

<p> </p>		
یکشنبه ۷ دی ۱۳۹۹ ◄ ۲۷ دسامبر ۲۰۲۰ ► ۱۲ جمادی الاولی ۱۴۴۲ ◄شماره ۱۵۶۴ ► ۸ صفحه ◄ ۲۰۰۰ تومان		
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</p> <p>ناهید طاهر خانی</p> <p>جانشین مدیر مسئول:</p> <p>مریم طاهر خانی</p> <p>سردبیر:</p> <p>امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p> <p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>	<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbareсанatnews</p>
 میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

افتتاح خط تولید جدیدترین خودرو شاسی‌بلند بازار ایران

استاندار کرمان در بازدید از کارخانه «ریگان خودرو» در ارگ جدید بم، خط تولید شاسی بلند «JMC ۳۵۰S» را افتتاح کرد.

علی زینی‌وند در حاشیه بازدید از شرکت خودروسازی ریگان خودرو بم در جمع رسانه‌ها افزود: علاوه بر قول مساعد وزیر صمت برای پیگیری و رفع مشکلات خودروسازان ارگ جدید بم، استانداری کرمان نیز چالش‌های این صنعت را پیگیری می‌کند.

وی با بیان اینکه مجموعه کارخانجات خودرو در ارگ جدید بم رونق خوبی دارد اظهار داشت، ظرفیت‌های این منطقه به‌گونه‌ای است که به سالن و تجهیزات جدیدی نیاز ندارند و تنها با تغییر تکنولوژی می‌توانند تولید را افزایش دهند و حجم گسترده‌ای از نیروی متخصص را ارتقا دهند.

اخبار

ارتقاء فناوری تولید خودرو

به واسطه حضور شاهین

جدیدترین ورق‌ها، آلیاژها و فرآیند تولید خودرو به نام شاهین ثبت شد/ فناوری تولید به‌روز و آلیاژهای جدید، شاهین را به ایمن‌ترین خودروی ملی تبدیل کرده است

از چند هفته پیش، گروه خودروسازی «سایپا» تولید «شاهین» را در کارخانه تهران خود آغاز کرده است و به واسطه حضور این سدان جدید، فرایندها و فناوری های جدیدی برای تولید خودرو در صنعت کشور تعریف شده است.

به گزارش سایپانویز، در حال حاضر، فرآیند بدنه‌سازی شاهین با ورق‌هایی انجام می‌شود که تا چندی پیش، استفاده از این آلیاژها در صنعت خودروی کشور مرسوم نبوده است.

حضور ورق های جدید برای تولید بدنه و سازه شاسی باعث شده است فرایند پرس‌کاری و اتصال اجزای بدنه در شاهین نسبت به سایر محصولات تولیدی ارتقا پیدا کند.

با توجه به نوع آلیاژ استفاده شده در ورق‌های این خودرو، نقاط جوش شاهین متفاوت از سایر محصولات تولیدی در خودروسازان کشور است. همچنین زمان تولید یک بدنه و اتاق شاهین از مرحله پرس‌کاری تا اتصال اجزا توسط ربات‌ها و نیروی انسانی، به دلیل ساختار متفاوت این خودرو، بیش‌تر از سایر محصولات داخلی است، بنابراین در امر کیفی نیز سازه شاهین بالاتر از رقبا قرار می‌گیرد. استفاده از فناوری تولید به‌روز و آلیاژهای جدید در شاهین باعث شده است این محصول به عنوان ایمن ترین خودروی ملی شناخته شود و از سویی دیگر، بتواند از تست های تصادف ECE سربلند بیرون آید.

حضور شاهین در صنعت خودروی کشور باعث شده است پیشرفت مناسبی در فرآیند تولید پدید آید و سطح کیفیت تولید اتاق خودروها در کشور ارتقاء پیدا کند. امروز بدنه و اتاق سایپا شاهین به واسطه استفاده از ورق‌های آلیاژی متفاوت، به باارزش‌ترین خودرو با بیشترین هزینه تولید در مرحله بدنه‌سازی تبدیل شده است.

سایپا شاهین به عنوان یک سدان مدرن کلاس C در بازار کشور حضور دارد و توانسته است استانداردهای ۸۵گانه را با اعتبارنامه های ECE اخذ کند. این خودرو اولین محصول ملی در کشور به حساب می‌آید که پلتفرم آن توسط مهندسان ایرانی طراحی شده است.

