اخبار صنعت

دوشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۹ ۱۶ نوامبر ۲۰۲۰ ۳۰ ربیع الاول ۱۴۴۲ شماره ۱۵۳۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
جانشین مدیر مسئول:
مریم طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

داخلی سازی قطعه حساس «رابط چرخشی ایربگ» به دست متخصصان شرکت کروز

بخش سوییچ یکی از اصلی ترین یونیت های شرکت کروز است و فعالیت خود را از همان ابتدای کار این شرکت قطعه سازی در دهه هفتاد آغاز کرده است. دسته بندی بخش سوییچ ها تنوع بسیاری دارد و شامل دسته راهنما، فیوز باکس ها، سوییچ های داخل خودرو و... می شود. یکی از محصولات بسیار مهم آن رابط چرخشی ایربگ است که تکنولوژی این محصول برای اولین بار توسط کروز به کشور وارد شده است و در حال حاضر با داخلی سازی ۸۰ درصدی تولید می شود. امیررضا داوودی مدیر یونیت سوییچ در قطعه سازی کروز با اشاره به رابط چرخشی ایربگ به عنوان یکی از قطعات اصلی یونیت سوییچ اظهار کرد: این قطعه در فرمان نصب می شود و رابط بین دسته سیم و ایربگ خودرو است، همچنین عملکرد آن هنگام تصادف مشخص می شود و از جنبه جلوگیری از مخاطرات ایمنی و جانی بسیار حائز اهمیت می باشد. داوودی ادامه داد: این محصول تنوع بسیاری دارد و ۱۰ نوع رابط چرخشی در کروز تولید می کنیم که برای انواع ایربگ محصولات خانواده ایران خودرو، سایپا و گروه بهمن کاربرد دارد. مدیر یونیت سوییچ در کروز با اشاره به اینکه ورود تکنولوژی تولید رابط چرخشی ایربگ در کشور برای اولین بار توسط کروز انجام شده است، اظهار کرد: خط تولید و کنترل کیفیت این محصول، اتوماتیک و بسیار پیشرفته است که ۷ سال گذشته به عنوان تکنولوژی جدید و با همکاری شریک تجاری کره ای وارد کشور شد و اکنون رابط چرخشی ایربگ را با داخلی سازی ۸۰ درصدی تولید می کنیم. داوودی با اشاره به اینکه اکثر قطعات رابط چرخشی ایربگ در کروز تولید می شود، تصریح کرد: در سال های اخیر شرکت های دیگر هم تولید این محصول را آغاز کردند که عمده قطعات آن را به صورت پیش ساخته وارد و فقط مونتاژ می کنند ولی کروز بالاترین سطح داخلی سازی را نسبت به سایر تولیدکنندگان داراست.

برداشت «پیارم» مرغوب‌ترین خرمای جهان در هرمزگان عکس: رهبر امامدادی/مهر

اخبار

با وجود سخت ترین شرایط تحریمی کشور محقق شد؛

موفقیت موتور خودروی شاهین در آزمون‌های عملکردی

گروه خودروسازی سایپا با وجود تحریم‌های ظالمانه و قطع همکاری خودروسازان خارجی توانست با تکیه بر دانش مهندسان داخلی، موتور خودروی شاهین را در مجموعه مگاموتور تولید کند.

به گزارش سایپانیوز، سید میثم بزرگی مدیر پروژه موتور M۱۵TC درباره تولید موتور شاهین در گروه خودروسازی سایپا، گفت: «با توجه به تحریم‌های ظالمانه در سال های اخیر شرکت مگاموتور با تکیه بر دانش و توان داخلی، توسعه موتور جدید M۱۵TC را برای پلتفرم SP۱۰۰ طراحی و به صورت کاملا بومی و به مرحله تولید رساند».

وی ادامه داد: «یکی از دستاوردهای پروژه موتور شاهین، نمونه سازی تمام قطعات توسط تامین‌کنندگان داخلی است که این امر برای اولین بار در تاریخ صنعت خودروسازی کشور به انجام رسیده است».

