

❖ چهارشنبه ۱۲ خرداد ۱۴۰۰❖ ۲۰۲۰ زون ۲۱ شوال ۱۴۴۲❖ شماره ۱۶۶۵❖ ۸ صفحه❖ ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

رونمایی از نخستین خودروی لبنان

اولین خودرو با طراحی محلی و ساخته شده در لبنان - معروف به EV Rise Quds Electra - در یک پارکینگ در بیروت توسط سازنده ش جهاد محمد، رونمایی شد. کشور لبنان در صنعت خودرو جهان به هیچ وجه نام شناخته شده ای نیست و جایگاهی ندارد.

از نمای بیرونی، این خودرو الکتریکی آلومینیومی دارای چرخ های آلپاژی، ورودی هوا و چراغ های LED بزرگ است. بر اساس گزارش ها ، جلوبچره بزرگ تزئینی طلایی آن از گنبد مقدس قدس در شهر قدس الهام گرفته شده است.

نیروی این خودرو دو نفره با ۱۲۰۰کیلوگرم وزن از طریق یک موتور ۱۳۴ کیلوواتی تامین و به کمک یک گیربکس تک سرعته به چرخ های عقب

اخبار

افزایش قیمت دلار خودرو را گران کرد کسی حاضر به معامله نیست

همزمان با تغییرات قیمتی در نرخ ارز بازار خودرو هم با تکان های قیمتی در انواع خودروهای داخلی و خارجی روبه رو شده است. هر نوسان و تلاطمی که در قیمت ارز اتفاق بیفتد مستقیم تاثیر بر بازار خودرو می گذارد با اینکه خریداری درباراز وجود ندارد ولی فروشندگان و سودجویان به دنبال بهانه ای برای بر هم زدن روانی موجود در بازار می باشند تا در این بین بتوانند خودروهای خود را با قیمت بالاتری بفروش برسانند. باروند تغییرات قیمتی در نرخ ارز بازار خودرو هم تکان های قیمتی را در انواع خودروهای داخلی و خارجی تجربه کرده است. اما مهم اینجاست هنوز کسی حاضر به معامله نیست و فروشنده ها هم تمایلی به فروش خودرو ندارندنوسان قیمت ارز ، زمزمه آزادسازی قیمت خودرو و روند افزایشی قیمت محصولات در کارخانجات خودروسازی خود عملی شده تا رکود در بازار خودرو تشدید پیدا کند. در حال حاضر قیمت ها فقط اعلام شده و در عمل خبری از رونق خرید و فروش نیست،در حال حاضر پراید ۱۳۱ با قیمت ۱۱۵ میلیون تومان، سمند ال ایکس با قیمت ۱۹۲ میلیون تومان، کوپک دنده ای با قیمت ۱۴۹ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ دو گانه سوز ۱۹۱ میلیون تومان و پژو پارس با قیمت ۲۱۶ میلیون تومان مورد معامله قرار می گیرد. همچنین پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۳۹۱ میلیون تومان،پژو ۲۰۰۸» ۸۹۰ میلیون تومان ، رانا پلاس ۲۳۴ میلیون تومان و دنا پلاس «تیپ ۱» ۳۲۱ میلیون تومان گذاری شده است.

معرفی پکیج ارتقای ای سی اسنیتزر
برای بامو M۴ جدید
کمپانی ای سی اسنیتزر از پکیج تیونینگ جدید خود برای نسل جدید بامو M۴ رونمایی کرد. این بسته شامل تغییراتی در بخش بدنه و کابین و همچنین رینگ‌ها و سیستم تعلیق می‌باشد. سری ۴ یکی از مدل های محبوب ب ام و در جهان می باشد و طرفداران خاص خود را نیز دارد.اغازکننده کار ایجاد تغییراتی در بخش جلوی این خودروی اسپرت بوده است. این امر شامل نصب اسپلیتر جلوی جدید ورودی‌های فیبر کربنی در هر طرف می‌باشد. همچنین این قطعات علاوه افزایش لپت نسل جدید M۴، بهبود آیرودینامیکی را نیز انجام می‌دهندای سی اسنیتزر همچنین رکاب‌های جانبی جدیدی را در نظر گرفته و در بخش عقب نیز اسپویلر لمبای و دیفیوزری گریتر را نصب کرده است. تمامی این قطعات در دسترس نیستند اما به‌زودی قابل خریداری خواهند بود.افزادی که خواهان جذابیت صری بیشتری هستند می توانند فترهای جدید را سفارش دهند که ارتفاع بخش جلو و عقب را به ترتیب ۲۰ تا ۲۵ و ۱۵ تا ۲۰ میلی‌متر کاهش می‌دهد. این تیونر همچنین به دنبال عرضه سیستم تعلیق قابل تنظیم در ماه‌های آینده است.خبرداران همچنین می‌توانند رینگ‌های ۱۲۰اینچی متنوعی را انتخاب کنند. ای سی اسنیتزر همچنین در حال آماده‌سازی سیستم اکروز جدیدی است که قدرت بیش‌ترانه ۶ سیلندر ۳ لیتری تونین توربوی M۴ جدید را از ۴۷۳ به ۵۰۲ اسب بخار افزایش می‌دهد. تغییرات دیگری نیز در دسترس است که از جمله آن‌ها می‌توان به پدال شیفترهای جدید و پدال های آلومینیومی اشاره کرد.اگرچه جلوبچره بامو M۴ جدید همچنان خبرساز است اما این تغییرات ملایم در بدنه باعث شده‌اند استایل کلی محصول اسپرت باواریا پذیرفتنی‌تر از قبل باشد.

سرویس هیوندای KTL برای خودروهای سواری هیوندای در ایران

شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) به عنوان تنها نماینده رسمی خودروهای سواری هیوندای در ایران طرح «خدمات مطمئن هیوندای با KTL» را در راستای آماده سازی خودروها برای فصل تابستان از ۲۲ خرداد ماه تا ۳ تیر اجرا می کننداین طرح با هدف اطمینان مشتریان از سلامت خودرو و دریافت خدمات و قطعات با کیفیت و شرایط ویژه بر گزار می‌شود.از مهمترین خدمات این طرح ویژه می توان به اجرت رایگان خدمات سرویس ادواری ، قطعه فیلتر روغن رایگان، بازدید و بررسی رایگان سطح مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز و سطح مایع شیشه شوی، وضعیت ظاهری و فشار باد تایرها، عملکرد چراغ‌های جلو و عقب، سیستم تهویه مطبوع، شدت وزش باد و عملکرد دریچه‌ها، عملکرد کمپرسور و اطمینان از عدم نشنی لوله‌ها و اتصالات و فیلتر هوای ورودی و تهویه مطبوع و در صورت نیاز تعویض اشعار کرد.جهت اطلاع از شبکه نمایندگی های مجاز در سراسر کشور به وبسایت شرکت KTL به آدرس www.com.co-ktl مراجعه فرمائید.مالکان خودروهای هیوندای می توانند جهت زرو پدیسر در تعمیرگاه مرکزی شرکت KTL از طریق وبسایت و یا شماره ی تلفن ۰۷۷۵۷-۰۲۱۹۱۰ اقدام کنند .

تسلیمت
جناب آقای مجید مسلمی حکم آبادی
مصیبت وارده را به حضر تعالی و خانواده داغدار تان صمیمانه تسلیم می گوئیم و از خداوند متعال برای ایشان علو درجات و برای حضر تعالی و بازماندگان صبر و اجر مسألت داریم.
روزنامه ۱۲خبر صنعت

جناب آقای مجید مسلمی حکم آبادی
با نهایت تألم و تأثر مصیبت وارده را تسلیم عرض نموده و از خداوند منان برای آن مرحوم علو درجات و برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزومندیم.
همکاران شعا در رسانه مجاز



❖ کارگاه ساخت تنبور -کرمانشاه عکس: فرزاد متنی/تسنیم

دوکلمه خبر

برنامه فروش ۷۵۰۰ میلیارد ریالی در سال ۱۴۰۰ ایران خودرو دیزل

مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو دیزل (گواه)، گفت: درآمد این شرکت در بخش قطعات یدکی، کاربری سازی، بازسازی خودرو و سایر فعالیت‌های خدمات پس از فروش محصولات، بر مبنای گزارش‌های مالی از ۷۲۲ میلیارد ریال در سال ۹۸ به رقمی بالغ بر ۱۸۹۵ میلیارد ریال در سال ۹۹ رسیده است.ایرج حسینی پژوه، به بیان این‌که شبکه نمایندگی‌های گواه برای ارایه خدمات پس از فروش به خودروهای تولیدی ایران خودرو دیزل فعالیت می کند، بیان کرد: این شبکه به منظور افزایش رضایت مشتریان آموزش های تخصصی لازم را دیده است.

به گفته وی، درحال حاضر تعداد شش هزار دستگاه خودرو از محصولات ایران خودرو دیزل تحت پوشش گارانتی بوده و علاوه بر آن مشتریان از خدمات شرکت در دوره تعهد وارانتی نیز بهره مند می شوند.حسینی پژوه با اشاره به دستاوردهای این شرکت در سال ۱۳۹۹، عنوان کرد: رشد و افزایش رضایت مندی مشتریان به ۷۷ درصد از جمله این دستاوردها است که با تعریف پروژه ها و اقدامات موثر در شبکه خدمات پس از فروش، بازگانی و تامین قطعات، آموزش شبکه و ایجاد سهولت دسترسی بیشتر به خدمات پس از فروش برای مشتریان محقق شده است.وی افزود: بهبود خدمات پس از فروش در حوزه‌های کیفیت، هزینه و زمان ارایه خدمات، کاهش زمان تعمیرات از ۱۰ روز به شش روز، کاهش شکایات به میزان ۵۰ درصد، گسترش شبکه خدمات پس از فروش (تعمیرگاهی و فروشگاه‌ی) و تعمیر و رف عیب دستگاه های عیب یاب در دوران تحریم از دیگر دستاوردهای این شرکت در سال گذشته است.مدیرعامل شرکت گواه در ادامه خاطرنشان کرد: در حوزه رضایت مندی مشتریان مطابق با ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در آخرین ارزیابی اعلام شده در سال ۹۹ به عدد ۷۷۴ رسیده ایم که رشدی ۴ درصدی را نسبت به سال ۹۸ را تجربه کرده‌ ایم. وی با اشاره به اهداف ترسیم شده این شرکت برای امسال، اظهار کرد: دستیابی به فروش ۷۵۰۰ میلیارد ریالی از اهداف تعیین شده است که برای تحقق آن راهبردهایی نظیر فروش اعتباری و نقدی قطعات تجاری، کاربری سازی، بازسازی خودرو و خدمات پس از فروش در نظر گرفته شده است.

حسینی پژوه با بیان این‌که تامین منابع جدید و مشارکت با سرمایه‌گذاران به عنوان راهبردی کلیدی در سال ۱۴۰۰ است، تصریح کرد: عقد قرارداد با تامین‌کنندگان گروه، گسترش برنامه شبکه فروش و توزیع قطعات، ایجاد سیستم ردیابی قطعات، تقویت برند گواه، تقویت زیرساخت‌های سیستمی، ارتقای رتبه شرکت و نیز تعمیرگاه مرکزی در ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و ایجاد زیرساخت های ارتباط با مشتریان در راستای افزایش رضایت مندی مشتریان از مهمترین برنامه های شرکت گواه در سال جاری است.

در صورتی که آنچه که بر همگان آشکار است، این است که بهای نهاده‌های تولید افزایش شدیدی را در ماه‌های اخیر به خود دیده است.عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور همچنین در خواست خودروسازان و انجمن سازندگان قطعات مبنی بر تقسیم خودروهای داخلی به دو دسته عمومی و اختصاصی و تغییر نحوه قیمت‌گذاری این خودروها و ارسال نامه‌ای با همین موضوع به رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: افزایش قیمتی یکی از آثار واگذاری تعیین قیمت خودروهای اختصاصی تحت عنوان خودروهای لوکس به خودروسازان است.

رقابت و مولفه‌های اثرگذار بر قیمت خودرو اظهار داشت: معیار این شورا در قیمت‌گذاری خودرو جای سوال دارد. بهای مواد اولیه نظیر فولاد طی ۱۴ ماه، افزایش ۴ برابری داشته، اما شورای رقابت در مصوبه اخیر خود مبنی بر افزایش حداکثر ۹ درصدی قیمت خودرو، بهای این محصول را متناسب با افزایش نرخ مواد اولیه تغییر نداده است.وی همچنین به افزایش ۴۰ درصدی دستمزد‌ها و رشد ۴۰ درصدی تورم در سال جاری اشاره کرد و افزود: این مولفه‌ها نیز در قیمت‌گذاری جدید خودرو از سوی شورای رقابت دیده نشده که نشان می‌دهد، این شورا ملاحظاتی دیگری غیر از بهای تمام شده را برای تعیین قیمت خودرو در نظر می‌گیرد که روشن نیست،

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در خصوص مصوبه اخیر شورای رقابت مبنی بر افزایش حداکثر ۹ درصدی قیمت خودرو و مولفه‌های اثرگذار بر قیمت توضیحاتی را مطرح کرد.

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در خصوص مصوبه اخیر شورای رقابت مبنی بر افزایش حداکثر ۹ درصدی قیمت خودرو و مولفه‌های اثرگذار بر قیمت توضیحاتی را مطرح کرد.

سایمک مقتدری در گفتگو با خبرنگار خبر خودرو در خصوص عدم لحاظ بهای تمام شده در فرمول قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای

قیمت‌گذاری جدید شورای رقابت بدون توجه به رشد شدید بهای مواد اولیه است

نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه سازان

می‌گوید مشکلات صنعت خودرو ساختاری و بسیار پیچیده است و نمی‌توان تمام اشکالات امروز را به شورای رقابت نسبت داد.

آخرین برآوردها از وضعیت تولیدکنندگان صنعت خودرو نشان می‌دهد که زبان انباشته خودروسازان در سال ۹۹ از مرز ۲۵ هزار میلیارد تومان گذشته و در این بین قطعه سازان نیز اعلام کرده‌اند که میزان مطالبات آنها از خودروسازان از مرز ۵۰ هزار میلیارد تومان گذشته است.

تولیدکنندگان صنعت خودرو می‌گویند علت اصلی رسیدن به این وضعیت، اصرار بر قیمت گذاری دستوری خودرو است و این مسیر تا جایی ادامه یافته که حتی جدیدترین دستورالعمل قیمتی شورای رقابت که در بهار امسال اعلام شد، کفاف هزینه‌های زمستان خودروسازان را نمی‌دهد و عملا تولید هر محصول جدید با زیان همراه است.

در چنین فضایی خودروسازان و قطعه سازان در نامه‌ای مشترک به کمیسیون صنایع مجلس اعلام کرده‌اند که با ز سرگیری واردات خودرو مشکلی ندارند اما در عین حال باید قیمت گذاری دستوری نیز پایان یابد، درخواستی که مشخص نیست در مجلس چه قدر امکان پیگیری دارد. امیرحسین جلالی - نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه سازان - می‌گوید مشکلاتی که صنعت خودرو ایران در حال حاضر با آن رو به روست، ریشه‌ای و ساختاری است و صرف پرداختن به تصمیمات غلط شورای رقابت نمی‌تواند معضلات امروز را حل کند.

او اظهار کرد: وضعیت صنعت خودرو ایران اینگونه است که خودروسازان بزرگ کشور با زیان انباشته و بدهی‌های کلان مواجه هستند و کار به جایی رسیده که بار باید با دریافت تسهیلات و حمایت‌های دولتی از این وضعیت خلاص شوند. میزان بدهی خودروسازان به قطعه سازان در ماه‌های گذشته با سرعت زیادی افزایش پیدا

مدیرعامل مهرکام پارس از برنامه های اصلاح ساختار مالی و افزایش سرمایه این شرکت از محل تجدید ارزیابی دارایی خبر داد و گفت: با خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت، امکان دریافت تسهیلات بانکی، انتشار اوراق و تامین از بازار سرمایه فراهم خواهد شد؛ از سوی دیگر با تامین اعتبار انجام شده، تمامی پروژه های توسعه ای و کیفی را امسال به سرانجام خواهیم رساند.

مرتضی محمدی افزود: با تاکید بر اجرای برنامه های توسعه بازار در سال جاری، گفت: فروش دوهزار و ۴۰۰ میلیارد تومانی محصولات را برای سال جاری هدفگذاری کرده ایم. در کنار آن برنامه فروش ۲۰۰ میلیارد تومان در بازار قطعات یدکی را نیز دنبال خواهیم کرد.

وی زیرساخت های فنی و مهندسی در مهرکام پارس، به مرحله ای از توانمندی رسیده که امکان تولید قطعات پلیمری را با بالاترین کیفیت برای هر محصول جدید ایران خودرو فراهم کرده است.

محمدی تولید طیف متنوعی از داشبورد، سپر، صندلی، رودری، سیستم تهویه مطبوع و سایر ملزومات پلیمری برای محصولات ایران خودرو را از جمله برنامه های



کرده و نه تنها وعده‌ای برای پرداخت آنها وجود ندارد که حتی واقعیت‌های صنعت خودرو نشان از آن دارد که امید بستن به این شرایط کاری دشوار است.

نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه سازان با بیان اینکه در شرایط فعلی نمی‌توان آمیدی به بهبود شرایط خودروسازان داشت، توضیح داد: اینکه ما هر بار شرایط را به جایی برسانیم که با تسهیلات و کاغذبازی و جابجایی منابع تنها بخشی از فشارها کاهش پیدا کند یعنی چه؟ این معنایی جز این دارد که ما از نظر ساختاری مشکل داریم؟ شورای رقابت تصمیمات درستی نگرفته و وضعیت امروز از دل این تصمیمات دیده می‌شود اما باید دید بستر اصلی که شرایط را به اینجا رسانده چه بوده است؟

جلالی با اشاره به مشکلات مدیریتی خودروسازان ایرانی تشریح کرد: با وجود آنکه سهام دولت در ایران خودرو و سایپا پایین آمده اما همچنان در تعیین مدیران عامل و تصمیمات هیئت مدیره این دولت است که حرف اول و آخر را می‌زند. مگر ممکن است ما مدیران یک بنگاه اقتصادی را منصوب کنیم اما به آنها اجازه تصمیم گیری ندهیم؟ وضعیت اینگونه است که قیمت تمام شده یک محصول اگر هزار تومان تمام شود، به مدیر دستور می‌دهند

مدیرعامل شرکت مهرکام پارس:

مشکلی در تامین قطعات پلیمری خودرو نداریم

مهرکام پارس دانست و گفت: امکان تولید این اقلام برای محصولات جدید ایران خودرو از جمله تارا نیز فراهم است. وی افزود: گفت: در سال گذشته ۱۴۵۰میلیارد تومان از محصولات مهرکام پارس به فروش رفته است که این عدد در حوزه محصولات پلیمری ارایه شده به ایران خودرو و ایساکو بوده است.مدیرعامل مهرکام پارس همچنین خاطر نشان کرد: این شرکت در سال جاری، بیش از پیش، ایساکو را در تامین اقلام مورد نیاز بازار قطعات یدکی و خدمات پس از فروش، همراهی خواهد کرد.

محمدی کاهش هزینه های تولید را نیز از جمله برنامه های مهم مهرکام پارس برشمرد و آن را هم سو با راهبردهای ایران خودرو دانست و گفت: دستیابی به اهداف کاهش هزینه تولید، قیمت تمام شده محصولات را نیز کاهش خواهد داد که در نهایت این اقدام در مسیر حفظ منافع مشتریان است.

وی ادامه داد: با بهره مندی از توان شرکت های دانش بنیان، به دنبال تعریف محصولات جدید پلیمری مانند اقلام تزئینی و ترمیم محصولات جدید هستیم.

محمدی دستاوردهای مهرکام پارس در زمان تحریم

کلای خود را ۵۰۰ تومان بفروشد، آیا در چنین وضعیتی بنگاه اقتصادی شانس بقا و سوددهی دارد؟

وی با اشاره به تصمیمات متفاوتی که دولت در رابطه با دیگر صنایع می‌گیرد، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که در سال گذشته میزان سود صنایع فولادی از میزان فروش خودروسازان بیشتر بوده است. چرا در تصمیم‌گیری برای صنایع نگاه یکسان وجود ندارد؟ وقتی ما یک صنعت را محدود می‌کنیم و اجازه تصمیم‌گیری بر اساس واقعیت‌ها را نمی‌دهیم، نتیجه چیزی جز آنچه که امروز می‌بینیم نمی‌شود. صنعت خودرو به بن بست خطرناکی رسیده که مشخص نیست چه فرد یا نهادی می‌تواند این وضعیت را تمام کند.

نایب رییس انجمن صنایع همگن قطعه سازان درباره ممنوعیت واردات خودرو و تاثیر آن بر صنایع خودروسازی نیز بیان کرد: ما به هیچ عنوان مخالف واردات خودرو نیستیم اما آیا در این زمینه استراتژی دقیقی وجود دارد؟ بسیاری از کشورهای آسیایی واردات را محدود کرده‌اند و در عوض این قاعده را گذاشته‌اند که شرکت‌های خارجی باید تولیدات خود را در کشور مقصد انجام دهند. در واقع واردات اجرا می‌شود اما تولیدات داخلی شده و از ظرفیت کشورها استفاده می‌شود و به شکل تصاعدی در سال‌های بعد میزان سهم کشور میزبان در تولید خودرو افزایش می‌یابد.

جلالی خاطرنشان کرد: در صنعت خودرو ایران ده‌ها هزار نفر مشغول به کارند و اگر سیاست غلطی به کار گرفته شود، تبعات اجتماعی خاص خود را خواهد داشت. از این رو چه با سیاست‌های داخلی غلط به تولید ضربه وارد شود و چه با سیاست وارداتی اشتباه تولید تهدید شود، شرایط دشوار خواهد شد. اگر با یک استراتژی دقیق شرایط برای تولیدکنندگان داخلی فراهم شده و آنها امکان پیشرفت داشته باشند، تولیدکنندگان مخالف واردات نیستند اما باید مقدمات حمایت از تولید را نیز به درستی فراهم کرد.

❖

شماره ۱۸۹۲۱۳ سند شناسه مورخ ۱۳۹۹۱۱۴۵۶۳۹۲۰۰۰۱۰۲	شماره ۱۱۳۰۱۷۹: آگهی ۶۶۳/م/الف
باستناد سند شماره ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ دخترخانه اسناد رسمی شماره ۳۴ آبادان، عبدالحمن دشتی تژاد با شماره ملی ۱۶۷۱۰۵۸۵۹۸۰ نسبت به انتقال شش‌دانگ یک فرزند شناور باری بشماره ثبت ۸۳۵-بوشهر به هادی توکلی ریشهری با شماره ملی ۲۲۹۱۵۹۴۶۷۲ اقدام نموده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.	

شماره ۲۳۹۱۰۰ شناسه مورخ ۱۳۹۹۱۱۴۵۶۷۲۳۰۰۰۰۳۶۹	شماره ۱۱۳۰۱۸۰: آگهی ۱۱۳۰۱۸۰/م/الف
باستناد سند شماره ۹۸/۱۲/۱۴ دخترخانه اسناد رسمی شماره ۲ بوشهر ، مسعود رییعیانی با شماره ملی ۱۱۰۹۴۶۶۰۳۵۰ رضا رییعیانی با شماره ملی ۱۰۸۸۷۸۷۰۳۵۰ نسبت به انتقال شش‌دانگ یک فرزند شناور باری بشماره ثبت ۱۷۰۹۹۲-بوشهر به آرش رییعیانی با شماره ملی ۰۶۷۷۱۰۳۴۹۰۰۶۷۷۱ اقدام نموده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.	

شماره ۱۸۹۲۴۶ سند شناسه مورخ ۱۳۹۹۱۱۴۵۶۳۹۲۰۰۰۱۰۸	شماره ۱۱۳۰۱۹۲: آگهی ۶۶۵/م/الف
باستناد سند شماره ۱۳۹۹/۰۷/۰۲ دخترخانه اسناد رسمی شماره ۳۴ آبادان، خانم امیره مطوری با شماره ملی ۵۲۷۹۹۶۲۳۶۸ نسبت به انتقال سه دانگ یک فرزند شناور باری بشماره ثبت ۱۴۵۴۳-بوشهر به آقایی علی محمودی با شماره ملی ۳۵۴۹۵۴۸۵۷۵ به نسبت سه دانگ اقدام نموده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می‌گردد.	