اخبار صنعت

شنبه ۲۴ آبان ۱۳۹۹ ◀ ۱۴ نوامبر ۲۰۲۰ ◀ ۲۸ ربیع الاول ۱۴۴۲ ◀ شماره ۱۵۳۲ ◀ ۸ صفحه ◀ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
جانشین مدیر مسئول:
مریم طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

فراری SF۹۰ استرادل اسپایدر در آستانه رونمایی

فراری در آستانه معرفی SF۹۰ استرادل اسپایدر است.

رونمایی از این این ابرخودروی هیبریدی کانورتیبل در ایتالیا برنامه ریزی شده بود، اما با انتشار ویروس کرونا، فراری آن را به تعویق انداخت. این رویداد سالانه در ابتدا قرار بود هفته گذشته برگزار شود.

شایعات نشان می دهد که پیش نمایش رسمی خودرو برای مشتریان بصورت آنلاین در حال اجرا بوده است. ظاهراً باید تا ۱۲ نوامبر صبر کنیم تا SF۹۰ استرادل اسپایدر رونمایی شود تا همه دنیا آن را ببینند.

اعتقاد بر این است که این خودرو با پلتفرم کانورتیبل با قدرت مشابه F۸ اسپایدر و جدیدترین مدل GTS ۸۱۲ همراه خواهد بود. به نظر می رسد، SF۹۰ استرادل اسپایدر پنجره محفظه موتور کوپه را حفظ خواهد کرد و به تماشاگران اجازه می دهد تا به یک موتور ۴,۰ لیتری V۸ توئین توربو نگاه کنند. این ترکیب با سه موتور الکتریکی همراه است و تقریباً ۱۰۰۰ اسب بخار نیرو تولید می کند.

اولین سری تولیدی فراری هیبریدی کانورتیبل، یعنی استرادل اسپایدر SF۹۰ ، ضمن افزودن قابلیت های پلاگین، از برق محدود لافراری آپرتا پیروی خواهد کرد. این خودرو احتمالاً سنگین تر از کوپه خواهد بود (۱۵۷۰ کیلوگرم / ۳۴۶۱ پوند) اما عملکرد آن کاهش نمی یابد.

انتظار می رود که اسپایدر کوپه بیش از ۶۲۵ هزار دلار قیمت داشته باشد.

ترافیک تهران بعد از ساعت ۱۸ عکس: حمید وکیلی/فارس

اخبار

مقاومت بازار خودرو در برابر کاهش قیمت ها

اگرچه نرخ ارز نیز طی دو روز اخیر دوباره افزایش یافته ولی باید منتظر بود و دید طی روزهای آینده بازار خودرو در برابر کاهش احتمالی دوباره نرخ ارز چه واکنشی نشان خواهد داد.

با وجود تحولات سیاسی و اثر آن روی نرخ ارز، شاهدیم که طی دو روز گذشته بازار دربرابر کاهش بیشتر قیمت خودرو مقاومت کرده است.

دو دلیل عمده بازار خودرو در مقابل کاهش قیمت‌ها:

نخست مقاومت برخی دلالان و نمایشگاه‌داران است که احتمالا از رخدادها و تحولات سیاسی اخیر و آثار آن بر قیمت ارز به‌هیچ‌عنوان خشنود نیستند و حداکثر مقاومت را در برابر کاهش قیمت‌ها از خود نشان می‌دهند. زیرا برخی از آنها هنوز به‌کسب سودهای نجومی می‌اندیشند که از ناحیه فروش خودروهای دپوشده، مخصوصـــــا انواع پیش‌خریدشده داخلی و چینی حاصل می‌شـــــد و عامل دوم امتناع خودروسازان از کاهش قیمت های رسمی است.

خودروسازان نیز روی قیمت‌های جدید برای جبران میزان زیان و افزایش درآمد و سودشان حساب کرده بودند و حالا چنانچه مجبور شوند قیمت‌های رسمی را کاهش دهند، حداقل یک بازه زمانی ۶ ماهه نیاز خواهـــد بود تا بتوانند تیراژ تولید را افزایش دهند. در نتیجه خودروسازان هم به دلیل وجود حاشیه زیان محصولات خود، کاهش رسمی قیمت خودروهایشان را منطقی نمی‌دانند.