در حال حاضر، شاهین به بیشرانه ۱۰۵ لیتری توربو مجهز است و جعبه دنده ۵ سرعته دستی ۵F۱۸ توان آن را به چرخ های جلو منتقل می‌کند. حدود ۱۱۰ اسب بخار و ۱۶۵ نیوتن متر، قدرتی است که پیشرانه کم مصرف شاهین تولید می‌کند.

یکی از مزایای شاهین انتقال حداکثر گشتاور تولیدی در دور موتور پایین است که در رقبای این خودرو دیده نمی‌شود.

سانروف، استارت دکمه ای، چراغ روز، سنسور نور، سامانه پایش باد تایرها، آینه های تاشو برقی، نمایشگر لمسی، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، فرمان برقی، سنسور پارک و دوربین عقب، ترمزهای دیسکی جلو و عقب با ABS و EBD و BAS، سامانه مدیریت BCM، نمایشگر تعویض دنده GSI، رینگ آلومینیومی و... در جمله امکانات شاهین دنده ای است.

اخبار صنعت

یکشنبه ۷ دی ۱۳۹۹ ◄ ۲۷ دسامبر ۲۰۲۰ ► ۱۲ جمادی الاولی ۱۴۴۲ ◄شماره ۱۵۶۴ ► ۸ صفحه ◄ ۲۰۰۰ تومان		
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز و مدیرمسئول:</p> <p>ناهید طاهر خانی</p> <p>جانشین مدیر مسئول:</p> <p>مریم طاهر خانی</p> <p>سردبیر:</p> <p>امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p> <p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>	<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p>www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p>info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p>@akhbareсанatnews</p>
 میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

افتتاح خط تولید جدیدترین خودرو شاسی‌بلند بازار ایران

استاندار کرمان گفت: شرکت ریگان خودرو یکی از کارخانجات خوب با دانش فنی پیشرفته در حوزه تولید اتوبوس درون شهری محسوب می‌شود و اقدامات خوبی در رفع نیاز کشور در این حوزه انجام داده و ظرفیت خوبی نیز تاکنون ایجاد شده است.

وی بیان داشت: ریگان خودرو در حوزه تولید سواری نیز امروز یک دستگاه خودرو رونمایی کرد که خط تولید آن آغاز شده و از ۲ دیفرانسیل با تجهیزات خوب از نوع پیشرفته محسوب می‌شود.

زینی‌وند افزود: خودرو جدید ریگان خودرو محصولی مناسب که مورد اقبال عمومی قرار می‌گیرد و امیدواریم توسعه بیشتری یابد و استانداری کرمان نیز با حمایت‌های خود در کنار خودروسازان قرار دارد.

مشروط شدن ترخیص بنز، تویوتا و BMW های غیر استاندارد از گمرک!

نون و ضوابط مربوطه وجود ندارد، تاکید کرده که اگر «شرایط فراهم شود و دستگاه های مربوطه ورود کنند آماده همکاری است»، اما جریان به نحوی است که می تواند در نهایت بازهم به ترخیص خودروها منتهی نشود، از جمله باز شدن ثبت سفارش در زمان ممنوعیت!

مدت هاست تعداد زیادی خودرو وارداتی به دلایلی از جمله عدم ثبت سفارش یا پرونده های قضایی امکان ترخیص از گمرک را پیدا نکرده و به سازمان اموال تملیکی سپرده شده که در صورت طی تشریفات مربوطه تعیین تکلیف و یا فروخته شود. اما اعلام مواضع گمرک ایران و سازمان اموال تملیکی درمورد بلاتکلیفی این خودروها تاکید بر موانع سازمان ملی استاندارد برای تأیید و ترخیص آنها است.

چندی پیش اعلام عدم تأیید استاندارد خودروهایی مثل بنز، BMW پورشه و تویوتا از سوی سازمان ملی استاندارد در بازدیدی مسئولان قضایی از گمرک شهید رجایی حاشیه ساز شد و سازمان ملی استاندارد در این باره توضیح داده بود که «عدم‌خودروهایی که در گمرک دیو شده و تاکنون ترخیص نشده و در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار گرفته اند، دارای حداقل یکی از اشکالات از جمله عدم ثبت سفارش، نداشتن گواهی صحه گذاری تایید نوع خودرو از سازمان ملی استاندارد ایران، حجم موتور بیشتر از ۲۵۰۰ سی سی، مستعمل بودن یا عمر بیشتر از یکسال هستند.» بر این اساس از تأیید استاندارد و مجوز ترخیص خودروی ارگ بود.

