

انتقال ۱۱ محکوم ایرانی از ارمنستان به ایران
رییس کمیته انتقال محکومان وزارت دادگستری از انتقال ۱۱ محکوم ایرانی از ارمنستان به کشور خبر داد.
به گزارش روابط عمومی وزارت دادگستری، محمود عباسی معاون حقوق بشر و امور بین الملل وزیر دادگستری اعلام کرد: یازده تن از محکومان ایرانی که در حال گذران دوران محکومیت خود در زندان های ارمنستان بودند، در چارچوب موافقت نامه همکاری انتقال محکومان بین دو کشور از طریق مرز هوایی به کشورمان منتقل شدند.
وی افزود: اتهام اکثر این محکومان قاچاق مواد مخدر است و باید ادامه محکومیت خود را در زندان های ایران بگذرانند.

تماس عراقچی با مشاوران بایدن تکذیب شد
سعید خطیب زاده سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران روز جمعه خبر روزنامه نیویورک تایمز درباره تماس سید عباس عراقچی معاون سیاسی وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با تیم جو بایدن را ساختگی خواند و گفت: خبرسازی‌های زرد شیوه مرسوم برخی رسانه‌ها به ویژه در این روزها شده است.

سخنگوی وزارت امور خارجه در خبرگزاری صداوسیما عنوان کرد: این خبر مربوط به اول هفته و کاملاً ساختگی است. وی با تأکید بر اینکه این دست رسانه‌ها از این پس از اینگونه اخبار هر روز بیشتر خواهند ساخت، اظهار داشت: در نیویورک همان روز توسط دفتر نمایندگی جواب داده شده که هیچ تماسی مستقیم یا غیر مستقیم نبوده است. نیویورک تایمز طی گزارشی در ۱۷ نوامبر مدعی شده بود، عباس عراقچی معاون وزیر امور خارجه ایران تلاش کرده بود از طریق میانجی‌ها با مشاوران جو بایدن ارتباط برقرار کند.

وزیر دفاع ارمنستان استعفا کرد
رسانه‌های ارمنستان روز جمعه اعلام کردند که وزیر دفاع این کشور استعفا داده است.
«داوید توتویان» وزیر دفاع ارمنستان از سمت خود کناره گیری کرده است.
واقراشاک هاروتیونیان، مشاور ارشد نخست‌وزیر و وزیر دفاع ارمنستان در سال‌های ۱۹۹۹ و ۲۰۰۰، جانشین توتویان خواهد شد.

استعفاى وزیر دفاع ارمنستان همزمان با نخستین دور از تحویل بخشی از اراضی اشغال شده به دست ارمنستان به جمهوری آذربایجان رخ می‌دهد.
وزارت دفاع جمهوری آذربایجان روز جمعه از ورود ارتش این کشور به شهرستان «آقدام» واقع در ۳۷۸ کیلومترى جنوب -غرب باکو، خبر داد.

شهرستان آقدام که در سال ۱۹۹۳ میلادی از سوی نیروهای ارمنستان اشغال شده بود، بر اساس توافق سه جانبه ۹ نوامبر (۱۹ آبان ماه) روسای جمهوری آذربایجان، روسیه و نخست‌وزیر ارمنستان با توافق روسای جمهوری آذربایجان، روسیه و نخست‌وزیر ارمنستان، دو شهرستان باقی مانده کلبرج و لاجچین قره‌باغ نیز تا ۱۱ آذر به جمهوری آذربایجان پس داده می‌شود.
گفتنی است چهارشنبه این هفته نیز (۲۸ آبان) آرا آیوزیان معاون وزیر امور خارجه جانشین زهراب مناسکاتیان دیپلمات ارشد ارمنستان شد.
وی سه روز پیش و پس از حدود دو سال فعالیت از مقام خود کناره‌گیری کرد.

دولت نیکول پاشینیان نخست‌وزیر ارمنستان در پی پذیرش آتش‌بس که دربرگیرنده پیشروى‌های نیروهای ارتش جمهوری آذربایجان در منطقه قره‌باغ کوهستانی (ناگورنو قره‌باغ) پس از ۶ هفته درگیری نظامی بود، زیر فشار قرار گرفته است و هزاران تظاهرکننده هفته گذشته در ایروان پایتخت خواستار کناره‌گیری او شده‌اند.

با حضور فرمانده کل سپاه انجام شد؛

الحاق ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی به نیروی دریایی سپاه
آیین الحاق «ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی » به نیروی دریایی سپاه با حضور فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و جمعی از مقامات و مسئولان لشکری و کشوری برگزار شد.
به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، ناو اقیانوس پیمای شهید رودکی شناوری سنگین، چند منظوره و دوربرد است که قابلیت حمل و عملیاتی کردن انواع هواپیم، پهپاد و سامانه های موشکی، پدافندی و راداری را دارد.
این ناو با تناژ ۴۰ تن و طول ۱۵۰ متر و عرض ۲۲ متر دارای رادار آرایه فازی سه بعدی، موشک‌های سطح به سطح، سطح به هوا، سامانه های مخابراتی یکپارچه بسیار پیشرفته جنگال و موشکی سوم خرداد با قابلیت حمل بالگرد ها، پهپادها و شناورهای عملیاتی است که همه آنها از تولیدات داخلی بوده و توسط جوانان متخصص مومن انقلابی طراحی و عملیاتی شده است.

ناو سنگین رزمی، اطلاعاتی و پشتیبانی شهید رودکی به مثابه یک شهر دریایی متحرک است که با تمام تجهیزات و امکانات لازم آماده انجام ماموریت های اقیانوسی با ایجاد امنیت پایدار خطوط مواصلاتی دریایی و امدادرسانی به ناوگان تجاری و صیادی جمهوری اسلامی و کشورهای منطقه‌ای می‌باشد.

با پیوستن این شناور سنگین به ظرفیت‌های نیروی دریایی سپاه، ماموریت دریادلان سپاه برای حضور مقتدر در آب‌های دور‌دست آغاز شد.

شناسایی ۱۳۶۲۰ بیمار جدید

بنابر اظهارات سخنگوی وزارت بهداشت از روز پنجشنبه تا روز جمعه (۳۰ آبان) و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۳ هزار و ۲۶۰ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که سه هزار و ۴۴ نفر از آن‌ها بستری شدند.

سیما سادات لاری افزود: مجموع بیماران کووید۱۹ در کشور به ۸۲۸ هزار و ۳۷۷ نفر رسید.

وی با بیان اینکه متأسفانه در طول ۲۴ ساعت گذشته، ۴۷۹ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند، مجموع جان باختگان این بیماری را ۴۳ هزار و ۸۹۶ نفر اعلام کرد.

سخنگوی وزارت بهداشت با اشاره به اینکه خوشبختانه تا کنون ۵۸۹ هزار و ۲۵ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده اند اظهار کرد: ۵۷۵۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند.

به گفته لاری تا کنون پنج میلیون و ۷۰۶ هزار و ۸۲۴ آزمایش تشخیص کووید۱۹ در کشور انجام شده است.

وی خاطر نشان کرد که استان‌های تهران، اصفهان، قم، آذربایجان شرقی، خراسان جنوبی، سمنان، قزوین، لرستان، اردبیل، خوزستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان، بوشهر، زنجان، ایلام، خراسان رضوی، مازندران، چهارمحال و بختیاری، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی، کرمان، خراسان شمالی، همدان، یزد و کردستان در وضعیت قرمز قرار دارند.

لاری همچنین تأکید کرد: استان‌های هرمزگان، فارس، گلستان و سیستان و بلوچستان نیز در وضعیت نارنجی و زرد قرار دارند.

روحانی: تا پایان دولت ۹ پروژه بزرگ حمل و نقل افتتاح می شود

خوبی در نوسازی هوایی شروع کردیم. بعد از توافق هسته ای و در همان ماه های اولیه توانستیم قراردادهای بسیار مهمی منعقد کنیم و ۱۶ هواپیمای نو وارد کشور شد.
وی ادامه داد: همه می دانند که ما در چه شرایطی برای خرید هواپیمای بودیم ناچار بودیم از هواپیماهای دست دوم استفاده بکنیم. در همان ماه های اولیه ۱۶ فروند هواپیمای نو وارد کشور شد و اگر این دولت خبیث اخیر آمریکا نبود اکنون ده ها فروند دیگر آمده بود و ناوگان هوایی کاملاً نوسازی شده بود.

رییس دولت تدبیر و امید اضافه کرد: در زمینه ریل کار بسیار بزرگی در دولت یازدهم و دوازهم انجام شد. در بسیاری از زمینه ها در ساخت واگن ها و حتی بخش بزرگی از لوکوموتیوها همه به خودکفایی رسیدیم و روی پای خود ایستادیم.

وی خاطرنشان کرد: قصد ما این بود که تمام ناوگان حمل ونقل را نوسازی کنیم و برای این طراحی کرده بودیم و بنا بود درسال پایانی دوات یازدهم و اوایل دولت دوازدهم تمام کامیون ها را نوسازی کنیم. طرح آن ریخته شده بود، خریدهای خارجی آن مشخص شده بود کارخانه های داخلی معلوم بود که باز هم خیانت دولت اخیر آمریکا باعث شد که این طرح با مشکلاتی مواجه شده و کند شود.البته از طریق دیگر نوسازی انجام می گیرد اما نه با آن سرعتی که مطلوب و مورد نظر ما بود. رییس دولت تدبیر و امید خاطرنشان کرد: مردم عزیز بدانند که برای ما مساله حمل و نقل مهم است. دولت در زمینه ترانزیت، ریل، نوسازی ناوگان هوایی قدم های بسیار مهمی برداشته است و در همین آماری که اعلام شد که ۹ طرح بزرگ آزادراهی امسال و سال آینده در دستور کار دولت است و البته بخشی ممکن است به دولت بعد برسد.

وی یادآور شد: همه تلاش خود برای افتتاح ۹ طرح و سایر طرح های مهمی که در زمینه حمل و نقل وجود دارد، انجام خواهیم داد و امیدواریم تحول در حمل ونقل باعث توسعه تولید و توسعه صادرات و رفاه مردم و صرفه جویی های فراوان در زمینه انرژی و سوخت برای کشور باشد.



است. وقتی یک جاده اصلی را به بزرگراه ارتقا می دهیم، اولین اثر آن سلامت جان مردم و ذخیره کردن وقت آنان است. مسیری که باید ۲ ساعت طی شود، در یک ساعت یا کمتر میرود.

وی اضافه کرد: بسیاری از تصادفات در جاده های اصلی روی میدهد که دو طرفه رفت و آمد می کنند. روحانی یادآور شد: یکی از تلاش های دولت یازدهم و دوازدهم این بود در حمل و نقل از فناوری های نوین و استارت‌آپی استفاده کند و برای انجام این کار قدم های بسیار خوبی برداشته شده است. وقتی کامیون به بندر می رفت بار می برد و از آن طرف خالی برمی گشت ، امروز با استفاده از همین سیستم استارت‌آپی، بار برگشت این کامیون مشخص است.

وی افزود: بمحمدالله این مساله برای اقتصاد و کشاورزی ما بسیار حائز اهمیت است و یکی از مسائل بسیار مهم دولت تا روز پایانی، دولت الکترونیک، دیجیتال کردن اقتصاد و فعال کردن شرکت های دانش بنیان و شرکت های استارت‌آپی است که تحول بزرگی را در کشور ما به وجود آورده است و این تحول را ادامه خواهیم داد.

رییس جمهوری با اشاره به اقدامات دولت در نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: ما یک حرکت بسیار

اهمیت خبر داد و اضافه کرد: امیدوارم بخشی از این طرح‌ها را تا پایان دولت به افتتاح نتایجی برسانیم و بخش اعظم آن ها را انجام بدهیم.
روحانی گفت: ترانزیت از شمال به جنوب و از شرق به غرب هم برای اقتصاد و سیاست و روابط خارجی ما مهم است و هم می تواند یک تحول بزرگی در منطقه به وجود بیاورد.

وی با اشاره به شقاوت آمریکایی‌ها در سال‌های گذشته گفت: یکی از توطئه هایی که آمریکایی ها علیه ملت ایران داشتند، این بود که راه های اصلی ترانزیت منطقه از ایران عبور نکنند. در این زمینه تلاش های زیادی انجام دادند البته موفقیت شان زیاد نبوده است.

روحانی با اشاره به جایگاه و ظرفیتهای ترانزیتی ایران گفت: طبق گزارش های به دست آمده، روزانه یک هزار و ۴۰۰ پرواز از روی آسمان ایران انجام می‌گیرد. بنابراین جایگاهی که ایران برای خطوط هوایی، خطوط ریلی، جاده‌ای و بنادر دارد نقش بسیار ارزشمندی است.

رییس دولت تدبیر و امید با اشاره به پروژه هایی که افتتاح شد، گفت: ارزش پروژه‌هایی که افتتاح شد، سه هزار و ۱۴۳میلیارد تومان بود. این پروژه ها برای محیط زیست، حمل و نقل و تامین سلامت مردم مهم

کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا در اطلاعیه شماره ۲ قرارگاه عملیاتی مبارزه با کرونا؛

جزئیات طرح جامع مدیریت هوشمند محدودیت‌ها
کرناوی با عنوان «اقدام» واقع در ۳۷۸ کیلومترى جنوب -غرب باکو، خبر داد.
شهرستان آقدام که در سال ۱۹۹۳ میلادی از سوی نیروهای ارمنستان اشغال شده بود، بر اساس توافق سه جانبه ۹ نوامبر (۱۹ آبان ماه) روسای جمهوری آذربایجان، روسیه و نخست‌وزیر ارمنستان با توافق روسای جمهوری آذربایجان، روسیه و نخست‌وزیر ارمنستان، دو شهرستان باقی مانده کلبرج و لاجچین قره‌باغ نیز تا ۱۱ آذر به جمهوری آذربایجان پس داده می‌شود.
گفتنی است چهارشنبه این هفته نیز (۲۸ آبان) آرا آیوزیان معاون وزیر امور خارجه جانشین زهراب مناسکاتیان دیپلمات ارشد ارمنستان شد.
وی سه روز پیش و پس از حدود دو سال فعالیت از مقام خود کناره‌گیری کرد.

دولت نیکول پاشینیان نخست‌وزیر ارمنستان در پی پذیرش آتش‌بس که دربرگیرنده پیشروى‌های نیروهای ارتش جمهوری آذربایجان در منطقه قره‌باغ کوهستانی (ناگورنو قره‌باغ) پس از ۶ هفته درگیری نظامی بود، زیر فشار قرار گرفته است و هزاران تظاهرکننده هفته گذشته در ایروان پایتخت خواستار کناره‌گیری او شده‌اند.

با توجه به آغاز طرح جامع مدیریت هوشمند از روز شنبه اول آذرماه به برخی سولات و ابهامات مرتبط با اجرای این طرح پاسخ داده شده است.
از امروز یکم آذرماه سال جاری طرح جامع مدیریت هوشمند اجرا خواهد شد. این طرح دارای ابعاد متفاوتی است که سولات بسیاری را برای مردم ایجاد کرده است از همین رو ابعاد مختلف این محدودیت ها سولات بسیاری برای مردم در ذهن ها ایجاد شده است. بر همین اساس به برخی از سولات و ابهامات مرتبط با طرح جدید محدودیت های کرونایی پاسخ داده شده است.

به نظر می رسد مسئولان ذیربط در اجرای طرح محدودیت‌ها از ابتدای آذر اطلاع رسانی خوبی انجام ندادند و نوعی سردرگمی بین مردم و حتی مسئولان وجود دارد.

در این زمینه اطلاع رسانی به نحو مناسب تاکنون انجام شده است؛ حضور وزیر محترم کشور و فرمانده قرارگاه در برنامه تیتیر شب، حضور رییس کمیته امنیتی اجتماعی در گفتگوی ویژه خبری، حضور دبیر کمیته امنیتی اجتماعی در برنامه تیتیر شب، مصاحبه با شبکه های مختلف رادیو ، مصاحبه با رسانه ها، صدور اطلاعیه مکتوب، برگزاری جلسه با استانداران و فرمانداران سراسر کشور از جمله اقدامات در این زمینه بوده است. پاسخگویی لحظه ای به سولات و شهبات رسانه ها و مسئولین نیز کماکان در دست اقدام می باشد.
چرا اجرای طرح این همه استثنا دارد؟ از جمله: مشاغلی که فعالیت شان خیلی ضروری نیست مثل رانندگان اینترنتی
تنها مشاغل و فعالیت هایی مستثنی شده اند که با نیازهای روزانه و ضروری مردم ارتباط دارد. تاکسی های اینترنتی در زمره حمل و نقل عمومی قرار داشته که مشمول ممنوعیت نخواهند شد.
نیوه که تردد خودروهای شخصی در ساعاتی از شبانه روز که اعلام شده، ممنوع است.
چرا همه مشاغل باز هستند جز تعدادی مشاغلی که اهمیت چندانی ندارند؟

حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد صنفی در کشور وجود دارد که تنها گروه اول مشاغل صنفی حدود ۷۰۰ هزار واحد را شامل می شود و همین گروه به دلیل نیاز مردم در دوران اجرای طرح، فعالیت می کنند.
ضمن اینکه حوزه ادارات، آموزشی، فرهنگی و اجتماعی نیز در این طرح مشمول محدودیت شده‌اند که در مجموع بخش اعظمی از فعالیت های کشور را در بر می گیرد.

نحوه تردد برخی مشاغل در ساعات قرنظینه چگونه است؟
منع تردد در ساعات ۹ تا ۴ ابعادد صرفا مشمول شهرهای قرمز است. مشاغل ضروری از طریق فرمانداری ها احصا و لیست آنها به راهور اعلام خواهد شد تا از اعمال قانون خودداری شود.

ساعات کاری حمل و نقل عمومی در این دوره محدودیت‌ها چگونه است؟

در این طرح محدودیت ساعت برای فعالیت حمل و نقل عمومی پیش بینی نشده است. پیشنهاداتی به ستاد ملی ارسال شده تا برای تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری اقدام شود تا با افزایش ظرفیت از تراکم کاسته شود. البته با توجه به تعطیلی بسیاری از حوزه ها در شهرهای قرمز عملاً تقاضا برای سفر کاسته می شود و این امر نیز موجب کاهش تراکم خواهد شد.

رییس جمهوری آذربایجان با اشاره به این که ایران حريم هوایی خود را برای انتقال سلاح به

«الهام علی اف» «رییس جمهوری آذربایجان گفت، «ایران کشور دوست و برادر ما است. علی اف روز جمعه در پیامی به مردم این کشور به مناسبت آزادسازی شهر « آقدام » جمهوری آذربایجان از اشغال نیروهای ارمنی که از طریق شبکه های تلویزیونی این کشور به طور زنده بخش شد، اظهار داشت: از طریق خاک ایران نتوانستند سلاح به ارمنستان منتقل کنند چرا که ایران کشور دوست و برادر ما است.

رییس جمهوری آذربایجان با اشاره به این که ایران حريم هوایی خود را برای انتقال سلاح به

روحانی: تا پایان دولت ۹ پروژه بزرگ حمل و نقل افتتاح می شود

خوبی در نوسازی هوایی شروع کردیم. بعد از توافق هسته ای و در همان ماه های اولیه توانستیم قراردادهای بسیار مهمی منعقد کنیم و ۱۶ هواپیمای نو وارد کشور شد.
وی ادامه داد: همه می دانند که ما در چه شرایطی برای خرید هواپیمای بودیم ناچار بودیم از هواپیماهای دست دوم استفاده بکنیم. در همان ماه های اولیه ۱۶ فروند هواپیمای نو وارد کشور شد و اگر این دولت خبیث اخیر آمریکا نبود اکنون ده ها فروند دیگر آمده بود و ناوگان هوایی کاملاً نوسازی شده بود.

رییس دولت تدبیر و امید اضافه کرد: در زمینه ریل کار بسیار بزرگی در دولت یازدهم و دوازهم انجام شد. در بسیاری از زمینه ها در ساخت واگن ها و حتی بخش بزرگی از لوکوموتیوها همه به خودکفایی رسیدیم و روی پای خود ایستادیم.

وی خاطرنشان کرد: قصد ما این بود که تمام ناوگان حمل ونقل را نوسازی کنیم و برای این طراحی کرده بودیم و بنا بود درسال پایانی دولت یازدهم و اوایل دولت دوازدهم تمام کامیون ها را نوسازی کنیم. طرح آن ریخته شده بود، خریدهای خارجی آن مشخص شده بود کارخانه های داخلی معلوم بود که باز هم خیانت دولت اخیر آمریکا باعث شد که این طرح با مشکلاتی مواجه شده و کند شود.البته از طریق دیگر نوسازی انجام می گیرد اما نه با آن سرعتی که مطلوب و مورد نظر ما بود. رییس دولت تدبیر و امید خاطرنشان کرد: مردم عزیز بدانند که برای ما مساله حمل و نقل مهم است. دولت در زمینه ترانزیت، ریل، نوسازی ناوگان هوایی قدم های بسیار مهمی برداشته است و در همین آماری که اعلام شد که ۹ طرح بزرگ آزادراهی امسال و سال آینده در دستور کار دولت است و البته بخشی ممکن است به دولت بعد برسد.

وی یادآور شد: همه تلاش خود برای افتتاح ۹ طرح و سایر طرح های مهمی که در زمینه حمل و نقل وجود دارد، انجام خواهیم داد و امیدواریم تحول در حمل ونقل باعث توسعه تولید و توسعه صادرات و رفاه مردم و صرفه جویی های فراوان در زمینه انرژی و سوخت برای کشور باشد.

خاکنگی، پارچه، پرده، مبلمان، تزئینات داخلی.
۸- مراکز فروش کادویی، اسباب بازی، لوازم‌التحریر.
۹- مراکز فروش انواع پوشاک، کیف و کفش، خرازی، خیاطی.
۱۰- آتلیه و عکاسی.
۱۱- آژانس مشاور املاک.
۱۲- خدمات چاپ دیجیتال.
۱۳- مراکز تهیه و طبخ غذا با پذیرش مشتری، قهوه‌خانه‌ها با عرضه مواد دخانی.
۱۴- قنادی و شیرینی‌پزی‌تر و خشک، آب میوه و بستنی فروشی و مشاغل مشابه.
کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی در پایان یادآور شد: جزئیات بیشتر طرح در اطلاعیه‌های بعدی به استحضار ملت شریف خواهد رسید. از ملت عزیز تقاضامندیم اخبار و اطلاعات لازم را از طریق اطلاعیه‌های صادره دریافت کنید.

«اخبار صنعت» به سولات و ابهامات شهروندان پاسخ می دهد؛

همه چیز درباره محدودیت های جدید کرونایی

حمل و نقل عمومی بار و کالاهای اساسی و مسافر بین شهری اعم از ریلی، جاده ای و هوایی نیز در این طرح مشمول محدودیت نشده لیکن وزارت راه موظف است فعالیت آنها را نظارت تا برابر پروتکل های بهداشتی اقدام نمایند.

چه نهادهای قرار است بر روی بستن صنوف نظارت کنند؟
مسئولیت نظارت بر اجرای این طرح با کمیته عالی نظارت مستقر در وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی است. در سطح استان ها و شهرستان ها کمیته نظارت با حضور بسیج اصناف، بازرسان اتاق اصناف، پلیس اماکن ناچا و هلال احمر تشکیل شده و به صورت میدانی بر اجرای این طرح نظارت می نمایند. علاوه بر این ها ناظرین اصلی مردم عزیز هستند که با اطلاع رسانی به موقع مسئولین را در اجرای موفق این طرح باری می نمایند.
فعالیت کارخانه های مجاز و شیوه تردد کارگران به حاشیه شهر چگونه است؟

کارخانه های مجاز برابر گروه اول مشاغل فعالیت خواهند داشت. البته در این کارخانه ها نیز موضوع رعایت پروتکل ها و غربالگری از مهم‌ترین موضوعات است که می بایست از طرف مسئولین این واحدها به صورت جدی محقق شود.

تردد کارگران اگر نیازی به خروج از شهر محل سکونت نداشته باشند، مشکلی ندارد اما اگر می بایست از شهر محل سکونت خارج شوند با هماهنگی نیروی انتظامی و ارائه اسناد مثبتی بلامانع خواهد بود.

وضعیت بازار چگونه است؟ کس می کند در بازار کار می کند از تعطیلی خبر ندارد چه پرسد به کارمندان ادارات!

خبر اطلاع رسانی های صورت گرفته و اطلاعیه های صادره بعید است که کسبه از اجرای طرح و یا جزئیات آن خبر نداشته باشد ضمن اینکه از طریق اتاق اصناف به تمام واحدهای صنفی و اتحادیه ها، طرح مذکور اطلاع رسانی شده است. کارکنان ادارات نیز برابر پخشنامه صادره سازمان اداری و استخدایمی از طرح مطلع می باشند.

کاسبی که شغل او در حوزه مواد غذایی و کالاهای ضروری نیست نمی داند از روز شنبه می تواند به سر کار برود یا خیر. نمی داند تعطیلی او صرفا تا ساعت شش بعدازظهر است یا دو روز کامل تعطیل است؟

از ۹ ماه پیش مشاغل در چهارگروه تقسیم شده اند که در این طرح نیز از همان گروه ها استفاده شده لذا اگر کاسبان عزیز در زمره گروه اول باشند، شامل محدودیت و ممنوعیت در وضعیت ها نخواهند شد.

در شهرهای زرد مشاغل گروه ۴ ممنوع می باشند.

در شهرهای نارنجی گروه ۳ و ۴ ممنوع می باشند.

در شهرهای قرمز گروه های ۲،۳،۴ ممنوع می باشند. لیست مشاغل نیز برابر اطلاعیه ها منتشر شده و خواهد شد.

مشخص نیست منع تردد درون شهری از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح چگونه اجرا می شود؟ یعنی اگر کسی در این ساعات بخواهد به سوپرمارکت محل برود و مواد غذایی تهیه کند می تواند یا خیر؟ این منع تردد مخصوص وسایل نقلیه است یا عابران پیاده را هم شامل می شود؟ یا اصلا این ممنوعیت مربوط به تهران است یا همه شهرهای قرمز؟

تردد‌های ضروری در ممنوعیت تردد از ساعت ۹ شب با هماهنگی

فرمانداری ها انجام خواهد شد.
این ممنوعیت شامل عابران پیاده نخواهد شد.
این ممنوعیت مربوط به شهرهای قرمز بوده و در سایر شهرها اعمال نخواهد شد.

در زمان اجرای طرح شرکت های خصوصی تعطیل هستند یا خیر؟
شرکت های خصوصی و دفاتر مربوط به گروه ۱ مشاغل فعالیت داشته و شامل محدودیت نمی شوند. در سایر گروه ها نیز با توجه به وضعیت شهرها و نوع محدودیت و الزامات تعیین شده می توانند فعالیت نمایند. دفاتر و شرکت های خصوصی حوزه آموزشی فرهنگی و اجتماعی نیز بر اساس وضعیت شهرهای زرد نارنجی و قرمز فعالیت خواهند نمود.

اگر همه این اصناف اجبارا تعطیل خواهند بود، پرسش دیگری مطرح می شود و آن اینکه این اقشار چگونه باید در مدت تعطیلی، زندگی کنند و درآمد داشته باشند؟

بسته کامل حمایت از اصناف با هماهنگی اتاق اصناف ایران در بخش های مختلف مالیاتی، بیمه، استمهال، عوارض، هزینه اجاره، چک بانکی، هزینه‌های آب، برق، گاز و ... تهیه و برای ستاد ملی ارسال تا در جلسه آتی بررسی و تصمیمات لازم اتخاذ شود. با توجه به نقش اتاق اصناف ایران در تهیه این بسته قطعا تمام ملاحظات دیده شده است.

کارمندهای شرکت های صنعتی مثل فولاد، ذوب آهن، پتروشیمی و کارمندان شرکت های صنعتی کوچک که در شهرک های صنعتی شاغل هستند تعطیل هستند یا خیر؟ اگر نیستند حمل و نقل شان به چه صورت است؟

کارخانه های تولیدی صنعتی در زمره گروه اول قرار داشته که مشمول محدودیت و تعطیلی نخواهند شد لیکن کارفرمایان موظف هستند تا ضمن رعایت دستورالعمل های ایلاغی نسبت به غربالگری مستمر کارکنان و کارگران اقدام نمایند.

تردد این واحدها با هماهنگی صورت خواهد پذیرفت و مشمول جریمه نخواهند شد.

وضعیت خودروی کسانی که در روز ممنوعیت شغلی ندارند، در منطقه طرح ترافیک چیست؟

طرح ترافیک برقرار بوده و لذا اگر خودروی مذکور فاقد طرح باشد جریمه طرح ترافیک اعمال خواهد شد.

رفت و آمد خبرنگاران در ساعات ممنوعیت چطوروی باید باشد تا جریمه نشوند؟ همچنین سازوکار جریمه پلیس برای متخلفان در ساعات ممنوعه شب چیست؟

مشاغل هماهنگ شده از جمله خبرنگاران، با هماهنگی فرمانداری ها و راهور اقدام می شود لذا جریمه شامل آنها نخواهد شد. این افراد و سایر مردمی که به ضرورت نیاز به تردد دارند می‌توانند از راننده‌های اینترنتی در سطح شهر استفاده کنند.

همچنین ممنوعیت تردد در شهرهای قرمز انجام شده که برابر هماهنگی فرمانداری ها موارد ضروری احصا و به راهور اعلام می شود تا اعمال قانون نشوند. سایر موارد در صورت عدم رعایت جریمه خواهند شد. سازوکار آن هم دوربین‌ها راهور هستند.

بنابر این روابط خوب با کشورهای همسایه داریم و این همکاری می تواند برای بسیاری الگو باشد .
وی با انتقاد از سیاست ارمنستان گفت : آنها سرزمینهای جمهوری آذربایجان را اشغال کرده ، ادعای ارضی علیه ترکیه دارند و اکنون هم از روسیه ابراز ناراضیانی می کنند .
نیروهای ارتش جمهوری آذربایجان جمعه در قالب توافق سه جانبه روسای جمهوری این کشور ، روسیه و نخست وزیر ارمنستان که ۹ نوامبر (۱۹ آبان ماه) به امضا رسید، وارد شهر « آقدام » در قره باغ شدند .

نگذاشتیم تا مشکلی برای همسایگان ایجاد کند و در قره باغ شدند .