

<p>اخبار کسان</p>					
یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰ <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

دناپلاس توربوشارژ با گیربکس شش سر عته به تولید آزمایشی رسید

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از قرار گرفتن محصول دناپلاس توربوشارژ مجهز به گیربکس شش سرعته دستی در برنامه تولید روزانه خبر داد.

فرشاد مقیمی ارتقای محصولات را از راهبردهای اصلی ایران خودرو خواند و گفت: بهمن سال گذشته، گیربکس شش سرعته در شرکت نیرومحرکه ایران خودرو به تولید رسید و رانا پلاس به عنوان نخستین محصول مجهز به این گیربکس نیز عرضه شد. وی ادامه داد: بر اساس هدف گذاری صورت گرفته در استراتژی‌های کلان ایران خودرو، تجهیز دناپلاس توربوشارژ به گیربکس شش سرعته در دستور کار قرار گرفت که این محصول در حال حاضر به خط تولید آزمایشی رسیده است.مقیمی نظارت های کیفیت در فرآیند تولید این محصول بهمن سال گذشته، گیربکس شش سرعته در شرکت نیرومحرکه ایران خودرو به تولید رسید و رانا پلاس به عنوان نخستین محصول مجهز به این گیربکس نیز عرضه شد. وی ادامه داد: بر اساس هدف گذاری صورت گرفته در استراتژی‌های کلان ایران خودرو، تجهیز دناپلاس توربوشارژ به گیربکس شش سرعته در دستور کار قرار گرفت که این محصول در حال حاضر به خط تولید آزمایشی رسیده است.مقیمی نظارت های کیفیت در فرآیند تولید این

در بخش کامیون‌ها نیز طبق ارزیابی صورت گرفته، کامیون ایسوزو NPR۷۵M بهمن‌دیزل چهار ستاره کیفی را به خود اختصاص داده است.

در دسته کشنده‌ها نیز خودرو J۶ FAW سیبامونور چهار ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده است. گزارش ارزیابی خودروهای ساخت داخل وزارت صمت و کسب پنج ستاره کیفی کامیونت های بهمن دیزل در حالی منتشر می شود که براساس آمار ارائه شده توسط بهمن دیزل، تولید محصولات این شرکت در سال جاری نسبت به سال گذشته شاهد رشد ۷۰ درصدی بوده است.

عمده رشد تولید بهمن دیزل در سال ۱۴۰۰ تا کنون در کامیون شیلر صورت گرفته است که از تولید ۱۱۰ دستگاه در سال گذشته به ۵۴۰ دستگاه رسیده است.

در کنار رشد کامیون شیلر، مینی باس یگاسوس دیگر محصول بهمن دیزل نیز شاهد رشد تولید ۶۶ درصدی بوده است. در حوزه تولید محصولات کاربری نیز با توجه به آمار ارائه شده، تولید بهمن دیزل در مقایسه با سال گذشته ۱۴۲ درصد افزایش یافته است.

«محمد محمدی» مدیرعامل شرکت بهمن دیزل اردیبهشت ماه در نشست خبری از توسعه محصولات و تولید کامیون و کشنده در سال جاری خبر داد و گفت: دستیابی به داخلی سازی ۶۰ درصدی در شیلر، ارتقاء سطح کیفی محصولات، افزایش صد درصدی تولید و صادرات از اهداف امسال بهمن دیزل است.

با همت انجمن قطعه سازان خودرو تهران؛

اتمام دوز اول واکسیناسیون ۱۳۰ قطعه ساز تا هفته آینده

انجمن قطعه سازان تا کنون شش هزار نفر از پرسنل قطعه سازان را واکسین کرده است. سازان را واکسین قطعه سازان استان تهران، دو هفته ای است فرآیند واکسیناسیون اعضای این انجمن آغاز و تا امروز بیش از شش هزار دوز واکسن به پرسنل مجموعه‌های قطعه‌سازی تزریق شده است. در مجموع ۱۵هزار نفر از ۱۳۰ قطعه ساز این انجمن واکسینه خواهند شد و تا هفته آینده فرآیند واکسیناسیون دوز اول به پایان می‌رسد.این انجمن از اوایل مهر تزریق دوز دوم واکسن را آغاز می کند.از آن جایی که وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت به تجاری سازی خودروهای ناقص تاکید ویژه دارد، یکی از موانع پیش روی تولید، ویروس کرونا بود که امسال لطمه هایی را به این صنعت وارد کرد. با توجه به اهمیت تعطیل نشدن شرکت های قطعه سازی، با این اقدامات انجام شده به نظر می‌رسد بخشی از موانع مرتفع شده و امید است حداکثر تا هفته آینده همه پرسنل در شبکه تامین‌کنندگان انجمن قطعه سازان تهران واکسینه شوند تا با خیالی آسوده و جلوگیری از تعطیلی مراکز تولیدی، قطعات مورد نیاز خودروها تامین و خودروهای کف تجاری سازی شود و بدین منظور انجمن حداکثر تلاش خود را برای حل این بحران خواهد کرد.

گفتنی است انجمن قطعه سازان استان تهران در راستای شتابگیری روند واکسیناسیون فعالان صنعت قطعه سازی با پیگیری و برگزاری جلسات متعدد از هفته نخست شهریور فرآیند واکسیناسیون را آغاز کرده است و در این راستا حدود ۱۰ هزار نفر از کارکنان ۱۳۰ شرکت های قطعه سازی واکسینه خواهند شد. دوز نخست فرآیند واکسیناسیون اعضای این انجمن با همکاری گروه خودروسازی سایپا و در فضای ایمن در محل شرکت بهمن موتور در حال انجام است که تا یک ماه آینده همه پرسنل قطعه سازي در دوز واکسن خود را دریافت خواهند کرد.

پورشه با تقاضای زیاد مشتریان برای مدل «تایکان» مواجه شده است

اما تقاضا برای خانواده تمام الکتریکی پورشه تایکان به طور قابل توجهی از انتظارات اولیه و ظرفیت تولید فراتر رفته است. مدیر عامل شرکت الیور بلوم در نمایشگاه خودرو IAA در مونیخ اعلام کرد که هدف فروش ۲۰ هزار واحد در نیمه اول سال ۲۰۲۱ است (از جمله بیش از ۵ هزار واحد مربوط به ایالات متحده) محقق شد. به نرخ فعلی، این شرکت می تواند در مجموع ۴۰ هزار واحد در سال ۲۰۲۱ با پتانسیل بیشتر بفروشد.

این نشانه واضحی از عرضه موفق پورشه های الکتریکی در بازار است. در اواخر این دهه، احتمالاً اکثریت عمده فروش کل پورشه تمام الکتریکی خواهد بود.

به نظر می رسد BEV ها برای برند پورشه کاملاً مناسب هستند، زیرا قیمت آنها مسئله بزرگی نیست، در حالی که خودروی الکتریکی عملکرد فوق العاده و تجربه رانندگی آرام را ارائه می دهد. گام بزرگ بعدی برای پورشه، ماکان تمام الکتریکی آینده خواهد بود که بر اساس پلتفرم (PPE) با قابلیت پشتیبانی از ۸۰۰ ولت، برای سال ۲۰۲۳ برنامه ریزی شده است. با تایکان و ماکن، پورشه باید ۱۰۰ هزار خودروی BEV در سال تولید کند و شروع به حذف مدل های معمولی یا هیبرید از خط تولید خود کند.

اخبار کسان

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

<p>یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰</p> <p>۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱</p> ۵ صفر ۱۴۴۳ <p>شماره۱۷۳۲</p> صفحه ۸۰ تومان ۲۰۰۰					
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews			
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					



نگاره های ساختمانی،بلای جان طبیعت عکس: ایمان حامی خواه امهر

دو کلمه خبر

تارا پیشرفته ترین سیستم الکترونیک در میان خودروهای ایرانی را دارد

مدیر قمی مدیر طراحی الکترونیک تارا در گفتگو با خبرنگار عصر خدمات در خصوص پلت فرم الکترونیکی خودروی تارا بیان کرد: سیستم برق و الکترونیک تارا در عین سادە سازی یا بهینه سازی که بر روی آن انجام شده می تواند سیستم های متنوع برق و الکترونیک از جمله سیستم کنترل پایداری، سنسور نور و باران، سامانه های هوشمند گیربکس اتوماتیک و موتور و سامانه فشار باد تایر را پشتیبانی نماید.

وی در ادامه افزود: این سیستم بهینه شبکه برق الکتریک که در خودروی تارا توسعه یافته از نوع شبکه مجتمع در نود مرکزی می‌باشد که در عین بهینه سازی خدمات ویژه ای در اختیار مصرف کننده قرار می دهد. این سیستم بهینه مجتمع خرابی ها و مشکلات کمتری دارد وهزینه نگهداری پایین تری در خدمات پس از فروش بهرمند است. مدیرقعی تاکید کرد:

تجهیزات برقی این خودرو شامل سنسور نور باران، گیربکس اتوماتیک،کروز کنترل، سیستم ایمنی و آپشن های مختلف برای ورژن های گیربکس دستی و اتوماتیک است. ضمناً مدیای بهروز در این محصول ارایه شده و همه اینها مواردی است که ما توانسته ایم در این شبکه راه اندازی کنیم. در توسعه این محصول دانش فنی توسعه سیستم های نظیر سیستم کنترل پایداری و دیگر تجهیزات الکترونیکی مربوط به گیربکس اتوماتیک به دست آمده که در آینده در توسعه دیگر محصولات ایران خودرو نیز به کارگرفته می شود. وی با اشاره به اینکه سیستم الکترونیک خودرو به بخش های مختلفی تقسیم می شود گفت: در شبکه برق و الکترونیک خودرو

مدیریت به المان الکترونیک را به یک نود محول می کنند. اما در خودروی تارا تمام المان برق و الکترونیک را در عین نود مرکزی مجتمع کردیم و در عین بهینه سازی فیچرهای محصول را به سطح بالاتری رساندیم که قابلیت رقابت با خودروهای روز دنیا را دارد.