این دوعامل در کنار هم سبب شده است خودرو طی دو روز گذشته در برابر کاهش قیمت مقاومت بیشتری از خود نشان دهد.

اگرچه نرخ ارز نیز طی دو روز اخیر دوباره افزایش یافته ولی باید منتظر بود و دید طی روزهای آینده بازار خودرو در برابر کاهش احتمالی دوباره نرخ ارز چه واکنشی نشان خواهد داد.

چنانچه نمایشگاه‌داران، دلالان و خودروسازان در برابر توقع عموم برای کاهش قیمت خودرو مقاومت کنند، احتمالا مشتریان فعلی بازار خودرو که بیشترشان مصرف‌کننده واقعی هستند، تا اطلاع ثانوی که قیمت‌ها باز هم ریزش داشته باشد از خرید آن خودداری کنند تا شاید به‌مرور قیمت خودروها کاهش یابد و این موضوع کم‌سابقه یا حتی بی‌سابقه‌ترین رکود را در بازار خودرو ایران رقم خواهد زد.

درخواست رسمی واردکنندگان از وزیر برای آزادسازی واردات خودرو

خواسته ما اجرای مفاد بخشنامه معاون اول رئیس جمهور و اخذ نظر از انجمن‌های تخصصی است. درهمین‌حال، تنظیم بازار، نحوه تامین ارز و اخذ نظر تشکل‌های تخصصی در اتخاذ تصمیمات از دیگر خواسته‌های انجمن خواهد بود، درحالی‌که در هیچ صورت‌جلسه‌ای امضای تشکل‌های تخصصی دیده نمی شود.

علیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در هفته گذشته با اشاره به این‌که پس از ممنوعیت واردات خودرو، خودروسازان داخلی هرگونه خواسته‌اند تولید کرده و با هر قیمتی که خواسته‌اند خودرو به بازار عرضه کرده‌اند، از حمایت‌های بیش از اندازه از خودروسازان و ایجاد انحصار در بازار خودرو انتقاد کرد و گفت: «هنوز نتوانسته‌ایم خودرو مناسب به مردم بدهیم.

وی همچنین اعلام کرد: «ما در وزارت صمت کمیته مربوط به خودرو را با حضور همه تشکل‌های خودروسازی و خودروسازان تشکیل داده‌ایم و در حال آماده‌سازی طرحی با همکاری کمیسیون صنایع مجلس هستیم تا بتوانیم انحصار را بشکنیم و رقابتی در بازار خودرو ایجاد کنیم که کیفیت را بالا ببرد و قیمت را پایین بیاورد.»

پس از این اظهارات، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو طی نامه‌ای به وزیر صمت، آزادسازی واردات خودرو را درخواست کرد.

مهدی دادفر در این خصوص گفت: «طی چهار سال گذشته به کسب‌وکار فعالان حوزه واردات خودرو تعرض شد و صدای ما هم از سوی وزرای سابق صمت نشنیده گرفته شد. اما با ممنوعیت واردات خودرو، اختلالی بزرگ در بازار خودرو به‌وجود آمد که پیامد آن رشد چندبرابری نرخ خودروهای خارجی و تاثیرگذاری آن بر قیمت محصولات خودروسازان داخلی بود. بنابراین، بدون شک دولت باید در تلاش برای جبران این اقدام و تصمیم باشد و در این مسیر هیچ بهانه‌ای پذیرفتنی نیست.»

به نظر شما تاثیر ممنوعیت واردات خودرو بر شرکت‌های خودروساز داخلی چیست؟

به‌قول شخص وزیر، شرکت‌های خودروساز داخلی با توجه به ممنوعیت واردات خودرو، با هرکیفیتی خودرو تولید و با هر قیمتی که توانسته‌اند آنها را وارد بازار کرده‌اند. این امر نشان داد ایشان رویکرد مثبتی نسبت به واردات دارد. مجلس نیز نسبت به این اظهار نظر واکنش مثبت نشان داد و اعضای کمیسیون صنایع‌ومعادن مجلس ضمن تدوین طرحی با هدف واردات تکنولوژی و بهبود کیفیت تولیدات داخلی، موضع موافق خود را اعلام کردند.

