

اخبار صنعت

سه شنبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۰ ۷ سپتامبر ۲۰۲۱ ۲۹ محرم الحرام ۱۴۴۳ شماره ۱۷۲۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران چمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

۶۰ هزار کارمند ایران خودرو به خانواده بانک دی پیوستند

همزمان با روز تعاون، با امضای تفاهمنامه‌ای میان «تعاونی خاص ایران خودرو» و بانک دی، ۶۰ هزار عضو این تعاونی به جمع مشتریان بانک دی ضافه شدند.

به گزارش روابط عمومی بانک دی، مهدی پورمهر، سرپرست بازاریابی و توسعه محصول با اعلام این مطلب گفت: در راستای اجرای شعار حمایت از تولید داخلی و مانع زدایی، تفاهمنامه‌ای با تعاونی خاص ایران خودرو برای ارائه خدمات به اعضای این تعاونی به امضا رسید.

وی افزود: درمرحله اول ضمن صدور کارتی با نشان مشترک بانک دی و تعاونی خاص، از این پس کلیه اعضای تعاونی خاص ایران خودرو می‌توانند از کلیه خدمات بانک دی استفاده کنند. ضمن اینکه مقرر شد

اخبار

اتوبوس آتروس در مسیر دریافت پنجمین ستاره کیفی

مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل گفت: ۲۱۰ دستگاه اتوبوس آتروس از ابتدای امسال تولید شده که ۱۴۰ دستگاه آن تجاری و ۱۰۵ دستگاه تحویل بهره‌برداران شده است. ۷۰ دستگاه دیگر نیز در حال تجاری‌سازی برای تحویل در روزهای آینده است.

جواد توسلی مهر با اشاره به تولید مجدد اتوبوس پس از یک دهه و استقبال بازار از اتوبوس آتروس عنوان کرد: در سال گذشته، تعداد ۲۲۰ دستگاه از این محصول تولید و ۲۰۳ دستگاه تحویل بهره‌برداران شد. وی با اشاره به این‌که اتوبوس آتروس در مسیر دریافت پنجمین ستاره کیفی قرار دارد، بخشی از دلایل این امر را تولید این محصول بر اساس استانداردهای روز دانست و بیان کرد: اتوبوس آتروس از استانداردهای ۸۵ گانه روز برخوردار بوده و در تولید آن از ورق های مستحکمی استفاده می شود که تماماً داخلی است.

مدیرعامل ایران خودرو دیزل با بیان این‌که این محصول از موتور ۴۵۷ بنز و گیربکس اتومات و اکولایو برخوردار است، اظهار کرد: ایران خودرو دیزل در راستای عمل به مسوولیت های اجتماعی و پیشگیری از بروز خطاهای مربوط به رانندگان، پیش از تحویل این محصول، آموزش های لازم در خصوص راندگی با این اتوبوس را به خریداران ارائه می دهد.

ماسک: سپتامبر فوق العاده ترین ماه

برای تحویل تسلا است

ماسک امیدوار است که به این فشارهای ناشی از تحویل خودروهای تسلا در پایان سه ماهه سوم سال پایان دهد. این یک اظهار نظر جسورانه از ماسک است، اگرچه او همیشه به خاطر اظهارات جسورانه خود مشهور است. خودرو دیزل در راستای عمل به مسوولیت های اجتماعی و پیشگیری از بروز خطاهای مربوط به رانندگان، پیش از تحویل این محصول، آموزش های لازم در خصوص راندگی با این اتوبوس را به خریداران ارائه می دهد.



شرح مختصری از کالاهای:

اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان در نظر دارد کالاهای خود را به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکتریکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۰۰۰۰۰۱۳۵۴۸۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی بفروش برساند .

