

سه شنبه ۲۷ آبان ۱۳۹۹	۱۷ نوامبر ۲۰۲۰	۱۰ ربيع الثاني ۱۴۴۲	شماره ۱۵۳۵	صفحه ۸	۲۰۰۰ تومان
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی جانشین مدیر مسئول: مریم طاهر خانی سردبیر: امیر نیک رویان	توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیکی: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews			
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

قیمت رسمی محصولات خودروسازان کاهش نمی یابد

رخدادهای اخیر در بازار خودرو به‌نحوی است که به‌نظر می‌رسد حداقل تا ۶ ماه آینده شاهد رکود سنگین در این بازار باشیم. اما دلیل این موضوع چیست؟ درپاسخ باید موضوع را از ابعاد مختلفی بررسی کرد.

یک طرف ماجرا مشتریان یا مصرف‌کنندگان واقعی و نهایی هستند که همچنان در انتظار کاهش قیمت به‌سر می‌برند و به‌همین امید فعلا از خرید خودرو منصرف شده‌اند.درواقع آن‌ها به‌این امید هستند که رخدادهای سیاسی خارجی روی قیمت ارز و درنتیجه قیمت خودرو تاثیر بگذارد. اما در طرف دیگر ماجرا خودروسازان و همچنین عرضه‌کنندگان و فروشنندگان خودرو قرار دارند و نظر به‌اینکه قیمت ارز آن‌طور که انتظار می‌رفت کاهش نیافت و در حفاصل ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان باقی ماند، همچنان به‌این اندیشه دامن زده و مقاومت کرده است.

او ادامه داد: تلاش های بسیاری انجام شده است تا این مشکل با همکاری دستگاه های مختلف رفع شود و هم اکنون در حال تغییر پلاک روی موتور خودروها هستیم تا پس از اخذ مجوزهایی که راهنمایی و رانندگی شرط کرده است، این خودروها شرایط اخذ پلاک را کسب کنند.

طهماسبی ضمن اشاره به انجام مراحل پایانی شماره گذاری ۳ هزار رنو تولید شده و مانده در پارکینگ این شرکت گفت: بعد از پیگیری های گسترده، مجوز شماره گذاری این خودروها کسب شد که البته باید مجوزهای وزارت صمت و سازمان حمایت را نیز در راستای جلب رضایت مشتریان و رعایت قوانین مشتری مداری کسب کنیم که آنها نیز در مسیر انجام قرار دارد.

به گفته معاون مهندسی پارس خودرو این ۳ هزار رنو بعد از ترخیص قطعات مانده در گمرکات، تولید شده و متأسفانه به دلیل تداوم تحریم ها دیگر قادر به تولید و تحویل مانده تعهدات گروه رنو به مشتریان خواهیم بود و باقی مشتریان محترم می توانند از طرح های تبدیلی برای دریافت خودروهای خود اقدام کنند.

گفتنی است، این خودروها بر اساس مجوز سازمان محیط‌زیست و موافقت راهنمایی و رانندگی با مدل سال ۹۸ شماره گذاری و هزینه متعم بیمه شخص ثالث و افت قیمت مدل خودروها نیز به مشتریان پرداخت خواهد شد.

با همت مهندسان گروه صنعتی ایران خودرو صورت گرفت :

صرفه جویی ارزی ۸۷ میلیون یورویی با تولید گیربکس شش سرعته

مدیرعامل شرکت صنعتی نیرو محرکه با اشاره به این که در فرایند طراحی و تولید گیربکس شش سرعته، بیش از ۱۳۵ قالب جدید با همکاری ۸۵ سازنده ساخته شده، گفت: تولید گیربکس داخلی حدود ۸۷ میلیون یورو صرفه جویی ارزی در طی چهار سال به دنبال خواهد داشت .

به گزارش ایکوپرس، اسماعیل پور افزود: پروژه راهبردی طراحی و توسعه گیربکس‌های جدید برای خودروهای ساری در راستای توسعه بومی‌سازی، به شرکت نیرو محرکه واگذار شد تا در کنار سایر سازندگان داخلی و با بهره گیری از شرکت‌های دانش‌بنیان، پروژه‌های جدید طراحی و تولید گیربکس در سطح تکنولوژی‌های روز دنیا در داخل کشور اجرا شود.