قانون ممنوعیت واردات خودرو یک حکم دولتی است. بر این اساس، آیا برای آزادسازی واردات خودرو نیاز به حمایت مجلس وجود دارد؟

بله . بر همین اساس، طی سال‌های اخیر با اعضای کمیسیون صنایع رایزنی‌هایی در این خصوص انجام شده است. در مجلس قبل، نمایندگانی مثل آقایان پارسایی و ملکی در زمان فعالیت خود تمام تلاششان را کردند که اشتباه تصمیم‌گیری درخصوص ممنوعیت واردات را به گوش مسئولان دولتی برسانند.

با توجه به طولانی شدن این محدودیت و تغییر نمایندگان مجلس، در مجلس فعلی نیز آقایان طاهری و داودی و اعضا کمیسیون صنایع به تهیه طرح جدید تحول صنعت و بازار خودرو همت گماردند که گشایش‌هایی در آن لحاظ شده است. هرچند دولت برای واردات خودرو نیازی به طرحی از سوی مجلس ندارد. چراکه مجلس واردات خودرو را ممنوع نکرده است و دولت هر زمانی بخواهد می‌تواند واردات خودرو را آزاد کند.

درحال‌حاضر نیز بحث آزادسازی واردات خودرو در مجلس مطرح است و نظرات مثبت و منفی درخصوص آن وجود دارد. برخی نمایندگان نیز پیشنهاد آزادسازی واردات را ارائه کرده‌اند.

به نظر می رسد با عزم وزیر صمت مبنی بر مبارزه با انحصار در بازار خودرو، امکان آزادسازی واردات خودرو با هدف تولید رقابتی در کشور وجود داشته باشد. آیا به نظر شما در صورت آزادسازی واردات خودرو، امکان جذب سرمایه‌های ایرانیان خارج کشور در بخش واردات خودرو وجود دارد؟

طی سال‌های گذشته که واردات خودرو با توجیه جلوگیری از خروج ارز ممنوع شد، انجمن واردکنندگان خودرو بارها با ارائه پیشنهادهای متعددی، راهکارهای واردات خودرو بدون صرف یک دلار از منابع ارزی را پیشنهاد داد. اما هربار با مخالف دولت و بانک مرکزی مواجه شد.

از این زمان به بعد بود که خودروسازان داخلی با تکیه بر ابزار ممنوعیت واردات، در بازار یکه‌تازی کردند تا جایی که آقای رزم‌حسینی در اظهاراتی تاکید کرد باید شرایط برای عبور از انحصار خودروسازان و افزایش تولیدات با هدف رقابت‌پذیری محصولات خودرویی در سطح بازار فراهم شود. این اظهارنظر و همچنین عذرخواهی ایشان از مردم که احتمال آزادسازی واردات خودرو را تقویت کرده، نشان از رویکرد واقع‌نگرایانه شخص وزیر دارد که بسیار ستودنی است.

این اقدام منتج به بازگشت به کار حدود ۱۵هزار نفر در بخش واردات و ۳هزار نفر در بخش اسقاط خودرو خواهد شد. زیرا با ممنوعیت واردات خودرو، روند اسقاط هم متوقف شد که شاهد تبعات آن در بخش آلودگی هوا و تصادفات جاده‌ای هستیم.

این در حالی است که به‌رغم فرار خودروسازان از زیر بار مسئولیت اسقاط یک خودرو فرسوده به‌ازای تولید هر چهار خودرو که نتیجه لابی‌گری‌های متعدد آن‌هاست، واردکنندگان خودرو به اسقاط چهار خودرو به ازای واردات هر دستگاه خودرو متعهد بودند و از زمان ممنوعیت واردات بیش از یک‌میلیون دستگاه خودرو بسیار فرسوده به‌جای اسقاط همچنان در خیابان‌ها و جاده‌های کشور تردد می‌کنند و ضمن بالا بردن تصاعدی مصرف سوخت و ایجاد آلایندگی مضاعف، ایمنی سرنشینان خود و دیگران اعم از پیاده و سواره را به خطر می‌اندازند.