زمان انتشار در سایت ۱۳/۰۶/۱۴۰۰ ساعت ۱۲

مهلت دریافت اسناد مزایده ۱۸/۰۶/۱۴۰۰ ساعت ۱۹

تاریخ بازدید ۱۴/۰۶/۱۴۰۰ تا ۱۶/۰۶/۱۴۰۰ ساعت ۸ لغایت ۱۴

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت ۲۸/۰۶/۱۴۰۰ ساعت ۱۹

زمان بازگشایی ۲۹/۰۶/۱۴۰۰ ساعت ۱۰ صبح

زمان اعلام برنده ۳۰/۰۶/۱۴۰۰ ساعت ۹ صبح

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی میباشد:

برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت میباشدو کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت ، بازگشایی پاکات ، اعلام برنده ، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان پذیر میباشد .

پیشنهاد میگردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید بعمل آورید .

علاقه مندان به شرکت در مزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند.
مرکز پشتیبانی و راهبریی سامانه : ۰۲۱-۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه: (www.setadiran.ir)
وقت ثبت نامه ابروفایل مزایده گر موجود است .

۸۸۲

اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان



شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه های مشروجه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت، نسبت به ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصات اقدام نمایند. ضمناً آگهی مناقصات این شرکت بصورت مهران در روزنامه های کثیرالانتشار و وبسایت شرکت پالایش نفت آبادان به آدرس WWW.ABADAN-REFIR درج و قابل مشاهده می باشد.

از مناقصه گران واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام هر یک از مناقصه های ذیل را دارند دعوت بعمل می آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس صدراالانشار مراجعه و پس از دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی (دفتر چه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی بصورت رایگان) و مطالعه و تکمیل آن به همراه کلیه مدارک مورد نیاز مطابق با برنامه زمان بندی مربوطه، نسبت به بارگذاری اسناد مذکور در سامانه اقدام نمایند
- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرمهای ارزیابی کیفی مناقصه گران به صورت دقیق و خوانا و بارگذاری تمامی مدارک و مستندات، سوابق کاری و مالی و همچنین ارائه صورت های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و با لغضای جامعه حسابداران رسمی در قراردادهای با مبلغ بیش از ده برابر تعاب معاملات متوسط طراحی است.(عدم ارائه صورت های مالی حسابرسی شده منجر به عدم انعقاد قرارداد با برنده مناقصه می شود)

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	موضوع	سحل اجرا	بذت	مبلغ برآورد پایه به ریال	مبلغ تقصیم شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (فشرده) ۹۹/۸۴	۰۰۰۰۰۹۳۱۷۹۰۰۰۰۰۲۳۴	توسازی سقف کاذب ساختمان بازرسی فنی	آبادان	۴ ماه و ۷ روز	۶,۷۳۹,۹۴۴,۶۸۰	۳۳۷,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد از تاریخ ۱۳۰۰/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ ب- مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت توسط مناقصه گران، مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ ج- تاریخ بازگشایی طبق اعلام در سامانه ستاد
۲	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (فشرده) شماره ۹۹/۹۱	۰۰۰۰۰۹۳۱۷۹۰۰۰۰۰۲۳۵	احداث قفس دیواره اطراف طبقه غربی در امتداد اسکله شماره ۶ بندرصادرانی ماهشهر	بندرصادرانی ماهشهر	سه ماه و ۷ روز جهت تجهیز و برچیدن کارگاه	۶,۸۰۶,۳۳۳,۲۵۰	۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد از تاریخ ۱۳۰۰/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ ب- مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت توسط مناقصه گران، مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ ج- تاریخ بازگشایی طبق اعلام در سامانه ستاد
۳	مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۰۰/۱۲۸	۰۰۰۰۰۹۳۱۷۹۰۰۰۰۰۲۳۶	ارائه خدمات نگهداری و تعمیرات بندرصادرانی ماهشهر	بندرصادرانی ماهشهر	یکسال شمسی	۱۸۲,۴۰۷,۱۵۵,۲۵۵	۷,۵۲۹,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۳۰۰/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ ب- مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران، مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳/۰۶/۱۴۰۰

۸۶۲



◀ کشمش گیری سنتی بولاو در دولاب- کردستان عکس: کیوان فیروزه ای/تسنیم

وجود کمبود نقدینگی عامل فروش اقساطی خودرو

کاهش نرخ ارز فرید زاوه کارشناس خودرو در گفت‌وگو با «آرمان ملی» می‌گوید: باید توجه داشت که قیمت خودرو از نرخ ارز تبعیت نمی‌کند و برخلاف آنچه برخی از مسئولان تشکل‌ها مطرح می‌کنند افزایش نرخ از تنها انگیزه بیشتری را برای سرمایه‌گذاران این حوزه ایجاد می‌کند. وی در ادامه با عنوان اینکه مصرف کننده واقعی از چرخه معاملات خودرو بیرون گذاشته شده است، گفت: تورم خودرو همواره از میزان تورم بخشی کمتر بوده است و این به معنای آن است که افزایش قیمت ها متناسب با میزان تورم صورت گرفته است. زاوه در خصوص سند توسعه وزارت صمت گفت: میزان تقاضای خودرو در کشور سالانه یک میلیون دستگاه برآورد می شود این در حالیکست که از این میزان تنها ظرفیت خرید نقدی برای ۶۰۰ هزار دستگاه فراهم است و بالغ بر ۴۰۰ هزار دستگاه به صورت لیزینگ و فروش اقساطی از سوی سرمایه گذران بازار انجام می گیرد.

این کارشناس خودرو گفت: با فرض اینکه در سال آینده تولید خودرو به ۱۶ میلیون دستگاه برسد سرمایه موجود در بازار همچنان کفاف همان ۶۰۰ هزار دستگاه را می‌دهد بنابراین با احتساب ۴۰۰ هزار دستگاهی که بازار آزاد اقساط می‌فروشد حداقل ۶۰۰ هزار دستگاه باید از طریق لیزینگ خود خودروسازان عرضه شود. وی گفت: البته باید توجه داشت که میزان نرخ سود لیزینگ بازار آزاد بسیار بیشتر از لیزینگ کارخانجات بوده بنابراین قابلیت رقابت نداشته و بخشی قابل ملاحظه‌ای از متقاضیان این بازار نیز به جمع متقاضیان فروش اقساطی خودروسازان اضافه می‌شوند.زاوه می‌گوید: با احتساب اینکه حجم فروش اقساطی سالانه به حدود یک میلیون دستگاه خواهد رسید طبیعتاً خودروسازان که هم اکنون با زیان انباشت ۷۵ هزار میلیارد تومانی مواجه‌اند نمی‌توانند منابع لازم را برای این فروش لیزینگی فراهم کنند. بنابراین چاره‌ای جز کاهش میزان تولید نخواهند داشت. وی در خصوص راهکار پیش روی خودروسازان گفت: نخستین اقدام حذف نرخ گذاری دستوری و آزاد سازی قیمت‌ها خواهد بود و پس از آن انتقال زیان انباشت خودروسازان به بانک‌ها و در نهایت انتقال به مشتری بهترین روش خواهد بود تا از این طریق علاوه بر پرداخت بدهی خود امکان بهره گیری از پول غیر تورمز را نیز داشته باشد تا در بازه زمانی ۵ تا ۱۰ ساله با تکرار این روند بتواند مشکلات بدهی و مالی خود را مرتفع سازند.