وی اظهار کرد: گیربکس شش دنده برای نخستین بار بر روی محصول راناپلاس نصب و به بازار عرضه می‌شود و به تدریج بر روی محصولات دیگر ایران خودرو نیز تعیمیه خواهد شد. تولید و داخلی سازی این گیربکس در شرایط تحریمی کاری جهادی محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت صنعتی نیرو محرکه با بیان این‌که در طراحی گیربکس شش دنده از تکنولوژی‌های روز استفاده شده، کاهش مصرف سوخت به ویژه در سرعت‌های بالا، رانندگی در جاده ها و اتوبان ها، بهبود تعویض دنده و مطلوبیت بیشتر در رانندگی را از مزایای این گیربکس برشمرد.

وی تصریح کرد: بر پایه گیربکس شش سرعته، نوع نیمه اتوماتیک آن با نام تجاری AMT ۶ در دست توسعه است و تا پایان امسال تولید آزمایشی آن آغاز خواهد شد. مدیرعامل شرکت صنعتی نیرومحرکه، خاطرنشان کرد: براساس نقشه راه قوای محرکه، قرار است ایران خودرو تا سال ۱۴۰۴ نیمی از محصولات تولیدی خود را با گیربکس اتوماتیک و نیمی دیگر را با گیربکس دستی تولید و روانه بازار کند.

اخبار صنعت

می‌شود که قیمت تمام‌شده خودرو بالاست و از طرفی حتی درصورت رفع ممنوعیت واردات خودرو نیز قیمت تمام‌شده برای واردکننده بالا خواهد بود. درنتیجه خودرو بیش‌تر از آنچه تاکنون شاهد بوده‌ایم، افت قیمت نخواهد داشت. درعین‌حال خودروسازان می‌دانند که حداقل بین ۶ ماه تا یک‌سال زمان نیاز است تا شرایط تولید به‌حالت عادی بازگردد و درنتیجه از افت متفاوت در دو سوی ماجراست. از یک سو مشتریانی که حداقل به‌شکل روانی درانتظار کاهش قیمت هستند و از سوی دیگر عوامل تولید و فروشی که در برابر کاهش قیمت مقاومت می‌کنند که نتیجه آن چیزی جز رکود مدت‌دار در بازار خودرو نخواهد بود.

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تصویب کلیات طرح ساماندهی عرضه خودرو در کمیسیون متبوعش خبر داد. حجت اله فیروزی سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در تشریح نشست کمیسیون متبوعش، گفت: در این نشست کلیات طرح ساماندهی عرضه خودرو تصویب شد.نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: طرح ساماندهی عرضه خودرو پس از ۴ ماه چکش‌کاری و استفاده از نظرات کارشناسان در نشست کمیسیون صنایع و معادن مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت کلیات آن تصویب شد.

افزایش سرعت کاهش قیمت خودروها در بازار کشور

هرچند ادامه روند کاهشی نرخ ارز باعث افت قیمت انواع خودرو در بازار و افزایش آگهی های فروش خودرو در فضای مجازی شد اما قفل بازار هنوز باز نشده و خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد.

در بازار دیروز هر دستگاه پراید (سایپا ۱۳۱ سفید مدل SE) با قیمت ۱۰۵ میلیون تومان عرضه می شود که البته نسبت به یک هفته پیش حدود ۱۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته است.

در حال حاضر در بازار هر دستگاه تیبا صندوق دار با قیمت ۱۲۳ میلیون تومان عرضه می شود که در مقایسه با هفته گذشته حدود ۸ میلیون تومان افت قیمت داشته است. قیمت تیبا هاج یک نیت با افت ۱۰ میلیون تومانی نسبت به هفته پیش، دیروز به ۱۳۳ میلیون تومان رسیده است.

همچنین قیمت پژو ۴۰۵ بنزینی در بازار به ۱۹۴ میلیون تومان رسیده که ۱۰ میلیون تومان پایین تر از قیمت این خودرو در هفته گذشته است. قیمت سمند ال ایکس نیز تقریبا بدون تغییر مانده و در حال حاضر این خودرو با قیمت ۱۹۳ میلیون تومان به مشتریان عرضه می شود. قیمت سمند سورن نیز در بازار ۲۵۵ میلیون تومان است.