سازمان اموال تملیکی دراین باره اعلام کرد که سازمان استاندارد سازمان ملی استاندارد از ما مدارکی می خواهد که با توجه به شرایط موجود امکان ارائه آن وجود ندارد و بعضا دو سال پیگیر دریافت تأیید استاندارد برای برخی خودروها بوده اند!این در حالی است که اکنون ۱۴۰۰ خودروی خارجی با استاندارد بیورو (۵) فقط به دلیل عدم مجوز سازمان استاندارد بلاتکلیف مانده و امکان تعیین تکلیف یا ترخیص یا فروش آنها وجود ندارد.

جزئیات نامه سازمان ملی استاندارد به معاون اول

رئیس جمهور

مدتی از این جریان نگذشته که با نقدهای بسیاری که نسبت به عدم تعیین تکلیف خودروها مطرح است، نبره پیروزیخت -رئیس سازمان ملی استاندارد- طی نامه‌ای به جهانگیری - معاون اول رئیس جمهور - ظاهراً کمی عقب نشینی و اعلام کرده که با توجه به این‌که برخی خودروها امکان تأیید از سوی سازمان ملی استاندارد را ندارد دستگاه‌های مربوطه در این رابطه اقدام کنند و این سازمان هم آماده همکاری برای حل مشکل است.

راه اندازی سامانه ارتباط دوسویه با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴۰/۹۹/ش نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای عملیات جدول گذاری و زیر سازی و آسفالت بخشی از معابر ناحیه صنعتی الموت

- شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره (۴۰-۰۸۵۰۰۰۰۴۰-۲۰۹۹۰۰۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق در گاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد
- تاریخ انتشاردر سامانه تاریخ شنبه ۰۶/۹۹/۱۰ ساعت ۱۵ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه:از ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۳/۱۰/۹۹
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه: ساعت ۱۵ روز سه شنبه ۲۳/۱۰/۹۹
- مهلت زمانی تسلیم ضمانت نامه به کارفرما ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۲۴/۱۰/۹۹
- زمان بازگشایی پاکت:ا ساعت ۱۱روز چهارشنبه مورخ ۲۴/۱۰/۹۹
- اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها:
- شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در : قزوین ، بلوار آیت ا- شهید بهشتی ، روبروی بوستان دهخدا ، شماره ۱۶۶ ، تلفن تماس : ۳۳۳۴۵۹۰-۰۲۸ ، سایت اینترنتی: **www.qazviniec.ir**
- مبلغ برآورد:۱۲,۹۲۹,۵۴۴,۷۸۵ریال است که بر اساس فهرست بهای راه و تجمیع شده راه ، باند فرودگاه و زیرسازی سال ۱۳۹۹محاسبه گردیده است.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۴۷,۰۰۰,۰۰۰ریال می باشد.
- مدت قرارداد: ۳ ماه
- محل اجرای پروژه:
- ناحیه صنعتی الموت واقع در کیلومتر ۲ جاده روستایی معلم کلایه به کوجنان
- شرایط شرکت کنندگان :
- دارا بودن رتبه ۵ راه از سوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی و گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاری و دارا بودن حداقل یک قرارداد مشابه و قابل قیاس (از نظر حجم کار و یا از نظر ریالی) با موضوع مناقصه همراه با رضایتنامه و صورتجلسه تحویل که پیمانکار رأساً با دستگاههای اجرایی (طبق تعریف ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری) طی مدت ۵ سال گذشته منعقد باشد.
- تبصره : پیمانکاران دارای سابقه همکاری با این شرکت در صورت اخذ ۸۰ امتیاز از فرم ارزیابی (پیوست اسناد مناقصه) از کارفرما می توانند درمناقصه شرکت نمایند، بدیهی است عدم کسب امتیاز مذکور به منزله عدم صلاحیت لازم مناقصه گر جهت شرکت در مناقصه می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۱۰/۱۶

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین



◀ مشاغل بی سرپناه عکس: مینا نوعی/امهر

مشروط شدن ترخیص بنز، تویوتا و BMW های غیر استاندارد از گمرک!

