

اخبار

واریز قطره چکانی پول

برای مسکن ملی

اگرچه وزارت راه و شهرسازی بارها حذف متقاضیان بدحساب مسکن ملی را هشدار داده، هنوز آمار واریز وجه که طبق آخرین اعلام به حدود ۳۰۵ هزار فقره رسیده بسیار کمتر از حد انتظار است، حال آنکه تمامی متقاضیان واجد شرایط از خردامه‌ها مشخص شده و حتی بعضی افراد از اسفندماه سال گذشته از تایید خود مطلع هستند

با نزدیک شدن به مهلت واریز وجه برای طرح اقدام ملی مسکن، تعداد کسانی که افتتاح حساب داشتند افزایش یافته و طبق آخرین آمار ۱۵۱ هزار و ۴۰۵ نفر از واجدان شرایط طرح اقدام ملی مسکن در بانک، افتتاح حساب کردند که البته ۹۲ هزار و ۸۹۴ نفر پول واریز کرده اند. این تعداد تا روز ۱۷ اردیبهشت ماه ۶۵ هزار نفر بود. مرحله اول ثبت نام طرح اقدام ملی مسکن اوخر اسفندماه سال گذشته انجام شد که ۱۶ میلیون نفر نام نویسی کردند و خردامه ۴۷۰ هزار نفر واجد شرایط شناخته شدند. بعضی افراد هم که پیش از آن ثبت نام کرده بودند از اسفندماه سال گذشته از تایید خود مطلع هستند. از آن زمان تا کنون حدود ۹۳ هزار نفر واریز وجه داشته اند که با ۴۰۰ هزار واحد اقدام ملی و بیش از ۴۰۰ هزار واحد تعریف شده براساس تقاهم نامه با دستگاه‌های دولتی که جمعاً بیش از ۸۰۰ هزار واحد می شود تناسبی ندارد.

به نظر می رسد با وجود اختراهای متعدد وزارت راه و شهرسازی مبنی بر ضرورت افتتاح حساب و واریز وجه، متقاضیان مسکن ملی همانند طرح مسکن مهر این موضوع را جدی نگرفته اند. البته وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده کسانی که پیامک دریافت کرده و تا پایان مهرماه را واریز وجه امتناع کرده اند حذف شده اند اما برای کسانی که پیامک دریافت نکرده اند هنوز فرصت وجود دارد. متقاضیانی که تاکنون هیچگونه پیامکی جهت انجام امور بعدی دریافت نکرده اند، باید هرچه سریعتر از مراجع ذیربط (محل ثبت نام طرح اقدام ملی تولید مسکن) پیگیری کارهای ادامه ثبت نام و واریز وجه باشند.

هرچند متقاضیان واجد شرایط تمایل چندانی به پرداخت پول برای مسکن ملی نشان نمی دهند، بازار خرید و فروش امتیاز این واحدها البته به شکل زیرپوستی و غیرقانونی داغ است. اگرچه بعضی از آگهی های فروش مسکن ملی در سایتهای اینترنتی به دلیل غیرقانونی بودن حذف می شود اما بررسه‌های میدانی نشان می دهد که خرید و فروش جریان دارد. مبالغی بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان هم برای این امتیاز تعیین می شود. در بعضی آگهی ها حتی جزئیات آپارتمان مورد معامله مثل متراژ واحد، تعداد اتاقها، قیمت هر متر مربع و دیگر ویژگیها درج شده است. با این حال وزارت راه و شهرسازی هشدار داده که با متخلفان برخورد و واحد مسکونی مورد معامله را سلب امتیاز می کند.

شهریوم ۱۳۹۸ طرح اقدام ملی مسکن با حضور رئیس جمهور کلنگ زنی شد. اولین واحدها در این پروژه به تعداد ۴۰۰ هزار واحد و ۱۱ هزار و ۵۶۰ واحد در روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹ به دستور رئیس جمهور افتتاح شد. این پروژه از طریق آورده متقاضیان و ۱۰۰ میلیون تومان وام بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد ساخته می شود.
اوایل متقاضیان در مرحله اول حدود ۴۰ میلیون تومان است. میانگین قیمت این واحدها در کل کشور طبق آخرین برآورد از هزینه های تابستان ۱۳۹۹ به متری ۲،۷ میلیون تومان می رسد. ثبت نام مرحله اول به پایان رسیده و متقاضیان واجد شرایط برای بار گذاری مدارک خود باید به سامانه **ir.mrud.tem** مراجعه کنند. مهلت بارگذاری مدارک و افتتاح حساب، پایان مهر ماه اعلام شده بود و برای کسانی که پیامک دریافت نکرده اند تمدید شده است. در صورت عدم واریز وجه یا انصراف متقاضیان اولیه، افرادی از لیست رزرو جایگزین آنهایی شوند.

تندیس برنز بهره وری به دو شرکت مید کوو آلومینیای ایران رسيد

شرکت های برنز هفتمین جایزه ملی بهره وری معدن و صنایع معدنی امروز معرفی شدند. در این فهرست دو شرکت مید کوو آلومینیای ایران موفق به دریافت «تندیس برنزی» شدند.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، پیش از ظهر امروز هفتمین جایزه ملی بهره وری معدن و صنایع معدنی با حضور خداداد غریب پور رئیس هیات عامل ایمیدرو به صورت مجازی برگزار شد که در پایان مراسم، علاوه بر معرفی شرکت های حائز دریافت نشان «تندیس برنزی»، شرکت ملی صنایع مس ایران، هفتمین ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و شرکت سیمان داراب به عنوان «پیشروان ۵ ستاره» شناخته شدند؛از سوی دیگر نشان «پیشروان ۴ ستاره» نیز به شرکت های سیمان فارس نو، معدنی و صنعتی گل گهر، مجتمع طلای موته و مجتمع سنگ آهن سنگان تعلق گرفت.همچنین تهیه و تولید مواد معدنی ایران، ذغال سنگ البرز مرکزی، فولاد آذربایجان، بایک مس ایرانیان، سیمان خاش، سنگ آهن فلات مرکزی، کک سازی و پالایش قطران زیند، فولاد بونیا و معدنی سرب و روی انگوران به عنوان «پیشروان سه ستاره» معرفی شدند؛از سوی دیگر نشان «پیشروان دو ستاره» مشمول شرکت های فولاد غرب آسیا، کک سازی فولاد زیند ایرانیان، بیمه سرمایه گذاری فعالیتهای معدنی، توسعه آهن و فولاد گل گهر و سنگ آهن سیرجان شد.مرکز تحقیقات فناوری مواد معدنی ایران و سیمان ممتازان به عنوان دو مجموعه «پیشروان یک ستاره» شناخته شدند. در این مراسم امیرخرمی یاد عضو هیات عامل و معاون برنامه ریزی و توانمندسازی به همراه غلامرضا ملاطهری مدیر آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو نیز حضور داشتند.

افزایش ۳ میلیون تنی تبادلات تجاری با اتصال ریلی خواف– هرات

وزیر راه و شهرسازی گفت: پیش بینی می‌شود با اتصال راه‌آهن خواف– هرات به مزار شریف، سالیانه سه میلیون تن صادرات و واردات و ۱٫۸ میلیون تن ترانزیت محقق شود.

است اواخر آبان‌ماه افتتاح شود، با اشاره به نقش مهم این پروژه در افزایش مراوات برون‌مرزی و ترانزیت کشور و گسترش روابط اقتصادی دولت‌های ایران و افغانستان، اظهار داشت: اتصال ریلی جمهوری اسلامی ایران به کشورهای همسایه و توسعه آن از همه مسیرهای ممکن برای افزایش سهم ترانزیت از طریق ریل همواره مورد تاکید بوده و در اولویت قرار دارد.

وی با بیان اینکه اتصال راه‌آهن ایران به افغانستان با تعریف پروژه خواف– هرات به همین منظور در دستور کار قرار گرفت، ادامه‌داد: با بهره‌برداری از این پروژه که با حمایت و سرمایه‌گذاری جمهوری اسلامی ایران است، فرصت‌های بار و مسافر به مقصد افغانستان و از مبدا این کشور و همچنین به سایر مقاصد اعم از کشورهای همسایه، اروپایی همچون ترکیه و قیانوس هند فراهم می‌شود و به این ترتیب یک راه جدید ترانزیتی برای ایران فعال خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پتانسیل بالای این خط ریلی برای حمل محصولات صنایع معدنی موجود در مرز ایران و افغانستان، افزود: جابه‌جایی سالیانه حدود سه میلیون تن ترانزیت را در سال‌های نخستین راه‌اندازی این خط ریلی پیش‌بینی می‌شود. وی در زمینه میزان حمل بار پیش‌بینی شده و اتصال این خط ریلی به چابهار در حوزه بندری، خاطرنشان کرد: در ارتباط بین جمهوری اسلامی ایران، افغانستان و هندوستان، تقاهم‌نامه سه‌جانبه بخش ترانزیتی فعال شده، اتصالات بندری و خط کشتیرانی بندری بین بنادر هندوستان و چابهار و بندرعباس برقرار است و هم اکنون از طریق چابهار بارهای افغانستان و هندوستان از طریق جاده تبادل می‌شوند.

<div><div> </div></div>	<div>رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: همزمان با کاهش قیمت‌ها در بازارهای موازی شاهد سقوط چشمگیر قیمت مسکن هستیم.</div>
<div><div> </div></div>	<div>مصطفی قلی خسروی رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور با بیان اینکه قیمت مسکن تا چند وقت آینده شاهد کاهش چشمگیری خواهد بود، گفت: به احتکار کنندگان مسکن توصیه می‌شود که با وجود روند کاهشی قیمت مسکن هرچه زودتر برای جلوگیری از زیان، واحدهای خود را به بازار عرضه کنند.</div>
<div><div> </div></div>	<div>او با بیان اینکه هم اکنون قیمت ارز، سکه و طلا روند کاهشی به خود گرفته است و بنابراین قیمت مسکن هم متاثر از این بازار روند کاهشی خواهد داشت افزود: در صورتی که این روند کاهشی قیمت در بازارهای موازی ادامه داشته باشد قیمت مسکن و مصالح ساختمانی هم روند نزولی به خود می‌گیرند.</div>
<div><div> </div></div>	<div>به گفته رئیس اتحادیه مشاوران املاک بررسی‌ها نشان</div>

سقوط آزاد قیمت مسکن در راه است

بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد در نامه ای ۴ تومان هم برای این امتیاز تعیین می شود. در بعضی آگهی ها حتی جزئیات آپارتمان مورد معامله مثل متراژ واحد، تعداد اتاقها، قیمت هر متر مربع و دیگر ویژگیها درج شده است. با این حال وزارت راه و شهرسازی هشدار داده که با متخلفان برخورد و واحد مسکونی مورد معامله را سلب امتیاز می کند.

شهریوم ۱۳۹۸ طرح اقدام ملی مسکن با حضور رئیس جمهور کلنگ زنی شد. اولین واحدها در این پروژه به تعداد ۴۰۰ هزار واحد و ۱۱ هزار و ۵۶۰ واحد در روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹ به دستور رئیس جمهور افتتاح شد. این پروژه از طریق آورده متقاضیان و ۱۰۰ میلیون تومان وام بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد ساخته می شود.

اوایل متقاضیان در مرحله اول حدود ۴۰ میلیون تومان است. میانگین قیمت این واحدها در کل کشور طبق آخرین برآورد از هزینه های تابستان ۱۳۹۹ به متری ۲،۷ میلیون تومان می رسد. ثبت نام مرحله اول به پایان رسیده و متقاضیان واجد شرایط برای بار گذاری مدارک خود باید به سامانه **ir.mrud.tem** مراجعه کنند. مهلت بارگذاری مدارک و افتتاح حساب، پایان مهر ماه اعلام شده بود و برای کسانی که پیامک دریافت نکرده اند تمدید شده است. در صورت عدم واریز وجه یا انصراف متقاضیان اولیه، افرادی از لیست رزرو جایگزین آنهایی شوند.

رئیس انجمن فولاد در بند اول نامه خود، ورود مجلس به مسائل معاملاتی در بالادست زنجیره فولاد را ضروری ندانسته و آورده است: طی سال های گذشته تاکنون در هیچ مقطعی مشکل تنظیم بازار آهن و فولاد در بخش تولید تا فولاد میانی (بیلت و اسلب) وجود نداشته و آن چه که موجب شد تا مجلس محترم به این موضوع ورود پیدا کند، وجود مشکل در شیوه توزیع و فروش از مرحله شومد به بعد بوده و صدور دستورالعمل برای کل زنجیره از سنگ آهن تا محصول نهایی نه فقط ضرورت نداشته بلکه تبعات آن می تواند به هم ریختگی در زنجیره و ایجاد عدم تعادل در بازار سرمایه و سایر بخش های اقتصادی مربوط به این صنعت را باعث شود.

تبصره های ضد صادراتی حذف شود

رویکرد ضد صادراتی این طرح نیز مورد انتقاد انجمن فولاد قرار گرفته و انجمن با اشاره به مازاد ۵۰ درصدی تولید فولاد کشور نسبت به نیاز داخل، توسعه صادرات را یکی از الزامات صنعت فولاد کشور دانسته است. در شرایطی که کشور به تیرماه ارز حاصل از صادرات غیر نفتی نیاز مبرم دارد و صادرات فولاد با پتانسیل بیش از

ترخیص ۵ میلیون تن کالای اساسی و ضروری از گمرک تا دو هفته آینده

پروژه بهبود اجراشده در واحد گندله سازی «فولادخراسان» در هفتمین دوره جایزه ملی بهروری معدن و صنایع معدنی، به عنوان پروژه برتر مورد تقدیر قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی، هفتمین همایش «جایزه بهره وری معدن و صنایع معدنی ایران» با حضور معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایمیدرو به صورت آنلاین صبح روز یکشنبه ۱۸ آبان ماه در محل سازمان ایمیدرو برگزار شد.

در این همایش که با شعار «بهره وری، بنیان رقابت پذیری در اقصا مقاومتی» برگزار شد، ۲۵ شرکت بهره ور و ۹ پروژه ی بهبود بهره وری به عنوان شرکت ها و پروژه های برگزیده معرفی و ارایه شدند.

به گفته معاون بهره برداری فولاد خراسان، پروژه برگزیده فولاد خراسان، که یکی از طرح های برتر این دوره شناخته شد، اصلاح نوار «شاتل کانوایر» واحد گندله سازی بود که از سوی دبیرخانه جایزه ملی بهره وری ایمیدرو انتخاب گردید.

به گفته حمیدرضا زارع، این پروژه اصلاحی، با کاهش زمان «توقف تولید» و افزایش زمان در دسترس، مزایایی از جمله ده ها میلیارد ریال صرفه جویی و سهولت تامین تجهیز از منابع در دسترس داخلی و قطع نیاز به تامین آن از خارج با توجه به دشواری ناشی از تحریم ها در پی داشته است.

تهیه نوار «شاتل کانوایر» واحد گندله سازی با عرض ۲۶۵۰

میلیمتر، با استفاده از نوآرهای کاره عرض ۱۲۰۰ و ۱۸۰۰ میلیمتر ابتکاری است که با توان فنی کاره گندله سازی اجرا شده است. زارع با بیان این که فولاد خراسان در ۶ دوره پیشین این جایزه نیز موفق به کسب عنوان برتر برای ارائه پروژه های خود شده افزود:

وزیر راه خبرداد:



اسلامی ادامه‌داد: با ایجاد این خط و اتصال راه‌آهن به افغانستان، بخشی از بارها به‌ویژه بارهای معدنی می‌توانند در مدار قرار گرفته و قابل استفاده شوند.

این عضو کابینه دولت دوازدهم در پاسخ به اینکه با اتصال ریل ایران به افغانستان در بحث باری و مسافری چقدر به ارزآوری کمک خواهد شد، اظهار داشت: افغانستان یک نقطه اتصال ریلی در مزار شریف دارد که در مرز «هیرات» به «ترمز» ازبکستان بوده و این قطعه که از طریق ایران متصل می‌شود دومین نقطه ریلی این کشور به حساب می‌آید.

وی افزود: این اتصال ریلی از ایران به افغانستان به درون این کشور امتداد ندارد و حداکثر نقشی که می‌تواند در این مقطع ایفا کند، مبادله سهمی از بارهای موجود به‌ویژه بارهایی است که بین تجار مبادله می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی ادامه‌داد: این میزان چیزی حدود سه میلیون تن صادرات و واردات و نزدیک به ۱٫۸ میلیون تن ترانزیت بوده که با در مدار قرار گرفتن این خط جایگاه خود را به دست خواهد آورد.

اسلامی با اشاره به آموزش نیروهای عملیاتی در حوزه ریلی در

می‌دهد که کاهش قیمت مسکن آغاز شده است به طوری که این بازار در آینده نزدیک از رکود خارج شده و در آینده وارد رونق می‌شود.خسروی با اشاره به اینکه در چند وقت اخیر بازارهای موازی مسکن با نوسان چشمگیر قیمتی روبه‌رو شده بودند، اظهار کرد: این موضوع در بخش مسکن تاثیرگذار بوده است و افزایش قیمت در بازارهای موازی زمینه ساز رکود و افزایش قیمت مسکن شده بود. این مقام مسئول بیان کرد: با ایجاد ثبات قیمتی و همچنین کاهش قیمت در بازارهای موازی از جمله ارز، طلا و سکه، بخش مسکن هم با کاهش قیمت روبه‌رو می‌شود و در صورتی که این بازار به ثبات برسد، در آینده کاهش قیمت مسکن باعث افزایش قدرت خرید متقاضیان واقعی می‌شود. رئیس اتحادیه مشاوران املاک تاکید کرد: بسیاری از احتکار کنندگان مسکن بیش از ۳۰۰ واحد مسکونی احتکار کرده بودند که این خود زمینه‌ساز افزایش قیمت مسکن شده بود.اما با کاهش

در نامه انجمن فولاد به رییس کمیسیون صنایع مجلس مطرح شد: ایرادات ۶گانه طرح مجلس برای بازار فولاد

۶ میلیارد دلار ارز آوری سالانه، پس از نفت و پتروشیمی مهمترین منبع تامین ارز کشور به شمار می رود، طرح موادی همچون حذف معافیت مالیاتی صادرات فولاد (تبصره ۲ ماده ۳ طرح مذکور) و وضع عوارض صادراتی بر این زنجیره (تبصره۴ ماده ۳ طرح) بسیار عجیب و فاقد توجیه بوده و معایر با اهداف برنامه ششم توسعه و تائیدات مقام معظم رهبری (مظلله العالی) بر جهش تولید و کاهش وابستگی اقتصاد به نفت می باشد.

عرضه اختصاصی فولاد برای صنایع پایین دستی

انجمن فولاد در بند سوم نامه خود عرضه همه محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا را باعث خدشه دار شدن روند تولید در صنایع مصرف کننده فولاد از جمله پروژه های نفت و گاز، صنایع خودرو و لوازم خانگی ارزبرانه کرده و با اشاره به عدم امکان عرضه محصولات خارج از استاندارد در بورس کالا پیشنهاد داده است محصولات صنعتی خاص (سفارشی) و خارج از درجه بندی کیفی استاندارد از شمول ماده ۲ طرح مذکور خارج شود و این محصولات بر با مبنای قیمت های کشف شده در بورس صرفا به کارخانجات تولیدی به صورت عرضه اختصاصی فروخته شود.

سهمیه های سامانه بهین یاب غیرووقای است

ملاک قراردادن سهمیه های مندرج در سامانه بهین یاب مورد دیگری است که مورد انتقاد انجمن فولاد قرار گرفته و سهمیه های غیر واقعی و نادرست همین سامانه یکی از عوامل التهاب آفرین بازار فولاد در ماه های اخیر عنوان شده است. بر این اساس انجمن فولاد پیشنهاد داده که یک بازه زمانی ۶ ماهه برای اصلاح و به روز رسانی

از سوی دیگر رئیس جمهوری نیز در جلسه ستاد اقتصادی دولت، ترخیص کالاهای را در دستور کار نهادهای مختلف از جمله بانک مرکزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک و وزارت جهاد کشاورزی قرار داد. بر همین اساس گمرک جمهوری اسلامی از روز شنبه (۱۷ آبان ماه) اعلام کرد صاحبان کالا می توانند به ترخیص کالاهای باقی مانده در گمرکات کشور اقدام کنند.در همین راستا، «سید روح اله لطیفی» سخنگوی گمرک ایران دیروز (دوشنبه) اظهار داشت: اگر همه دستگاه های مربوطه هماهنگی لازم برای ترخیص کالا را داشته باشند طی دو هفته آینده ۵۰ تا ۷۰ درصد معادل چهار تا پنج میلیون تن کالای اساسی و ضروری

تجلیل از پروژه بهره وری فولاد خراسان در «جایزه ملی بهره وری ایمیدرو» ؛ ابتکار فنی کارکنان فولاد خراسان و کاهش زمان توقف تولید

در هفتمین دوره جایزه ملی بهره وری «ایمیدرو» نیز از میان ۷۰ پروژه ارسال شده به دبیرخانه همایش، یکی از ۹ پروژه برتر سال ۱۳۹۹، به این شرکت اختصاص یافت که جای تبریک به همه همکاران شرکت، به ویژه دست اندرکاران این پروژه دارد.

