با به روزرسانی سیستم حفاظت کاتدی؛

پایداری تولید محصولات زنجیره پلی‌اتیلن ترفتالات ایران افزایش یافت

در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» و در راستای برنامه حفظ، نگهداشت، رفع موانع و گلوگاه‌های تولید، سیستم حفاظت کاتدی کارخانه پت دو پتروشیمی شهید تندگویان توسط متخصصان داخلی و استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان به روزرسانی شد.به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل پتروشیمی شهید تندگویان، شرکت پتروشیمی شهید تندگویان در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها» و در راستای برنامه حفظ، نگهداشت، رفع موانع و گلوگاه‌های تولید، سیستم حفاظت کاتدی کارخانه پت دو مجتمع را با هدف تداوم تولید و استفاده از توان و تخصص کارشناسان داخلی و تجهیزات ایرانی، به روزرسانی کرد. سیستم حفاظت کاتدی با جلوگیری از خوردگی سطح خارجی خطوط لوله زیر زمینی و همچنین کف مخازن در صنایع مختلف به ویژه صنعت نفت و پتروشیمی تاثیر به سزایی در فرآیند تولید داشته و به دلیل اینکه خطوط آب آتش نشانی شرکت‌ها به صورت زیر زمینی بوده و حفاظت از آن‌ها، ضریب ایمنی را در صنایع افزایش می‌دهد، پایش و حفاظت مستمر این سیستم و همچنین به روزرسانی آن از جمله برنامه‌های کلیدی برای تداوم و استمرار تولید است. بر این اساس، پتروشیمی شهید تندگویان به‌عنوان تولید کننده محصولات استراتژیک زنجیره پلی‌اتیلن ترفتالات و اسید ترفتالیک خالص همواره تلاش می‌کند که به بهترین نحو ممکن کیفیت و کمیت محصولات تولیدی را ارتقا داده و مدیریت شرکت هم نگاه و توجه ویژه‌ای به عوامل مربوط به تولید از جمله سیستم حفاظت کاتدی مجتمع دارد. در این راستا، کارشناسان و متخصصان پتروشیمی شهید تندگویان با بهره گیری از ظرفیت و توانمندی شرکت‌های دانش بنیان ایرانی اقدام به طراحی و به روزرسانی سیستم حفاظت کاتدی کارخانه PET۲ کرده که از جمله اقدامات انجام شده در این برنامه می‌توان اجرای سه بستر آندی جدید و بروزرسانی ترانس رکتیفایر (یکسوساز) را اشاره کرد. علاوه بر این برنامه، اقدامات دیگری در مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان به منظور بهینه‌سازی این سیستم انجام شده که تعویض ۴۰ عدد آند برای بسترهای آندی قدیمی، بررسی و پایش وضعیت نشتی جریان حفاظت کاتدی وانجام اقدامات اصلاحی با ایزوله کردن خطوط و همچنین تعویض و نصب پنج عدد ترانس یک سو ساز از جمله این موارد است. با انجام اقدامات فنی، وضعیت سیستم حفاظت خطوط لوله زیرزمینی مجتمع در سطح مطلوبی قرار گرفته اما به منظور افزایش ضریب حفاظت سیستم کاتدی، برنامه ریزی لازم برای طراحی و ارتقای سیستم مذکور در واحدهای دیگر پتروشیمی در دست اقدام قرار گرفته است.

عرضه کامل قراردادهای نفتی آرامکو به آسیا

شرکت آرامکوی سعودی به دستکم پنج خریدار شمال آسیا اطلاع داد که حجم نفت قراردادی در اکتبر را به طور کامل تامین می کند.با توافق اوپک و متحدانش شامل روسیه برای تسهیل محدودیت عرضه به میزان ۴۰۰ هزار بشکه در روز در هر ماه بین اوت تا دسامبر، شرکت آرامکو هم نفت قراردادی برای مشتریانش را به طور کامل تامین می کند.یک منبع آگاه به رویترز گفت: اوپک همچنان تولیدش را حدود پنج میلیون بشکه در روز محدود نگه داشته اما به نظر می رسد نفت زیادی از سوی عربستان عرضه می شود.با توجه به افزایش عرضه در بازار، آرامکو قیمت همه گریدهای نفتی که به بازار آسیا عرضه می کند را در اکتبر حداقل یک دلار در هر بشکه کاهش داد تا خریداران را جذب کند.به گفته منابع آگاه، با وجود کاهش قیمت فروش نفت عربستان، هیچ یک از این پنج خریدار نفت بیشتری درخواست نکردند.

دعوت از بستانکاران شرکت آذین الکترونیک بی همتا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۹۶۸۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۲۵۵۶۰۰

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و یا حقوقی که هر گونه ادعایی نسبت به شرکت آذین الکترونیک بی همتا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۹۶۸۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۲۵۵۶۰۰ که در حال تصفیه می باشد در اجرای ماده ۲۲۵ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت دعوت میشود با در دست داشتن اصل اسناد و مدارک در ظرف مدت حداکثر ۶ ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی به نشانی مشهد - خیابان هاشمیه - خیابان هاشمیه ۴۰ - پلاک ۳۴ کد پستی ۹۱۷۸۱۶۳۶۶۴ مراجعه نمایند بدیهی است شرکت در مقابل هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مهلت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت

تاریخ انتشار اول: ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ تاریخ انتشار دوم: ۱۴۰۰/۰۵/۲۳ تاریخ انتشار نوبت سوم: ۱۴۰۰/۶/۲۳

مدیر تصفیه اعظم مجنون

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک ماسال
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۱۸۰۲۲۰۰۲۳۵۴-۱۴۰۰/۶/۱ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ماسال تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خاطره غلامی فرزند بیژن بشماره شناسنامه ۳۱۲ صادره از کرج در شش دانگ یک قطعه زمین محصور به مساحت ۳۶۰/۶۲ متر مربع مشتمل بر یک باب خانه به مساحت ۸۰ متر مربع پلاک ۷۷ فرعی از ۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۹ فرعی از ۶ اصلی واقع در قریه گامیشبان بخش ۲۶ گیلان خریداری از نسق یگان رمضانی محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۰۶/۲۳
تاریخ انتشار نوبت دوم:۱۴۰۰/۰۷/۰۷
م/الف ۹۱۵۳۳ جعفر عبادی-ثبت اسناد و املاک

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت شیمی گستر پویای کاویان (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۵۸۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۱۱۸۸۳
به استناد اجرائیه شماره ۱۴۰۰۲۵۴۲۰۰۰۰۳۶۶۹۶۸ صادره از شعبه ۳۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی امام خمینی بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت شیمی گستر پویای کاویان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۸۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۱۱۸۸۳ دعوت میگردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که راس ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ به نشانی : استان خراسان رضوی - شهرستان فریمان - بخش مرکزی - دهستان سنگ بست - آبادی شهرک صنعتی کاویان فاز۲-محله شهرک صنعتی کاویان (فاز ۲)- خیابان تلاش-کوچه تلاش ۸- پلاک ۰- قطعه ۶۶۶ و۶۶۷ - طبقه همکف - برگزار می گردد حضور بهم رسانند .

دستور جلسه :
۱ - انتخاب اعضای هیئت مدیره
۲ - تصمیم گیری در مورد خط مشی آینده شرکت

هیئت مدیره شرکت

مفقودی(سند مالکیت وسیله نقلیه یا برگ سبز و سند کمپانی)

اینجانب بهنام مطلبی مالک نوع سواری سیستم پژورنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۱۸ ل ۴۸۹ ایران ۳۸ به شماره موتور۱۲۶۹۰۰۰۳۰۹۴و شماره شاسی NAAN۴۱DC۹BE۰۰۰۴۶۹به علت فقدان اسناد فروش ایران خودرو تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است.لذا چنانچه هر شخصی ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۵ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

واردات گاز از ترکمنستان کلید می‌خورد؟

چهار تدبیر اوجی برای مقابله با بحران سوخت زمستانی

با توجه غفلت دولت یازدهم و دوازدهم در ایجاد زیرساخت اجرایی پروژه‌های بهینه‌سازی مصرف و فرصت کم وزارت نفت جدید تا زمستان پیش‌رو، جواد اوجی ۴ راهکار زودبازده و موثر برای مدیریت بحران سوخت در زمستان در دستور کار قرار داده است.

با نزدیک شدن به فصول سرد سال یکی از چالش‌های جدی وزارت نفتِ دولت سیزدهم، تامین سوخت زمستانی کشور است. در سال گذشته تجربه شد که در صورت انفعال و عدم برنامه‌ریزی وزارت نفت در این حوزه چه چالش‌هایی گریبانگیر کشور خواهد شد.

زمستان سال گذشته همزمان با کاهش دما و افزایش مصرف گاز، دولت در تامین نیاز مردم به انرژی به مشکل خورد، در نتیجه شاهد پدیده‌هایی همچون قطعی گاز، قطعی برق، افزایش آلودگی هوا ناشی از سوزاندن سوخت مایع (مازوت و گازوئیل) در نیروگاه‌ها، توقف فعالیت صنایع عمده مثل پتروشیمی، فولاد و سیمان به دلیل اولویت داشتن رساندن انرژی به بخش خانگی و امثال آنها بودیم.

***اجرای طرح‌های بهینه‌سازی گرهی از بحران سوخت زمستانی امسال باز نمی‌کند**

کارشناسان معتقدند حل چالش تراز منفی انرژی در کشور جز با اجرای طرح‌های ارتقای بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف ذیل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید ممکن نخواهد بود. ولی اجرای این طرح‌ها که در سال ۹۳ تعریف شده‌اند نیازمند زیرساخت و سازوکار عملیاتی است که در سایه غفلت وزارت نفت در سال‌های گذشته این الزامات و بسترسازی‌ها انجام نشده است.

در نتیجه تا وزارت نفت دولت سیزدهم بخواهد این زیرساخت را ایجاد کرده و برای حل بحران گاز در کشور گامی اساسی بردارد و از این اقدام در جلوگیری از وقوع بحران گاز نتیجه بگیرد، بحران زمستان پیش‌رو به وقوع پیوسته و خسارات سنگینی را بر دوش مردم و دولت تحمیل می‌کند.

در این موقعیت ضروری است وزارت نفت ضمن برنامه‌ریزی برای اجرای طرح‌های ذیل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید به عنوان یک راهکار اصولی و بلندمدت، برخی راهکارهای کوتاه‌مدت، زودبازده و موثر برای تعدیل بحران گاز در زمستان را نیز در دستور کار قرار دهد.

***تضعیف ناوگان حمل سوخت، تامین سوخت مایع نیروگاه‌ها را دچار مشکل کرد**

اما نکته اینجاست که وزارت نفت دولت سیزدهم درحالی آغاز به کار کرد که به دلیل برخی سوءمدیریت‌ها، دست وزیر نفت جدید حتی در اجرای برخی راهکارهای کوتاه‌مدت و موثر که در سال‌های گذشته مورد استفاده قرار می‌گرفت نیز بسته است. برای مثال یکی از راهکارهای متداول در زمستان سال گذشته تامین بخشی از نیاز نیروگاه‌ها با سوخت مایع (گازوئیل و مازوت) به جای گازطبیعی بود.

این راهکار به دلیل تضعیف ناوگان حمل فرآورده‌های نفتی در دولت دوازدهم و خروج ۴ هزار نفتکش حمل سوخت از این ناوگان و همچنین عدم دوراندیشی مسئولین سابق وزارت نفت در تامین سوخت مایع نیروگاه‌ها و کاهش ۳۰ درصدی میزان ذخیره سوخت مایع نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته عملا اثربخشی خود برای جلوگیری از بحران سوخت در زمستان را از دست داده است.با توجه به اینکه بحران کمبود سوخت مایع مخازن نیروگاه‌ها در شمال شرق کشور شدیدتر است، در صورت عدم تأمین به‌موقع و کافی سوخت مایع نیروگاه‌ها، پیش‌بینی می‌شود بحران شدید قطع برق از این منطقه آغاز شده و پس از مدت کوتاهی سراسر کشور را در برخواهد گرفت. خبرگزاری فارس در گزارشی با عنوان «تضعیف ناوگان حمل سوخت، میراث شوم زنگنه برای اوجی/ کار سخت وزیر نفت برای حل بحران سوخت زمستانی» به طور کامل در این باره توضیح داده است.

***برآورد تقریبی از کسری گاز مصرف‌کنندگان مختلف در زمستان امسال**

پیش‌بینی می‌شود که در زمستان امسال حدود ۲۰۰ میلیون متر مکعب در روز کسری گاز در کشور ایجاد شود که در سال‌های گذشته با توجه به اولویت داشتن تامین صددرصد نیاز بخش خانگی، این کسری با قطعی گاز صنایع عمده و جایگزینی سوخت مایع به جای گاز در نیروگاه‌ها و کاهش تعهدات صادرات گاز ایران به عراق و ترکیه مدیریت میشد.

در این راستا جواد اوجی وزیر نفت با اشاره به بحران گاز سال جاری می‌گوید: «امسال باتوجه به اینکه ما در زمینه تولید گاز طبیعی رقم اضافه‌ای نخواهیم داشت و مصرف در بخش‌های خانگی، صنایع و نیروگاهی نسبت به پارسال با افزایش ۱۰ درصدی روبه‌رو می‌شود، پیش‌بینی می‌کنیم در فصل سرد سال (دی و بهمن‌ماه) روزانه با ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسری گاز روبه‌رو شویم». *رمزگشایی از چهار تدبیر اوجی برای مقابله با بحران سوخت زمستانی

در حال حاضر تامین سوخت زمستانی به اصلی‌ترین اولویت جواد اوجی وزیر نفت تبدیل شده است، به طوری که دو بازدید اخیر وزیر نفت از مجتمع‌های پارس جنوبی در عسلویه و پالایشگاه تهران با هدف بررسی ظرفیت تولید گاز و فرآورده‌های نفتی این دو مجموعه برای نهایی‌سازی نقشه اوجی جهت مقابله با بحران سوخت زمستانی بوده است.

حال سوال اساسی این است که با توجه به موانع پیش‌روی وزارت نفت برای تامین سوخت زمستانی، چه راهکارهایی برای جلوگیری از وقوع بحران گاز یا تعدیل و کم‌اثر کردن آن وجود دارد؟ به طور کلی ۴ راهکار زودبازده و موثر برای مدیریت بحران سوخت در زمستان وجود دارد که در حال حاضر توسط وزارت نفت دولت سیزدهم در حال پیگیری است. این راهکارها عبارت است از:

۱- از سرگیری واردات گاز از کشور ترکمنستان: در این راستا جواد اوجی وزیر نفت با اشاره به ضرورت تقویت تعاملات انرژی ایران با ترکمنستان تاکید کرد: «یکی از بحث‌هایی که ما در وزارت نفت برای جلوگیری از بحران گاز دنبال می‌کنیم بحث دیپلماسی گازی با کشورهای همسایه از جمله ترکمنستان است، و قطعا این موضوع را هم در دستور کار خواهیم داشت». وی همچنین دیروز به ترکمنستان رفته است تا مذاکرات نهایی را برای احیای تجارت گاز با ترکمن گاز انجام دهد.

با توجه ضرورت آغاز مذاکره با کشور ترکمنستان در اسرع وقت پیشنهاد می‌شود، جواد اوجی وزیر نفت به منظور از سرگیری واردات گاز از کشور ترکمنستان در فصول سرد سال جاری (با توجه به توانایی واردات گاز به میزان حدود ۳۰ تا ۴۰ میلیون متر مکعب در روز) یک نماینده ویژه را نیز تعیین کرده و از ظرفیت وزارت امور خارجه نیز برای تحقق این مهم استفاده کند.

واردات گاز از ترکمنستان با قیمت ارزان و در عوض صادرات تجهیزات و محصولات ایرانی به این کشور به روش تهاتر، اقدام هوشمندانه‌ای بود که در زمان وزارت نفت رستم قاسمی و با ابتکار جواد اوجی وزیر فعلی نفت و مدیرعامل وقت شرکت ملی گاز در دولت دهم انجام شد، اما با روی کار آمدن زنگنه و سیاست اشتباه وی در تعامل با ترکمنستان، نه تنها فرصت تعمیق این تعامل پرسود برای ایران از بین رفت، بلکه با ایجاد مناقشات غیرضرور بین دو کشور در نهایت ایران به پرداخت ۲ میلیارد دلار جریمه محکوم شد.

۲- اصلاح منطقی کرایه حمل ناوگان حمل‌ونقل: با توجه به خروج ۴ هزار نفتکش حمل سوخت از ناوگان حمل فرآورده‌های نفتی، ضروری است وزارت نفت موضوع اصلاح منطقی کرایه حمل این ناوگان را در جلسات هیئت دولت پیگیری کرده و پس از تصویب شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی حداقل از ابتدای مهرماه آن را اجرایی کند. البته مصوبه افزایش ۳۰ درصدی کرایه این ناوگان صادر شده است اما به نظر می‌رسد تاثیر قابل توجهی در بازگشت نفتکش‌ها نداشته باشد.

جواد اوجی وزیر نفت با اشاره به برنامه وزارت نفت برای بازگرداندن ۴ هزار نفتکش حمل سوخت به ناوگان حمل فرآورده‌های نفتی می‌گوید: «در بازه زمانی مورد بررسی در سال ۹۹ مقدار ذخیره سوخت مخازن نیروگاهی ۲,۲ میلیارد لیتر بوده، اما متأسفانه امروز این رقم به ۱,۷ میلیارد لیتر رسیده، به همین دلیل تدابیری اندیشیده شده است تا هرچه زودتر حدود ۴ هزار دستگاه تانکر سوخت‌رسان که از ناوگان خارج شده بودند، بازگردند».

وی ادامه داد: «هیئت دولت هم در این باره مصوبه‌ای داشت تا بتوانیم مشوق‌هایی برای افزایش کرایه همین تانکرهای سوخت‌رسان در نظر بگیریم، به‌گونه‌ای که کرایه آنها حدود ۳۰ درصد افزایش یابد، تا امکان افزایش شمار تانکرهای سوخت‌رسان برای تأمین سوخت نیروگاه فراهم شود و به این شکل بتوانیم روزانه ۳۵ میلیون لیتر به مقدار سوخت‌رسانی اضافه کنیم».

همچنین بهره‌گیری از ظرفیت حمل‌ونقل ریلی برای ارسال سوخت مایع به نیروگاه‌ها نیز یکی از ظرفیت‌هایی است که می‌تواند با پیگیری وزیر نفت اجرایی شود. طبق برآوردها تأمین روزانه ۱۰ میلیون لیتر سوخت مایع برای نیروگاه‌ها از طریق حمل‌ونقل ریلی ممکن است.

۳- صدور مجوز مصرف مازوت در همه نیروگاه‌های بخاری کشور: اجرای این راهکار به دلیل محدودیت‌های زیست‌محیطی نیاز به مجوزهای لازم از سوی دولت یا قوه قضائیه دارند. در زمستان سال گذشته نیز بخشی از دلایل خاموشی‌ها مربوط به عدم صدور مجوز استفاده از مازوت در نیروگاه‌ها بود. یعنی در مخازن ذخیره‌سازی نیروگاه‌ها مازوت موجود بود ولی این واحدها اجازه استفاده از آن را نداشتند.

البته استفاده از مازوت به عنوان سوخت نیروگاه‌ها قطعا آلودگی زیست‌محیطی را در فصول سرد سال افزایش خواهد داد. در نتیجه ضروری وزرای نفت و نیرو به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند تا استفاده از مازوت در مناطقی انجام شود که میزان آلودگی هوا به خودی خود خارج از استاندارد نیست.

۴- استفاده از میعانات گازی در نیروگاه‌ها: با توجه به اعمال تحریم‌های نفتی و کوچک بودن بازار جهانی میعانات گازی، عملا امکان صادرات این محصول توسط ایران وجود ندارد. از طرفی با توجه به اینکه میعانات گازی همراه با گاز از میادین گازی خارج می‌شوند، امکان بستن در چاه‌ها برای جلوگیری از تولید این محصول نیز وجود ندارد، زیرا در این صورت گاز هم تولید نخواهد شد. در نتیجه در حال حاضر میعانات گازی ایران بر روی نفتکش‌هایی روی سطح آب‌های خلیج فارس سرگردان باقی مانده‌اند.

در این بین استفاده از میعانات گازی در نیروگاه‌ها یکی از راهکارهایی است که زمینه متنوع‌سازی سبد سوخت استفاده شده در نیروگاه را توسعه بخشیده و می‌تواند تا ۲۰۰۰ مگاوات از ناترازی ناشی از کمبود سوخت را مرتفع سازد. در این حوزه محدودیت‌های حمل میعانات گازی تا نیروگاه نیز وجود ندارد، زیرا واحد مرکاپتان‌زدایی میعانات گازی در عسلویه دقیقا در نزدیکی نیروگاه تاسیس شده است.

صابر آزاد کارشناس انرژی با تاکید بر ضرورت استفاده از میعانات گازی در نیروگاه‌ها می‌گوید: «سابقه استفاده پایلوت میعانات در نیروگاه وجود دارد و خوشبختانه فناوری استفاده از این سوخت در نیروگاه‌های گازی بومی‌سازی شده است. ساخت مخازن ذخیره سازی ۶ تا ۱۸ ماه زمان می‌برد و عملا احداث این مخازن در بازه زمانی تا فصل سرما غیرممکن است اما استفاده از دیلی تانک می‌تواند مشکل ذخیره سوخت را حل کند».

بنابر اخبار واصله درخواست مالک شریعتی عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی برای تکمیل پروژه مرکاپتان زدایی و استفاده از میعانات گازی در نیروگاه‌ها برای جلوگیری از قطعی برق در زمستان با واکنش مثبت این وزارتخانه مواجه شد و این موضوع در دستور کار وزارت نفت قرار گرفته است.

به نظر می‌رسد که اجرای موفقیت‌آمیز هر چهار راهکار اشاره شده نیز نتواند به طور کامل از وقوع بحران قطعی گاز و برق در زمستان سال جاری جلوگیری کند اما قطعا به مثابه ضربه‌گیر، فشار اصلیِ بحران گاز در کشور را خنثی خواهد کرد. در این بین وزارت نفت دولتِ سیزدهم برای عبور موفقیت‌آمیز از این چالش به ارث رسیده، قطعا نیازمند همراهی مردم در مصرف بهینه گاز در فصل زمستان خواهد بود. امیدواریم با تدابیر وزارت نفت و همراهی مردم بحران گاز در سال جاری به بهترین شکل ممکن مدیریت شود.

ماراتن تولیدکنندگان نفت خلیج فارس در مسابقه انرژی سبز

تولیدکنندگان نفت منطقه خلیج فارس در مواجهه با دورنمای پایان دوران نفت، ناچار شده اند به ارزیابی مبنای اصلی اقتصادهایشان اقدام کرده و ماراتن حرکت به سمت انرژی سبز را استارت زده اند.

کاهش استفاده از منابع هیدروکربن برای مبارزه با تغییرات اقلیمی، بزرگ چالش نسل حاضر است. این چالش اعضای سازمان توسعه و همکاری اقتصادی را به استراتژیهایی نظیر توافق سبز اتحادیه اروپا یا ممنوعیت خودروهای بنزینی جدید در انگلیس کشانده است. با این حال تقاضا برای نفت و گاز همچنان ادامه دارد و کشورهای تولیدکننده هیدروکربن را در مرکز توجهات قرار داده است. نمونه مثال زدنی درخواست هفته گذشته علی علاوی، وزیر دارایی عراق از تولیدکنندگان نفت برای حرکت به سمت انرژی تجدیدپذیر بود.

در وهله نخست این اظهارات ممکن است با پروژه های نفتی جدید عراق متناقض به نظر برسد. با این حال نگاهی به وضعیت منطقه شنیدن اظهارات مذکور را کمتر تعجب آور می کند. نتیجه ماراتن تولیدکنندگان نفت خلیج فارس برای توسعه انرژیهای تجدیدپذیر هنوز نامعلوم است اما تاکید بزرگ تولیدکنندگانی نظیر عربستان سعودی یا امارات متحده عربی، نشانه واضحی از تغییر استراتژی آنهاست. همزمان اکثر کشورهای منطقه سرمایه گذاری سنگینی روی منابع انرژی تجدیدپذیر داخلی به خصوص نور خورشید که در این بخش از جهان به وفور وجود دارد، انجام می دهند.

کشورهای شورای همکاری خلیج فارس به تغییر نظرات سیاسی در برابر هیدروکربنها به دقت چشم دوخته اند. تولیدکنندگان مضطرب از لحن به شدت خصمانه ای که علیه نفت و گاز وجود دارد، به وحشت افتاده اند اما تولیدکنندگان باهوشتر این وضعیت را به منزله یک فرصت می بینند. میزگرد اقلیمی بزرگی که با شرکت جان کری، نماینده اقلیمی آمریکا و دکتر سلطان الجابر، همتای اماراتی وی در آوریل برگزار شد، نشان داد تمایل ظاهری در این نقطه از جهان برای به نمایش گذاشتن این که آنها هم سوار قطار انرژی سبز شده اند، وجود دارد.

مسیر این سفر مشخص است. کری درباره این سفر گفت: اهمیت این که یک کشور تولیدکننده نفت و گاز (امارات متحده عربی) گروهی از کشورها را گرد هم بیاورد که بسیاری از افراد ممکن است تصور کنند بعید است برای مبارزه با تغییرات اقلیمی متعهد شوند، یک نشانه صریح است. بدون همراه کردن تولیدکنندگان نفت عرب، اقدام اقلیمی موثر راه به جایی نخواهد برد و افرادی مانند جان کری این موضوع را به خوبی می دانند.

اقدام دیپلماتیک بزرگی در جریان است تا کشورهای منطقه خلیج فارس را متقاعد کند کمک کردن به اهداف اقلیمی، به نفع منافع بلندمدت آنهاست. بعضی مانند امارات متحده عربی که پیشنهاد میزبانی نشست COP۲۸ را مطرح کرده است، به نظر می رسد موافق هستند. اظهارات مثبت اخیر وزیر دارایی عراق درباره تجدیدپذیرها هم می تواند تاییدکننده این موضوع باشد که جنگ در برابر گذار به انرژی سبز مبارزه ای نیست که اوپک بتواند در آن برنده شود.

از نظر اقتصادی مسائل مهمی وجود دارند که باید به آنها رسیدگی شود. کشورهای اوپک نمی خواهند غازی که تخم طلا می گذارد را بکشند. با این حال این تخمهای طلایی می توانند برای تامین مالی یک آینده روشنتر استفاده شوند. سرمایه گذاریهای سبز خاورمیانه رونق گرفته اند. سرمایه گذاریهای تجدیدپذیر امسال از پروژه های نیروی مرسوم در این منطقه برای نخستین بار سبقت گرفته اند. عربستان سعودی افزودن ۵۸,۷ گیگاوات ظرفیت تجدیدپذیر تا سال ۲۰۳۰ را هدف گرفته و امارات متحده عربی تامین ۴۴ درصد از نیروی مورد نیازش از منابع پاک تا سال ۲۰۵۰ را هدف گذاری کرده است.

این اقدامات شورای همکاری خلیج فارس را دومین منطقه بزرگ رشد انرژی سبز در جهان پس از آمریکا تبدیل می کند. با توجه به نگرانیهایی که درباره کارآمدی پروژه های زیرساخت مهم در این منطقه وجود دارد، اشتیاق باید تعدیل شود. با این حال حمایت از سوی غولهای هیدروکربن دولتی مانند ادنوک و آرامکو، این تغییرات تاثیر پایداری خواهند داشت.

بازی آموخته شده این است که رنج سقوط تقاضا برای نفت با رونق صنعت تجدیدپذیر پیشرفته ای جبران خواهد شد که با استفاده از درآمدهای هیدروکربن تامین مالی می شود. در وهله نخست وابستگی داخلی به منابع هیدروکربن قطع می شود و در مرحله بعد در پروژه های هیدروژن سرمایه گذاری می شود که با سرمایه گذاریهای انرژی خورشیدی یا حتی انرژی بادی ضروری برای تولید هیدروژن حمایت می شوند. هیدروژن نه تنها به متنوع شدن اقتصادهای تولیدکنندگان نفت کمک می کند بلکه منابع هیدروکربن موجود می تواند برای تولید آن استفاده شود در غیر این صورت به داراییهای بی ارزشی تبدیل می شوند.

بر اساس گزارش اویل پرایس، یک محرک مهم دیگر حفظ جایگاه قدرت جهانی با تبدیل شدن به قدرتهای تجدیدپذیر است. جایگزین کردن کامل جایگاه قدرت نفتی می تواند با بکارگیری کامل انرژی سبز محقق شود. امارات متحده عربی و عربستان سعودی با میلیاردها دلار سرمایه گذاری که در پروژه های سبز در سراسر جهان انجام داده اند، نشان داده اند که در این مسیر گام برمی دارند. وزیر دارایی عراق هم ممکن است ببیند رویاهایش زودتر از آنچه انتظار داشت به واقعیت تبدیل شده است زیرا کشورهای تولیدکننده نفت خلیج فارس به میزان فزاینده ای درمی یابند که سرمایه باهوش به سمت انرژی سبز می رود.

برنامه‌ریزی برای استفاده بهتر از ظرفیت‌های آبی در تولید برق

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، از برنامه‌ریزی برای استفاده بهتر از ظرفیت‌های آبی کشور به منظور تولید برق از منابع آبی خبر داد و گفت: این موضوع در طرح «توسعه و مانع‌زدایی از صنعت برق کشور» دنبال خواهد شد تا امکان استفاده بهتر از ظرفیت‌های آبی کشور برای تولید برق از منابع آبی فراهم شود.

سیدحسن رضوی، در جلسه بررسی وضعیت سد و نیروگاه‌های برق‌آبی کشور و پتانسیل‌های توسعه این نیروگاه‌ها که به دعوت کمیسیون انرژی و با حضور نمایندگان عضو کمیسیون برگزار شد، گزارشی از وضعیت فعلی نیروگاه‌های برق‌آبی کشور همچون ظرفیت‌های نصب شده، ظرفیت‌های قابل استفاده و پتانسیل‌های موجود برای توسعه نیروگاه‌های برق‌آبی ارائه کرد و یادآور شد: خشکسالی و بارش کم در سال آبی جاری منجر به کاهش استفاده موثر از نیروگاه‌های برق آبی شده است.وی با بیان اینکه استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، به روزرسانی طرح‌های فرسوده، افزایش راندمان دستگاه‌ها و افزایش سطح تکنولوژی از جمله اهداف شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران است، افزود: در طرح «توسعه و مانع‌زدایی از صنعت برق کشور» این موارد دنبال خواهد شد تا بتوانیم استفاده بهتری از ظرفیت‌های آبی کشور برای تولید برق از منابع آبی داشته باشیم. رضوی احداث نیروگاه‌های برق‌آبی در مقیاس متوسط و کوچک را جزو برنامه‌های وزارت نیرو دانست و ادامه داد: این نیروگاه‌ها حداکثر تا ۱۰ مگاوات تولید برق خواهند داشت و قابلیت احداث در بسیاری از استان‌های کشور را نیز دارند؛ چرا که می‌توان آن‌ها در طول و مسیر انتقال آب احداث کرد.

در این جلسه همچنین اعضای کمیسیون در خصوص حمایت از توسعه صنعت برق‌آبی، تامین منابع مالی اجرای طرح‌های اولویت‌دار برق‌آبی در لایحه بودجه ۱۴۰۱، فراهم شدن زمینه توسعه انرژی‌های تجدید پذیر نظیر برق‌آبی در قانون برنامه هفتم توسعه با توجه به آینده پیش رو در زمینه کمبود سوخت نیروگاه‌ها و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر ترکیبی همچون تلمبه ذخیره‌ای و مزارع خورشیدی به بحث و تبادل نظر پرداختند.در پایان این نشست مقرر شد در کمیته برق کمیسیون، موضوعات با تفصیل بیشتری بررسی و حمایت لازم به‌خصوص در فرایند تصویب طرح مانع زدایی از صنعت برق، صورت گیرد.

تمهیدات شرکت گاز برای ورود به فصل سرما

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران گفت: مدیریت مصرف، برنامه‌ریزی مناسب، تلاش مضاعف و نیز استفاده از تجربه اندوخته شده در شرکت ملی گاز ایران، تأمین پایدار انرژی کشور در آستانه ورود به فصل سرما را امکان‌پذیر می‌سازد.

محمدرضا جولایی اظهار کرد: برای آنکه بتوانیم گاز مورد نیاز صنایع و نیروگاه‌ها را تأمین کنیم، نیازمند صرفه‌جویی در مصرف انرژی هستیم و باید این نکته را به خوبی بدانیم که رکورد در میزان تولید، مجوزی برای مصرف بی‌رویه نیست.وی ادامه داد: پیش‌بینی ما برای فصل زمستان، شناسایی محدودیت‌های موجود برای تأمین انرژی و ارایه راهکارهایی برای رفع این محدودیت‌ها در جلسات کمیته سوخت اضطراری است که این مهم با همراهی و همکاری وزارت نیرو و شرکت پالایش و پخش انجام می‌شود تا بتوانیم مصرف انرژی کشور را بصورت پایدار و مطمئن تأمین کنیم.

جولایی با بیان این که اولویت ما تأمین انرژی بخش تجاری و خانگی است، افزود: تلاش داریم تا با استفاده از سوخت مایع، مصرف نیروگاه‌ها و صنایع را هم تأمین کنیم؛ هرچند بخش عمده کار با مدیریت مصرف در دو بخش خانگی و تجاری است.

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران بار دیگر بر مدیریت مصرف انرژی برق و گاز تأکید کرد و گفت: تنها در این صورت است که می‌توانیم در ۶ ماهه دوم سال، انتقال گاز به صورت پایدار و مستمر را داشته و زمستانی آرام را تجربه کنیم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، خاطرنشان کرد: برای این که بتوانیم تولید پایداری در زمستان داشته باشیم، تعمیرات اساسی پالایشگاه‌ها، ایستگاه‌ها و تأسیسات را انجام دادیم؛ هم‌اکنون ۴ پالایشگاه را در حال انجام تعمیرات داریم ولی تا آخر مهرماه، تعمیرات کلیه خطوط انتقال و پالایشگاه‌های ما به اتمام می‌رسد و با حداکثر توان در مدار قرار خواهیم گرفت تا بتوانیم انرژی مورد نیاز کشور را تأمین کنیم.جولایی عرف معمول برای شروع فصل سرد سال را از انته