استاندردهای ۸۵ گانه برای خودروهای وارداتی الزامی است. اما در شرایطی که مسئولان سازمان اموال تملیکی پیش از این تاکید کرده بودند که مدرک درخواستی استاندارد ممکن نیست، این بار رئیس سازمان ملی استاندارد ظاهراً این موضوع را پذیرفته و در نامه خود به برخی موانع در این رابطه اشاره و اعلام کرده که براساس اعلام صاحبان کالا با توجه به شرایط تحریم و محدودیت‌های ایجاد شده برآثر بیماری کرونا امکان ارائه‌ی مدرک برای واردکنندگان این خودروها جهت اخذ تأیید گواهی مشکل و غیرممکن است.

پیشنهاد استاندارد و ابلاغ معاون اول به وزارت صمت و اقتصاد

بر این اساس با پیشنهاد راهکاری از سوی پیروزیخت اعلام شده که با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته از مراجع مختلف نظیر سازمان اموال تملیکی و دادستان برخی استان‌ها و دیفنگان کالاها، نظر به این‌که برخی از این خودروها فاقد ثبت سفارش بودند و یا الزامات مورد نظر را ندارند برای تصمیم گیری لازم درمورد آنها است وزارت صمت، معدن و تجارت، گمرک ایران و سازمان املاک تملیکی نسبت به بررسی، اخذ مصوبات و اتخاذ تصمیم‌های مقتضی برای رفع موانع اقدام و دولت در صورت صلاحدید و موافقت به سازمان ملی استاندارد اجازه دهد تا با روش جایگزین، بازرسی فیزیکی خودرو و بررسی وجوه‌الزامات در چک‌لیست بازرسی فیزیکی نسبت‌به تأیید خودرو اقدام کند که وی تأکید کرده سازمان ملی استاندارد نیز آمادگی خود را با همکاری دستگاه‌های ذیربط اعلام کرده‌است.این در حالی است که دفتر معاون اول رئیس جمهور نیز به وزارت صمت، معدن و تجارت (صمت) و وزارت اقتصاد اعلام کرده در این رابطه همکاری‌های لازم را انجام دهند.

مشکل ثبت سفارش حل می‌شود؟

در جریان مکاتبه صورت گرفته این موضوع مورد توجه است که در مورد بخشی از خودروهای فاقد ثبت سفارش، باید وزارت صمت جهت ترخیص اقدام به بازکردن سامانه جهت ثبت سفارش خودرو کند و این در حالی است که از دو سال پیش به دلیل ممنوعیت واردات خودرو ، ثبت سفارش این کالا بسته شده و امکان انجام آن وجود ندارد.

از سویی در جریان ترخیص خودروهای دیو شده در گمرک با وجود اینکه حدود ۱۱۰۰ دستگاه تنها به دلیل نداشتن ثبت سفارش امکان ترخیص پیدا نکرده بودند در نهایت بعد از مهلت قانونی تعیین شده از سوی هیات وزیران در ۲۶ شهریور ماه امسال، بر اساس قانون امور گمرکی از سوی گمرک ایران متروکه اعلام و برای تعیین تکلیف به سازمان اموال تملیکی سپرده شد.

این ترتیب، تمامی شهروندان، می‌توانند از طریق ارسال پیام به این شماره در بستر پیام رسان‌های سروش، ایتا و ای گپ، به صورت مستقیم کانال ارتباط مستقیم با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در کنار مرکز تماس به شماره ۰۹۶۴۴۰۰ که به صورت شبانه روزی جهت پیگیری درخواست‌ها، در خدمت مشتریان است، پاسخگوی مردم خواهد بود	بود و مشتریان پاسخ سوالات خود را از طریق همین شماره دریافت خواهند کرد.گفتنی است، کانال ارتباط مستقیم با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در کنار مرکز تماس به شماره ۰۹۶۴۴۰۰ که به صورت شبانه روزی جهت پیگیری درخواست‌ها، در خدمت مشتریان است، پاسخگوی مردم خواهد بود
--	---

این ترتیب، تمامی شهروندان، می‌توانند از طریق ارسال پیام به این شماره در بستر پیام رسان‌های سروش، ایتا و ای گپ، به صورت مستقیم با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ارتباط برقرار کرده و سوالات و پیشنهاد‌های خود را درباره محورهای مختلف فعالیت این خودروساز عنوان کنند.این کانال ارتباطی، دوسویه خواهد

رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز:

جهدش تولید و افزایش کیفیت

در محصولات ایران خودرو مشهود است

رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، با بیان این‌که موضوع مشترکی بین ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و ایران خودرو در قاچاق قطعات خودرو وجود دارد، عنوان کرد: به منظور برخورد اساسی با این معضل اقتصادی و تجاری، موظف هستیم از همه ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل تمامی ارکان فعال در خودروسازی بهره‌مند شویم.