دکتر خدادادغریب پور، معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایمیدرو، در بخشی از این همایش آنلاین این موفقیت را به مدیر عامل و کارکنان برتلاش فولاد خراسان تبریک گفت و افزود: ایمیدرو به عنوان یک سازمان توسعه‌ای در تلاش است تا رقابت‌پذیری را در بین صنایع معدنی بیشتر کند و بدون شک شرط دست یافتن به رقابت‌پذیری افزایش بهره‌وری است.

به گزارش روابط عمومی «فولاد خراسان»، سرپرست مکانیک واحد گندله سازی شرکت دربارہ مزایایی اجرای این پروژه گفت: با اجرای این پروژه، توقف کارخانه گندله سازی برای تعویض شاتل به مدت حداقل دو ماه کاهش پیدا کرده است. ابراهیم رباطی افزود: با توجه به میزان مصرف روزانه گندله در واحد احیا مستقیم و در صورت توقف واحد گندله سازی، واحد احیا مستقیم نیز متوقف می شود که پیامد آن توقف و کاهش تولید در فولادخراسان و نورد است.

سرپرست مکانیک واحد گندله سازی مجتمع در تشریح این پروژه گفت: نوار شاتل کانوایر ، جزئی از مجموعه رولر اسکرین است که وظیفه انتقال و پخش یکنواخت گندله خام خروجی از دیسک ها بر روی نوار عریض، پیش از انتقال به کوره بر عهده دارد. سید موسوی، مدیر رشا حضرتی، وحید شهرابپور، یونس شوریایی در واحد گندله سازی با همکاری کارکنان شرکت های پیمانکاری توسعه پایا و شرکت فناوریان قراردانی کرد.

روزنامه‌اخبار صنعت ■ سه شنبه ۲۰ آبان ۱۳۹۹ ■ شماره ۱۵۳۰

افزایش ۳ میلیون تنی تبادلات تجاری با اتصال ریلی خواف– هرات

این خط توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، گفت: موضوع مهم در پروژه ریلی یاد شده این است که همزمان با برقراری خط ریلی در افغانستان، نیروهای انسانی آموزش دیده و ماهر مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

وی افزود: به این ترتیب این ایجاد قابلیت برای راه‌آهن افغانستان توسط ایران تنها خط ریلی و ساخت ایستگاه نیست بلکه تجهیز و تامین نیروی انسانی در فرآیند یک قرارداد همکاری بوده که با راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران انجام گرفته است.

این عضو کابینه دولت دوازدهم ادامه داد: این مهم یکی از مزیت‌های این راه‌آهن جدید بوده که در تعامل با جمهوری اسلامی ایران می‌تواند همکاری‌ها و روابط را پایدار نگه داشته و برای گسترش آن اعتمادسازی کرد.

وی با امیدواری نسبت به اینکه با پیشنهادهای ارائه شده به دولت افغانستان این خط ریلی از طریق هرات به مزار شریف متصل شود، اظهار داشت: این خط در صورت اتصال می‌تواند یک خط جدید ریلی ترانزیتی باشد که ایران را به آسیای میانه متصل کند و یک راه میان‌بر به کشورهای مقصد در شرق کشور چین باشد.

اسلامی در پایان گفت: این راه‌آهن در مقطعی از تاریخ به بهره‌برداری می‌رسد که با شکل‌گیری دولت جدید افغانستان، امیدواری به پایداری سیاسی در این کشور آغاز شده تا شاهد رونق و شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور باشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد. شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.

شکوفایی اقتصادی و افزایش تبادلات بین دو کشور و بشیم و به اعداد و ارقامی که در این برنامه است، نزدیک شویم.

دولت «تدبیر و امید» از ابتدا تکمیل کریدورهای ترانزیتی و ارتباط با همسایگان را از اولویت برنامه های خود قرار داده بود، در این راستا تلاش کرد مرزهای ریلی کشور را گسترش دهد.