

اخبار

وزیر راه و شهرسازی:

قیمت مسکن باید کاهش پیدا کند

وزیر راه و شهرسازی ضمن تاکید بر لزوم کاهش قیمت مسکن با کاهش نرخ ارز گفت: برخی جریان‌ات سودجو برای کاهش قیمت مسکن سرسختی نشان می‌دهند. محمد اسلامی در پاسخ به افزایش بی‌رویه قیمت مسکن و پیش‌بینی در مورد قیمت آن در کشور اظهار داشت: بازار کشور ما متأثر از تهاجم جنگ اقتصادی بی دلیل شاهد افزایش قیمت دلار قیمت مسکن نیز باید کاهش پیدا کند، افزود: قیمت مسکن باید کاهش پیدا کند چراکه تحولات در قیمت ارز باعث شد تا معاملات و معادلات در تمامی حوزه‌ها به هم بریزد.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هیچ دلیلی وجود ندارد با کاهش قیمت ارز، قیمت مسکن به همان قیمت سابق باشد، ابراز داشت: بر اساس تأکیدات ریاست‌جمهور نباید نهاده‌های تولیدی در گمرک بماند و بر همین اساس لازم است تا این قطعات با سرعت به منظور رونق در بخش تولید از گمرک ترخیص شوند.بر اساس این گزارش، روز گذشته محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی به منظور کلنگ‌زنی طرح اقدام ملی مسکن، افتتاح پروژه ۵۰ واحدی خیرساز، بازدید از برخی از پروژه‌های راه و شهرسازی در منطقه و افتتاح قطعه دوم محور بادرود – کاشان در معیت هیئت همراه به منطقه کاشان سفر کرده بود.

سه ابهام اصلی طرح جهش تولید مسکن

عدم پیش بینی منابع مالی لازم برای تولید یک میلیون واحد مسکونی، نبود صراحت درباره نرخ سود تسهیلات و نگرانی از تورم زا بودن طرح جهش تولید و تامین مسکن از ابهامات این ایده عنوان می شود. طرح جهش تولید و تامین مسکن که کلیات آن به تصویب مجلس رسیده برای بررسی بیشتر به کمیسیون عمران ارسال شده است. با این وجود دولت به دلیل عدم پیش بینی منابع کافی برای این طرح، آن را غیر قابل اجرا می داند. اصلی ترین اتکای طرح جهش تولید مسکن، ایجاد حساب ملی مسکن با استفاده از درآمدهای مالیاتی است که دولت معتقد است تکاافی ساخت یک میلیون واحد مسکونی را نمی دهد.

نماینندگان مجلس یازدهم که از زمان روی کار آمدن تلاشهایی را برای ایجاد رونق بخش مسکن آغاز کرده و در بسیاری موارد مدعی ناکارآمدی دولت در حوزه مسکن هستند، روز دوم مهرماه کلیات طرح «جهش تولید و تامین مسکن» را با هدف تولید و تامین سالانه یک میلیون واحد مسکونی به تصویب رساندند و آن را برای بررسی بیشتر به کمیسیون عمران ارسال کردند.این اتفاق پس از آن افتاد که برخی مسئولان دولتی مخالفت آشکار و پنهان خود را با این طرح به دلیل عدم پیش بینی منابع مالی لازم، مزمنه های نرخ سود پایین تسهیلات و تورم زا بودن آن اعلام کرده بودند و در روز ۲۵ شهریور، دولت طی یک نامه کوتاه خطاب به وزارت اقتصاد، سازمان برنامه و بودجه و معاونت امور مجلس رییس جمهور مخالفت خود را با این ایده ابراز کرد.دلتبه در زمان برگزاری جلسات فنی طرح جهش مسکن در کمیسیون عمران، برخی مسئولان دولتی از جمله وزیر راه و شهرسازی و معاونان او دعوت شدند، نمایندگان مدعی هستند که دولتتها در آن جلسات مخالفتی با این ایده نداشته اند و به همین دلیل حالا حق ندارند ساز مخالفت سر دهند.برای اجرای طرح جهش تولید و تامین مسکن، چهار ابزار در نظر گرفته شده است. اولین ابزار، استفاده از خط اعتباری ۵۰ هزار میلیارد تومانی مسکن مهر به منظور تامین مالی طرح‌های جدید تامین مسکن است. استفاده از منابع داخلی بانک‌ها، واگذاری زمین ۹۹ساله به متقاضیان واجد شرایط و همچنین دریافت یک شکل جدید از مالیات بخش مسکن سایر ابزارهایی است که در این طرح به نظر گرفته شده است. براساس این برنامه و همچنین در صورت تصویب نهایی دولت موظف می‌شود در چهار سال نخست اجرای طرح به نحوی برنامه‌ریزی و اقدام کند تا سالانه حداقل یک میلیون واحد مسکونی در مناطق شهری و روستایی کشور احداث و عرضه شود. از سوی دیگر و با هدف ایجاد هم‌افزایی، تقویت توان حمایتی و تخصیص بهینه منابع مالی بخش مسکن، حساب واحدی با عنوان «حساب ملی مسکن» در شبکه بانکی تشکیل خواهد شد که منابع آن نیز از محل منابع مالیات‌های مرتبط با حوزه زمین، مسکن، مستغلات و ساختمان، منابع پیش‌بینی‌شده برای بخش مسکن در قوانین بودجه سنواتی، منابع حاصل از بازگشت باقی‌اصا و فرع خطوط اعتباری مسکن مهر، اقساط برگشتی صندوق پس‌انداز مسکن یکم در هر سال، منابع وقف و خیرین و سایر منابع مشابه تامین می‌شود.با اینکه هنوز دولت موضع رسمی خود را با ارایه توضیحات مفصل تر درخصوص طرح جهش مسکن ارایه نکرده، در زمان بررسی ایده مذکور در مجلس، نظر محمود حمودزاده -معاون وزیر راه و شهرسازی را درباره این طرح جویا شدیم که گفته بود: با ساخت یک میلیون مسکن موافقیم اما دولت قرار نیست بسازد. او اظهار کرد: هدف این است که بستر را برای بخش خصوصی فراهم کنیم و دولت قرار نیست مستقیماً نسبت به ساخت و ساز اقدام کند، نرخ سود وام این طرح هم هنوز مشخص نیست.

سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: علت اصلی که سبب گران‌فروشی می‌شود نبود نظارت است و گران‌فروشان بر اساس توقع خودشان از نرخ ارز آینده اقدام به گران‌فروشی می‌کنند تا ضرر احتمالی آینده را پوشش دهند.

مهدی طغیانی در خصوص تورم و گران شدن بیش از حد اجناس مختلف در بازار، اظهار کرد: متغیرهای مؤثر در اقتصاد برخی واقعی و برخی روانی است و عاملی که در اقتصاد ایران مؤثر است متغیرهای واقعی اقتصاد مانند نقدینگی، خلق پول، نرخ ارز و توانایی کشور در تامین ارز مورد نیاز برای واردات است، اما عوامل روانی هم بر روی هر کدام از این شاخص‌ها مؤثر است.

وی افزود: اتفاقی که هم‌اکنون در اقتصاد ایران افتاده این است که بعد از انتخابات آمریکا در متغیرهای واقعی اقتصاد کشورمان تغییری ایجاد نشد و نه نقدینگی سرعت افزایشی گرفت و نه خلق پولمان کاهش پیدا کرد، ولی آنچه اتفاق افتاد مقداری تغییر انتظارات بود، به این معنا که انتظارات از آینده اقتصادی بالا رفت و این جو روانی چند روز دوام داشت که موجب کاهش محسوس نرخ ارز و طلا شد.

سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با ابراز این عقیده که تأثیر متغیرهای روانی زودگذر است، گفت: این متغیرها کاملاً هیجانی و بر اساس اخبار عمل می‌کنند نه بر اساس تحلیل، چراکه بنیادی به مسائل نگاه نمی‌کنند. نتایج انتخابات آمریکا مؤثر بود، اما تداوم این کاهش مشروط بر اتفاقات مثبتی است که در داخل کشور رخ می‌دهد به این معنا که اصلاحاتی در اقتصاد رخ دهد تا اثرات بلند مدت داشته باشد.

جزئیات حجم کالاهای اساسی موجود در بنادر

مجتبی یوسفی با اشاره به تخلف قانونی ایرانین‌ها در افزایش قیمت ها از اصلاح و تعدیل نرخ بلیت هواپیما حداکثر تا روزهای ابتدایی هفته خبر داد.

نماینده مردم اهواز با اشاره به جلسه اخیر کمیسیون عمران مجلس با ایرانین ها و سازمان هواپیمایی کشوری و دفتر گردشگری گفت: پس از بحث و تبادل نظر در نهایت مدیران سازمان هواپیمایی کشوری و ایرانین ها مکلف شدند نرخ بلیت هواپیما را به محدوده قبل از گرانی های اخیر در آبان ماه برگردانند که البته هنوز به این تکلیف عمل نشده است، هرچند بر اساس اعلام مسئولان سازمان هواپیمایی این روند کاهشی قرار است از ابتدای هفته آینده آغاز شود.

یوسفی در ادامه افزود: در فضای عمومی کشور به اشتباه گفته می شود، تنها ۳ درصد مردم از سفرهای هوایی استفاده می کنند ، در واقع اینطور وانمود می شود که مخاطبان اصلی حمل و نقل هوایی، اقشار برخوردار جامعه هستند. در حالی که آمار سایت شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور حاکی است در سال۹۶، بیش از ۴۴میلیون مسافر از طریق خطوط هوایی جابه جا شده اند، در حالی که همان سال ۲۵میلیون نفر با قطار جابه جا شده اند.

او همچنین گفت: معنای این اعداد و ارقام آن است که استقبال مردم از پروازهای هوایی آبرابر استفاده از قطارها است. معتقدم این نگاه طبقاتی به برخی حوزه های اقتصادی و خدماتی خسارت بار است. بیفان وسیعی از مخاطبان پروازهای هوایی را خدمتجویان، کارگران، توجران، فعالان اقتصادی و...تشکیل میدهند. بنابراین مهم است که خدماتی متناسب با سطح در آمدی اقشار متوسط جامعه ارائه شود.

سنگ آهن، امروزه بازار پر مصرفی در جهان دارد. معلوم نیست در آینده هم با وجود فناوریهای جدید تولید پلیمرها، این رونق در بازار فولاد وجود داشته باشد . پس باید با توجه به ظرفیتی بی القوه کشور، حداکثر استفاده را ببریم . به گزارش روابط عمومی شرکت چادرملو؛ مدیر عامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با تاکید بر ضرورت دستیابی به منابع غنی سنگ آهن در عمق بیش از ۱۰۰۰ متری در کویر مرکزی ایران گفت : ایران در خصوص اکتشاف از رقبای خارجی خود عقب است، امروزه در کشورهای دارای ذخایر معدنی از تکنولوژی های به روز برای دستیابی به ذخایر زیر زمینی بیشترین استفاده را می برند اما در کشور ما هنوز این فناوری ها وجود ندارد در حالیکه برای ما بسیار مهم است که بتوانیم به ذخایر زیر سطحی دسترسی داشته باشیم . در حال حاضر ذخایر قابل توجهی از

اعطای لوح و نشان ویژه «مدیر ارشد ارتباط گستر» به مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران

دکتر اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در شانزدهمین سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی ایران؛ با موضوع بررسی تأثیر کرونا ویروس بر ساختار و عملکرد رسانه‌ای روابط عمومی؛ به انتخاب هیئت‌داران به‌عنوان «مدیر ارشد ارتباط گستر» برگزیده شد.

به گزارش مس پرس، در شانزدهمین دوره سمپوزیوم بین‌المللی روابط عمومی و هفدهمین جشنواره برترین‌های روابط عمومی ایران که با حضور دکتر سیما سادات لاری، سختگو و معاون فرهنگی و دانشجویی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دکتر سلیمانی امیری رئیس‌کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و جمعی از مدیران برگزیده جشنواره روابط عمومی برگزار شد، از دکتر اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، با اعطای لوح و نشان «مدیر ارشد ارتباط گستر و تعالی گر ارتباطی» تقدیر به عمل آمد.بر اساس این گزارش، در ابتدای این مراسم پیام خاتم دکتر سوزلاتا استاورووا رئیس انجمن بین‌المللی روابط عمومی خطاب به شرکت‌کنندگان و برگزیدگان این سمپوزیوم به‌صورت مجازی پخش شد.شرکت ملی صنایع مس ایران تحت راهبری دکتر اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت مس حضوری اثرگذار، پاسخگو، متعهدانه و تعاملی با ذی‌نفعان بیرونی و درونی سازمان داشت تا این شرکت به یک سازمان شفاف در عرصه ارتباطات تبدیل شود. گفتنی است، در بخش علمی این سمپوزیوم پروفیسور بانو بیبازر هوکس استاد دانشگاه استانبول ترکیه، فیلیپ بورمانس، عضو هیئت‌مدیره ایپرا، مدرس و متخصص ارتباطات بحران از کشور بلژیک و مدیر روابط عمومی IBM و دکتر ماکسیم پجار سخنران حرفه‌ای از کشور بلغارستان سخنرانی می‌کنند. این سمپوزیوم که به‌عنوان مهم‌ترین رویداد در عرصه روابط عمومی‌های کشور محسوب می‌شود، به‌صورت سالانه و با هدف ارتقاء دانش دست‌اندرکاران روابط عمومی، معرفی الگوهای موفق، شناسایی استعدادها، ایجاد رقابت سالم، تشویق و ترغیب به افزایش فعالیت علمی تخصصی در روابط عمومی و نیز کمک به ارتقاء کیفی فعالیت‌های روابط عمومی در کشور برگزار می‌گردد.

سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس:

آینده اقتصاد ایران بهتر از امروز است



طغیانی تصریح کرد: اما در مورد افزایش قیمت اجناس مرحله آخر افزایش قیمت‌ها است که در بازار می‌بینیم و مراحل قبل از آن را که افزایش مراحل تولید و هزینه‌ها است نمی‌بینیم. وقتی این متغیرها روی یکدیگر اثر می‌گذارد در نهایت سبب افزایش قیمت اجناس در بازار می‌شود و این‌گونه نیست که مغازه‌دار به این نتیجه رسیده باشد که جنس را دو برابر بفروشد.

وی ادامه داد: قطعاً هزینه‌های تولید کننده بالا رفته و یا عرضه یک جنس کمتر از تقاضای آن شده است و به دلیل هزینه‌های بالای تولید گران‌تر در مغازه‌ها به فروش می‌رسد. این موضوع را باید از گران‌فروشی‌ها جدا کنیم. گرانی علیی دارد و علت‌های آن بیشتر ناشی از ساختار اقتصاد کشور است، اما در گران‌فروشی هر مغازه‌دار یا عمده‌فروشی یا پندکداری ممکن است بر اساس محاسباتی که می‌کند قیمت اجناس را چند برابر کند که این امر مصداق گران‌فروشی است. نماینده مردم اصفهان در مجلس گفت: این افراد پیش‌بینی

که مشکل صاحبان کالا هم باید به نحوی مرتفع شود چون صاحب کالا نتوانسته است ارز را تأمین کند و مجبور است کالا را داخل بندر نگهداری کند، لذا ترجیحیه صادر نمی‌شود؛ در این صورت گمرک نمی‌تواند عملیات گمرکی را انجام داده و سازمان بنادر هم نمی‌تواند اجازه دهد کالا خارج شود.

منتصر کوهساری گفت: مجموعاً ۳ میلیون و ۹۲۰ هزار تن کالای اساسی در بنادر کشور اعم از کالاهای موجود در انبارهای بندر و همچنین پای کشتی‌های پهلو گرفته در اسکله‌ها و همچنین لنگرگاه‌ها وجود دارد.

وی یادآور شد: به تفکیکی اگر بخواهیم ذکر کنیم، ۳ میلیون و ۲۲۰ هزار تن کالای اساسی در انبارهای بنادر و ۷۰۰ هزار تن هم در داخل کشتی‌های در حال تخلیه یا در لنگرگاه‌ها موجودی داریم.

معاون بندری سازمان بنادر تاکید کرد: هیچ مشکلی برای تخلیه کالاهای اساسی در بنادر امام خمینی (ره)، شهید رجایی و دیگر بنادر اعم از شمال و جنوب کشور نداریم چون هم اسکله خالی داریم و هم تجهیزات مناسبی برای تخلیه کالاهای اساسی وجود دارد بنابراین اگر کشتی‌ای اعلام آمادگی برای

عضو کمیسیون عمران مجلس خبر داد

آغاز روند کاهشی قیمت بلیت هواپیما

بر اساس قانون افزایش قیمت بلیت‌های هواپیما تخلف است
عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به گلایه های فراوان مسافران نسبت به گرانی های افسارگسیخته در قیمت بلیت هواپیما اظهار داشت: بر اساس نص صریح قانون این افزایش قیمت ها غیر قانونی است. بعد از بحث و تبادل نظر در کمیسیون عمران، رئیس سازمان هواپیمایی رسماً اعلام کردند که قیمت ها باید به قبل از آبان ماه امسال بازگردد و هیچ ایرلاینی حق افزایش قیمت ندارد.

یوسفی در پاسخ به این پرسش خبرنگار اقتصادآنلاین که چرا علی رغم تعهد ایرانین ها به کاهش قیمت ها، این روند افزایشی در نرخ بلیت ها هم چنان ادامه دارد؟ گفت: صادقانه باید بگویم که ایرانین ها بعد از جلسه با نمایندگان هنوز به مفاد تعهداتشان عمل نکرده اند. هر روز قیمت ها را چک می کنم و حدود ۱۰۰ درصد افزایش قیمت داشته اند. بدون شک در صورت عدم اجرای تکالیف در اولین نشست مجلس موضوع از طریق کمیسیون های عمران، اصل ۹۰ و سایر نهادهای نظارتی بررسی خواهد شد.

او در ادامه افزود: حتی اگر قرار است موضوع افزایش قیمت بلیت ها، متناسب با نوسانات نرخ دلار بررسی شود، این پروسه باید از طریق نهادهای قانونی طی شود. ضمن اینکه قرار دادن قیمت کف و سقف برای نرخ بلیت ها غلط است. این الگو برای کلی کشورهایی است که ایرانین های مختلف با ایشین متفاوت، خدماتی مختلف ارائه می کنند، این حالی است که ایرانین های کشورمان در یک فضای انحصاری خدمات یکسانی در اختیار مسافران قرار می دهند.

سنگ آهن در عمق بیش از ۱۰۰۰ متری شناسایی شده. اما بهره برداری از آنها بدون بهره گیری از تجهیزات جدید امکان پذیر نیست . مهندس ناصر تقی زاده با اشاره به این که، چادرملو مصمم به تهیه تکنولوژی حفاری عمیق با هدف دستیابی به ذخایر قابل توجه زیر سطحی کشور تصریح کرد : در حوزه اکتشاف باید سرمایه گذاری و تلاش بیشتری کرد، بارها اعلام کردیم در هر کجای ایران اگر پهنه ای به ما واگذار شود، آماده انجام عملیات اکتشاف هستیم، البته نه به این معنی که الزاماً مالکیت آنرا داشته باشیم بلکه بصورت مشارکتی هم حاضر به همکاری هستیم .

وی افزود: در حال حاضر کار اکتشاف تفصیلی آنومالی D۱۹ در حال انجام است و انتظار داریم بزودی نتیجه نهایی آن اعلام شود تا بتوانیم با دریافت پروانه بهره برداری، عملیات باطله سنگ آهن در عمق بیش از ۱۰۰۰ متری شناسایی شده. اما بهره برداری از آنها بدون بهره گیری از تجهیزات جدید امکان پذیر نیست .

مهندس ناصر تقی زاده با اشاره به این که، چادرملو مصمم به تهیه تکنولوژی حفاری عمیق با هدف دستیابی به ذخایر قابل توجه زیر سطحی کشور تصریح کرد : در حوزه اکتشاف باید سرمایه گذاری و تلاش بیشتری کرد، بارها اعلام کردیم در هر کجای ایران اگر پهنه ای به ما واگذار شود، آماده انجام عملیات اکتشاف هستیم، البته نه به این معنی که الزاماً مالکیت آنرا داشته باشیم بلکه بصورت مشارکتی هم حاضر به همکاری هستیم .

وی افزود: در حال حاضر کار اکتشاف تفصیلی آنومالی D۱۹ در حال انجام است و انتظار داریم بزودی نتیجه نهایی آن اعلام شود تا بتوانیم با دریافت پروانه بهره برداری، عملیات باطله سنگ آهن در عمق بیش از ۱۰۰۰ متری شناسایی شده. اما بهره برداری از آنها بدون بهره گیری از تجهیزات جدید امکان پذیر نیست .

مهندس ناصر تقی زاده با اشاره به این که، چادرملو مصمم به تهیه تکنولوژی حفاری عمیق با هدف دستیابی به ذخایر قابل توجه زیر سطحی کشور تصریح کرد : در حوزه اکتشاف باید سرمایه گذاری و تلاش بیشتری کرد، بارها اعلام کردیم در هر کجای ایران اگر پهنه ای به ما واگذار شود، آماده انجام عملیات اکتشاف هستیم، البته نه به این معنی که الزاماً مالکیت آنرا داشته باشیم بلکه بصورت مشارکتی هم حاضر به همکاری هستیم .

وی افزود: در حال حاضر کار اکتشاف تفصیلی آنومالی D۱۹ در حال انجام است و انتظار داریم بزودی نتیجه نهایی آن اعلام شود تا بتوانیم با دریافت پروانه بهره برداری، عملیات باطله سنگ آهن در عمق بیش از ۱۰۰۰ متری شناسایی شده. اما بهره برداری از آنها بدون بهره گیری از تجهیزات جدید امکان پذیر نیست .

روزنامه‌اخبار صنعت ■ شنبه ۲۴ آبان ۱۳۹۹ ■ شماره ۱۵۳۲

اخبار

کمبود روغن نیمه جامد ۴٫۵کیلوگرمی تا اواخر هفته آینده رفع می‌شود

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران گفت: کمبود روغن نیمه جامد ۴٫۵ کیلوگرمی تا اواخر هفته آینده رفع می‌شود.ابوالحسن خلیلی، رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران با بیان اینکه حدود ۵۰ هزارتن روغن خام در گمرکات رسوب کرده بود، گفت: طی هفته جاری ارز این محموله‌ها تخصیص داده شده و کار انتقال ارز آن توسط واردکنندگان در حال انجام است،وی اضافه کرد: به محض اینکه فروشندگان اصلی این روغن‌ها، از خود را دریافت کنند، امکان ترخیص این روغن‌ها فراهم می‌شود و سپس کار انتقال آنها به کارخانجات تولیدی انجام خواهد شد.این فعال بخش خصوصی تصریح کرد: طی هفته آینده بخشی از این روغن‌ها ترخیص و به کارخانجات منتقل می‌شود. خلیلی با بیان اینکه این روغن‌ها بیشتر برای استمدرار تولید کارخانجات است، گفت: طی یک ماه گذشته حدود ۷۰ هزار تن روغن خام از سوی شرکت بازرگانی دولتی ایران در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته است،وی در بخش دیگری از سخنان خود درباره کمبود روغن نیمه جامد در فروشگاه‌های سطح شهرها افزود: این کمبود بیشتر مربوط به احجام ۴٫۵ کیلوگرمی و ۵ کیلوگرمی روغن نیمه جامد است که به دنبال کاهش تولیدی که اتفاق افتاد مردم تصور کردند خلأ بزرگی پیش آمده و برای خرید هجوم آوردند و بیش از نیاز معمول اقدام به خرید کردند.خلیلی اضافه کرد: علاوه بر این، این روغن‌ها قابلیت مصرف در صنف و صنعت را نیز پیدا کرده‌اند و این مسائل باعث ایجاد کمبود در بازار شدوی افزود: با توجه به برنامه‌ریزی های انجام شده، تولید احجام ۴٫۵ کیلوگرمی روغن نیمه جامد افزایش پیدا می‌کند و تا اواخر هفته آینده کمبود ایجاد شده در این حوزه رفع خواهد شد.

لوازم خانگی خارجی موجود در بازار قاچاق یا تقلبی است

مدیر کل پیشگیری و نظارت بر قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات گفت: ما هیچ واردات رسمی لوازم خانگی نداریم و اقدام خارجی موجود در بازار یا قاچاق و یا تقلبی است. سیدعبدالمجید اجتهادی، مدیر کل پیشگیری و نظارت بر قاچاق کالا و ارز سازمان تعزیرات در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه لوازم خانگی ال جی و سامسونگ با چه مجوزی در مراکز فروش لوازم خانگی عرضه می‌شود؟ افزود: ما واردات رسمی این دو نشان را نداریم و اقلامی که در بازار عرضه می‌شود قاچاق و یا تقلبی است و بعضا برخی کالاهای تولید داخل را با برچسب‌های کالاهای چینی جعل می‌کنند و به عنوان برند این دو محصول به فروش می‌رسانددر حالی که نمایندگی‌های رسمی این دو شرکت خودشان با دو نام جداگانه هم اکنون در داخل محصول تولید می‌کنند که قطعاتشان هم از چین وارد می‌شود. وی گفت: عمده لوازم خانگی قاچاق از مرزهای آبی همانند قشم، گنوه و هندیجان وارد می‌شود که این کالاهای وارداتی قاچاق برخی مناطق از جمله بانه را هم پوشش می‌دهد. اجتهادی درباره کشف مقادیر زیادی کارت‌های خالی گوشی تلفن همراه اپل، افزود: کارت‌های گوشی لوازم خانگی قاچاق نیست و می‌خواهند کالاهای تقلبی را از آن کارت‌ها فارز دهند و تحت عنوان کالاهای ژاپنی یا کرهای بفروشند، اما در بحث گوشی تلفن همراه، چون افراد این گوشی‌ها را با خودروهای شوتی به صورت قاچاق وارد کشور می‌کنند کارت را جدا و گوشی را هم جدا می‌آورند تا حجم کمتری را بگیرد و ما چندی پیش در زدنول تعداد زیادی کارت‌ن خالی اپل کشف کردیم، اما طبیعتاً کارت‌های خالی گوشی تلفن همراه حکم قاچاقی را ندارد.

تاکید رئیس ایدرو و استاندار فارس بر شتاب بخشی طرح های صنعتی استان

محسن صالحی نیا با اشاره به رویکرد توانمند سازانه ایدرو گفت : این سازمان از مشارکت بخش غیر دولتی در پروژه های صنعتی استقبال می کند و آماده انتقال دانش انباشته و تجارب خوددر فرایند های مشارکت با بخش خصوصی برای توانمند سازی و پشتیبانی های قانونی ، تسهیل گرانه وتوسعه ای است .

به گزارش ایدرونیوز؛ در این دیدار مباحثی بر خصوص راهاندازی کارخانه لاستیک سنگین با مشارکت بخش خصوصی و راهاندازی کارخانه تولید کاغذ از سنگ در خرامه بررسی شد.همچنین مقرر شد سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در زمینه تامین اعتبار ۱۲ و نیم میلیارد تومانی برای تکمیل منطقه ویژه اقتصادی جهرم و مجموعه مدیریت استان نیز در زمینه تامین زیرساخت‌های مورد نیاز این شهرک اقدامات لازم را انجام دهند.تسریع در روند آغاز فعالیت کارخانه طرح‌های ال.ای.دی صنعتی و طرح تولید انواع بیو ایمیولت‌ها در سایت شیراز از دیگر موارد مذاکرات بین صالحی نیا و عنایت الله رحیمی بود.استاندار فارس در این دیدار برنامه‌گذاری ایدرو در مناطق محروم این استان را خواستار شد که با موافقت رییس هیات عامل ایدرو مقرر شد پروژه‌های قابل اجرا در این مناطق از سوی استانداری و سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس متعلق و پس از ارزیابی های امکان سنجی مناسب بر آمایش سرزمینی و اولویت های توسعه ای ایدرو با مشارکت بخش خصوصی، سرمایه‌گذاری‌های لازم در این زمینه انجام شود.