آنچه مسلم است صنعت خودرو بیش از یک دهه است که تحت تاثیر قیمت گذاری دستوری چالش کمبود نقدینگی و عدم تناسب بین عرضه و تقاضا مواجه است موضوعی که سیاست‌های انقباضی و جزیرهای دولت ها بر افزایش آن دامن زده است. بنابراین با توجه به اینکه صادرات خودرو نیز فارغ از مشکلات تنوع محصول و کیفیت در شرایط کنونی که بازارهای کشورهای همسایه نیز با اما و اگرهای زیادی همراه است چندان قابل اطمینان نیست بنابراین برای تحقق سند توسعه خودرو بازسازی صادراتی و استفاده از فروش های اقساطی تنها راه پیش روی صنعت خودروی کشور است که باید همگام با سیاست‌های کنترل تورمی و نظارت بر بازار صورت گیرد.



طبق برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت قبل، قرار است طی امسال یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور به تولید برسد که در صورت تحقق این هدف، رشد ۲۵ درصدی نصب خودروسازی کشور خواهد شد. از سوی دیگر اما وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم نیز وعده تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو را در سال آینده داده و تازه قرار است تیراژ در سال ۱۴۰۴ به ۳ میلیون دستگاه برسد.

هرچند رشد تیراژ به خودی خود اتفاق مثبتی برای خودروسازی کشور به شمار می‌رود و سبب کاهش هزینه‌های تولید خواهد شد، با این حال گفته می‌شود تولید برنامه‌ریزی شده تناسبی با تقاضای واقعی موجود در بازار ندارد. طبق تحقیقی که توسط شرکت‌های خودروساز بزرگ کشور انجام شده، تقاضای واقعی داخلی برای خودرو نهایتاً یک میلیون دستگاه است و مازاد بر آن با مشکل فروش مواجه می‌شود. با توجه به تقاضای یک میلیون دستگاهی در بازار خودرو داخل، به فرض تحقق برنامه اسمال (تولید یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاهی، خودروسازی کشور با مازاد تولید ۲۵۰ هزار دستگاهی مواجه خواهد شد.

همچنین اگر وعده تولید ۱٫۶ میلیون دستگاهی وزارت صمت در سال آینده محقق شود، با فرض ثابت ماندن تقاضا، صنعت خودرو مازاد تولید ۶۰۰ هزار دستگاهی را به خود خواهد

دید. مزایدی که بر خلاف تصور برای کاهش قیمت‌ها در نتیجه عرضه اما چندان تأثیری بر قیمت‌ها نداشته و به واسطه افزایش فروش اقساطی خودرو باری مالی بیشتری را به خودروساز تحمیل می‌کند. البته این نگرانی در اقی ۱۴۰۴ و تولید ۳ میلیون دستگاهی آن هم در شرایطی که به نظر می‌رسد بازار صادراتی چندان مناسبی در انتظار محصولات از رده خارج خودروسازان نیست احتمالاً فاععه دیگری را در حوزه صنعت خودرو رقم خواهد زد.

انتقال بدهی به مشتری

در رابطه با تأثیر اجرای سند توسعه خودرو در سال جاری و سال آینده و همچنین کاهش قیمت‌ها در چند روز اخیر در پی

پیکاپ مدرس کلاس G به حراج گذاشته شد

مدرس G کلاس شاسی بلند مورد علاقه افراد مشهور و خوانندگان رپر است، اما با توجه به ساختار بدنه روی قاب و انتخاب های مختلف موتور که می توانید از آن استفاده کنید، در واقع یک خودروی بسیار توانا است.در واقع، در ابتدا به عنوان یک وسیله نقلیه نظامی توسعه داده شد - بسیار دور از وضعیت لوکس و درجه یک فعلی-انقدر قدرتمند که یک مالک کلاس G در کالیفرنیا تصمیم گرفت آن را به یک وانت تبدیل کند. در حال حاضر، مالک وانت تبدیل شده را در یک حراجی می فروشد و این یک نانه خوب مدرس بنز است که می توانید آن را خریداری کنید.آنچه در اینجا مشاهده می کنید ۵۵۰۰ دلار است و ۲۰۰۵ دلار برای اولین بار در کالیفرنیا فروخته شد. فروشنده آن را در سال ۲۰۱۴ خریداری کرد و سپس تصمیم گرفت شاسی بلند را برای کارهای پس از فروش به هلند بفرستد و شاسی بلند را به وانت تبدیل کرد. این پروژه در سال ۲۰۱۵ به پایان رسید و دوباره به ایالات متحده ارسال شد.فراتر از نشان جعلی آ م جی G۳۴، وانت بسیار جذاب به نظر می رسد، هرچند که گاهی اوقات تغییر شکل می دهد، زیرا هر روز یک وانت G کلاس را نمی بینید. سپس بار دیگر، کامیون خاکستری G۵۰۰ نسخه گردن با برف پاک کن شیشه عقب و باربند همراه است.