جزئیات درخواست شما در نامه ارسالی به دفتر وزیر صمت چه بوده است؟

در این نامه خواسته شده است تا یک‌طرفه به قاضی نروند. زیرا وقتی جلسات شورای سیاست‌گذاری خودرو یک‌طرفه برگزار می‌شود، خروجی آن جز ایجاد شرایط فعلی نخواهد بود.

این در حالی است که خواسته ما اجرای مفاد بخشنامه معاون‌اول رئیس‌جمهور و اخذ نظر از انجمن‌های تخصصی است.

درهمین‌حال، تنظیم بازار، نحوه تامین ارز و اخذ نظر تشکل‌های تخصصی در اتخاذ تصمیمات از دیگر خواسته‌های انجمن خواهد بود، درحالی‌که در هیچ صورت‌جلسه‌ای امضای تشکل‌های تخصصی دیده نمی‌شود.

شاسی بلند الکتریکی بی ام و iX۱ در راه است

استراتژی بی ام و برای گسترش سریع بخش الکتریکی شامل رونمایی از iNext است.

iNext پرچمدار تکنولوژیک این برند خواهد بود اما یک خودروی الکتریکی کوچکتر و ارزان قیمت احتمالا نقش مهمی در فروش دارد. ما در مورد iX۱ آینده صحبت می کنیم که تا قبل از سال ۲۰۲۲ وارد بازار نمی شود.

برای رونمایی رسمی هنوز حداقل ۱۸ ماه دیگر باقی مانده است. به نظر می رسد کراس اوور الکتریکی بر روی یک پلتفرم جدید سوار خواهد شد و جانشین غیرمستقیم i۳ خواهد بود. همچنین چند گزینه مختلف پیشرانه وجود دارد، از جمله یک مدل سطح ابتدایی با ۱۸۰ اسب بخار و یک مدل قدرتمندتر ۲۵۰ اسب بخار.

این مدل پایه می تواند یک پیشرانه الکتریکی تک موتوره داشته باشد که ممکن است مبتنی بر تکامل موتور الکتریکی موجود در i۳ باشد. این نسخه دیفرانسیل جلو خواهد بود اما نسخه قدرتمندتر آن احتمالاً به یک طرح دو موتوره برای قابلیت دو دیفرانسیل متکی خواهد بود.

iX۱ بخشی از خانواده کاملا جدید X۱ خواهد بود که باید سال آینده معرفی شود. این مدل پس از X۳ که در اوایل سال جاری نیز یک نسخه با انتشار صفر به دست آورد، به دومین مدل از برندهای پیشرانه بنزینی، دیزلی، هیبریدی و تمام الکتریکی تبدیل خواهد شد. از نظر طراحی، X۱ با انتشار صفر، تفاوت زیادی با نسخه های مجهز به موتور درونسوز نخواهد داشت اما حداقل چند تغییر ظاهری مشابه iX۳ دارد.

برنامه رونمایی از مدل جدید بی ام و در حال حاضر مشخص نیست اما انتظار می رود X۱ جدید در اواخر سال ۲۰۲۱ وارد بازار شود. کراس اوور برقی iX۱ باید اندکی بعد دنبال شود اما فروش واقعی قبل از نیمه دوم سال ۲۰۲۲ آغاز نخواهد شد.

سودجویان در کمین مشتریان فروش اینترنتی خودرو

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو، با بیان این که تنها مرجع ثبت نام محصولات این شرکت، سایت فروش اینترنتی است، نسبت به کلاهبرداری توسط سودجویان هشدار داد.

بابک رحمانی، با اشاره به این‌که برخی افراد سودجو و کلاهبردار به بهانه تاثیر در فرآیند قرعه کشی محصولات ایران خودرو سبب گمراهی مشتریان می‌شوند، گفت: در فرآیند قرعه کشی، امکان هیچ‌گونه اعمال تغییر و تاثیرگذاری توسط هیچ شخصی وجود ندارد و این فرآیند به صورت کامل با نظارت نمایندگان نهادهای ناظر و قانونی برگزار می شود.

وی تصریح کرد: شناسایی افرادی که در فضای مجازی به کلاهبرداری و هک حساب مشتریان از روش های مختلف از جمله ارسال لینک پرداخت اقدام می کنند، از طریق پلیس فتا در دستور کار ایران خودرو قرار دارد.