به گزارش ایکوپرس؛ سردار علی مویدی خرم آبادی، در دیدار با مدیرعامل ایران خودرو تاکید کرد: تحقق شعار مقام معظم رهبری مبنی بر جهش تولید، در ایران خودرو و همچنین افزایش کیفیت در محصولات این خودروساز مشهود و محسوس است.

وی با اشاره به تفاهم‌نامه ها و اقدامات موثر در پیشگیری از قاچاق قطعات در گذشته، تصریح کرد: امروز نیز به منظور استمرار برنامه های قبلی و به روز کردن آنها نشست کارشناسی برگزار و در سطح مدیریت تصمیمات خوبی اتخاذ شد تا بتوانیم به صورت مشترک، فضای جامعه را برای افراد فرصت طلب و سودآور در امر قاچاق نا امن کنیم.

رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اذعان کرد: در زمینه پیشگیری از وقوع قاچاق باید به وسیله اقدامات فرهنگی و همکاری رسانه ها و اقدامات بازدارنده و موثر پیشگیرانه، بتوانیم میل به استفاده از قطعات قاچاق که ایمنی و سلامت جامعه را به خطر می اندازد را کاهش دهیم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این نشست با بیان این‌که جلوگیری از قاچاق کالا و قطعات، موجب اشتغالزایی و کمک به بهبود اقتصاد کشور می شود، به موضوع برندسازی گروه صنعتی ایران خودرو اشاره کرد و گفت: در حال حرکت به سمت افزایش تولید خودرو با برند داخلی در سبد محصولات ایران خودرو هستیم.

فرشاد مقیمی، افزود: به این ترتیب هم مردم عزیز کشورمان با مشاهده توسعه ای که در محصولات داخلی اتفاق افتاده است به خرید و استفاده از خودروی داخلی تشویق خواهند شد و هم در جهت تحقق منویات مقام معظم رهبری مبنی بر تولید خودرویی با مصرف سوخت پایین و خودکفا شده، بیش از پیش حرکت خواهیم کرد.

وی با اشاره به افزایش تولید ایران خودرو در دو بخش سواری و خودروهای سنگین، خاطرنشان کرد: ایران خودرو دیزل پس از گذشت ۹ سال، توانست خط تولید اتوبوس را احیا کرده و بخشی از تولیدات خود را به شهرداری تهران اختصاص دهد.در این جلسه گزارشی از اقدامات شرکت ایساکو در حوزه خدمات پس از فروش و نیز قاچاق قطعات خودرو با نام و نشان ایران خودرو ارایه شد. ایساکو به عنوان دارنده مقام اول در میان کلیه شرکت های ارایه دهنده خدمات پس از فروش برای یازده سال متوالی، اقدامات و زیرساخت های متعددی را در جهت ردیابی اصالت و کیفیت قطعات یدکی انجام داده است. بر این اساس، زیرساخت هایی مانند سیستم شناسایی و ردیابی قطعات در سایپو، سیستم شناسایی و ردیابی در ایساکو، سیستم کنترل قطعات در حوزه اصالت کالا در بازار و در نهایت امکان ایجاد مکانیزم های دسترسی و ردیابی قطعات از سازنده تا بازار برای نهادهای نظارتی در راستای حصول اطمینان از اصالت و کیفیت قطعات یدکی برای رسیدن به کالایی اصل، با کیفیت و دارای ضمانت اجرایی به وجود آمده است.در حاشیه این نشست از انبار مرکزی و نمایشگاه قطعات و بسته بندی های تقلبی و مشابه سازی شده در بازار، واقع در شرکت ایساکو و مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو بازدید به عمل آمد. هم چنین با حضور بر مزار شهید گمنام ایران خودرو، به مقام والای این شهید ادای احترام شد.



دو کلمه خبر

جهدش تولید و افزایش کیفیت در محصولات ایران خودرو مشهود است

رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، با بیان این‌که موضوع مشترکی بین ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ایران خودرو در قاچاق قطعات خودرو وجود دارد، عنوان کرد: به منظور برخورد اساسی با این معضل اقتصادی و تجاری، موظف هستیم از همه ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل تمامی ارکان فعال در خودروسازی بهره‌مند شویم.

به گزارش ایکوپرس؛ سردار علی مویدی خرم آبادی، در دیدار با مدیرعامل ایران خودرو تاکید کرد: تحقق شعار مقام معظم رهبری مبنی بر جهش تولید، در ایران خودرو و همچنین افزایش کیفیت در محصولات این خودروساز مشهود و محسوس است.

وی با اشاره به تفاهم‌نامه ها و اقدامات موثر در پیشگیری از قاچاق قطعات در گذشته، تصریح کرد: امروز نیز به منظور استمرار برنامه های قبلی و به هدف استمرار کارشناسی برگزار و در سطح مدیریت تصمیمات خوبی اتخاذ شد تا بتوانیم به صورت مشترک، فضای جامعه را برای افراد فرصت طلب و سودآور در امر قاچاق نا امن کنیم.

رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اذعان کرد: در زمینه پیشگیری از وقوع قاچاق باید به وسیله اقدامات فرهنگی و همکاری رسانه ها و اقدامات بازدارنده و موثر پیشگیرانه، بتوانیم میل به استفاده از قطعات قاچاق که ایمنی و سلامت جامعه را به خطر می اندازد را کاهش دهیم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این نشست با بیان این‌که جلوگیری از قاچاق کالا و قطعات، موجب اشتغالزایی و کمک به بهبود اقتصاد کشور می شود، به موضوع برندسازی گروه صنعتی ایران خودرو اشاره کرد و گفت: در حال حرکت به سمت افزایش تولید خودرو با برند داخلی در سبد محصولات ایران خودرو هستیم.

فرشاد مقیمی، افزود: به این ترتیب هم مردم عزیز کشورمان با مشاهده توسعه ای که در محصولات داخلی اتفاق افتاده است به خرید و استفاده از خودروی داخلی تشویق خواهند شد و هم در جهت تحقق منویات مقام معظم رهبری مبنی بر تولید خودرویی با مصرف سوخت پایین و خودکفا شده، بیش از پیش حرکت خواهیم کرد.

وی با اشاره به افزایش تولید ایران خودرو در دو بخش سواری و خودروهای سنگین، خاطرنشان کرد: ایران خودرو دیزل پس از گذشت ۹ سال، توانست خط تولید اتوبوس را احیا کرده و بخشی از تولیدات خود را به شهرداری تهران اختصاص دهد.در این جلسه گزارشی از اقدامات شرکت ایساکو در حوزه خدمات پس از فروش و نیز قاچاق قطعات خودرو با نام و نشان ایران خودرو ارایه شد. ایساکو به عنوان دارنده مقام اول در میان کلیه شرکت های ارایه دهنده خدمات پس از فروش برای یازده سال متوالی، اقدامات و زیرساخت های متعددی را در جهت ردیابی اصالت و کیفیت قطعات یدکی انجام داده است. بر این اساس، زیرساخت هایی مانند سیستم شناسایی و ردیابی قطعات در سایپو، سیستم شناسایی و ردیابی در ایساکو، سیستم کنترل قطعات در حوزه اصالت کالا در بازار و در نهایت امکان ایجاد مکانیزم های دسترسی و ردیابی قطعات از سازنده تا بازار برای نهادهای نظارتی در راستای حصول اطمینان از اصالت و کیفیت قطعات یدکی انجام داده است. بر این اساس، زیرساخت هایی مانند سیستم شناسایی و ردیابی قطعات در سایپو، سیستم شناسایی و ردیابی در ایساکو، سیستم کنترل قطعات در حوزه اصالت کالا در بازار و در نهایت امکان ایجاد مکانیزم های دسترسی و ردیابی قطعات از سازنده تا بازار برای نهادهای نظارتی در راستای حصول اطمینان از اصالت و کیفیت قطعات یدکی برای رسیدن به کالایی اصل، با کیفیت و دارای ضمانت اجرایی به وجود آمده است.در حاشیه این نشست از انبار مرکزی و نمایشگاه قطعات و بسته بندی های تقلبی و مشابه سازی شده در بازار، واقع در شرکت ایساکو و مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، به مقام والای این شهید ادای احترام شد.