا نصب و مرمت انواع تجهیزات ترافیکی و خط کشی از جمله محوری، عابر پیاده، مجازی و نوشتار در مسیر و ایستگاه های خطوط اتوبوس تندرو در مسیر مدارس، بهسازی پایانه های اتوبوس و تاکسی با هدف بهبود دسترسی برای دانش آموزان و والدین ایشان و هماهنگی با راهور و معاونت فنی و عمرانی مناطق جهت عدم صدور مجوز حفاریهای معابر از تاریخ ۱۵ شهریور تا ۹ مهر از اقدامات انجام گرفته در طرح استقبال از مهر است. اناری افزود: تشکیل کارگروه بهبود زیر ساختها و ایمن سازی مراکز آموزشی با مسئولیت شهردار منطقه، ایمن سازی، ایسکارسازی و همسطح سازی معابر طبق دستورالعمل های ابلاغی و برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان، شناسایی و رفع نواقص و مشکلات ترافیکی و شناسایی مراکز آموزشی تاثیر گذار در ترافیک معابر اصلی و ارائه برنامه عملیاتی برای کنترل و نظارت بر ترافیک معابر منتهی به مراکز آموزشی از دیگر شاخصه های این طرح به شمار می رود.معان منطقه ۴ با پایان گفت: در صورت مهر بیشتر بیماری کرونا و تشکیل کلاس های حضوری برای دانش آموزان در مدارس در این طرح از حیاط مدارس فعال برای ورود خودروهای سروس با هماهنگی آموزش و پرورش استفاده خواهد شد.

#### آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرت هوایی

نظر به اینکه مجوز فعالیت دفتر خدمات مسافرت هوایی کلش زاگرس آینده واقع در شهر مشهد با صاحب امتیازی آقای /خانم الهام ناجی قائینی در شرف تبدیل وضعیت دفتر از حقیقی به حقوقی می باشد لذا از کسبایکه از دفتر مذکور ادعا یا شکایتی دارند دعوت بعمل می آید که مراتب را حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ این آگهی بطور کتبی به سازمان هواپیمائی کشوری - دفتر نظارت بر شرکتهای حمل و نقل هوایی و امور فرودگاهها اعلام نمایند.

دفتر خدمات مسافرت هوایی کاوش زاگرس آینده-م-الف:۴۹

#### مفقودی(سند مالکیت وسیله نقلیه با برگ سبز و سند کمپانی)

اینجناب حسن یوسفی مالک نوع سواری سیستم یورنگ نقره ای-متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظالی ۷۲ و ۹۸۲ ایران ۶۱ به شماره موتور ۰۲۴۹۹۰۱۱۶۸۷۰۱ و شماره شاسی ۰۴۰۲۴۰۱۵AAB7۱AA۹۹Hبه علت فقدان اسناد فروش ایران خودرو نقضای رونوشت المثبتی اسناد مذکور را نموده استلذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد کرامتش به دفتر دارد ظرف ۱۵ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

#### مفقودی

پروانه اشتغال به کار مهندسی محمد فاروق یوسفی به شماره شناسنامه ۲۱۶۲ متولد ۱۳۳۲ بشماره ملی ۰۲۱۸۰۰۲۳۲۰۰۲ صدره از پایه دارای دانشنامه کارشناسی در رشته مهندسی عمران –عمران از دانشگاه تبریز عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کرمانشاه به شماره عضویت ۱۰۹ –۳ –۱ –۳ رشته موضوع پروانه: مهندسی عمران –عمران ، پایه یک –حاصلیه نظارت اجرا-۱۵ شماره پروانه اشتغال ۰۰۶۱۸ –۳۱۰ –۱۵ تاریخ صدور اولین پروانه: ۲۵/ ۰۴/ ۱۳۷۳ محل صدور پروانه: کرمانشاه، تاریخ آخرین تمدید ۱۳۹۸/۰۵/۲۶ تاریخ پایان اعتبار: ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

#### مفقودی

سند و شناسنامه موتورسیکلت سیستم فلات تیپ CC تریل ۲۴۹مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید بشماره موتور ۰۰۳۲۵۸NBF۰۰۲۴۹ و بشماره شاسی ۰۲۸۶۹G۴۹۰۲۴۹NBF بشماره انتظامی ۵۴۵۲۹/۵۱۷ بنام مجاهد حسین زاده بشماره ملی ۰۱۴۹۰۱۳۲۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

۱۴۰۰/۷/۷

#### اصلاح شبکه مبدل های حرارتی

#### با هدف کاهش دمای موتورهای دستگاه حفاری

متخصصان مدیریت نگهداری و تعمیرات شرکت ملی حفاری ایران با اجرای یک طرح ابداعی موفق به اصلاح شبکه مبدل های حرارتی با هدف کاهش دمای موتورهای دستگاه حفاری خشکی در حد استاندارد در شرایط خاص اقلیمی و محیطی شدند.

سید عبدالحسین آلبوشوکه مدیر نگهداری و تعمیرات (نت) این شرکت در توضیح بیشتر در این باره گفت: تصور دستیابی به این راهکار ابداعی از آنجا نشأت گرفت که شرایط استقرار یکی از دکل های حفاری شرکت در نزدیکی چند مشعل (فلر) گاز سوز به موازات گرمای شدید خوزستان موجب افزایش دمای موتورهای دستگاه به میزان ۹۶ درجه سانتیگراد و توقف موتورها در ساعات اوج گرمی هوا می شد.

وی با اشاره به اینکه دمای هوای موتورهای دستگاه حفاری در روال طبیعی ۵۰ تا ۶۰ درجه است، افزود: در طرح پیشنهادی متخصصان با ارائه دانش فنی بر مبنای علم مکانیک سیالات، سعی کردند نسبت گرمای انتقال یافته از طریق جابجایی به گرمای انتقال یافته از طریق هدایت (عدد ناسد) تغییر و زمینه کاهش دما در دستگاه حفاری ۳۸ فتح به میزان قابل قبول ۷۰ تا ۷۲ درجه فراهم آوردند.

آلبوشوکه اظهار کرد: تحقق این طرح ابداعی که با همکاری کارشناسان اداره تعمیرات مکانیک حاصل گردید ، موجب کارکرد بی وقفه دستگاه حفاری ۳۸ فتح و شتاب بخشی به عملیات حفاری و تشویق و تحسین کارفرمای پروژه حفاری در شرایط و موقعیت خاص استقرار دکل در میدان نفتی اهواز در مناطق نفتخیز جنوب را به همراه داشت.

مدیر نگهداری و تعمیرات (نت) شرکت ملی حفاری ایران گفت: این مدیریت خدمات خود را در دو بخش نگهداری

و تعمیر تجهیزات دستگاه های حفاری اعم از مکانیک، برق، ابزار دقیق و الکترونیک و نگهداری تاپ درایو در محل

دستگاه و همچنین انجام تعمیرات اساسی تجهیزات در محل کارگاه های فنی شرکت به سه مدیریت عملیات حفاری

خشکی یک، ۲ ، ۳ و عملیات حفاری در دریا که زیر مجموعه معاونت مدیرعامل در عملیات حفاری می باشند توسط

پرسنل مدیریت نت مقیم دستگاه و با اعزام متخصصان و کارکنان فنی به مناطق عملیاتی ارائه می دهد.

#### در نشست تعاملی ذوب آهن اصفهان با شرکت های حمل ریلی عنوان شد:

## شرکت های حمل ریلی خود را جزیی از زنجیره تولید ذوب آهن اصفهان می دانند

مواجه است ، به کمبودها و مشکلات شرکت های مرتبط با حمل ریلی نیز واقف بوده و متناسب با شرایط کشوری در جهت برطرف نمودن مشکلات فیما بین تلاش می کند.

در این جلسه مدیران شرکت های حمل ریلی نیز در سخنان خود به ظرفیت ها و جایگاه حمل ریلی کشور اشاره کرده و یاد آور شدند : سیستم مذکور ۱۰ درصد از بار کشور را حمل کرده و با حرکت یک قطار باری از حرکت ۱۵۰ تریلی بی نیاز و از خسارات احتمالی آن دور می شویم.

نمایندگان حاضر با بیان مشکلات موجود حمل ریلی از جمله مشکلات و گرانی های مربوط به تهیه قطعات لازم و انجام تعمیرات جاری و سالانه تاکید کردند که شرکت های حمل ریلی طرف قرارداد ذوب آهن اصفهان، همواره خود را جزیی از زنجیره تولید این شرکت دانسته و فارغ از هرگونه کمبود و حاشیه ای با همکاری با آن می پردازند. در ابتدای این جلسه مسایل مربوط به پرتال داخلی و عملکرد نرم افزار باگیری ریلی ذوب آهن اصفهان از معادن تا ایستگاه تخلیه از طرف شرکت مربوطه تشریح شد.



برداران حمل ریلی ایران با حداکثر توان در خدمت توسعه سیستم حمل ریلی کشور است.

وی تاکید کرد : ذوب آهن اصفهان ضمن این که مانند بعضی دیگر از شرکت های تولیدی با مشکلات مربوط به گرانی تهیه مواد اولیه و انرژی

## عملکرد مثبت مناطق آزاد در توسعه اقتصادی کشور

کشور در همین دوره هرگز از ۱۰ درصد فراتر نرفته این هزینه‌ها در چهار بخش حمل و نقل و لجستیک، زیرساخت‌های شهری (آب و فاضلاب، نیروگاه، تجهیزات شهری) زیرساخت‌های صنعتی و تجاری، توسعه فضاهای فرهنگی اجتماعی و گردشگری مصرف شده است.

**توسعه زیرساخت‌های لجستیکی ترانزیت زمینی، هوایی و دریایی**

در بخش توسعه زیرساخت های حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک حدود ۳۰ هزار میلیارد ریال از محل درآمدهای سازمان صرف توسعه زیرساخت‌های هوایی، دریایی، ریلی و جاده‌ای شده یعنی حدود ۲۵ درصد از کل هزینه‌های عمرانی و قریب به ۱۰ درصد مجموع درآمدهای حاصل از مناطق آزاد صرف توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل شده است. توسعه سه اسکله در کیش انزلی و قشم، توسعه و احداث فرودگاه، توسعه راه‌های اصلی و فرعی، اتصال ریلی مناطق آزاد انزلی، اروند و ماکو، توسعه آبرسانی و احداث تصفیه‌خانه‌ها، تجهیز و توسعه مراکز بهداشتی و درمانی، آماده سازی اراضی صنعتی و مسکونی از جمله محوره‌ای و برنامه‌های اصلی توسعه‌ای در بخش حمل و نقل و ترانزیت در مناطق آزاد بوده است.

در بخش ترانزیت هوایی در حالی که در سال ۹۲ چهار منطقه آزاد ماکو،

#### سند کاداستر ۹۲ درصد اراضی ملی

#### استان مرکزی صادر شد



**اراک-** **فرناز امیدی:** رئیس اداره ممیزی و حدنگاری اراضی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی از صادرشدن سند کاداستر ۹۲ درصد از اراضی ملی استان مرکزی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی، هادی نکویی ضمن اعلام این خبر گفت: تاکنون سند کاداستر یک میلیون و ۶۰۰ هزار هکتار از اراضی ملی استان در قالب چهار هزار و ۲۹۲ قطعه صادر شده است.

وی ادامه داد: شهرستان زرننده با ۲۹۵ هزار و ۶۹۱ هکتار، ساوه ۲۲۴ هزار هکتار، دلیجان ۱۸۶ هزار و ۹۷۷ هکتار و محلات ۱۷۰ هزار هکتار بیشترین میزان صدور سند کاداستر را به خود اختصاص داده‌اند.رئیس اداره ممیزی و حدنگاری اراضی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی بیان داشت: نقشه یک میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار معادل ۹۵ درصد اراضی ملی استان پس از اصلاح هندسی در سامانه نقشه‌برداری شمیم اداره کل ثبت اسناد و املاک تثبیت و جانمایی شده است.

نکویی افزود: تثبیت و جانمایی باقیمانده اراضی ملی استان مرکزی در روزهای آینده در سامانه شمیم اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی محقق می‌شود.

