

| <div> <div><span><span>اخبار کسب و کار</span></span></div> <div> </div> </div>   |   |
|--|---|
| <p><b>سه شنبه ۲۵ خرداد ۱۴۰۰</b> <b>۱۵ ژوئن ۲۰۲۰</b> <b>۴ ذی القعدة ۱۴۴۲</b> شماره ۱۶۷۲ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p> |   |
| <p>روزنامه سراسری اقتصادی<br/>صبح ایران<br/>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:<br/><b>ناھید طاهر خانی</b></p>                        | <p>نشانی دفتر مرکزی:<br/><b>تهران چالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b><br/>تلفن: <b>۶۶۹۲۳۲۷</b><br/>لیتوگرافی و چاپ: <b>ریحان</b><br/>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> |
| <p>سردبیر:<br/><b>امیر نیک‌رویان</b></p>   | <p>نشانی سایت روزنامه:<br/><b>www.akhbareсанat.ir</b><br/>نشانی پست الکترونیک:<br/><b>info@akhbareсанat.ir</b><br/>نشانی روزنامه در فضای مجازی:<br/><b>@akhbareсанatnews</b></p>                        |
| <b>❖</b> ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه   |   |

## کروز در راستای اهداف گام دوم انقلاب به نوعی حماسه آفرینی کرده است

فرهاد تقوی منش گفت: قطعه سازی کروز با وجود مدیران برجسته، کارآفرین و جهادی توانسته پایه های کلیدی صنعت قطعه سازی در کشور را رونق بدهد. خدکفایي حداکثري برسد.قائم مقام معاونت اقتصادی ستاد اجرایی فرمان امام (ره) و هیات همراه با حضور در شرکت بهمن از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت و گو پرداختند.در این بازدید خط تولید خودروهای جدید گروه بهمن موتور از جمله دیگنیتی و فیدلیتی و برنامه داخلی سازی آن‌ها نیز توسط قائم مقام معاونت اقتصادی ستاد اجرایی فرمان امام (ره) مشاهده و موانع پیش روی خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت.فرهاد تقوی منش همچنین با حضور در شرکت کروز از خطوط تولید این شرکت بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت

## اخبار

## مشارکت ایران خودرو کرمانشاه

### در توانمندسازی مناطق محروم

شرکت ایران خودرو کرمانشاه و هفت واحد صنعتی دیگر این استان در تعدادی از روستاهای کم برخوردار با مشارکت مردم محلی، راه های چگونگی انجام فعالیت های اقتصادی و اشتغال‌زایی را آموزش می‌دهند.

بر اساس تقاهم نامه های منعقد شده، ایران خودرو کرمانشاه در راستای ایفای مسوولیت های اجتماعی خود، آموزش مردم محلی در روستاهای کم برخوردار این استان را در زمینه فعالیت‌های اقتصادی برعهده خواهد داشت.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران در سفر یک روزه خود به استان کرمانشاه و در آیین امضای تقاهم نامه های واحدهای صنعتی با موضوع مسوولیت های اجتماعی، توجه به مناطق محروم و توسعه شهرک های صنعتی در مناطق کم برخوردار را از اولویت های شرکت شهرک‌های صنعتی دانست و تصریح کرد: احیای مسوولیت های اجتماعی را با مثلث توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در دستور کار قرار داده ایم که تا به امروز در ۱۳ استان کشور اجرایی شده است.

علی رسولیان خاطرنشان کرد: اجرای این طرح در برخی از روستاهای باعث شده تا نرخ بیکاری آنها از ۲۷درصد به کمتر از ۶ درصد کاهش پیدا کند.

مدیرعامل شرکت ایران خودرو کرمانشاه نیز در آیین امضای تقاهم‌نامه‌ها، با توجه به نرخ بالای بیکاری در استان، اجرای طرح مسوولیت های اجتماعی در مناطق محروم و طرح های مشابه را ضرورتی دانست که در صورت اجرا می تواند چهره فقر و بیکاری را از این مناطق بزاداید.