مدیر پروژه موتور M۱۵TC با بیان اینکه قطعات موتور شاهین آزمون استاندارد عملکرد مطلوب موتور را با موفقیت به اتمام رسانده، گفت: «این موتور با تکیه بر توان علمی کارشناسان معاونت تحقیق و توسعه مگاموتور به مرحله تولید رسید».

وی ادامه داد: «طراحی قطعات و سیستم های اصلی موتور که بخشی از آن ها شامل مجموعه بلوک، مجموعه سرسیلندر، مجموعه پیستون و رینگ‌های پیستون، پمپ آب و پمپ روغن، کاتالیست متناسب با سطح استاندارد آلایندگی یورو ۵ و مجموعه میل لنگ می شود، توسط سایپا انجام شده است».

بزرگی تاکید کرد: تمامی قطعات و سیستم های اصلی موتور، جدید و متناسب با شرایط خودروی شاهین طراحی شده است.

وی درباره ویژگی موتور طراحی شده تولید داخل، افزود: «عملیات توسعه احتراقی موتور با هدف دستیابی به گشتاور ۱۶۵ نیوتون متر از دور ۱۷۵۰ تا ۴۲۵۰ و بیشینه توان ۱۰۵ تا ۱۱۰ اسب بخار در دور ۵۰۰۰ است».

مدیر پروژه موتور M۱۵TC اظهار داشت: «تاکنون بیش از ۵۰ دستگاه موتور به منظور بررسی ابعاد پروژه، نظیر آماده سازی خودروها برای تست های کالیبراسیون، ABS ، AIRBAG و خنک کاری از مجموعه مگاموتور تولید و به شرکت سایپا ارسال شده است؛ همچنین ۲۰ موتور نمونه سازی شده دیگر در شرکت‌های داخلی و خارجی آزمون‌های عملکردی خود را با موفقیت به پایان رسانده‌اند».

در حال حاضر شاهین با پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشارژ در کارخانه مرکزی سایپا تولید می شود و سیستم انتقال قدرت ۵F۱۸ برای این سدان ملی انتخاب شده است. جعبه دنده شاهین از نوع ۵ سرعته دستی است و مکانیزم کابلی را با ساختاری جدید به همراه دارد. وجود فرمان کمکی برقی هم از دیگر مزیت های این سدان ایرانی است و در کنار این ویژگی امکاناتی مانند سیستم تهویه اتوماتیک، استارت دکمه ای، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، سانروف، سنسور پارک و دوربین عقب، آینه‌های تاشوی برقی، سنسور نور، چراغ روشنایی روز، نمایشگر لمسی و... بر روی شاهین نصب شده است.

قیمت خودروها در بازار ثابت ماند

نایب رییس اتحادیه نمایشگاه‌دادان خودرو اظهار کرد: قیمت خودرو در بازار همان قیمت‌های سه‌شنبه و چهارشنبه‌ی هفته گذشته است و هیچ تغییری نکرده است. هیچ خرید و فروشی در بازار صورت نمی‌گیرد. اسد کرمی با تاکید بر ثابت بودن قیمت خودرو اظهار داشت: قیمت خودرو در بازار همان قیمت‌های سه‌شنبه و چهارشنبه‌ی هفته گذشته است و هیچ تغییری نکرده است. هیچ خرید و فروشی در بازار صورت نمی‌گیرد، مگر آنکه کسی بخواهد خودروی خود را زیر قیمت بفروشد وگرنه خرید و فروشی انجام نمی‌شود.وی در مورد علت این امر تصریح کرد: علت ثابت بودن قیمت خودرو از سه‌شنبه هفته گذشته این است که قیمت دلار و ارز تغییری نکرده و ثابت مانده است. وقتی قیمت دلار کمی تغییر می‌کند قیمت خودرو نیز جابه‌جا می‌شود، با ثابت ماندن قیمت دلار از هفته گذشته قیمت خودرو نیز تغییر نکرده است.

برهمین اساس امروز شنبه قیمت خودرو رانا معمولی حدود ۲۵۰ میلیون، پراید ۱۳۱ حدود ۱۱۳ میلیون، ساینا حدود ۱۴۷ میلیون، سمند دوگانه سوز حدود ۲۵۰ میلیون، پارس ال ایکس حدود ۲۷۷ میلیون، پارس معمولی حدود ۲۳۲ میلیون، پراید ۱۵۱ حدود ۱۱۶ میلیون، ۲۰۷ دنده دستی حدود ۳۳۰ میلیون، پژو ۴۰۵ اس ال ایکس حدود ۲۱۰ میلیون، کوییک معمولی حدود ۱۵۳ میلیون، ۲۰۶ تیپ ۵ حدود ۲۸۸ میلیون، ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۲۱۴ میلیون و سمند ال ایکس حدود ۲۰۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شدند.

حواله فروشی در خودرو، بلای جان دلال‌ها!

قیمت خودرو این روزها نسبت به چندماه گذشته، به شدت تب و تاب افزایشی گرفته و با طرح های سختگیرانه ای که خودروسازان پیش پای مردم گذاشته اند، امید خرید از بین رفته است. در بازار آزاد هم که قیمت خودرو به شدت افزایش یافته و افراد امیدی برای خرید خودرو در بازار آزاد ندارند از این رو برخی به خرید حواله رو می آورند که دردسرهای خاص خود را دارد.

در گذشته بازار حواله فروشی بسیار داغ بود، چراکه خرید ماشین دردسرهای زمان حال را نداشت و هر فرد با اندکی پس انداز می توانست یا در بازار آزاد یا در کارخانه خودرو بخرد. برای خرید حواله گشت و گذاری در فضای مجازی کافی است. افرادی که در گذشته اقدام به پیش خرید خودرو کرده اند به دلیل از خرید خودرو منصرف شده اند و حالا با دریافت سود حواله خرید را به فرد دیگری منتقل می کنند.

اما این بین مشکلاتی هم وجود دارد. افرادی که برای خرید حواله اقدام می کنند باید مبلغی را به عنوان سود به فرد فروشنده بدهند که اصولا این مبلغ متغیر است و تفاوتی بین فروشنده و خریدار خواهد بود. حال که این بین ممکن است برخی طمع کنند و مبلغ زیادی از فرد خریدار بگیرند.

از طرفی به دلیل افزایش قیمت محصولات درب کارخانه، برای افراد دیگر نمی صرفد که حواله بخرند چرا که اینگونه قیمت خودرو دریافتی درب کارخانه از قیمت بازار آزاد بیشتر خواهد شد. اگر سری به سایت‌های نیازمندی آنلاین بزنیم با انبوهی از آگهی‌ها با مضمون «فروش حواله خودرو» مواجه می‌شویم؛ این در حالی است که ایران خودرو و سایپا هر دو اعلام کرده‌اند هرگونه خرید و فروش حواله خودروهای طرح فروش ویژه ممنوع است.

نداشتن پول کافی یا تلاش برای دلالی باعث شده تا گروهی از برندگان قرعه‌کشی خودرو امتیاز خود را به قیمت‌های ۸ تا ۲۰میلیون تومان بفروشند. در بین فروشندگان از خریداران واقعی که قادر به تأمین مبلغ مورد نیاز خودرویشان نیستند تا دلالانی که با کارت‌های ملی اجاره‌ای اقدام به ثبت نام کرده بودند، وجود دارد.

نداشتن پول کافی عاملی در خرید حواله!

یکی از متقاضیان خریداران خودرو ، گفت: چند ماه است که برای خرید خودرو به سایت‌های فروش ۲ خودروساز مراجعه می‌کنم، اما با توجه به اینکه برای پیش خرید نیاز است تا قرعه کشی صورت گیرد و هیچ وقت موفق به برنده شدن در قرعه کشی را نشدم، مجبور به خرید حواله خودرو شدم.

او بیان کرد: از طرفی قیمت خودرو در بازار آزاد به شدت افزایش یافته و توانایی خرید ندارم. بعد از مقدری جست و جو در سایت‌های مجازی، حواله خودرویی را خریدم که بابت این خرید ۲۰ میلیون تومان به فرد فروشنده تحویل دادم. علاوه بر آن به دلیل اینکه فروشنده زمان پیش خرید ۳۵ میلیون تومان واریز کرده بود، این مبلغ را هم پرداخت کردم.

این فرد متقاضی ادامه داد: موعد تحویل خودرو ثبت نامی آبان ماه بود که اکنون برای تکمیل وجه باید اقدام کنم. با توجه به افزایش قیمت خودرو درب کارخانه اکنون قیمت نهایی خودرو حتی از قیمت خودرو در بازار آزاد بیشتر شده و برایم دیگر نمی صرفد خودرو را تحویل بگیرم.

پیش فروش خودرو از پایه اشتباه است!

رضا شیوا رئیس شورای رقابت در گفت و گو با خبرنگار صنعت،تجارت و کشاورزی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: شورای رقابت با پیش فروش خودرو مخالف است و از پایه نباید این کار انجام شود اما وزارت صمت مجوز انجام این کار را صادر کرده است و بر سر آن بحث هایی وجود دارد.

این مقام مسئول تشریح کرد: کسانی که در این مورد شکایت دارند باید به سازمان حمایت از مصرف کننده مراجعه کنند و شکایت خود را بیان کنند. وزارت صمت وظیفه اصلی برای صنعت منجمله خودرو را دارد. پیش فروش را باید کنترل کند و باید جوابگو باشد.

هرگونه خرید و فروش حواله خودروهای پیش فروش ممنوع!

حالا نیروی انتظامی هم وارد ماجرا شده و با متخلفان این حوزه اتمام حجت می‌کند. سرهنگ داوود معظمی گودرزی رئیس پلیس فتا نیز در خصوص خرید و فروش حواله های خودرو، بیان کرد: هرگونه خرید و فروش حواله خودروهای پیش فروش در سایت ها، شبکه‌های اجتماعی و سایت‌های خرید و فروش کاملاً غیرقانونی است و با متخلفان برخورد خواهد شد.

او ادامه داد: یکی از شرایط شرکت‌های خودروساز در پیش فروش اخیر خودرو، عدم برخورداری خودروها از قابلیت صلح و انتقال آن‌ها به نام شخص دیگری است متاسفانه پس از قرعه کشی در سایت‌های خرید و فروش شاهد آن بودیم بازار خرید و فروش این حواله‌ها داغ شده است که این موضوع در رصد پلیس فتا بوده و با این افراد برخورد خواهد شد.

این مقام انتظامی بیان کرد: بعضی افراد سودجو در فضای مجازی با تبلیغات و درج آگهی مانند: «فرم درخواست پر کنید و خودروی خود را خارج از نوبت تحویل بگیرید» سعی در کلاهبرداری از شهروندان و متقاضیان خودرو دارند.

رئیس پلیس فتا در پایان به شهروندان توصیه کرد: به هیچ عنوان فریب تبلیغات و آگهی‌های افراد کلاهبردار در سایت‌ها و کانال‌های اجتماعی خرید و فروش خودرو را نخورده و حتما از منابع رسمی و معتبر اقدام به ثبت نام و خرید خودرو کنند و در صورت مواجهه با این گونه کلاهبرداری‌ها از طریق سایت پلیس فتا به نشانی ir.cyberpolice.www مرکز فوریت‌های سایبری اطلاع رسانی کنند.

هشدار در خصوص انجام هرگونه معامله حواله خودروهای عرضه شده

محمد هاشم سمتی رئیس دفتر مرکزی حقوقی سایپا هم نسبت به انجام هرگونه معامله حواله خودروهای عرضه شده در طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش یکساله محصولات این گروه خودروسازی هشدار داد و گفت: طبق مصوبه کمیته خودرو هرگونه نقل و انتقال مالکیت خودروهای صفر کیلومتر عرضه شده در طرح‌های فروش فوق العاده و پیش‌فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا به صورت وکالتی ممنوع است و تبعات حقوقی برای خریدار و فروشنده خواهد داشت.

او ادامه داد: سند مالکیت خودروهای عرضه شده در این طرح‌های فروش، به مدت یکسال در رهن و نزد خودروساز باقی می‌ماند و معامله این خودروها از سوی دولت و نهادهای ذی ربط به رسمیت شناخته نخواهد شد. ورود به معامله‌های غیررسمی فاقد روش‌های معتبر برای اثبات است و در صورت بروز اختلاف یا احیاناً فوت یکی از طرفین معامله، فرآیند انتقال قطعی سند بسیار زمان‌بر و مستلزم صرف هزینه‌های قابل توجه در محاکم دادگستری خواهد بود.

او اظهار کرد: گروه خودروسازی سایپا محصولات عرضه شده در طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش یکساله را فقط به شخص خریدار تحویل خواهد داد و با هدف کاهش نقش واسطه‌ها در بازار خودرو، از پذیرش هر نوع وکالت‌نامه خودداری خواهد کرد.

از شواهد موجود در بازار این برمی‌آید که احتمالاً خرید و فروش حواله خودروهای پیش‌فروش شده موجب بروز برخی مسائل حقوقی در بازار خواهد شد. اینجاست که انتظار می‌رود نهادهای نظارتی و بازرسی برای جلوگیری از شیوه جدید دلالی در بازار و نیز مشکلات حقوقی از همین حالا اقدامات عملی را در دستور کار قرار دهند.

دوکلمه خبر

مدیر بازرسی و نظارت گروه صنعتی ایران خودرو:

سلامت حرفه‌ای در رأس امور ایران خودرو قرار دارد

مدیر بازرسی و نظارت ایران‌خودرو از اجرای مفاد ابلاغیه مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو درباره ارتقای سلامت نظام اداری و ارزش‌های اخلاقی خبر داد و گفت: این منشور در راستای سیاست‌های کلی نظام اداری، ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری اجرا می‌شود.

ایکوپرس- حسین مهدوی عادل، خاطرنشان کرد: رویکردهای اجرایی ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با فساد در سرفصل پیشگیری، نظارت و سنجش و پایش میزان سلامت اداری به اجرا گذاشته شده است.

وی با بیان این‌که بازرسی و نظارت در تمامی فعالیت‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو نافذ و جاری است تاکید کرد: از طریق نظارت، باید ضمن پیشگیری از بروز فساد، پاسخگوی نهادها و سازمان‌های نظارتی بیرون از ایران خودرو نیز باشیم. نتایج نظارت‌ها، باید شفاف، قابل اعتماد و اتکا باشد زیرا مبنای تصمیمات نهادهای بیرونی قرار می‌گیرد.

مهدوی عادل، اصلاح فرآیندهای مختلف در ایران خودرو را از ماموریت‌های مهم مدیریت بازرسی و نظارت برشمرد و گفت: برخی از فرآیندها به دلیل قدیمی بودن، کارایی لازم را نداشته‌اند و بنابراین اصلاح آن‌ها را در دستور کار قرار داده‌ایم.

وی تصریح کرد: نتیجه حضور بازرسی بر فرآیندهای کاری گروه صنعتی ایران‌خودرو، بهبود و تسهیل در انجام امور خواهد بود، بر فرآیندهای موجود در شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو نیز نظارت کامل داریم تا در صورت لزوم، نسبت به اصلاح آن‌ها اقدام کنیم.

مهدوی‌عادل پیش‌بینی موارد و مشکلات احتمالی را نیز از جمله وظایف مدیریت بازرسی و نظارت اعلام و خاطرنشان کرد: پیش‌بینی‌ها با برنامه‌های واکنشی لازم همراه خواهد بود.

وی ادامه داد: خوشبختانه تمامی کارکنان و مدیران گروه صنعتی ایران خودرو شفاف‌سازی را سرلوحه فعالیت‌های خود قرار داده‌اند و ضمن این که خود را موظف به پاسخگویی در حیطه وظایف‌شان می‌دانند، از نظارت بر فرآیندها نیز استقبال می‌کنند.

مهدوی عادل در پایان تاکید کرد: با تمام توان تلاش می‌کنیم که چرخ صنعت کشور با دستان پرتوان کارکنان با شفافیت و سلامت کامل به گردش درآید و با وجود همه دشواری‌ها، این خودروساز بزرگ کشور، پر انرژی در حال تکاپو و فعالیت باشد که خوش‌بختانه شواهد موید این امر است.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۳۶/ش

شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

فراخوان مناقصه عمومی یکمرحله ای عملیات خرید ۳ دستگاه بلوئر هوادهی با کلیه متعلقات در شهرک صنعتی لیا

۱- شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره(۲۰۹۹۰۰۱۰۸۵۰۰۰۰۳۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

۲- تاریخ انتشار در سامانه تاریخ یکشنبه ۹۹/۰۸/۲۵ ساعت ۱۵ می باشد.

۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۲

۴- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه: ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۹۹/۰۹/۱۲

۵- مهلت زمانی تسلیم ضمانت نامه به کارفرما ساعت ۱۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۳

۶- زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۱روز پنجشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۳

۷- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در : قزوین ، بلوار آیت ا... شهید بهشتی ، روبروی بوستان دهخدا ، شماره ۱۶۶ ، تلفن تماس : ۳۳۳۵۴۵۹۰ – ۰۲۸ ، سایت اینترنتی: www.qazviniec.ir

۸-مبلغ برآورد:۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال است که براساس برآورد مقطوع محاسبه شده است.

۹- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه :۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰ریال می باشد.

۱۰- مدت قرارداد : ۲ ماه

۱۱- محل تحویل اجناس پروژه : انبار شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

۱۲– شرایط شرکت کنندگان :

شخص حقوقی دارای رتبه حداقل ۵تاسیسات و تجهیزات و یا دارا بودن مجوز نمایندگی تامین اقلام مربوطه دارا بودن حداقل یک سابقه کار مشابه تاسیساتی به میزان ۷۰٪ برآورد این مناقصه (به لحاظ حجمی و یا ریالی) همراه با رضایتنامه و ارائه قرارداد و صورتجلسه تحویل که پیمانکار می بایستی رأساً با دستگاههای اجرایی (طبق تعریف ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری)در طی مدت پنج سال گذشته منعقد نموده باشد.

تبصره : پیمانکاران دارای سابقه همکاری با این شرکت در صورت اخذ ۸۰ امتیاز از فرم ارزیابی (پیوست اسناد مناقصه) از کارفرما می توانند در مناقصه شرکت نمایند، بدیهی است عدم کسب امتیاز مذکور به منزله عدم صلاحیت لازم مناقصه گر جهت شرکت در مناقصه می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۸/۲۶

۲۹۲

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

نوبت اول

شماره مجوز ۱۳۹۹.۴۶۳۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان

شرکت گاز استان خوزستان در نظر دارد براساس قانون برگزاری مناقصات نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح ذیل اقدام نماید:

موضوع مناقصه : خرید تلفن همراه مربوط به تقاضای شماره ۳۰۳۹۸۹۹۰۹۹ را طبق مشخصات فنی که در اسناد مناقصه اعلام خواهد شد.

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: اهواز – بلادر از فلکه ۴ اسب (سه راه تیه) ، روبروی شهرک صنعتی شماره ۴ امور تدارکات و عملیات کالای شرکت گاز استان خوزستان - واحد تدارکات(تلفکس ۳۲۲۸۳۲۱۸ -۰۶۱)

۲- ۲-تاریخ و مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی: حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم

۳- میزان سپرده شرکت در مناقصه : ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۴- نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی : متقاضیان میتوانند درخواست کتبی خود را به صورت حضوری و یا از طریق نمابر به شماره ۳۲۲۸۳۲۱۸-۰۶۱ و یا آدرس ایمیل TADAROKAT_NIGC_KHGC@YAHOO.COM ارسال نموده و پرسشنامه ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۵- زمان توزیع اسناد مناقصه: پس از بررسی مدارک و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکتهای واجد شرایط از طریق پست به آدرس های اعلام شده ارسال خواهد شد.(ضمنا هزینه پست به عهده متقاضیان شرکت در مناقصه می باشد)

۶- ضمنا آگهی های این شرکت در شبکه اطلاع رسانی شرکت گاز استان خوزستان www.nigc-khgc.ir و همچنین پایگاه ملی مناقصات درج شده است.

۷- تحویل اسناد مناقصه به مناقصه گران منوط به تکمیل پرونده ارزیابی و تائید کمیته ارزیابی کیفی می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۹/۸/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۹۹/۸/۲۷

۳۰۶

روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان