

امکان کاهش عملیات خطرزا در صنعت نفت و

گاز با خدمات دانش بنیان بومی

گروهی از محققان یکی از شرکت‌های دانش بنیان با ارائه خدمات نمودارگیری، ویژه صنعت نفت و گاز، این صنعت را قادر به پیش بینی رفتار چاه‌ها کردند و موفق شدند انجام عملیات‌های پرخطر و هزینه‌زا را کاهش دهند.مرتضی عسگری، مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان، با بیان اینکه از سال ۸۶ به‌عنوان یکی از شرکت‌های مورد تأیید فنی و تخصصی قرارداد مستقیم ارائه خدمات نمودارگیری را با شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب منعقد کردیم، گفت: خدمات نمودارگیری چاه در واقع ثبت داده‌های مربوط به اندازه‌گیری یک یا چند پارامتر سیال تولید شده در چاه‌های نفت و گاز است که از این داده‌ها برای توصیف یا پیش‌بینی رفتار چاه تولیدی استفاده می‌شود. این خدمت مورد استفاده در صنایع بالادستی نفت است.وی، انجام نمودارگیری تولید با اهداف گوناگونی از جمله ارزیابی عملکرد دینامیکی و میزان تولید در بخش‌های مختلف چاه،عیب‌یابی مشکلات پیش‌آمده و پایش میزان اثربخشی عملیات تحریک یا تکمیل چاه دانست و ادامه داد: خدمات نمودارگیری، شرکت نفت و شرکت‌های تابعه را قادر می‌کند با نیاز به عملیات‌های پرخطر و هزینه‌زا را کاهش دهند و ما با ارائه گستره‌ای وسیع از انواع نمودارگیری به صنعت نفت این امکان را می‌دهیم تا به بالاترین سطوح تولید در تمامی شرایط خشکی و دریا دست یابیم.عسگری ارزیابی یکپارچگی چاه را از دیگر خدمات این شرکت نام برد و خاطر نشان کرد: یکپارچگی هر چاه سوآلی است که پاسخ آن از عهده هیچ ابزار یا اندازه‌گیری به‌تنهایی برنی‌آید و نیاز به ترکیب و راندن چنین ابزار و تفسیر یکپارچه اطلاعات دارد. عدم بررسی هرگونه نشئی هرچند کوچک می‌تواند عواقب مختلفی از کاهش تولیدی تا تخریب محیط‌زیست داشته باشد که خود موجب توقف تولید، تعمیرات هزینه‌بر و جرائم مختلف قانونی است.بر اساس اعلام معاونت علمی ریاست‌جمهوری، مدیر عامل این شرکت دانش بنیان ادامه داد: خدمات اندازه گیری اشباع سیالات مخزن هم جزء خدمات ارائه شده ما است. بلافاصله پس از تکمیل چاه و آغاز تولید، باید مخزن نفتی، برای پیش‌بینی رفتار آن و برنامه‌ریزی فرایند تولید به‌طور پیوسته مورد پایش قرار گیرد.

سقف ذخیره کارت‌های سوخت مفقودی چه میزان است؟

سقف ذخیره کارت‌های سوخت مفقودی چه میزان است؟سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی کشور در خصوص میزان سقف ذخیره بنزین در کارت‌های سوخت مفقودی توضیحاتی ارائه داد.فاطمه کاخی سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی کشور، گفت: سقف ذخیره سهمیه سهمیه بنزین در کارت‌های سوخت ۵۲۰ لیتر است و مالکان خودرو به هیچ عنوان نگران حذف سهمیه خودرو خود نباشند. او ادامه داد: از زمان درخواست کارت سوخت تا زمانی که کارت به دست افراد می‌رسد، سهمیه ماهانه بنزین در کارت شارژ می‌شود و جای نگرانی برای آن بین رفتن ذخیره سهمیه بنزین نیست.سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی کشور اضافه کرد:به مالکان خودرو توصیه می‌کنیم که در حفظ و نگهداری کارت سوخت خود دقت کافی را داشته باشند تا به مشکل برخوردند.کاخی گفت: تا به امروز هیچ خودرویی در کشور وجود ندارد که کارت سوخت نداشته باشد، اگر کارت سوخت خودرو شخصی مفقود شود، می‌تواند با مراجعه به پلیس ۱۰۰ درخواست خود را برای صدور الکتنی کارت سوخت ثبت کنداو در خصوص نحوه پیگیری کارت سوخت تصریح کرد: متقاضیان کارت‌های هوشمند سوخت ابتدا باید وارد سایت **police.www** .ir شده و سپس بر روی گزینه کارت سوخت کلیک کنند.سپس در قسمت پیگیری صدور کارت سوخت نسبت به وارد کردن نوع و شماره پلاک خودرو اقدام و روی گزینه پیگیری کارت سوخت کلیک کنند.

آگهی تغییرات شرکت سار گل طوس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۹۳۸۱ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۵۱۳۱۹۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۰ تصیمیات ذیل اتخاذ شد :
نشانی مرکز اصلی شرکت از محل قبلی به آدرس استان خراسان رضوی ، شهرستان مشهد ، بخش مرکزی ، شهر مشهد، محله فلسطین ، خیابان شهید حسن علیان ، خیابان فلسطین ۲۳بن شهیدحسن علیان ۱۶ ، پلاک ۳۶ ، طبقه اول کدپستی ۹۱۵۵۸۶۱۷۴ تغییر یافت و ماده مربوطه در اسانسهامه بشرح فوق اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد(۱۰۴۵۶۴۰)

آگهی ثبتی –مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری دهگلان

آگهی تغییرات شرکت دوست و شصت و یک مرغ مادر آبیدر شرکت تعاونی به شماره ثبت ۳۲۰ و شناسه ملی ۰۹۵۲۷۳۰۰۹۸۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ تصیمیات ذیل اتخاذ شد:

۱-سمت اعضاء هیئت مدیره به شرح ذیل تعیین گردید:

–آقای حبیب اله شاداللو فرزند شکراله به شماره ملی ۰۹۶۰۹۶۲۰۲۳۵ به عنوان رئیس هیئت مدیره
–آقای ارمیک نیکو قوسیان فرزند هایر ابط به شماره ملی ۰۰۳۱۰۸۰۷۰۷ به عنوان نائب رئیس هیئت مدیره
–آقای فیروز میر باقری فرزند مجتبی به شماره ملی ۰۰۴۵۲۴۴۴۵۶ به عنوان منشی هیئت مدیره
–مضافاً آقای امیر وجیهی فرزند عزت اله به شماره ملی ۰۰۹۴۳۶۴۴۵۶ برای مدت سه سال به عنوان مدیر عامل شرکت انتخاب گردیدند.

۲-دارندگان حق امضاء مجاز در شرکت:

کلیه قراردادهای اسناد رسمی تعهد آور بلکی و عقود اسلامی نظیر چک سفته و غیره اوراق بهادار پس از تصویب هیئت مدیره با امضاء متفق مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و در غیاب رئیس هیئت مدیره با امضاء مدیر عامل و نائب رئیس هیئت مدیره و مهر شرکت دارای اعتبار قانونی است.

با ثبت این مستند تصیمیات تعیین وضعیت حق امضاء تعیین سمت مدیران انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کردستان –مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری دهگلان

آگهی ثبتی –مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری دهگلان

آگهی تغییرات شرکت دوست و شصت و یک مرغ مادر آبیدر شرکت تعاونی به شماره ثبت ۳۲۰ و شناسه ملی ۰۹۵۲۷۳۰۰۹۸۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱ و نلمه شماره ۶/۲۰۴ مورخ ۱۳۹۹/۸/۰۵ اداره محترم تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان دهگلان تصیمیات ذیل اتخاذ شد:

۱-اعضاء اصلی و علی البدل هیئت مدیره به قرار ذیل و برای مدت سه سال انتخاب گردیدند:

–آقای حبیب اله شاداللو به شماره ملی ۰۹۶۲۰۲۳۵
–آقای ارمیک نیکو قوسیان به شماره ملی ۰۰۳۱۰۸۰۷۰۷
–آقای فیروز میر باقری فرزند مجتبی به شماره ملی ۰۰۴۵۲۴۴۴۵۶
به عنوان اعضای اصلی هیئت مدیره و آقای سید مهدی پور سمر به شماره ملی ۰۰۴۵۲۴۲۰۶۹ و آقای امیر وجیهی به شماره ملی ۰۰۴۹۳۶۴۴۵۶ به عنوان اعضاء علی البدل هیئت مدیره
۲-بازرسان شرکت به شرح ذیل و برای مدت یکسال مالی برگزیده شدند:
آقای مهدی شاداللو به شماره ملی ۰۰۶۱۹۵۵۵۱۵
به سمت بازرس اصلی و آقای میثم شاداللو به شماره ملی ۰۰۷۱۰۰۶۲۷۳
به سمت بازرس علی البدل
۳-صورت های مالی شرکت منتهی به سال مالی ۱۳۹۸ اعتم از تراز صورتحساب،عملکرد قرارت مورد تجزیه و تحلیل واقع و کلیه ارقام مندرج در کلیه امور تصویب قرار گرفت.
با ثبت این مستند تصیمیات انتخاب مدیران انتخاب بازرس تصویب ترازنامه و صورت های مالی انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کردستان –مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری دهگلان

اخبار صنعت

با ابتکار مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران فراهم شد

زمینه‌سازی برای انتقال دانش قرار دادهای میدان محور نفت با دانشگاه‌ها

مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران با هدف انتقال دانش به دست آمده در قراردادهای میدان‌محور با دانشگاه‌ها به کارشناسان و متخصصان ذی‌ربط صنعت نفت، برنامه کلانی برای برگزاری کارگاه‌های آموزشی کاربردی تدارک دیده و در گام نخست این مسیر، کارگاه پروژه پژوهشی میدان آزادگان را برگزار کرده است.

این کارگاه آموزشی سهروزه با عنوان دوره آموزشی – تخصصی InhibitorsDevelopment Wax and Asphaltene هفته گذشته (۱۸ تا ۲۰ آبان‌ماه) به‌صورت مجازی و با تدریس نگهدار حسین‌پور و محمدرضا رسایی (مدراسان انستیتو مهندسی نفت دانشگاه تهران) برگزار شد و با توجه به حوزه فعالیت شرکت‌های تابع شرکت ملی نفت ایران و ارتباط دستاوردهای این پروژه با نیازهای موجود در صنعت نفت، ۲۸ نفر از کارشناسان و متخصصان ذی‌ربط از شرکت‌های نفت و گاز اردوندان، ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، مهندسی و توسعه نفت، نفت فلات قاره ایران و مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران در این دوره شرکت کردند.

بر اساس اعلام مدیریت پژوهشی و فناوری شرکت ملی نفت ایران، با توجه به ترکیب شرکت‌کنندگان که عموماً از افراد متخصص و با سابقه کاری مرتبط با تولید و بهره‌برداری در شرکت‌های تابع این شرکت بودند، طراحی محتوای دوره آموزشی به‌گونه‌ای انجام شد تا طی روزهای نخست و دوم به ترتیب مبانی تئوری ضروری ارائه شود و شرکت‌کنندگان به‌صورت کاربردی با الزام‌های آماده‌سازی چاه و نمونه‌گیری صحیح سیالات، محسنت‌سنجی و اعتبار‌سنجی نمونه‌ها، پروتکل‌ها و دستورعمل‌های آزمایشگاهی و سرانجام تعبیر و تفسیر نتایج آزمایش‌های انجام شده در پروژه پژوهشی میدان آزادگان آشنا شوند.



در پایان دوره نیز نمونه‌های اولیه از بازدارنده‌های آسفالتین و وکس که از سوی انستیتو مهندسی نفت تولید شده است و نیز میزان و بازده اثربخشی انواع بازدارنده‌ها ارائه شد تا این امکان به مدیران و کارفرمایان شرکت نفت داده شود که بر اساس ملاحظات فنی و اقتصادی به انتخاب و استفاده بازدارنده بهینه از میان گزینه‌های مختلف بپردازند. ارزیابی‌های صورت گرفته از شرکت‌کنندگان در این دوره آموزشی – تخصصی، رضایت‌بخش و حاکی از ارتقای سطح علمی و تجربه عملی ایشان بوده است.

بر پایه نتایج مطالعات دانشگاه تهران در میدان آزادگان، انستیتو مهندسی نفت با توجه به مشکلات تولید چاه‌های سروک در میدان آزادگان به‌دلیل سنگینی نفت این لایه و چاه‌های فلهلیان به دلیل رسوب آسفالتین در ستون چاه و تأسیسات، اقدام به فرمولاسیون و ساخت مواد شیمیایی نانوپایه

پس از مطرح شدن جزئیات طرح برق امید، این پروژه با برخی انتقادات نظیر تناسب نداشتن پلکان مصرف با شاخص‌های روز نظام تعرفه‌گذاری دنیا مواجه شد.
به اعتقاد کارشناسان حوزه تعرفه‌گذاری انرژی تعداد پلکان تعریف شده باید از ۳ پله مصرفی بیشتر باشد و مشترکان بسیار پرمصرف نسبت به پرداخت هزینه تمام شده تولید و انتقال برق موظف شوند.

در همین راستا، محمد پورحمید، کارشناس حوزه انرژی ضمن اشاره به اقدامات مثبت وزارت نیرو به منظور تغییر نظام نرخ‌گذاری فعلی، عنوان کرد: «متأسفانه نظام تعرفه‌گذاری هزینه برق در کشور هیچ تناسبی با شرایط جامعه ندارد و بار مالی فراوانی را به دولت اعمال می‌کند، زیرا قیمت تمام شده تولید برق بسیار بیشتر از قیمتی است که مصرف کننده می‌پردازد.»

این کارشناس حوزه انرژی در بیان این نکته که بسیاری از مشترکان پرمصرف در مناطق مرفه‌نشین هستند و جزء ثرتمندان جامعه به حساب می‌آید، گفت: «نظام فعلی تعرفه‌گذاری ما به گونه‌ای است که هرچه بیشتر مصرف کنی یارانه انرژی بیشتری از بیت‌المال می‌گیری و بر همین اساس، بیش از نیمی از یارانه انرژی کشور به سه دهک اول درآمدی می‌رسد.»

پورحمید با اشاره به این نکته که وزارت نیرو در طرح برق امید باید زمینه انطباق نظام تعرفه‌گذاری IBT را فراهم کند، گفت: «افزایش تعداد پلکان مصرف از ۳ پلکان، کم مصرف، خوش مصرف و بر مصرف به تعدادی بیشتری پلکان و در نظر گرفتن سیاست‌های تشویقی بیشتر می‌تواند هدف طرح برق امید در ارتباط با کاهش مصرف را بیش از پیش محقق سازد.»

✽ Tariff block Increasing
نظام تعرفه گذاری (IBT Tariff block Increasing)، شیوه‌ای نظام تعرفه گذاری (IBT Tariff block Increasing)، شیوه‌ای

اگر سهمیه‌بندی بنزین و کارت سوخت حذف نمی‌شد و از طرفی سیاست‌های مدیریت مصرف سوخت نیز فراموش نمی‌شد، ایران سال‌ها قبل صادرکننده بنزین می‌شد.

با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و تک نرخی شدن بنزین، عملاً سیستم کارت سوخت حاشیه نشین شد. هر چند بارها وزیر نفت گفت که کارت سوخت را حذف نکردند، اما عملاً با تک نرخی شدن بنزین و عدم الزام سوختگیری با کارت سوخت، این ابزار از چرخه سوختگیری حذف شد و در نتیجه چنین اقدامی مصرف بنزین در کشور رو به فروزی گذاشت. از سویی دیگر ظرفیت پالایشی کشور در زمینه تولید بنزین، کفاف تأمین نیاز داخلی را نمی‌داد و به این ترتیب واردات بنزین به طور ماهانه ادامه یافت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد با توجه به تک نرخی شدن بنزین و عدم احیای نظام سهمیه‌بندی، نه تنها هیچ تأثیری بر کاهش مصرف بنزین به وجود نیامد، بلکه افزایش مصرف بر کشور تحمیل شد و دولت با واردات بنزین، کمبود را جبران کرد. نهایت این اقدام دولت، شاهد افزایش میزان مصرف بنزین به میزان ۸۱ میلیون لیتر در روز بودیم.

کارت سوخت که از سال ۹۶ تبدیل به یک کارت بی‌خاصیت برای مردم شده بود، عملاً کارایی خود را از دست داد ولی وزارت نفت، در پاسخ به انتقاداتی درباره افزایش مصرف بنزین مدام با بهانه‌تراشی می‌گفت میزان تولید خودروها افزایش یافته است و این افزایش مربوط به خودروسازان است.

از سال ۹۴ وزارت نفت تلاش کرد کارت سوخت را با این استدلال که با بنزین تک نرخی، دیگر نیازی به حفظ این ابزار نیست، حذف کند. حتی وزیر نفت کارت سوخت را عاملی برای آزار مردم نامید و تأکید کرد نیازی به کارت سوخت نیست و هزینه ۲۰ میلیارد تومانی سامانه کارت سوخت، چیزی جز دردسر و فشار مالی برای این وزارتخانه ندارد.

بیزن زنکته در مهر ماه سال ۹۸ گفت: احیای کارت سوخت هیچ تأثیری بر کاهش مصرف بنزین نداشته است.

چطور انگیزه قاچاق کاهش یافت؟

بررسی روند مدیریت وزارت نفت به عنوان نهاد نماینده حاکمیت در زمینه مدیریت مصرف سوخت کشور نشان می‌داد که عملاً استفاده از این سیاست‌ها حاشیه نشین شده است. «عقیم‌سازی» کارت سوخت و سامانه مدیریت هوشمند مصرف به عنوان ابزاری مدیریتی نیز این افسارگسیختگی مصرف بنزین در کشور را که بخشی از آن را قاچاق تشکیل می‌داد، دامن زد، به نحوی که از سال ۹۵ روند مصرف بنزین رو به افزایش گذاشت. این در حالی است که از سال ۹۶ تولید خودرو در کشور در سراسییبی کاهش بود.

سیاست نفت بایدن باعث می‌شود تولید نفت شیل آمریکا ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد که افزایش قیمت نفت خام را با بیرون آمدن دنیا از بحران کرونا طی چند سال آینده به دنبال خواهد داشت.

اول پرایس نوشت، بازارهای نفت نگران بودند پیروزی بایدن به خاطر دستور کار واضح او درمورد انرژی باعث سقوط قیمت نفت شود ولی انتخابات امیریکا تنها یک هفته‌ای گذشت بازار نفت، دامن زد، به نحوی که از سال ۹۵ روند قطعی شدن ریاست‌جمهوری جو بایدن، بازارهای سهام و سرمایه‌های مخاطره آمیزی مثل نفت رو به افزایش هستند.

خبر موثر بودن واکنس شرکت‌های فایزر و مدرنا و احتمال تمدید قرارداد کاهش تولید اوپک در شرایطی منتشر شد که بازارها تحت تاثیر قرطیبه‌های جدید در اروپا و افزایش تولید نفت لیبی قرار داشتند. علیرغم این خبرهای ناامید کننده، قیمت نفت بیش از ۱۰ درصد در هفته گذشته به خاطر خبر واکنس کرونا و اظهارات وزیر انرژی عربستان افزایش یافت.

پیروزی بایدن متغیرهای جدیدی طی چهار سال آینده به بازارهای نفت وارد خواهد کرد. بایدن قول داده بود در ۷۷ روز اول ریاست جمهوری خود به تعهد نامه اقلیمی پاریس بازگردد، این در شرایطی است که دونالد ترامپ از

انرژی

با ابتکار مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران فراهم شد

زمینه‌سازی برای انتقال دانش قرار دادهای میدان محور نفت با دانشگاه‌ها

کرده است که به نحو مؤثری به سبک‌سازی و کاهش گرانبوی نفت سروک و نیز کنترل و کاهش رسوبات آسفالتین نفت فلهلیان در مقیاس آزمایشگاهی منجر شده است. در مراحل بعدی انجام پروژه، ارزیابی عملکرد میدانی این مواد انجام می‌شود که می‌تواند در بهبود نرخ تولید چاه‌های سروکی و کاهش بسته شدن چاه‌های فلهلیان مؤثر باشد.

در مسیر تحقق اهداف از پیش طراحی‌شده در قراردادهای میدان‌محور در خصوص توانمندسازی دانشگاه‌ها در رفع چالش‌های تولید و افزایش ضریب بازیافت میدان‌های واگذارشده، انستیتو مهندسی نفت دانشگاه تهران نسبت به تأسیس شرکت دانش‌بنیان بهره‌افزایان زاگرس شیمی نیز اقدام کرده است که راه‌اندازی این شرکت را می‌توان دستاورد عینی ارتباط صنعت و دانشگاه دانست، زیرا با توجه به دانش فنی توسعه‌یافته در پروژه پژوهشی میدان آزادگان،

نتایج آن در قالب محصولات بازدارنده رسوب‌های آلی آسفالتین و واکس در نمایشگاه محصولات ساخت ایران ارائه و آمادگی لازم برای ارائه خدمات تجاری فرمولاسیون و ساخت انواع بازدارنده‌ها با توجه به شرایط خاص سیال هر مخزن و میدان ایجاد شده است. بر اساس این گزارش، در مجموع قراردادهای پژوهشی ازدیاد برداشت میدان‌محور که در دو مرحله با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی امضا شده است، مطالعه فناوریانه ۲۰ میدان نفتی و دو میدان گازی واگذار شده که مجموع آن بالغ بر نیمی از ذخایر نفت و ۴۰ درصد ذخایر گاز کشور را شامل می‌شود. به عبارت دیگر، هم‌اکنون ظرفیت‌های جامعه دانشگاهی و علمی برای مطالعات فناوریانه حدود نیمی از ذخایر هیدروکربوری کشور به‌کار گرفته شده است.

پس از مطرح شدن جزئیات طرح برق امید، این پروژه با برخی انتقادات نظیر تناسب نداشتن پلکان مصرف با شاخص‌های روز نظام تعرفه‌گذاری دنیا مواجه شد.

به اعتقاد کارشناسان حوزه تعرفه‌گذاری انرژی تعداد پلکان تعریف شده باید از ۳ پله مصرفی بیشتر باشد و مشترکان بسیار پرمصرف نسبت به پرداخت هزینه تمام شده تولید و انتقال برق موظف شوند.

در همین راستا، محمد پورحمید، کارشناس حوزه انرژی ضمن اشاره به اقدامات مثبت وزارت نیرو به منظور تغییر نظام نرخ‌گذاری فعلی، عنوان کرد: «متأسفانه نظام تعرفه‌گذاری هزینه برق در کشور هیچ تناسبی با شرایط جامعه ندارد و بار مالی فراوانی را به دولت اعمال می‌کند، زیرا قیمت تمام شده تولید برق بسیار بیشتر از قیمتی است که مصرف کننده می‌پردازد.»

این کارشناس حوزه انرژی در بیان این نکته که بسیاری از مشترکان پرمصرف در مناطق مرفه‌نشین هستند و جزء ثرتمندان جامعه به حساب می‌آید، گفت: «نظام فعلی تعرفه‌گذاری ما به گونه‌ای است که هرچه بیشتر مصرف کنی یارانه انرژی بیشتری از بیت‌المال می‌گیری و بر همین اساس، بیش از نیمی از یارانه انرژی کشور به سه دهک اول درآمدی می‌رسد.»

پورحمید با اشاره به این نکته که وزارت نیرو در طرح برق امید باید زمینه انطباق نظام تعرفه‌گذاری IBT را فراهم کند، گفت: «افزایش تعداد پلکان مصرف از ۳ پلکان، کم مصرف، خوش مصرف و بر مصرف به تعدادی بیشتری پلکان و در نظر گرفتن سیاست‌های تشویقی بیشتر می‌تواند هدف طرح برق امید در ارتباط با کاهش مصرف را بیش از پیش محقق سازد.»

✽ Tariff block Increasing
نظام تعرفه گذاری (IBT Tariff block Increasing)، شیوه‌ای نظام تعرفه گذاری (IBT Tariff block Increasing)، شیوه‌ای

اگر سهمیه‌بندی بنزین و کارت سوخت حذف نمی‌شد و از طرفی سیاست‌های مدیریت مصرف سوخت نیز فراموش نمی‌شد، ایران سال‌ها قبل صادرکننده بنزین می‌شد.

با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و تک نرخی شدن بنزین، عملاً سیستم کارت سوخت حاشیه نشین شد. هر چند بارها وزیر نفت گفت که کارت سوخت را حذف نکردند، اما عملاً با تک نرخی شدن بنزین و عدم الزام سوختگیری با کارت سوخت، این ابزار از چرخه سوختگیری حذف شد و در نتیجه چنین اقدامی مصرف بنزین در کشور رو به فروزی گذاشت. از سویی دیگر ظرفیت پالایشی کشور در زمینه تولید بنزین، کفاف تأمین نیاز داخلی را نمی‌داد و به این ترتیب واردات بنزین به طور ماهانه ادامه یافت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد با توجه به تک نرخی شدن بنزین و عدم احیای نظام سهمیه‌بندی، نه تنها هیچ تأثیری بر کاهش مصرف بنزین به وجود نیامد، بلکه افزایش مصرف بر کشور تحمیل شد و دولت با واردات بنزین، کمبود را جبران کرد. نهایت این اقدام دولت، شاهد افزایش میزان مصرف بنزین به میزان ۸۱ میلیون لیتر در روز بودیم.

کارت سوخت که از سال ۹۶ تبدیل به یک کارت بی‌خاصیت برای مردم شده بود، عملاً کارایی خود را از دست داد ولی وزارت نفت، در پاسخ به انتقاداتی درباره افزایش مصرف بنزین مدام با بهانه‌تراشی می‌گفت میزان تولید خودروها افزایش یافته است و این افزایش مربوط به خودروسازان است.

از سال ۹۴ وزارت نفت تلاش کرد کارت سوخت را با این استدلال که با بنزین تک نرخی، دیگر نیازی به حفظ این ابزار نیست، حذف کند. حتی وزیر نفت کارت سوخت را عاملی برای آزار مردم نامید و تأکید کرد نیازی به کارت سوخت نیست و هزینه ۲۰ میلیارد تومانی سامانه کارت سوخت، چیزی جز دردسر و فشار مالی برای این وزارتخانه ندارد.

بیزن زنکته در مهر ماه سال ۹۸ گفت: احیای کارت سوخت هیچ تأثیری بر کاهش مصرف بنزین نداشته است.

چطور انگیزه قاچاق کاهش یافت؟

بررسی روند مدیریت وزارت نفت به عنوان نهاد نماینده حاکمیت در زمینه مدیریت مصرف سوخت کشور نشان می‌داد که عملاً استفاده از این سیاست‌ها حاشیه نشین شده است. «عقیم‌سازی» کارت سوخت و سامانه مدیریت هوشمند مصرف به عنوان ابزاری مدیریتی نیز این افسارگسیختگی مصرف بنزین در کشور را که بخشی از آن را قاچاق تشکیل می‌داد، دامن زد، به نحوی که از سال ۹۵ روند مصرف بنزین رو به افزایش گذاشت. این در حالی است که از سال ۹۶ تولید خودرو در کشور در سراسییبی کاهش بود.

سیاست نفت بایدن باعث می‌شود تولید نفت شیل آمریکا ۳۰۰ تا ۵۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد که افزایش قیمت نفت خام را با بیرون آمدن دنیا از بحران کرونا طی چند سال آینده به دنبال خواهد داشت.

اول پرایس نوشت، بازارهای نفت نگران بودند پیروزی بایدن به خاطر دستور کار واضح او درمورد انرژی باعث سقوط قیمت نفت شود ولی انتخابات امیریکا تنها یک هفته‌ای گذشت بازار نفت، دامن زد، به نحوی که از سال ۹۵ روند قطعی شدن ریاست‌جمهوری جو بایدن، بازارهای سهام و سرمایه‌های مخاطره آمیزی مثل نفت رو به افزایش هستند.

خبر موثر بودن واکنس شرکت‌های فایزر و مدرنا و احتمال تمدید قرارداد کاهش تولید اوپک در شرایطی منتشر شد که بازارها تحت تاثیر قرطیبه‌های جدید در اروپا و افزایش تولید نفت لیبی قرار داشتند. علیرغم این خبرهای ناامید کننده، قیمت نفت بیش از ۱۰ درصد در هفته گذشته به خاطر خبر واکنس کرونا و اظهارات وزیر انرژی عربستان افزایش یافت.

پیروزی بایدن متغیرهای جدیدی طی چهار سال آینده به بازارهای نفت وارد خواهد کرد. بایدن قول داده بود در ۷۷ روز اول ریاست جمهوری خود به تعهد نامه اقلیمی پاریس بازگردد، این در شرایطی است که دونالد ترامپ از

پس از مطرح شدن جزئیات طرح برق امید، این پروژه با برخی انتقادات نظیر تناسب نداشتن پلکان مصرف با شاخص‌های روز نظام تعرفه‌گذاری دنیا مواجه شد.

به اعتقاد کارشناسان حوزه تعرفه‌گذاری انرژی تعداد پلکان تعریف شده باید از ۳ پله مصرفی بیشتر باشد و مشترکان بسیار پرمصرف نسبت به پرداخت هزینه تمام شده تولید و انتقال برق موظف شوند.

در همین راستا، محمد پورحمید، کارشناس حوزه انرژی ضمن اشاره به اقدامات مثبت وزارت نیرو به منظور تغییر نظام نرخ‌گذاری فعلی، عنوان کرد: «متأسفانه نظام تعرفه‌گذاری هزینه برق در کشور هیچ تناسبی با شرایط جامعه ندارد و بار مالی فراوانی را به دولت اعمال می‌کند، زیرا قیمت تمام شده تولید برق بسیار بیشتر از قیمتی است که مصرف کننده می‌پردازد.»

این کارشناس حوزه انرژی در بیان این نکته که بسیاری از مشترکان پرمصرف در مناطق مرفه‌نشین هستند و جزء ثرتمندان جامعه به حساب می‌آید، گفت: «نظام فعلی تعرفه‌گذاری ما به گونه‌ای است که هرچه بیشتر مصرف کنی یارانه انرژی بیشتری از بیت‌المال می‌گیری و بر همین اساس، بیش از نیمی از یارانه انرژی کشور به سه دهک اول درآمدی می‌رسد.»

پورحمید با اشاره به این نکته که وزارت نیرو در طرح برق امید باید زمینه انطباق نظام تعرفه‌گذاری IBT را فراهم کند، گفت: «افزایش تعداد پلکان مصرف از ۳ پلکان، کم مصرف، خوش مصرف و بر مصرف به تعدادی بیشتری پلکان و در نظر گرفتن سیاست‌های تشویقی بیشتر می‌تواند هدف طرح برق امید در ارتباط با کاهش مصرف را بیش از پیش محقق سازد.»

✽ Tariff block Increasing
نظام تعرفه گذاری (IBT Tariff block Increasing)، شیوه‌ای نظام تعرفه گذاری (IBT Tariff block Increasing)، شیوه‌ای