وی در ادامه عنوان کرد: تهیه سند تک برگی اراضی ملی استان مرکزی در راستای سیاست‌های کلان نظام، اهداف کلی سند چشم انداز افق ۱۴۰۴ و قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی و منابع طبیعی استان انجام می‌شود. رئیس اداره ممیزی و حدنگاری اراضی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی خاطرنشان کرد: تهیه نقشه کاداستر اراضی ملی استان با هدف تثبیت مالکیت، تقویت مدیریت و نظارت بر اراضی، پاسخگویی به استعلام ادارت و سازمان‌ها، شناسایی و برخورد قانونی با متجاوزان به اراضی ملی و دولتی، جلوگیری از زمین خواری، ایجاد پایگاه واحد اطلاعاتی توسعه مدیریت علمی و فنی پایه‌ی منابع طبیعی، تولید اطلاعات منسجم آماری، ایجاد زیر ساخت‌های آمایش سرزمین و تضمین سرمایه گذاری در اراضی ملی انجام می‌شود.

استان مرکزی با ۲۹ هزار و ۵۳۰ کیلومتر مربع وسعت، حدود یک و ۸۲ صدم درصد از مساحت کشور را به خود اختصاص داده که ۷۰ درصد آن را عرصه های منابع طبیعی تشکیل می‌دهند.

**اصفهان-** **یحیی مرادیان:** جلسه تعاملی ذوب آهن اصفهان با شرکت های حمل ریلی کشور و نمایندگان شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران با هدف تعامل و برنامه ریزی مناسب و تعیین میزان حق مالکانه سال ۱۴۰۰ چهار شنبه ۱۷ شهریور ماه در محل سالی جلسات مدیر عامل شرکت برگزار شد.

در این جلسه که نمایندگان ذوب آهن اصفهان ، نمایندگان و مدیران ۸ شرکت بزرگ و معتبر ریلی کشور و چند تن از مسئولین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران حضور داشتند، ظرفیت ها و مسایل مرتبط با سیستم حمل ریلی ذوب آهن اصفهان و شرایط موجود شرکت های حمل ریلی ایران و تعاملات فی مابین مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در این جلسه محمد جعفر صالحی معاون خرید ذوب آهن اصفهان ضمن بیان اهمیت حمل ریلی در کشور و جایگاه و نیاز های حمل ریلی ذوب آهن اصفهان گفت : توسعه زیر ساخت های ریلی کشور مورد فراموشی قرار گرفته و لازم است که همراه با توسعه زیر ساخت های جاده ای ، زیر ساخت های ریلی هم مورد توجه قرار گیرد. ذوب آهن اصفهان نیز به عنوان یکی از بهره

یکی از مهمترین مناطق برای دولت‌ها در طول ۴۰ سال گذشته مناطق آزاد در کشور بوده است جزیره کیش، قشم، بندر انزلی، ماکو، چابهار، ارس، اروند، از جمله این مناطق است که دولت‌ها همیشه نگاه ویژه‌ای به این مناطق از لحاظ گردشگری و اقتصادی داشته‌اند و همچنین تلاش کردند تا از لحاظ عمران و آبادانی نیز مناطق آزاد همیشه به روز باشد.

نقش مناطق آزاد به نوعی یک نقش کلیدی برای درآمدزایی و توسعه اقتصادی در سرزمین اصلی بوده است. البته این مناطق همیشه با یک مشکل عمده مواجه بودند و آن محرومیت به دلایل مختلف بوده است در دولت‌های یازدهم و دوازدهم به عمران و آبادانی و توسعه زیرساخت‌های مهم با هدف ارایه خدمات بهداشتی و درمانی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی و افزایش جذب سرمایه‌گذاران کارآفرینان و نخبه‌های حوزه‌های مختلف بسیار توجه شده است.

اکثر این مناطق در شرایطی تاسیس شده بودند که زیرساخت‌های لازم را نداشتند. در طی هشت سال از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۹ حدود ۹۰ هزار میلیارد ریال (۸۹ هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال) در هشت منطقه آزاد کشور صرف هزینه‌های عمرانی شده که حدود ۶۰ درصد از کل هزینه‌های مجموع این مناطق را دربرمی‌گیرد در حالی که سهم واقعی هزینه‌های عمرانی در بودجه

#### المان‌های جدید شهدا به مناسبت

#### هفته دفاع مقدس رونمایی می‌شود



وی با بیان اینکه همچنین به مناسبت این هفته تمام قاب‌بنرهای شهدا در سطح شهر با چاپ و طراحی و نصب

بنرهای جدید به‌روزرسانی خواهد شد، افزود: به مناسبت هفته دفاع مقدس، از چند سردیس جدید شهدای گران‌قدر در آئینیه رونمایی به عمل خواهد آمد.

سرپرست سازمان زیباسازی شهرداری قم با اشاره به دیگر برنامه‌های پیش‌بینی‌شده به مناسبت هفته دفاع مقدس، تاکید کرد: کنترل تابلوهای شوارع و کوچه‌ها و میادین مزین به اسامی شهدا، به‌روزرسانی قاب‌بنرهای شناسنامه پل‌های شهری مزین به اسامی شهدا، نصب و بهبود گلنورهای بلوارهای شهری و نگاشت نقاشی دیواری شهید در جداره‌های شهر نیز به اجرا در خواهد آمد.



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه گفت: برای گذر از خشکسالی، افزایش آبدی تصفیه‌خانه شهید نظری را از یک هزار لیتر به یک

#### مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان:

#### چاه های جدیدی برای رفع مشکل آب شرب شهر کرمانشاه حفر شد

هزار و ۴۰۰ لیتر رساندیم و چاه‌های جدیدی هم حفر شد که اگر این اقدامات

صورت نمی‌گرفت کرمانشاه با بحران جدی‌تری روبرو می‌شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه، به نقل از خبرگزاری ایرنا، «علیرضا کاکاوند» درحاشیه بازدید از وضعیت آبدهی سراب

قنبر کرمانشاه در گفت و گو با خبرنگاران افزود: در سال های گذشته حدود ۳۲۰ لیتر بر ثانیه آب از سراب قنبر برای شهر کرمانشاه برداشت می شد که به

دلیل خشکسالی بی‌سابقه امسال این میزان به حدود ۴۵ لیتر بر ثانیه رسیده که موجب قطعی آب در مناطق سعدی و خیام شده است.

وی با اشاره به اینکه سایر مناطق شهر کرمانشاه هم با کمبود آب مواجه است، گفت: حدود هشت حلقه چاه در منطقه میاندربند به طور کامل خشک

شده و مابقی چاه‌ها هم با افت آبدهی قابل توجهی مواجه شده اند به طوری که عمق نصب پمپ بیشتر چاه‌ها از ۱۲ متر به ۳۵ متر رسیده است.

کاکاوند در پاسخ به این سوال که قطعی آب برخی مناطق کرمانشاه تا

چه زمانی ادامه خواهد داشت، افزود: کرمانشاه اکنون در تامین آب مشکل دارد. طرح بلندمدت تامین آب که از طریق سد گدواشان است هنوز تکمیل نشده و از ۲ هزار و ۵۰۰ لیتر برثانیه اکنون یک هزار و ۴۰۰ لیتر برداشت می کنیم که امیدواریم این طرح به زودی تکمیل شود.

وی اضافه کرد: برای تامین آب شهر کرمانشاه در نیمه دوم سال حدود ۱۵ تا ۲۰ حلقه چاه جدید در محدوده پل‌س راه ماهیدشت حفر خواهد شد که حدود ۴۵۰ تا ۶۰۰ لیتر بر ثانیه به آب شهر کرمانشاه اضافه خواهد شد.

کاکاوند تاکید کرد: با توجه به برنامه ای که دولت برای ساخت مسکن دارد و براساس برآوردهایی که داریم حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار نفر به جمعیت استان اضافه خواهد شد که باید برای تامین آب آنها چاره ای بیاندیشیم.

وی در ادامه گفت که باید برای تامین آب در هفتگی گذشته مشکلاتی در توزیع آب بود که خوشبختانه حل شد و در سایر نقاط استان اکنون مشکل خاصی نداریم.