رحمانی ادامه داد: مشتریان صرفا از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات به نشانی ir.ikco.esale نسبت به ثبت نام و شرکت در قرعه کشی اقدام کنند و نسبت به صحت و سلامت این فرآیند اطمینان کامل داشته باشند.گفتنی است، ایران خودرو در مسیر شفاف سازی و اطلاع رسانی صحیح به متقاضیان، برنامه های قرعه کشی محصولات را از طریق صفحه اینستاگرام به نشانی ikcopressofficial به صورت زنده پخش می‌کند.

جگوار EV XJ در معرض خطر تصمیم مدیر عامل جدید

کم و بیش همه می دانند که جگوار در وضعیت نابسامان مالی قرار دارد. در اوایل سال ۲۰۱۹، این شرکت به دنبال یک میلیارد دلار پول نقد بود. چند ماه بعد، مدیر عامل وقت رالف اسپت اظهار داشت که این شرکت برای فروش نیست. حالا دیگر اسپت در این شرکت نیست و اگرچه جانشین او، مدیر عامل سابق رنو، تیری بولوره، به دنبال فروش این شرکت نیست، اما قصد دارد یک سری مدل های جگوار را از خط تولید خارج کند.این نشریه با استناد به منابع ناشناس می گوید که بولوره می تواند لغو سدان الکتریکی XJ را که این خودروساز در حال توسعه آن است، بررسی کند. این یک اقدام جسورانه برای مدیر عامل جدید است که باعث ایجاد نگرانی در مورد ضررهای مداوم شرکت شده است. این شرکت در حال حاضر ده ها میلیون دلار برای آماده سازی سدان کاملاً الکتریکی جدید هزینه کرده است، هرچند که بولوره از جذابیت محدود آن نگران است. در ماه جولای، گزارشی منتشر شد مبنی بر اینکه جگوار برای پس انداز پول نقد، عرضه سدان را به سه ماه سوم سال ۲۰۲۱ عقب انداخت.بحران مالی جگوار باعث شد که تغییراتی اساسی در خط تولید خود ایجاد کند. ماه گذشته، جگوار اعلام کرد XE را از بازار آمریکا خارج می کند. این شرکت همچنین واگن XF اسپرت بریک را در این کشور متوقف کرد. تردیدی وجود ندارد که سدان های این شرکت می توانند به سودآوری آن لطمه بزنند. این گزارش همچنین خاطر نشان می کند که بولوره قصد دارد جگوار را برای رقابت با تسلا نیز ارتقا دهد.

دوکلمه خبر

عرضه خودرو در بورس چطور می تواند باعث کاهش قیمت شود؟

یک کارشناس اقتصادی گفت: عرضه خودرو در بورس می تواند به افزایش تولید منجر شود و به مرور زمان کاهش قیمت را در پی خواهد داشت.

رسول سلیمانی در خصوص اینکه عرضه خودرو در بورس چه تأثیری بر صنعت خودروسازی کشور خواهد داشت، گفت: موضوع از اواسط سال ۹۷ شروع شد؛ زمانی که بدلیل کاهش عرضه و افزایش تقاضا، قیمت خودرو در بازار آزاد شروع به فاصله گرفتن از قیمت مصوب کارخانه کرد. علت این امر هم این بود که به دلیل قیمت گذاری دستوری، خودروساز در فرایند تولید خودرو زیان می‌کرد؛ بنابراین تولیدکننده توان مالی و انگیزه کافی برای تولید در تیراژ بالا را نداشت و تولید خودرو نسبت به سال ۹۶ نصف شد که این کاهش تولید تا امروز ادامه داشته است، به گونه‌ای که پیش بینی می‌شود تولید خودرو امسال نسبت به سال قبل ۱۰ درصد کاهش یابد.

این کارشناس اقتصادی افزود: دلیل افزایش تقاضا هم این بوده که به دلیل ایجاد فاصله زیاد قیمت بین بازار و کارخانه، نه فقط دلال‌ها بلکه مردم عادی نیز انگیزه بالایی برای خرید خودرو به قیمت کارخانه و فروش به قیمت آزاد پیدا کرده‌اند یعنی بسیاری از مردم عادی که در حال حاضر برای خرید خودرو از کارخانجات ثبت نام می‌کنند، قصد استفاده از خودرو را ندارند و می‌خواهند خودرو را بفروشند و سودی بدست بیاورند.

وی ادامه داد: بر اساس پیشنهادی که هم اکنون در مجلس مطرح است و هنوز فرایند نهایی شدن خود را کامل نکرده، مقرر شده که خودرو در بورس کالا عرضه شود که در صورت تحقق این امر خودرو در بستر بورس کشف قیمت خواهد شد که این قیمت همان قیمت فروش یا قیمت بازار خواهد بود؛ این مساله موجب از بین رفتن انگیزه دلالی می‌شود و همچنین ما به التفاوت قیمت مصوب و فروخته شده در بورس به عنوان مالیات اخذ و به منظور افزایش تولید خودرو و توسعه حمل و نقل عمومی استفاده خواهد شد.سلیمانی تصریح کرد: در صورت افزایش تولید خودرو، عرضه به بازار افزایش می‌یابد و این می‌تواند منجر به کاهش قیمت بازار شود. در واقع مکانیزمی که در طرح مجلس برای افزایش تولید درنظر گرفته شده است، مکانیزم افزایش تولید است و قرار است منابع مالی لازم برای افزایش تولید، از مابه التفاوت قیمت پایه بورس، تا قیمت کشف شده تأمین شود.این کارشناس اقتصادی افزود: البته توجه داشته باشیم که عرضه خودرو در بورس به تنهایی نمی‌تواند تغییری در اوضاع فعلی صنعت و بازار خودرو ایجاد کند بلکه فقط محل فروش خودرو تغییر می‌کند، اما اگر بخشی از مابه التفاوت قیمت پایه تا قیمت کشف شده در بورس برای افزایش تولید اختصاص یابد، به مرور و در بلندمدت شاهد کاهش قیمت در بازار و نزدیک شدن قیمت بازار به کارخانه خواهیم بود.وی با بیان اینکه برای عرضه خودرو در بورس باید شروطی در نظر گرفته شود، گفت: به عنوان شرط نخست اینکه سقف قیمتی نباید در نظر گرفته شود زیرا با اعمال سقف قیمت، عملاً بورس بی خاصیت می‌شود؛ همچنین باید محدودیت‌هایی برای خریداران گذاشته شود به این صورت که هر فرد مجاز به خرید یک خودرو در سال باشد؛ از این طریق می‌توان روال قیمت سازی در بورس را محدود کرد. در صورت عدم اعمال این محدودیت، ممکن است عده‌ای وسوسه شوند که قیمت را مصنوعی بالا ببرند تا خودروهای احتکار شده خود را بفروشند.سلیمانی ادامه داد: همچنین باید همه انواع خودروهای تولیدی کارخانجات در بورس عرضه شود تا عمق بازار بالا برود و درب پشتی کارخانه بسته شود؛ در غیر این صورت، عده‌ای از این مسیرِ خارج بورس سواستفاده می‌کنند و خودرو را به افراد خاص می‌فروشند.

شناسه آگهی: ۱۰۴۲۷۵۸

آگهی مناقصه

شماره مناقصه : ۱۳۶۲۷ /ص۱۴

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
[اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان]
[منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)]

اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان ـ منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)