مدیر طراحی الکترونیک تارا تصریح کرد: ما از به روزترین سیستم مالتی پلکس در خودروی تارا استفاده کردیم که تحت شبکه CAN در دو شبکه speed high و speed low مدیریت می شود. مدیر قعی در خصوص اینکه کدام خودروها مشابه تارا در شبکه برق الکترونیک توسعه داشته اند گفت: تارا تنها محصول ایرانی که اخیراً توسعه پیدا کرده است، که مجهز به سیستم کنترل پایداری است که از الزامات محصولات صادراتی می‌باشد، این مهم در شرایط تحریم رخ داده‌است. پیچیدگی سیستم کنترل پایداری در ارتباط سیستم ترمز، سامانه مدیریت موتور و فرمان برقی جهت ایجاد پایداری خودرو میباشد، که می‌بایست این هماهنگی با رانندگی

در پیست های مخصوص در سطوح مختلف اصطکاکی تنظیم شود. امکان توسعه آن در ایران وجود نداشت چون دانش فنی پیشرفته‌ای نیاز داشت و ما این مهم را با کسب دانش فنی در حین توسعه با هماهنگی تامین کنندگان به دست آوردیم. مدیر قعی توضیح داد: کالیبراسیون مناسب گیربکس اتوماتیک شش‌سرعته با شرایط اقلیم ایران با موتور TU۵P درهمانگی با دیگر سیستم های الکترونیکی خودرو انجام شده است. وی در پاسخ به اینکه چه بخشی از این سیستم داخلی سازی شده گفت: شبکه برق و الکترونیک متکی به تامین کنندگان داخل توسعه پیدا کرده ولی هنوز در یک سری سیستم ها وابستگی داریم و از خارج وارد می شود که بونیت سیستم کنترل پایداری که هنوز در داخل کشور تولید نشده است از جمله آنهاست. اما در پایان باید تاکید کنم که به‌دلیل ارتباط اقتصادی ایران و چین در بازار موجود هستند». او ادامه داد: «به هر حال اگر بحث واردات خودرو به کشور هم وجود داشته باشد، به احتمال بسیار زیاد خودروهای چینی بازار را قبضه خواهند کرد».

احتمال کاهش ۵۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی

به اعتقاد دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، سیاست‌گذاران دولتی موظف هستند که راه‌های اقتصادی و تجاری را باز بگذارند تا مردم حق انتخاب داشته باشند و موضوع خودرو به تئوی مدیریت شود که هر خانواده ایرانی بتواند بدون دخالت دولت خودروی مورد نظر خود را بدون نوبت و قرعه‌کشی و در صف ماندن خریداری کند.

دادفر خاطرنشان کرد: تنها نکته مبهم باقی‌مانده این طرح، تبصره ۲ آن مبنی بر تعیین تعدادی واردات است که به شورای رقابت سپرده‌شده است. عملکرد شورای رقابت و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در دور‌های باطل طی سال‌های اخیر، عملکرد منفی خود را با قیمت‌گذاری دستوری و سر ریز کردن رانت به جیب عده‌ای مکرر نشان داده است که به نتیجه آن زیان انباشته خودروسازان بوده است.

افزایش رقابت و محدود شدن حاشیه سود واردکننده
در این رابطه همچنین فرید زاوه- فعال صنعت خودرو نیز معتقد است که اعلام کاهش ۵۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودرو در صورت آزادسازی واردات، موجی متضاد از خوشحالی و نگرانی ایجاد کرده است. هرچند که احتمالاً منظور از این کاهش برای خودروهای موجود در بازار هست و مختص واردات جدید نیست اما دقت و توجه به برخی نکات خالی از لطف نیست. در پیش‌نویس جدید این مصوبه، واردات خودروهای دست دوم تا سه سال کارکرد آزاد شده بود اما بعداً حذف شده است. همچنین واردات برای همه ایرانی‌ها آزاد است و وزارت صمت مجاز به محدود کردن به پهنانه نمایندگی و خدمات نیست. ضمن اینکه نیاز به خرید ارز از شبکه بانکی نیست و با ارز اشخاص هم قابل اجراست!

وی تصریح کرد: واقعیت این است اگر تنها شرط اول اجرائی شود، صنعتی تاکید کرد: حتی با فرض اجرائی شدن واردات و عدم سوءاستفاده شورای رقابت از قدرتی که این قانون به آن می‌دهد، خودرویی زودتر از تابستان سال آینده به بازار نمی‌رسد و اجرائی این قانون نه قدرمطلق قیمت بلکه قیمت نسبی تابستان سال آینده را متأثر می‌کند و در بهترین حالت مشتری ایرانی وجه بیشتری پرداخت نخواهد کرد. در واقع تاثیر رهایی بازار از بند فساد قطعه‌سازان و خودروسازان کشور با سوءمدیریت پولی و کسری بودجه کشور جبران می‌شود و نهایتاً فقط تورم بخشی خودرو بسیار کمتر از تورم عمومی خواهد شد؛ همانطور که این اتفاق پیش از این در سال‌های ۱۳۶۸ و ۱۳۸۴ هم افتاده بود که بعد از آزادسازی واردات، قیمت خودروهای موجود به شدت کاهش پیدا کرد.