قیمت پژو پارس ال ایکس نیز در بازار به ۲۶۰ میلیون تومان رسیده و هر دستگاه رانا معمولی با قیمت ۲۱۰ میلیون تومان به مشتریان عرضه می شود. همچنین قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ معادل ۲۷۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ صندوق دار مدل V۸ در بازار ۲۶۶ میلیون تومان است. در مورد پژو ۲۰۷ دنده ای نیز باید به قیمت ۳۱۵ میلیون تومانی و در مورد پژو ۲۰۷ دنده اتوماتیک به قیمت ۴۴۰ میلیون تومانی در بازار دیروز اشاره کنیم.

شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، با هشدار مجدد نسبت به مخاطرات جانی و مالی استفاده از امدادخودروهای متفرقه، از روش‌های نوین اخاذی این امدادگراها از هموطنان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ایساکو با استناد به گزارش‌های پیش‌شده از رسانه ملی، امدادگران متفرقه، طی تازه‌ترین شگرد خود با دستکاری خودروهای پارک شده، اقدام به از کار انداختن خودرو کرده و سپس به عنوان امدادخودرو گذری به ساده‌ترین روش، اقدام به تعمیر خودرو مذکور کرده و دستمزدهای کلان از مالک دریافت می‌کردند.

شرکت ایساکو به منظور جلوگیری از صدمه‌ها و خطرات دریافت خدمات غیراستاندارد از این امدادخودروها که بدون داشتن اطلاعات کامل و به روز از نقشه‌های فنی و قطعات جدید خودروها، حتی بدون قصد سوء، بعضا خسارات سنگینی به بار می‌آوردند، به دارندگان محصولات ایران‌خودرو تاکید کرد برای دریافت خدمات متناسب با سیستم خودرو، همواره از خدمات امداد خودروی ایران

روى در تشریح اهداف طرح ساماندهی عرضه خودرو، افزود: ساماندهی عرضه و متعادل کردن عرضه و تقاضا و جلوگیری ازتبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای اهداف اصلی این طرح است. این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: تمامی خودروهای مشمول طرح مذکور باید در بورس کالا عرضه شوند، در صورتی که خودروهای مشمول در بورس عرضه نشوند، جرم انگاری شده و خریدار مشمول تبصره (۱) ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌شود. وی با بیان اینکه در طرح ساماندهی عرضه خودرو خریداران باید گواهی نامه و کد ملی داشته باشند، تصریح کرد: مصارف مختلفی برای

هزینه کرد مابه التفاوت قیمت فروش خودرو در بورس و قیمت پایه در نظر گرفته شده است؛ ۲۰ درصد برای توسعه حمل و نقل عمومی و جایگزینی خودروهای فرسوده، ۱۰ درصد افزایش کمیت و کیفیت تولید خودرو، ۵۰ درصد پرداخت تسهیلات قرض الحسنه به خودروسازان برای تحقیق و توسعه.

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در طرح ساماندهی عرضه خودرو، خودروهای تمام برقی و هیبریدی تا سه سال از عرضه در بورس معاف هستند، تصریح کرد: شورای رقابت خودروهای مشمول طرح ساماندهی عرضه را مشخص می‌کند.

افزایش سرعت کاهش قیمت خودروها در بازار کشور

می برد اما یکی از کهنترین عوامل تاثیرگذار بر قیمت خودرو، ایجاد تناسب بین عرضه و تقاضا است و تا زمانی که این گپ پر نشود نمی توان گفت که به تعادل قیمتی در بازار خواهیم رسید.

طی ۷ ماهه امسال ۵۵۰ هزار و ۲۴۳ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۶٫۸ درصد افزایش داشت. در عین حال، در این مدت ۵۷۳ هزار و ۳۳۱ دستگاه سواری در کشور تولید شده که نسبت به ۷ ماهه سال قبل ۴۴٫۲ درصد رشد داشته است. با این وجود وضعیت تکمیل خودروهای تولیدی و تحویل آنها به مشتریان نیز باید به طور ویژه مورد توجه قرار گیرد.

طبق آمار، از ابتدای امسال تا ۹ آبان ماه ۲۸۷ هزار و ۱۳۱ دستگاه خودرو توسط گروه صنعتی ایران خودرو تولید شد که ۲۴۰ هزار و ۹۵۰ دستگاه از آن به مشتریان تحویل داده شده است. تا آن تاریخ موجودی خودروهای تجاری در پارکینگ فروش ایران خودرو صفر بوده و تعداد خودروهای ناقص این گروه خودروسازی معادل ۵۶ هزار و ۵۱۹ دستگاه است.