## ستار احمدوند نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم و پردیسان:

# سپاه نیرویی انقلابی و مردمی در لباس نظامی است

یکی از نامزدهای ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم و پردیسان گفت: مدیریت شهر را محصور و محدود بین احزاب و تشکیکها پیش بینی نمی کنیم. آقای ستار احمدوند از جمله فرهیختگان استان قم و از نامزدهای ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم و پردیسان دارای سوابق اجرایی در عرصه‌های مختلف، متولد خرداد ماه سال ۱۳۵۰ دارای تحصیلات کارشناسی مدیریت دولتی و ۳۰ سال خدمت در سپاه پاسداران شامل ۲۵ سال با عنوان مدیریت و فرماندهی و از مدیران برتر و موفق سپاه امام علی بن ابیطالب(ع) استان قم است.

ستار احمدوند در گفتگویی از قم، با اشاره به برخی از فعالیت‌ها و سوابق اجرایی‌اش اظهار داشت: بنده در مأموریت های سراسری در سطح کشور که به قم واگذار می‌شد جز مدیران برتر سپاهیهایی استانی در سطح کشور و دارای رتبه بوده‌ام. نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم و پردیسان در مورد برخی از خدماتش در سپاه پاسداران عنوان کرد: بنده فرمانده حوزه مقاومت در محل و بسیج ادارات و مسئول فرهنگی ناحیه شهرستان قم و مسئول اردوهای راهیان نور و گردشگری سپاه امام علی ابن ابیطالب و معاون اجرایی فرمانده سپاه استان بودام.

احمدوند در خصوص بازنتستگی لئش خاطرنشان کرد:بلاغ قانون عدم به کارگیری افرادی که به سن بازنتستگی رسیدند موجب متفک شدن بنده از سپاه شد و گرنه علاقه مند به ادامه فعالیت بوده و هستم. وی در مورد خدمات سپاه در عرصه‌های مختلف بیان کرد: مأموریت در سپاه به ظاهر نظامی است، اما اساس سپاه یک سازمان صرفا نظامی نیست بلکه حافظ ثقلاب و دستاوردهای آن هست.

این کاندیدا گفت: در هر حوزه ای که نیاز به کمک سپاه وجود داشته باشد، در آن بخش فعال بوده و ورود پیدا می کند و یکی از دالایلی که دشمنان علیه سپاه سم پاشی می کنند نیز این است که سپاه در همه عرصه‌ها حضور موفق دارد. احمدوند تصریح کرد: بنده در بسیج ادارت با اکثر ادارات و دستگاهها از جمله شهرداری در ارتباط بودم. می با عنوان فرمانده بسیج و در دوره شهرداری آقایان وکیلی امراللهی، غلام‌جانیان، مرحوم بیات نیز در فعالیت های شهرداری و سازمان ها وابسته به آن شرکت میکردم لذا یک شناخت کلی از نوع فعالیت شهرداری و سازمان ها وابسته به آن دارم. وی اظهار داشت: همچنین وقتی مسئول فرهنگی بسیج شدیم برای اجرای فعالیت های فرآیی فرهنگی، معرفتی، بصیرتی و باوقاره شهنا و راهیان نور و غنی سازی اوقات فراغت جوانان و نوجوانان و اعزام ۲۰هزار نفر مردم قم به سالگرد امام (ره)سازمانی علیه، تعامل خوبی با شهروندان ، تشکال ها، جامعه مردم و ادارات شهر داشتیم. نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم و پردیسان گفت: بیش از ۸۰ درصد از مجموعه فعالیت های من بیرون از مقر سپاه و بقول بعضی‌ها پادگان بود. وی در این باره ادامه داد: اینکه گفته شده سپاه تنها تحت عنوان نظامی و پاسداری باشد، زیبنده نیست و یگونیم یادگانی و سرهنگی معنا ندارد، سپاه نیرویی کارآمد انقلابی و مردمی در لباس نظامی است. احمدوند عنوان کرد: با اسناد به آیه شریفه "فَإِذَا فَرَغْتَ فَانصَبْ" "وقتی کاری که به عهده ات بود انجام دادی تمام شد قامت راست کن و آماده و مشغول کار دیگری شو، بر همین اساس و با تاسی به فرمان امام انقلاب باید کار را در خود می بینیم و باید ورود پیدا کنیم. وی بیان کرد: بنده در سن ۱۶ سالگی وارد بسیج و سپاه شدم و در ۲۷ سالگی در اوج یختگی از سپاه خارج شدم. این سن را میتوان جوان یا تجربه نام گذاشت من برای شورای شهر از این منظر کاندید شدم تا کارهای زمین مایه را عملیاتی کنم. نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم اظهار داشت: در کشور ما قوانین و مقررات و بلاغیه‌های بسیار قوی و خوب وجود دارد که تخصصی و کارشناسی شده است اما در حوزه اجرا مشکل داریم. وی افزود: برای شورای شهر نیز قانون اساسی



## مدیریت شهر را محصور و محدود به بخشی از احزاب پیش بینی نمی کنیم

برای درآمد پایدار و مستمر شهرداری ایجاد شود. وی ادامه داد:از طرفی با وارد کردن اداره راه و شهرسازی و بانکها به این طرح میتوان بخشی از بافت های فرسوده را با انتقال و جابه جایی مردم از بافت های فرسوده به فضاهایی که در پروژه پیامبر اعظم ایجاد می شود آن را اصلاح و نوسازی کرد. نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم و پردیسان عنوان کرد: همچنین باید فضای سبز را در تمامی مناطق قم از جمله پردیسان توسعه دهیم. وی با اشاره به دیگر مشکلات شهری خاطرنشان کرد: در شهر و شهرداری یکی از مشکلات اصلی، ناکارآمدی و عدم اجرای مصوباتی است که روی آن کار علمی و کارشناسی شده اما مورد بی توجهی قرار می گیرد. احمدوند بهره گیری از ظرفیت همه احزاب در شورای اسلامی شهر را مورد تأکید قرار داد و گفت: ما به رای همه احزاب و تشکیکها احترام می گذاریم و مدیریت شهر را با حصار، محدود بین احزاب پیش بینی نمی کنیم و اجازه خواهیم داد مردم تصمیم بگیرند.نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم افزود: باید افراد کارآمدتر انتخاب شوند. شورای شهر و شهر بیشتر از آن چه نیاز به تخصص داشته باشد به مدیریت و تمهد و سلامت و کار جهادی نیاز دارد.

**احمدوند عنوان کرد:شورای شهر متعلق به شهر است نه شورای شهرداری** صدا و سیما استان یک ظرفیت برای شهر است می تواند چشم و گوش و بازوی شهرداری باشد و هم نظرات شهروندان رامنتقل و هم برنامه و کارهای شهر را اطلاع رسانی کند.اگر بنده عضو شورای شهر شوم هیچ مزایده و مناصبه شهرداری و شورای شهر را خارج از صدا و سیما بر گزار نمی کنم. وی گفت: گاهی طرح‌ها و برنامه‌های شهرداری خوب اطلاع رسانی نمی شود و به دلیل بی اطلاعی شهروندان، شرکت‌ها و سرمایه گذاران قمی از سرمایه گذار و بیم‌کنار خارج از استان استفاده می شود که باعث بیکاری و خروج سرمایه از شهر میشود

نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم و پردیسان افزود: برگزاری مناسقات و مزایده‌ها در سیمای استانی نیز موجب جذب مخاطب برای رسانه استانی می شود که در ادامه میتوان از این مخاطبین استفاده کرد وی عنوان کرد: استفاده از تکنولوژی و علم حرف اول را در دنیا می زند و باید کارها را به صورت غیرحضورى و با استفاده از اینترنت و شهر الکترونیک انجام دهیم. احمدوند با تأکید بر اهمیت توسعه مناطق ۸ گانه قم و رفع تبعیض و محرومیت ها اظهار داشت: تمامی مناطق قم نیاز به توسعه متوازن شهری دارند به خصوص پردیسان باید بیش از گذشته مورد توجه قرار بگیرد. وی عنوان کرد: پردیسان، یکی از نقاط مهم است که هنوز با کمبودهای جدی مواجه است و بسیاری از مسئولان به دلیل اینکه در این منطقه ساکن نیستند از مشکلات ریز و درشت آن بی خبرند. درسته که پردیسان یکی از مناطق شهرداری قم هست لیکن باید در تصمیم گیری‌های بعنوان کمر شهر مستقل برای او برنامه ریزی کرد و از وابستگی ۹۰درصدی به قم خلاصی شود»



تبلیغات در زیر پوست شهر عکس: حوا احمدی /مهر

# کلاف درهم پیچیده قیمت گذاری خودرو



صورت گیرد.

همچنین در این نامه عنوان شده بود که خودروسازان مخالفتی با آزادسازی واردات خودرو ندارند و آن را عاملی برای بهبود فضای رقابتی و ایجاد آرامش در بازار و نزد مصرف کننده می دانند.

این درخواست در حالی مطرح شد که مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه سازان اسفند سال گذشته با بیان اینکه آزادسازی قیمت خودرو به ضرر قطعه‌سازان و مردم است، گفته بود: ما می‌خواهیم قیمت تمام شده کالا پایین باشد. با آزادسازی، قیمت خودرو افزایش می یابد و این موضوع باعث نارضایتی مردم خواهد شد.

به گفته وی، ۸۰ درصد قیمت خودرو شامل قیمت قطعات و مواد اولیه است و این در حالی است که قیمت قطعات و مواد اولیه افسارگسیخته افزایش یافته است.

بیگلو با بیان اینکه ما آمادگی داریم در صورت تعدیل قیمت مواد اولیه، قیمت محصولات خود را در تعامل با خودروسازان و به نفع مردم کاهش دهیم، گفته بود: موضع قطعی انجمن قطعه سازان این است که بدترین

راهکار، افزایش قیمت‌هایی است که به مصرف‌کنندگان لطمه بزند.

وی همچنین وعده داده بود که در صورت کاهش قیمت مواد اولیه قطعات، قیمت کارخانه‌ای خودروها ۳۰ درصد کاهش یابد.

باید با گرفتن مالیات‌های سنگین دلان را از بازار خودرو اخراج کرد سیدجواد حسین کیهان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در خصوص درخواست مکرر خودروسازان برای تعیین قیمت محصولاتشان، می گوید: افزایش مستمر قیمت خودرو در کارخانه، ثبات بازار را از بین می‌برد. شورای رقابت باید به جای قیمت‌گذاری ۶ ماهه به صورت سالانه بهای خودرو را تعیین کند.

وی با اشاره به ضرورت اخذ مالیات از سوداگران بازار خودرو، معتقد است: اساسی‌ترین مشکل موجود در صنعت

خودروسازی، هجوم سیل نقدینگی به بازار خودرو است، این موضوع موجب جولان سوداگران در بازار شده به طوری که در ۲ سال گذشته حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان نصب دلان این حوزه شد. بنابراین باید با اعمال مالیات سنگین، از جولان سوداگران در این بازار جلوگیری کرد.

به گفته دبیر انجمن قطعه سازان، یکی از مشکلات صنعت خودرو و قطعه سازی، نابسامانی عرضه و قیمت‌گذاری مواد اولیه تولید داخل است به طوری که این مواد متناسب با قیمت جهانی، عرضه می شوند اما درآمد مردم ریالی است و در نتیجه قیمت خودرو خارج از توان خرید مردم است

به گفته حسینی کیها، خودروسازان برای ماندگاری، از یک سو باید تنوع محصولات خود را افزایش دهند و از سوی دیگر باید تولید ارزان‌قیمت، رقابت پذیر و صادرات محور را در برنامه کاری خود داشته باشند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید: واردات مدیریت شده یکی از نیازهای بازار کنونی خودرو است، زیرا با تحقق این مهم خودروسازان ناچارند برای رقابت با خودروهای وارداتی کیفیت خود را ارتقا دهند، از سوی دیگر با واردات، انحصار از بین می‌رود.

وی معتقد است: هرچند خودروسازان محصولات جدیدی را به بازار عرضه کردند اما این محصولات عطش بازار را از بین نمی‌برد، زیرا انحصار در این حوزه وجود دارد.

**\* دولت بعد مشکل تامین مواد اولیه را حل کند** حالا با گذشت یک ماه از نامه نگاری خودروسازان و قطعه سازان برای آزادسازی قیمت خودرو، ظاهرا تولیدکنندگان به این نتیجه رسیده اند که خواسته آنها در روزهای پایانی عمر دولت عملی نخواهد شد و به همین دلیل در خصوص پیگیری مطالبات خود از دولت آینده سخن می گویند.

بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان در مورد انتظارات این صنعت از دولت بعدی می گوید: دو مشکل اساسی در حوزه قطعه‌سازی وجود دارد که خواسته‌های ما از دولت بعد حول آن شکل می گیرد. مشکل اول مسئله نقدینگی در صنعت قطعه سازی است که این صنعت به شدت متاثر از آن است. در واقع خودروسازان توانایی پرداخت مطالبات قطعه‌سازان را ندارند که ریشه این مشکل به قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد.

به گفته وی، خودروساز زیان‌ده است و هر ماه بخش زیادی از نقدینگی خود را از دست می‌دهد و تامین منابع مالی برای پرداخت مطالبات قطعه سازان برای خودروسازان به معضل تبدیل شده است.

وی با تأکید بر لزوم اصلاح رویه قیمت‌گذاری خودرو، می گوید: قدم اول دولت بعد باید این باشد که یک بار برای همیشه موضوع قیمت‌گذاری خودرو حل شود. در صورت حل شدن این مشکل، بسیاری از چالش‌های قطعه سازی نیز حل می‌شود.

## دو کلمه خبر

## فیدلیتی از مشتریان بیشترین نمره را گرفت

رانندگی با خودرو لوکس فیدلیتی از سوی مشتریان در روز گذشته انجام شد.شرکت بهمن موتور با توجه به عرضه خودرو فیدلیتی در ماه آینده، از متقاضیان تست این خودرو دعوت به عمل آورد و در برنامه ای ضمن معرفی کامل این خودرو، رانندگی با آن را تجربه کردند.نظرات بدست آمده از این تست درآیو به گونه ای است که در تمام شاخص ها از سوی مشتریان این خودرو پسندیده شد.از جمله مواردی که توجه خاص مشتریان را به خود جلب کرد، قدرت موتور و حرکت جاده ای بود که طی آن مراجعه کنندگان تمایز فیدلیتی با محصولات دیگر روز بازار را تشریح کردند.

گفتنی است زمان آغاز فروش این محصول هفته اول تیرماه و به لطف خرید پلنفرم آن با قیمت پایین تر از دیگنیتی(۷۴۹) میلیون و ۵۰۰ هزار تومان) و متناسب با قیمت محصولات تولیدداخل قیمت‌گذاری خواهد شد تا رضایت مشتریان تامین شود. همین موضوع باعث شده تا در این بازه قیمتی بی‌رقیب باشد و به گزینۀ ای جذب برای مشتریان تبدیل شود.این محصول به دلیل اینکه محصول استراتژیک گروه بهمن محسوب می شود، هم از نظر قیمت و هم از نظر کیفیت می تواند با خودروهای هم سطح خود رقابت کند.گروه بهمن تولید خودروی فیدلیتی در حجم‌شبه‌را در برابر دارد و برای سال اول برنامه ریزی برای تولید ۹۲۰۰ دستگاه صورت گرفته است. میزان تولید در سال دوم به حدود ۱۲ تا ۱۵ هزار دستگاه و در سال سوم ۲۰ هزار دستگاه خواهد رسید.فیدلیتی یک SUV بزرگ و لوکس است که قرار است در دو نسخه ۵ و ۷ صندلی به بازار بیاید و مشتریان می‌توانند براساس سلیقه‌ونیز،توپ‌مردنظر راانتخاب کنند.رینگ‌های این خودرو از نوع ۲۰ اینچی است و در دو طرح عرضه خواهد شد که‌نصب رینگ‌های ۲۰ اینچی سبب زیبایی چشمگیر این خودرو در نمای جانبی شده‌است.فیدلیتی گروه بهمن با پیشرانۀ ۵/۱ لیتری توربوشارژر، توان ۱۵۵ اسب بخاری و گشتاور ۲۳۰ نیوتن متری تولیدمی‌کند.جعبه‌بندنده‌فیدلیتی‌ازنوع ۶ سرعته‌اتوماتیک دو کلاچه‌است‌و‌می‌توان شتابگیری بهتر ولنت‌رانندگی بیشتر را‌بااین خودرو تجربه‌کرد.

## مناقضه عمومی یک مر حله ای تعریض محور سنجان

## – ساکی – شمس آباد شهرستان اراک

سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان مرکزی در نظر دارد تعریض شانه خاکی محور سنجان – ساکی – شمس آباد شهرستان اراک را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) به شرح دیل و از طریق مناقضه عمومی واگذار نماید .
– تعریض از هر طرف جاده به عرض ۳ متر و به طول ۷۵۰ متر و روکش آسفالت به عرض ۲ متر و به ضخامت ۶ سانتیمتر و به مساحت ۲۷۰۰۰ متر مربع بر اساس اسناد برآورد اولیه اسناد خزانه اسلامی نماد معاملاتی اخرا ۹۱۴ سرسید ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ می باشد.
شرکت کنندگان در مناقضه باید دارای رتبه بندی از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای ظرفیت آزاد کاری با‌توجه به رقم مناقضه باشند .میزان سپرده شرکت در مناقضه مبلغ ۷۸۸/۵۵۹/۶۵۷ ریال به صورت فیش واریزی یا ضمانت نامه بانکی به حساب سپرده سازمان می باشد .

شماره شبا: ۹۱۰۱۰۰۰۰۰۴۰۵۱۰۵۳۱۰۷۵۲۰۵۹۴
شناسه : ۹۴۵۱۵۵۰۵۱۴۰۵۱۰۵۳۱۴۰۳۳۳۲۰۴۶۵
متقاضیان میتوانند از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ ساعت ۸/۱۰ صبح نسبت ارائه پیشنهاد خود اقدام کنند .لازم به ذکر است ساعت بازگشایی پاکات از طریق سامانه ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ می باشد .
\*ضمنا هزینه آگهی برعهده برنده مناقضه می باشد.

## روابط عمومی سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان مرکزی

## آگهی تجدید مناقضه عمومی

شهرداری نصیرشهر

شهرداری نصیرشهر در نظر دارد به استناد مجوز شورای اسلامی نصیرشهر اجرای پروژه لکه گیری معابر فرعی سطح شهر را با اعتباری تا سقف بیست و سه میلیارد و سیصد میلیون ریال از محل اعتبارات داخلی و از طریق برگزاری مناقضه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری واگذار نماید .لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد مناقضه و ارائه اسناد و مدارک شرکت و رزومه کاری به امور مالی شهرداری نصیرشهر مراجعه و پیشنندهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ به دبیر خانه شهرداری تحویل نمایند. ضمنا هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقضه می باشد.

– داشتن حداقل پایه پنج رشته راه و باندد جهت شرکت در مناقضه الزامی است.

– شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

– سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقضه مندرج می باشد.

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۰/۳/۲۵

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۰/۳/۱۸

## فرشاد شهنواری – شهر دار نصیر شهر