دو کلمه خبر

ایران خودرو برای واکسیناسیون جامعه کارگری با تمام امکانات به میدان آمده است

فرمانده سپاه تهران بزرگ گفت: با این که ایران خودرو وظیفه ذاتی نداشته، اما با تمام امکانات و پرسنل به میدان آمده و با مساعدت ارزشمند مدیرعامل و همکاری خوب بسیج این شرکت، مرکز واکسیناسیون راه اندازی شده است. این اقدام در راستای افزایش دوبرابری واکسیناسیون در تهران بزرگ است.

سردار سرتیپ پاسدار حسن حسن زاده در حاشیه بازدید از مرکز واکسیناسیون سایپو افزود: یکی از ظرفیت ها و قابلیت های خوب نظام جمهوری اسلامی این است که وقتی نیاز است که کمک و اقامی برای مردم انجام شود همه پای کار می آیند. وی افزایش ظرفیت واکسیناسیون تا دو و نیم برابر در استان تهران را بخشی از رزمایش شهید سلیمانی دانست و گفت: هفته گذشته برای مرحله جدید طرح شهید سلیمانی تصمیمی راهبردی گرفته شد تا ظرفیت تزریق واکسیناسیون را به دو تا دو و نیم برابر افزایش دهیم. سردار سرتیپ حسن زاده از دو شقیته شدن مراکز تزریق واکسن خبر داد و افزود: کمبود واکسن نداریم و با واردات انجام شده و تولید داخل، این نود را به مردم عزیز می دهیم که طبق توافقی با بهداشت و درمان تهران به زودی دیگر در هیچ یک از مراکز واکسناسیون مناطق شهری مردم دغدغه واکسن نداشته باشند و در هیچ محلی شاهد صف و تجمع نباشیم. وی با بیان این که در سری جدید طرح شهید سلیمانی پنج راهبرد با ۵۰ راهکار تدوین کرده ایم، ادامه داد: یکی از این راهبردها واکسیناسیون بود، موضوع بعدی اقدامات حمایتی از جمله بستنهای معیشتی و کمک‌های مومنانه بود و اقدامات پشتیبیرانه خوبی هم در حال انجام است. تیم‌های نظارتی، مراقبتی و حمایتی بسیج در تهران فعال هستند فرمانده سپاه تهران بزرگ با بیان این که در شرکت ایران خودرو با برنامه دقیقی که ستاد مقابله با کرونا با همکاری گسترده بسیج تنظیم کرده اقدامات پیشگیرانه آموزشی، توصیه ها و رعایت شیوه نامه ها صورت می گیرد، خاطر نشان کرد: در بحث حمایتی نیز اقدامات خوبی توسط گردان های بسیج انجام شده است از جمله این که اقدام مورد نیاز منزلی که تمامی افراد خانواده آن‌ها درگیر بیماری هستند از طریق پیک موتوری تهیه و ارسال می شود. سردار حسن زاده افزود: تأمین کسپول و دستگاه‌های اکسیژن ساز از دیگر اقدامات است؛ در این مرحله و دستگاه‌های اکسیژن ساز به ارزیابی کردیم که تا روز گذشته ۵۰۰ دستگاه کسپول و دستگاه‌های اکسیژن ساز تهیه شده که در مراکز محلی به مردم تحویل داده می‌شود، بنا داریم تا هفته آینده این میزان به دو هزار دستگاه افزایش یابد.

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۱۸۳۱۳۹

در صورت عدم تکمیل و بارگذاری کامل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق الانشار، صلاحیت شرکت کنندگان قابل بررسی نخواهد بود و بارگذاری مدارک و سوابق مزبور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. ضمناً مناقصه گران می بایست علاوه بر بارگذاری اسناداحواوی رزومه، سوابق شرکت بهمره تصویر مصدق شده آخرین تغییرات و دفترچه تکمیل شده شماره یک بهمره اسناد مورد نیاز مندرج در دفترچه مذکور) و همچنین در صورت نداشتن رزومه و یا جهت به روز رسانی رزومه در کمیته فنی بارگانی این شرکت ، نسبت به ارسال مدارک به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان - صندوق پستی ۱۱۱ اقدام نمایند. لازم بذکر است از مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی تأیید شوند از طریق سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

- مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی تأیید شده اند در مرحله ارائه پیشنهاد می بایست تصویر تقصیم شرکت در مناقصه را در پاکت الف سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری کرده و اصل آن را در یک پاکت سرسخت تا قبل از زمان گشایش پیشنهادها به دبیر خفه کمیسیون مناقصات واقع در دفتر مرکزی شرکت پالایش نفت آبادان تسلیم نمایند.

-اطلاعات تماس و نشانی دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد آبادان - حاشیه آروند رود- جنب دروازه اصلی یالایشگاه- امور پیمانهای شرکت پالایش نفت آبادان

تلفن ۰۶۱-۵۳۱۸۳۳۳۸ و شماره تماس: ۰۶۱-۵۳۲۴۴۷۷-۵۳۰۸۰۰۷

ردیف	شماره مناقصه در دستگاه مناقصه گزار	شماره مناقصه در سامانه ستاد	موضوع	سحل اجرا	بذت	مبلغ برآورد پایه به ریال	مبلغ تقصیم شرکت در مناقصه به ریال	برنامه زمان بندی مراحل مناقصه
۱	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (فشرده) ۹۹/۸۴	۰۰۰۰۰۹۳۱۷۹۰۰۰۰۰۲۳۴	توسازی سقف کاذب ساختمان بازرسی فنی	آبادان	۴ ماه و ۷ روز	۶,۷۳۹,۹۴۴,۶۸۰	۳۳۷,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد از تاریخ ۱۳۰۰/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ ب- مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت توسط مناقصه گران، مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ ج- تاریخ بازگشایی طبق اعلام در سامانه ستاد
۲	تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (فشرده) شماره ۹۹/۹۱	۰۰۰۰۰۹۳۱۷۹۰۰۰۰۰۲۳۵	احداث قفس دیواره اطراف طبقه غربی در امتداد اسکله شماره ۶ بندرصادرانی ماهشهر	بندرصادرانی ماهشهر	سه ماه و ۷ روز جهت تجهیز و برچیدن کارگاه	۶,۸۰۶,۳۳۳,۲۵۰	۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد از تاریخ ۱۳۰۰/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ ب- مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت توسط مناقصه گران، مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ ج- تاریخ بازگشایی طبق اعلام در سامانه ستاد
۳	مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۰۰/۱۲۸	۰۰۰۰۰۹۳۱۷۹۰۰۰۰۰۲۳۶	ارائه خدمات نگهداری و تعمیرات بندرصادرانی ماهشهر	بندرصادرانی ماهشهر	یکسال شمسی	۱۸۲,۴۰۷,۱۵۵,۲۵۵	۷,۵۲۹,۰۰۰,۰۰۰	الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۳۰۰/۰۶/۱۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۶/۳۱ ب- مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران، مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۶/۰۶/۱۴۰۰

روابط عمومی شرک پالایش نفت آبادان