در مورد گروه خودروسازی سایپا هم باید به تولید ۲۴۱ هزار و ۵۲۰ دستگاه خودرو از ابتدای سال تا ۷ آبان ماه اشاره کنیم که ۲۰۸ هزار و ۲۸۴ دستگاه از آن به مشتریان تحویل داده شده است. در عین حال، موجودی خودروهای تجاری در پارکینگ فروش سایپا ۶ هزار و ۱۰۲ دستگاه بوده و ۴۰ هزار و ۵۴۶ دستگاه از تولیدات سایپا ناقص هستند.

قطعا تکمیل خودروهای ناقص و افزایش تیراژ تولید خودروسازان باعث تعادل بخشی بیشتر به بازار خودرو خواهد شد و با فروکش کردن تب خرید دلالتان، شاهد اصلاح بیشتر قیمت ها خواهیم بود.

کرد. این در حالی‌ست که در صورت استفاده از امدادهای متفرقه، نه تنها ممکن است مشکل خودرو برطرف نشود، بلکه مرجع مسئولیت برای پیگیری، شکایت و احقاق حق مشتری نیز وجود ندارد.

لازم به تاکید است که خدمات پس از فروش ایران‌خودرو از جمله خدمات امدادی، در دوره گارانتی محصولات کاملا رایگان بوده و دارندگان خودرو در این دوره می‌توانند بدون پرداخت وجه، از خدمات امدادی شرکت امدادخودروایران استفاده کنند. این خدمات شامل خدمات بالینی و حمل است و پس از اتمام دوره گارانتی خودرو نیز، تمامی خدمات طبق تعرفه‌های مصوب این شرکت به مشتریان ارائه خواهد شد.

در پایان این گزارش آمده است، به منظور جلوگیری از سواستفاده احتمالی امدادهای متفرقه، تمامی ناوگان امداد شرکت امدادخودروایران منقوش به دورنویسی مشخص با برچسب کد امدادگر، شماره تماس و چراغ‌گردان بوده که پیش از رسیدن امدادگر، مشخصات خودروی امدادی و کد امدادگر از طریق پیامک برای امدادخواه ارسال می‌شود.



⬅ طلای سفید مانه و سملقان عکس: مریم داوودنیا/مه‌ر

دوکلمه خبر

«آزادسازی واردات خودرو» با تصویب طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید در طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو، واردات خودرو تحت شرایطی دیده شده است؛ می توان از محل صادرات خودرو و قطعات آن یا صادرات نفت خام یا ارز بدون منشا خودرو وارد کرد که شرایط فنی و کیفی خودرو را وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می کند.

روح اله ایزدخواه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به تصویب کلیات طرح ساماندهی تولید و عرضه خودرو، گفت: این طرح مبتنی بر عرضه تنظیم شده خودرو در بورس است و شورای رقابت موظف است هر ۶ ماه یکبار خودروهای مشمول این طرح را با توجه به شاخص هایی مانند تورم، شدت فاصله قیمت کارخانه و بازار، تیراژ خودرو و ... مشخص کند.

قیمت پایه عرضه خودرو در بورس توسط سازمان حمایت از مصرف کننده تعیین می شود

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سایر خودروهایی که مشمول این طرح نمی‌شوند قیمت‌گذاری نشده و توسط خودروساز فروخته می‌شود، افزود: قیمت پایه عرضه خودرو در بورس توسط سازمان حمایت از مصرف کننده تعیین می شود.

وی اضافه کرد: اولویت تقاضا در این طرح با افرادی است که دارای کد ملی و گواهی راهنمایی رانندگی باشند و هیچ پلاک فعالی به نام آن ها نباشد. واردات خودرو در طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو، پیش بینی شده است

این نماینده مردم در مجلس یازدهم، ادامه داد: مابه التفاوت قیمت خودرو معامله شده در بورس و قیمت پایه به عنوان عوارض دولتی شناخته شده و با مکانیزمی تخصیص داده می شود؛ ۲۰ درصد از این مبلغ برای توسعه ناوگان عمومی و کاهش آلودگی، ۵۰ درصد برای تسهیلات قرض الحسنه کوتاه مدت، ۲۰ درصد خرید خودرو برای اقشار کم درآمد و زوج های جوان و ۱۰ درصد عرضه افزایشده خودروساز پرداخت می‌شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو، واردات خودرو تحت شرایطی دیده شده است؛ می توان از محل صادرات خودرو و قطعات آن یا صادرات نفت خام یا ارز بدون منشا خودرو وارد کرد که شرایط فنی و کیفی خودرو را وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می کند. در حال حاضر کلیات طرح مذکور در کمیسیون مصوب شده و جزئیات در جلسات آتی بررسی می شود.



بانیان سرمایه‌های ملی، مسئولان عالی‌رتبه
گنجینه ثبات و آینده‌نگاری ملی

آگهی مزایده عمومی شهراه باارزوبابی کیشی (فشرده)

شماره ۱۰۲/۸-۹۹/۹

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی " انجام سرمایه گذاری به منظور تجهیز، آماده سازی و بهره برداری از معدن فسفات کوه لار و احداث و بهره برداری از کارخانه تولید اسید فسفریک به ظرفیت سالیانه حداقل ۳۰ هزار تن در شهرستان چرام با تأمین خاک ورودی به میزان سالیانه ۴۵۰ هزار تن " را از طریق مزایده عمومی و با تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۱۱۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یازده میلیارد و پانصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) اجرا نماید. لذا بدینوسیله از علاقمندان دعوت بعمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۹۹/۰۸/۲۱ و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۹۹/۰۹/۰۵ با در دست داشتن معرفی نامه و اصل واریزی به مبلغ پانصد هزار ریال بحساب ۰۲۸۳۶۷/۰۴۰۰۵۳۴۴۰۱۰۵۳۴۴۰۴۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با عنوان تمرکز وجه شرکت های دولتی- شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شماره شبأ ۰۲۸۳۶۷/۰۴۰۰۵۳۴۴۰۱۰۵۳۴۴۰۴۰IR شناسه واریز ۳۰ رقمی به شماره ۰۲۷۶۲۴۷۱۹۸/۱۰۱۰۷۱۱۰۱۷۰۰۱۷۰۰۲۳۰۴۸۲۳۳/۳۸۸۰۵۳۴۴۰۴۰ به آدرس: تهران بالاتر از میدان ولیعصر روبروی سینما استقلال شماره ۱۷۱۳ برج جنوبی- طبقه نهم- امور حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند. ضمناً مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه ۹۹/۰۹/۱۵ بوده و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۶ برگزار می گردد.





بانیان سرمایه‌های ملی، مسئولان عالی‌رتبه
گنجینه ثبات و آینده‌نگاری ملی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

شماره مجوز ۱۳۹۹.۴۶۳۰

شرکت گاز استان خوزستان در نظر دارد براساس قانون برگزاری مناقصات نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل اقدام نماید:

موضوع مناقصه: خرید تلفن همراه مربوط به تقاضای شماره ۳۰۳۹۸۹۹۰۹۹ و طبق مشخصات فنی که در اسناد مناقصه اعلام خواهد شد.

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: اهواز - بالاتر از فلکه ۴ لیب (سه راه تپه) ، روبروی شهرک صنعتی شماره ۴ امور ترانکات و عملیات کالای شرکت گاز استان خوزستان - واحد تدارکات تلفنکس ۰۶۱- ۳۳۲۸۲۳۱۸

۲- تاریخ و مهلت تحویل اسلام ارزبایی کیفی: حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم

۳- میزان: سیرده شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۸۰۰ ریال

۴- نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می‌توانند درخواست کتبی خود را به صورت حضوری و یا از طریق نمابر به شماره ۰۶۱-۳۳۲۸۲۳۱۸ و یا آدرس ایمیل TADAROKAT_NIGC_KHGC@YAHOO.COM ارسال نموده و پرستنامه ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۵- زمان توزیع اسناد مناقصه: پس از بررسی مدارک و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط از طریق پست به آدرس های اعلام شده ارسال خواهد شد(ضمناً هزینه پست به عهده متقاضیان شرکت در مناقصه می باشد)

۶- ضمناً آگهی های این شرکت در شبکه اطلاع رسانی شرکت گاز استان خوزستان www.nigc.khgc.ir و همچنین پایگاه ملی مناقصات درج شده است.

۷- تحویل اسناد مناقصه به مناقصه گران منوط به تکمیل پرونده ارزیابی و تأیید کمیته ارزیابی کیفی می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۸/۲۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۸/۲۷

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان