

دوشنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۰ ۶ سپتامبر ۲۰۲۱ ۲۸ محرم الحرام ۱۴۴۳ شماره ۱۷۲۷ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران چمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه		

خبری از کاهش قیمت‌ها در خودروهای پرتیراژ نیست

با وجود روند کاهشی قیمت ارز در بازار دیروز، خرید و فروش خودروهای پرتیراژ همچنان رکاد بوده و خبری از کاهش قیمت‌ها در این خودروها نیست. بازار دیروز خرید و فروش خودرو همانند روزهای گذشته در کسادى معاملات به سر می‌برد و کمتر خرید و فروشى صورت می‌گیرد. البته نوسانات نرخ دلار نیز بر بلاکنلفیى بازار خوردو اضافه کرده است چرا که در روز جارى همزمان با روند نزولى قیمت‌ها در بازار ارز قیمت خودرو نیز شاهد کاهش قیمت بوده است.لکنه قابل تامل اینجاست خودروهای پرتیراژ همچنان در مقابل کاهش قیمتها مقاومت می‌کنند و قیمتها در این بخش نسبت به هفته گذشته تغییر چندانی نکرده است.

درحال حاضر پژو۲۰۶ تیپ دو با کاهش دومیلیون تومانی با قیمت ۲۵۰

اخبار

جesh ۲۰۲ درصدی درآمد

فروش خودرو در سایپا

شرکت سایپا در پنج‌ماهه نخست سال ۱۴۰۰ توانست از محل فروش محصولات خود، رشد ۲۰۲ درصدی درآمدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت کند.شرکت سایپا از ابتدای امسال تا پایان مردادماه توانست ۱۳ هزار و ۳۱۹ میلیارد تومان درآمد از محل فروش محصولات خود کسب کند که این میزان در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۲۰۲ درصدی را نشان می‌دهد.پانوجه به برنامه موفق سایپا در افزایش تولید خودرو در ۵ ماهه نخست سال جاری، پیش‌بینی می‌شود با هادایت نقدینگی به چرخه تولید و رونق فعالیت‌های زنجیره تأمین و صنایع قطعه‌سازی، برنامه کلان دولت سیزدهم و وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر رشد تولید خودرو در گروه خودروسازی سایپا محقق شود.

مدیر عامل بهمن موتور خبر داد:

شتاب در تولید خودروهای جدید

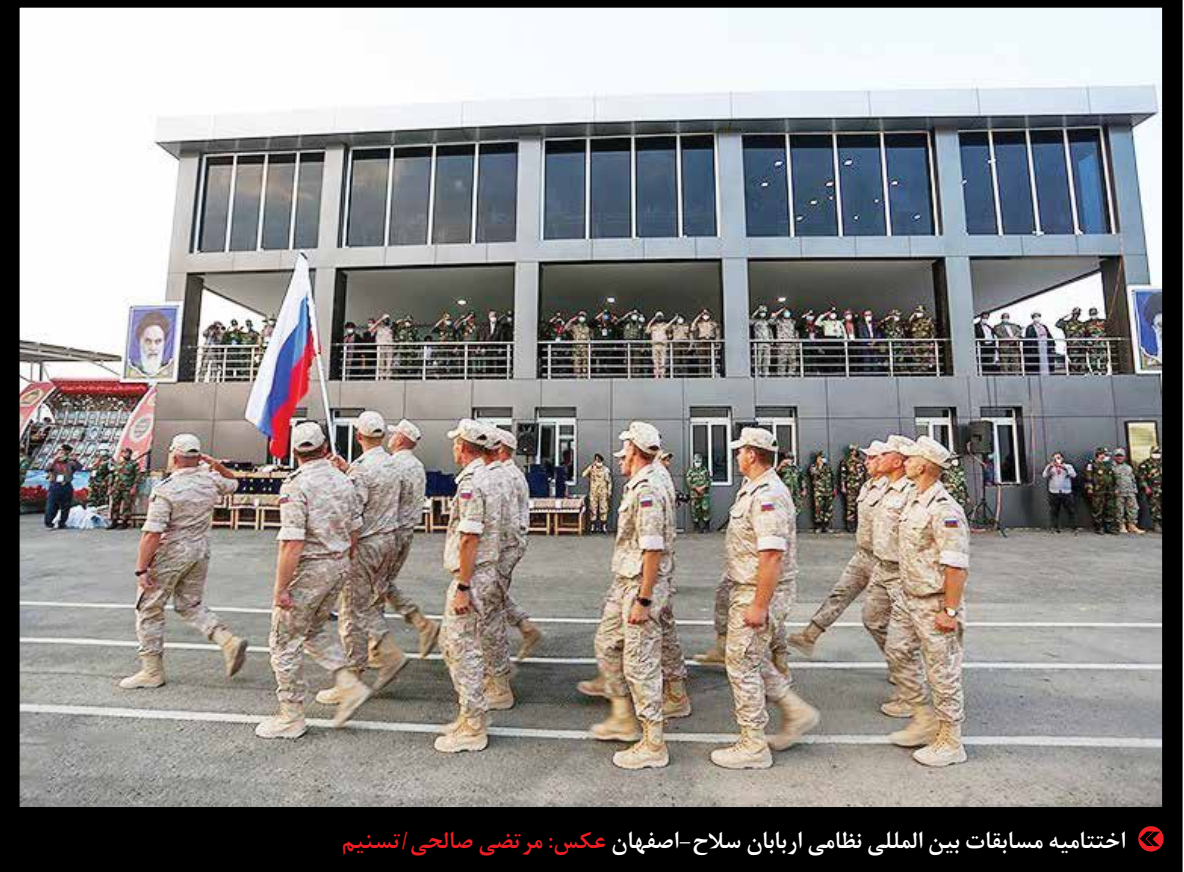
شرکت بهمن موتور که در اسفند سال گذشته خودرو دیگنتیتی و از ابتدای امسال هم محصول فیدلیتی را به به بازار عرضه کرده و این دو خودرو با توجه به مشخصات فنی و سطح کیفی و ایمنی محصولات و همچنین قیمت مناسب آن با اقبال مواجه شده است، از شتاب در تولید این دو خودرو موفق خبر داد.

محمد ضرابیان مدیر عامل شرکت بهمن موتور در این رابطه گفت: بر اساس سیاست گذاری شرکت بهمن موتور ایجاد تعهد بر اساس توان تأمین و تولید صورت می گیرد و سعی در ارائه محصولات با کیفیت هستیم. بهمن موتور جزء معدود شرکت های خودرو ساز داخلی است که هیچگونه تعهد معوق حتی از سنوات قبلی که ناشی از تحریم ها است ندارد و اصل رضایت مشتریان از فرآیند فروش در بهمن موتور جزء اساسی ترین فعالیت ها است.

مهندس ضرابیان ضمن اشاره به مشکلات فراوان در حمل و نقل بین المللی طی چند ماه اخیر و کمبود کانتینر در سطح بین الملل و خطوط کشتیرانی جهت حمل به بنادر ایران و نیز افزایش بی سابقه هزینه حمل دریایی (به عنوان مثال کانتینر ۴۰ فوت HQ که می تواند قطعات برای تولید ۲،۲ دستگاه خودرو را در خود جای می دهد از ۲۸۰۰ دلار در سال گذشته به ۸۵۰۰ دلار افزایش یافته است)، اظهار کرد: این شرکت اقدامات لازم در جهت حمل قطعات برای تولیدات سفارش گذاری شده را به عمل آورده تا برنامه های تولید سال جاری را محقق نماید. همچنین به دلیل مواجه با موج جدید کرونا در کشور از مرداد ماه و حفظ سلامت پرسنل و به جهت همراهی با تصمیمات ستاد کرونا در تعطیلات سراسری تهران طی هفته آخر مرداد ماه، شرکت برنامه افزایش تولید در شهرپور ماه را در دستور کار قرار داده است.

ضرابیان در آخر ضمن تاکید به اینکه برنامه و زمان فروش محصولات و اعلام رسمی قیمت تنها از طریق وبسایت و صفحات اجتماعی رسمی شرکت بهمن موتور به اطلاع مشتریان محترم خواهد رسید، گفت: تا پایان سال برنامه ریزی کرده ایم سه محصول جدید در بهمن موتور نیز به محصولات اضافه شود و به تولید انبوه برسد.

اخبار صنعت



اختتامیه مسابقات بین المللی نظامی اربابان سلاح–اصفهان عکس: مرتضی صالحی اتسنیم

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خبر داد؛

بررسی نوسانات بازار خودرو در مجلس با حضور وزیر صمت



است. بنابراین ریشه اصلی نوسانات بازار خودرو در عدم توازن در عرضه و تقاضا است. یکی از مهم‌ترین اقداماتی که وزارت صمت در دوره جدید باید در دستور کار قرار دهد، ظرفیت‌سازی برای افزایش تولید خودرو است.

او گفت: خوشبختانه افزایش تولید از جمله مهم‌ترین وعده‌های وزیر صمت دولت جدید، است. وقتی زمینه افزایش خودرو فراهم شود، بدون تردید بخش قابل توجهی از مشکلات بازار خودرو ساماندهی شده و امکان سوءاستفاده برای سوداگران مسدود می‌شود.

خودرو باید به کالای مصرفی بدل شود نماینده زنجان در مجلس یادآور شد: اما حل مشکلات خودرو نیازمند مشارکت سایر ارکان اقتصادی کشور است. در نگاه عمومی خودرو یک کالای سرمایه‌ای است، بنابراین هر اندازه که افزایش تولید صورت بگیرد، باز هم تقاضا برای خرید وجود دارد. بر اساس بررسی‌های انجام گرفته بخشی از تقاضاها که موجب افزایش قیمت شدید خودرو شده، تقاضای سفته‌بازی و سرمایه‌گذاری بوده و مصرفی نیست. طاهری گفت: برای حل این مشکل، خودرو باید به عنوان کالایی مصرفی معرفی شود. مخاطب بازار خودرو



کمبود تراشه چالش جدی در صنعت خودروسازی کشور

توجه به اینکه تمام این دستگاه‌ها نیازمند تراشه‌هایی برای پردازش، تأمین گرافیک و قابلیت‌های دیگر هستند، یکی از عللی شد تا دنیا با کمبود تراشه مواجه شود. البته نباید از این موضوع غافل شد برخی کارخانه ها نیز به دلیل همه گیری کووید ۱۹ منجر به تعطیلی شدند که این موضوع نیز بی تاثیر نبوده است.

یکی دیگر از دلایل کاهش تراشه در بازار، قرار دادن شرکت SMIC در فهرست سیاه بازرگانی بود که سبب شد بسیاری از شرکت‌ها خرید تراشه‌های SMIC را متوقف کنند. این تراشه ساز چینی حدود ۵ درصد بازار جهانی نیمه رساناه و حدود ۱۰ درصد بازار تراشه‌هایی را در اختیار دارد که با فناوری‌های قدیمی تر ساخته می‌شوند. از سال ۲۰۲۰ جهان با بحران کمبود تراشه های نیمه رسانا مواجه شد که اکنون این موضوع از کنسول های بازی تا خودروسازان را گرفتار کرده است و به نظر می رسد تلفن های هوشمند در لیست بعدی قرار دارند.

صنعت خودرو ایران طی سه سال اخیر به دلیل تحریم های بین المللی با کمبود قطعه دست و پنجه نرم می کرد و حالا نیز با مشکل جدید جهانی کمبود تراشه رو به رو شده است. کمبود تراشه در دو بخش بر روند تولید خودروهای داخلی تاثیر گذاشته که بخش اول مربوط به ایجاد اختلال در روند تولید و دیگری به کاهش سرعت تکمیل خودروهای ناقص مربوط است که این دو موجب مختل شدن برنامه تولید خودروسازان و انباشته شدن خودروهای ناقص در کف شده است.

در هر خودرو به طور معمول در ۳۶ بخش آن بیش از ۱۰۰ میکرو پردازشگر تراشه به کار می‌رود تا کنترل همه چیز از ایربگ، فرمان برقی و سیستم ضد قفل ترمز تا نمایشگرهای اطلاعات خودرو را فعال سازد.

از جمله این مشکلات زمان سفارش گذاری تا تحویل قطعات نیمه هادی است که از دی ماه ۹۹ تا اردیبهشت ۱۴۰۰ حدود چهار برابر شده و متأسفانه این دیرکرد ادامه دارد. بر اساس گزارش ها میانگین زمان تأمین میکروکنترلر ها که در دی ماه سال گذشته برابر با ۱۶ هفته بود، در اردیبهشت امسال به ۴۴ هفته و در مرداد به ۵۰ هفته رسیده است.

در اردیبهشت سال ۲۰۲۱ پیش بینی می شد کمبود عرضه تراشه باعث کاهش ۶۱ میلیارد دلاری درآمد صنعت خودرو شود ولی پیش بینی های جدید نشان از شرایط وخیم تر و کاهش درآمد ۱۰۹ میلیارد دلاری این صنعت دارد. شرکت

دو کلمه خبر

نماینده مجلس:

قیمت خودرو با بهانه‌های مختلف افزایش می‌یابد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید خودروسازان هر دم یکی از عوامل اثرگذار در بهای خودرو را بهانه کرده و قیمت‌ها را افزایش دهند به طور مثال با رشد نرخ ارز بدون توجه به میزان ارزبری خودرو، بهای چهارچرخ‌ها را افزایش می‌دهند، این موضوع با گران شدن مواد اولیه مانند فولاد نیز صدق می‌کند.

حجت اله فیروزی درباره افزایش افسارگسیخته قیمت خودرو، گفت: از آنجایی که عوامل موثر در قیمت خودرو و میزان اثرگذاری آن تاکنون به درستی آسیب‌شناسی نشده، نمی‌توان ادعا کرد که رشد نرخ ارز یا افزایش قیمت مواد اولیه دلیل اصلی گران شدن خودرو در بازار است، این شرایط موجب شده که خودروسازان هر دم یکی از عوامل اثرگذار در بهای خودرو را بهانه کرده و قیمت‌ها را افزایش دهند به طور مثال با رشد نرخ ارز بدون توجه به میزان ارزبری خودرو، بهای چهارچرخ‌ها را افزایش می‌دهند، این موضوع با گران شدن مواد اولیه مانند فولاد نیز صدق می‌کند.

نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه با هر اتفاقی در حوزه اقتصادی قیمت خودرو افزایش می‌یابد و مرتبط کردن آن به رشد نرخ ارز، افزایش قیمت مواد اولیه و... کار همیشگی خودروسازان است، افزود: قیمت خودرو پس از گران شدن به دلایل مختلف مانند رشد نرخ ارز، حتی با رفع بهانه‌های مذکور نیز کاهش نمی‌یابد.

وی اضافه کرد: هرچند کمیسیون صنایع و معادن مجلس جلسات متعددی با مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان به منظور رفع مشکلات صنعت خودرو برگزار کرده و تصمیماتی اخذ شده اما کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نیز می‌تواند شکایت ها درباره گرانی افسارگسیخته این محصول را بررسی و با متخلفان برخورد کند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: دولت باید با برنامه کوتاه مدت به موضوع قیمت خودرو رسیدگی و علت افزایش قیمت‌ها را مشخص کند زیرا بسیاری از قطعاتی که در حال حاضر برای تولید مورداستفاده قرار می‌گیرد، پیش از گران شدن توسط خودروسازان خریداری شده بود.

دولت با پیش بینی سازوکاری مناسب خودرو را به دست مصرف‌کننده و اقعی برساند به گفته عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در دومین گام دولت باید با پیش بینی سازوکاری مناسب خودرو را به دست مصرف‌کننده واقعی رسانده و دست دلالتن را از بازار کوتاه کند تا جواپگوی متقاضیان باشد.

فیروزی با اشاره به ضرورت همکاری مجلس و دولت به منظور ساماندهی صنعت و بازار خودرو، تصریح کرد: اجرای «طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو» که در کمیسیون تدوین و نهایی شده، می‌تواند بسیاری از مشکلات این حوزه را رفع کند زیرا این طرح به موضوعات مختلف مانند عرضه و تقاضا، خدمات پس از فروش، توجه به بهبود کیفیت، ایمنی، واردات و... می‌پردازد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم واردات خودرو را از منشا خارجی را یکی از راهکارهای تنظیم بازار دانست و افزود: با تحقق این مهم می‌توان بخشی از نیاز بازار را پاسخ داد و قیمت‌ها شکسته می‌شود چراکه خودرو با قیمت‌های متنوع در دنیا تولید می‌شود.