۱- موضوع مناقصه : راهبری ، نگهداری و تعمیرات شناورهای جستجو و نجات دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان
۲- شرایط الزامی متقاضیان:
۱. مرتبط بودن موضوع اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه
۲ارائه گواهی صلاحیت کار معتبر از اداره کار و امور اجتماعی
۳ارائه تاییدیه عدم بدهی از سوی اداره کل امور مالی سازمان بنادر و دریانوردی (شایان ذکر است ارائه تاییدیه عدم بدهی برای کلیه شرکت کنندگان اعم از شرکتهای دارای قرارداد یا فاقد قرارداد با سازمان بنادر و دریانوردی و بنادر تابعه الزامی می باشد)
۴ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کار و امور اجتماعی
●●● در صورت عدم احراز شرایط فوق ، سایر معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه گران به شرح ذیل مورد بررسی قرار نخواهد گرفت .
شاخصهای ارزیابی و امتیاز دهی به متقاضیان :
۱- تجربه و سوابق اجرایی ۲- توان مالی و پشتیبانی ۳- توان تجهیزاتی ۴- دانش در زمینه مورد نظر و توان فنی و برنامه ریزی ۵-حسن سابقه در کارهای قبلی
●● حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی، جهت شرکت در مناقصه ۶۰ از ۱۰۰ می باشد.
۳- مهلت، محل و نحوه خرید اسناد مناقصه:
متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۹۹/۰۸/۲۴ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۹/۰۹/۰۴ روز سه شنبه با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند. ●
۴- تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار :
مناقصه گران باید مبلغ به عدد ۱۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال به حروف (یازده میلیارد و نهصد میلیون ریال)را بصورت ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات با اصل فیش واریز وجه به حساب شماره ۲۱۹۶۴۵۲۲۰۳۰۰۲ نزد بانک صادرات شعبه تأسیسات بندرامام خمینی (ره) کد بانک ۳۸۸۱ با شماره شبا IR ۱۳۰۱۹۰۰۰۰۰۰۲۱۹۶۴۵۲۲۰۳۰۰۲ ارائه نمایند.
۵- جلسه پرسش و پاسخ اسناد مناقصه رأس ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۱۷ در محل ساختمان مرکزی - طبقه چهارم - دفتر جلسات واقع در مجتمع بندری امام خمینی (ره) برگزار خواهد شد . با عنایت به لزوم شفاف سازی تعهدات مندرج در قرارداد و پیوست مربوطه به صورت موکد توصیه می شود متقاضیان در جلسه توجیهی رفع ابهام در اجرای ماده ۱۷ قانون برگزاری مناقصات حضور یابند و سوالات و ابهامات احتمالی خود را جهت ارائه آنالیز قیمت مناسب از دستگاه نظارت مطرح نمایند ، ضمناً در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن های ادارات ذیل می توان در طول مدت زمان آگهی تماس حاصل نمود.
امور قراردادها: ۰۶۱۵۲۲۲۸- ۲۰۹۹-۲۰۴۹-۳۰۵۴
اداره حفاظت ایمنی و دریانوردی : ۰۶۱۵۲۲۲۸-۶۷۱۷ -۲۷۴۶-۲۲۶۱-۵۰۱۲
۶- مهلت و محل تسلیم پاکات و بازگشایی اسناد:
متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۵روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۲ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند. ضمنا متقاضیان مکلفند علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکوربنسبت به تحویل فیزیکی پاکت الف (ضمانتنامه بانکی) به دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان- منطقه ویـژه اقتصـادی بندر امام خمینی(ره) ـواقع در طبقه ی همکف - ساختمان مرکزی - صندوق پستی ۱۵۹ تلفن ۰۶۱۵۲۲۲۸ - ۲۲۲۶۹۰۰ فاکس ۰۶۱۵۲۲۲۸ – ۲۲۲۶۹۰۰ تسلیم و رسید دریافت نمایند.
تبصره:کلیه ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه ی پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پوشه ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند فلذا در صورت عدم انجام فرایند در سامانه ی مذکور پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمیگردد.
شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : ۰۲۱-۴۱۹۳۴
۷- زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی :
پاکت ارزیابی کیفی متقاضیان در تاریخ ۹۹/۰۹/۲۳ در محل دفتر جلسات به آدرس خوزستان ـ بندرامام خمینی (ره)، مجتمع بندری امام خمینی (ره) مفتوح میگردد.
تبصره اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه باید مطابق شرایط مذکور توسط مناقصه گران بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.
۸- زمان و محل بازگشایی پاکات (الف- ب- ج)حاوی اسناد مناقصه :
پیشنهادهای متقاضیان رأس ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۲۵ در محل دفتر جلسات به آدرس خوزستان ـ بندرامام خمینی (ره)، مجتمع بندری امام خمینی (ره)- ساختمان مرکزی ـ طبقه چهارم مفتوح و مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت.
●●مدت اعتبار پیشنهادها مدت اعتبار پیشنهادها حداقل باید ۹۰ روز باشد.

۳۸۴

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان – منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره)