

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

## طراحی مجدد خودروی سیتروئن DS قدیمی

طراحی نوینی از خودروی قدیمی سیتروئن DS توسط یک طراح اهل کره جنوبی به نام سانگ وون لی منتشر شد و توجهات بسیاری را به خود جلب کرد.

این خودروی تمام الکتریکی مفهومی همچنان دارای مولفه های طراحی طاهری DS قدیمی است ولی در عین حال ستون دوم، جلو پنجره کرومی و چراغ های مستطیلی آن حذف شده است.

علاوه بر این خودروی مذکور دارای ارتفاع کم تری نسبت به قبل است ولی همچنان همان طراحی آپرودینامیکش را دارد.

طراح DS جدید در این باره گفت:«نه تنها DS قدیمی دارای فناوری بالایی در آن زمان بود بلکه طراحی بسیار زیبایی داشت.»

## اخبار

## בלاتکلیفی صنعت خودرو کشور را

### احاطه کرده است

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به بیان وضعیت فعلی صنعت خودرو کشور و علت افزایش قیمت‌ها پرداخت.سید عبدالوهاب سهل‌آبادی در خصوص افزایش قیمت خودرو در بازار اظهار داشت: موضوع قیمت خودرو را می‌بایست در دو بخش کارخانجات خودروسازی و بخش بورس و بازار مورد بررسی قرار داد.وی افزود: هجوم سرمایه‌های سرگردان به بخش بورس خودرو به عنوان یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو مطرح است.رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به بازنگری فصلی قیمت خودرو از سوی شورای رقابت گفت: بهای مواد اولیه، گرانی ارز و بی‌ثباتی قیمت‌ها دست به دست هم داده و متأسفانه بازار خودرو را ممر کسب درآمد برای عده‌ای قرار داده که فساد اقتصادی را به همراه داشته است.سهل‌آبادی بیان کرد: امروز صنعت خودرو در مجموع در یک وضعیت بلاتکلیفی قرار گرفته که کسی نمی‌تواند برای آن حرف آخر را بزند به گونه‌ای که تصمیم‌گیری نهایی برای حل مشکلات این صنعت غیرممکن گردیده است.وی ادامه داد: در حال حاضر قطعه‌سازان در ارتباط با خودروسازان نسبت به تأخیر یا عدم دریافت مطالبات شان گلابه دارند و از طرف دیگر کیفیت و قیمت خودروها نیز میزان رضایت مصرف‌کنندگان را تحت‌الشعاع خود قرار داده و در جهت کسب رضایت مشتری اقدام موثری انجام نشده است. در حال حاضر سود تولید خودرو در کشور تنها به جیب دلالتان سرازیر می‌شود و خودروسازان و مصرف‌کننده سهم مطلوبی از این صنعت ندارند.

نماینده مردم بابل:

### شیوه مدیریت در کروژ برای سایر صنایع الگو شود

مهدی سعادت‌ی بیشه سری نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی به همراه چند تن از مشاوران خود از سایت شماره ۲ شرکت کروژ، فعالیت‌ها و خطوط تولید و مراکز طراحی و تولید دستگاه‌های صنعتی این بنگاه اقتصادی بازدید به عمل آورد.

در این بازدید که با توضیحات مدیران بخش‌های مختلف همراه بود، سعادت‌ی و سایر همراهان با نحوه فعالیت‌ها و مدیریت بهره وری و نظارت بر کیفیت در این شرکت آشنا شدند.

سعادت‌ی بیشه سری در حاشیه بازدید از قطعه سازی کروژ گفت: حضور مدیرانی با انگیزه و اراده محکم، تکیه بر توانایی علمی و استفاده از دانش و تجارب روز جهان و به کارگیری نیروهای بومی نکاتی بود که در این بازدید کاملاً آشکار و مبین شاهد بودیم. وی افزود: در این شرکت قطعه سازی، صمیمیت، تلاش، همت بالا و اراده قوی و البته به تعبیر مدیران «عشق به این کار» سبب شده چنین مجموعه ای با این انگیزه در حوزه صنعت رشد داشته باشد.نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در شرایطی که کشور در حوزه اشتغالزایی با مشکلات متعددی روبرو است، مجموعه ای مانند کروژ برای بیش از ۱۲ هزار نفر اشتغالزایی ایجاد کرده است، تصریح کرد: امسال نیز بالغ بر ۱۰۰۰ نفر را به کارگیری کرده است که باید برخی کم لطفی‌ها از سوی متولیان نسبت به بخش خصوصی برطرف شود.

به باور سعادت‌ی؛ موضوع بخش خصوصی با رویکرد تقویت آنها و برطرف کردن موانع تولید باید در دستور کار متولیان قرار گیرد و پیشنهاد این الگو جهت توسعه برای سایر بخش‌های صنعتی کشور به یک الگوم در حیطه مدیریتی تبدیل شود.نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: رفع موانع تولید، برطرف شدن قوانین دست و پاگیر به تحول بیشتر در صنعت قطعه سازی و خودروسازی و حتی سایر صنایع منجر خواهد شد .

### تولید انبوه موتور XU پلاس تا پایان امسال

مدیرعامل شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو) با اشاره به پروژه ارتقای موتور XU گفت: تا اواخر مهر ماه، حدود ۵۰ دستگاه از این موتور در خطوط ایران خودرو مونتاژ خواهد شد و در صورت تکمیل خطوط توسط سازندگان، تا پایان امسال این پروژه به مرحله تولید انبوه خواهد رسید.

به گزارش ایکوپرس؛ مهدی رجبعلی، با اشاره به برنامه های ایکو برای امسال، عنوان کرد: سال گذشته با هماهنگی تمام بخش های ایران خودرو، نقشه راه قوای محرکه ایران خودرو تا سال ۱۴۱۰ ترسیم شد. در این اقدام، متناسب با محصولات تولیدی ایران خودرو تا سال مذکور، نیازمندی هر یک از طرح های محصولی به قوای محرکه مورد بررسی قرار گرفت، بر همین اساس، طرح و پروژه های مختلف در راستای این نقشه راه آغاز شده است.

وی افزود: یکی از مهم ترین پروژه هایی که در حال حاضر پیش می بریم، ارتقای موتور XU است. این موتور از موتورهای پرباشقه ایران خودرو به شمار می رود که به روزآوری آن در دستور کار قرار گرفته است.مدیرعامل ایپکو خاطرنشان کرد: پس از طی کردن آزمون های مختلف و مراحل نمونه سازی، پنج نمونه از این موتور در خطوط ایران خودرو تولید و برای آزمون های نهایی آماده شد.رجبعلی با اشاره به بهبودهای صورت گرفته در موتور XU، اظهار کرد: رتبه آلایندگی این موتور ارتقا یافته و مصرف سوخت آن حدود ۱٫۲ لیتر کاهش یافته است. هم چنین توان گشتاور این محصول علاوه بر اینکه بهبود یافته، دارای منحنی یکپناخت تری شده و در حالت قله ای خارج شده است. این اقدام موجب می شود تا قابلیت تحمیل مصرف سوخت و لذت رانندگی بیشتر برای محصول ایجاد شود.وی با اشاره به نسخه گازسوز این موتور، تصریح کرد: در بهبودهای صورت گرفته، سعی کردیم مشکلاتی که این موتور در حوزه گازسوز داشته را مرتفع کنیم تا هر چه بیشتر به موتورهای پایه گازسوز نزدیک شود.مدیرعامل ایپکو با اشاره به محصولات که با موتور بهبود یافته XU تولید و عرضه خواهند شد، بیان کرد: این موتور در محصولاتی مانند پژو پارس، سمند و سورن نصب خواهد شد.

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

بر اساس برخی مفاد طرح تحول در صنعت و بازار خودرو که در تغییرات اساسی در مقایسه با وضعیت کنونی در آن پیش‌بینی شده، قرار است عرضه خودروهای نو در بورس کالا صورت بگیرد و درواقع، فرآیند کشف قیمت به سازوکار بازار سپرده شود.

به این ترتیب، به‌صورت تلویحی صحبت از خروج دولت از قیمت‌گذاری دستوری در این بازار مطرح شده، این در حالی است که برای نخستین‌بار، ورود نهادهای نظامی به عرصه خودروسازی و قطعه‌سازی هم پیش‌بینی شده است.

**بازگشت به الزام اسقاط**

با این همه، در بخشی از این طرح که به‌جوه اجتماعی

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

<sup>[1]</sup> به این ترتیب، به‌صورت تلویحی صحبت از خروج دولت از قیمت‌گذاری دستوری در این بازار مطرح شده، این در حالی است که برای نخستین‌بار، ورود نهادهای نظامی به عرصه خودروسازی و قطعه‌سازی هم پیش‌بینی شده است


دوچرخه سواری شهردار تهران با سفرای چند کشور عکس: شهاب الدین قیومی/مهر

## دوگلمه خبر

## افزایش ۶۳ تا ۱۷۰ میلیون تومانی قیمت محصولات مدیران خودرو

در حالی که قرار است طبق مصوبه شورای رقابت، قیمت خودروها هر سه ماه یکبار (به صورت فصلی) به روز شوند، شرکت مدیران خودرو در آخرین روزهای ماه جاری لیست قیمتی محصولات خود را برای فصل پاییز منتشر کرده است که شامل افزایش قیمت از ۶۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تا ۱۷۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی می‌شود.

در حالی که آخرین لیست تغییر قیمت محصولات شرکت مدیران خودرو مربوط به تیرماه بوده است، براساس آنچه که شورای رقابت مصوب کرده و اجازه داد که خودروسازان هر سه ماه یک بار براساس قیمت تمام شده محصولات و اعمال سود، قیمت جدید خودروها را اعمال کنند، در چند روز اخیر این شرکت قیمت محصولات MVM و چری را اعلام کرده است.

مقایسه قیمت‌ها نشان می‌دهد که محصولات MVM از ۶۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان تا ۱۴۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و محصولات چری از ۱۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تا ۱۷۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان شمول افزایش قیمت شده‌اند که حلیات از افزایش ۲۳ تا ۲۷ درصدی در گروه محصولات MVM و افزایش ۲۵ و ۲۶ درصدی در محصولات گروه چری دارد.

براساس لیست ارائه شده توسط شرکت مدیران خودرو که از ابتدای پاییز اعمال خواهد شد، خودرو تیگو IE ۷ تا پیش‌از این (از تیرماه تاکنون) باقیمت ۶۴۰ میلیون عرضه می‌شد، از ابتدای مهرماه با ۱۷۰ هزار و ۳۰۰ تومان افزایش، ۸۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به فروش خواهد رفت که مشمول ۲۶ درصد افزایش قیمت شده است.

پس از آن، خودرو آریزو ۶ به پیش‌از این ۵۵۰ میلیون تومان قیمت داشت، از ابتدای پاییز با افزایش ۲۶ درصدی، ۶۹۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده و مشمول افزایش ۱۴۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی شده است.

همچنین در برند چری، تیگو ۵ اکسلنت و آریزو ۵ نیز هر کدام ۲۵ درصد افزایش قیمت پیدا کرده‌اند. به این ترتیب تیگو ۵ با افزایش ۱۲۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی از ۵۱۳ میلیون تومان به ۶۴۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و آریزو ۵ نیز با افزایش ۱۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی از ۴۰۰ میلیون تومان به ۵۰۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است.

علاوه بر این در دیگر گروه محصولات شرکت مدیران خودرو، X۵۵ MVM در دو مدل اتوماتیک اکسلنت اسپورت و اتوماتیک اکسلنت به ترتیب ۱۴۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و ۱۴۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان افزایش قیمت پیدا کرده‌اند. MVM X۵۵ اتوماتیک اسپورت نیز از ۵۴۰ میلیون و ۶۸۷ میلیون تومان و MVM X۵۵ اتوماتیک اسپورت نیز از ۵۴۰ میلیون تومان به ۶۸۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان رسیده است.

MVM X۳۳ اسپورت با افزایش ۸۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی از ۳۷۰ میلیون تومان به ۴۵۸ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و مدل اتوماتیک آن با افزایش ۹۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی از ۳۹۰ میلیون تومان به ۴۸۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسیده است.

MVM X۲۲ دنده‌ای لاکچری نیز که کمترین افزایش قیمت را داشته است، از ۲۶۵ میلیون تومان به ۳۲۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیده و ۶۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان گران‌تر شده است. ضمن اینکه مدل‌های دنده‌ای اکسلنت اسپورت ۶۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و مدل اتوماتیک اکسلنت اسپورت ۸۲ میلیون تومان افزایش قیمت داشته‌اند. برای عرضه در همراه MVM X۲۲ دنده‌ای اکسلنت اسپورت ۳۴۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و MVM X۲۲ اتوماتیک اکسلنت اسپورت ۴۰۹ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

روکش‌ها عوض شده است. هم چنین رودری‌ها و طرح های روی آن نیز عوض شده و کفپوش‌های خودرو تغییر یافته‌است.

وی با اشاره به حجم داخلی سازی در سورن سال، اظهار کرد: تمامی قطعات این خودرو توسط سازندگان داخلی تولید و تامین می‌شود. یکی از مواردی که در گذشته ایران خودرو را در مسیر تامین دچارمشکل می‌کرد، سیستم برق و پلنفرم برقی بود. اما در حال حاضر با داخلی‌سازی این مجموعه و نصب آن بر روی محصولات ایران‌خودرو، مشکلات در این زمینه مرتفع شده است. هم چنین به لطف بهره‌گیری از دانش مهندسان ایرانی، قطعه ای‌سی‌یو نیز در داخل کشور تولید و تامین می‌شود.

نیک پور با بیان این که ظرفیت تولید سالانه ۳۰ هزار دستگاه از این محصول ایجاد شده، به درصد پیشرفت پروژه سورن پلاس اشاره کرد و گفت: در حال حاضر فاز شروع به تولید این پروژه طی می‌شود و تا یک ماه دیگر، مرحله تولید انبوه خودرو آغاز می‌شود.

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

برای این ترتیب، خودروهای تولیدی دارای گواهی کسب دو تا پنج‌ستاره ایمنی (مطابق با استاندارد آزمون ایمنی تصادفات خودرو)، می‌توانند دو تا پنج‌واحد درصد سود بیشتر در قیمت پایه محصولات داشته باشند. همچنین، بر اساس ماده ۱۳ این طرح، سامانه ملی استاندارد ایران مکلف شده است حداکثر

عاهه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، استاندارد آزمون ایمنی تصادفات خودرو را هم‌تراز آزمون‌های ایمنی بین‌المللی تدوین کند. پس از آن، صدور سند مالکیت، تحویل کارت سوخت و همچنین شماره‌گذاری خودرو منوط‌به کسب حداقل دو ستاره ایمنی در آزمون تصادفات خودرو خواهد بود و به این ترتیب، دیگر قرار نیست خودروهای مسبب تصادف به شکل دائمی شماره‌گذاری شوند.

بر این اساس، نقش مدل‌های خودرو تولیدی مسبب تصادفات منجر به فوت می‌تواند کاهش سود مصوب در شورای رقابت را به‌دنبال داشته باشد. همچنین در این طرح برای تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی مشوق‌های قیمتی در نظر گرفته شده است، نحوه اعمال این مشوق‌ها هم به این صورت است که این خودروها، از شمول قیمت‌گذاری دستوری کاملاً خارج خواهند شد.

شورای رقابت نیز در این طرح همچنان مسئول قیمت‌گذاری خودروهای تولیدی به‌صورت هر سמה یکبار و پیش از ارائه به بورس کالا بوده و قرار است براساس شاخص‌هایی همچون شاخص بهای تولیدکننده، نرخ تورم، قیمت ارز، میزان افزایش حقوق مشمولب عوارض مالی کار و سود مصوب برای خودروسازان، هر سמה یکبار محاسبه و به‌صورت عمومی قیمت خودروهای تولیدی را محاسبه کند. بااین‌حال، خودروهای هیبرید و الکتریکی از شمول ماده قیمت‌گذاری دستوری معاف هستند.

<div> <div><span></span></div> <div><b>اخبار کنست</b></div> </div>	
<p><b>چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹</b> <b>۲۳ سپتامبر ۲۰۲۰</b> ۵ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۰ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>	
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهدی‌طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارماله شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰- واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p>
<p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p>	

**ویژگی‌ها و مشخصات فنی لنوپارد «CS۱۰»** شرکت خودروسازی چانگ‌فنگ از زیرمجموعه‌های کمپانی گک (GAC)، عمده فعالیت خود را در زمینه تولید خودروهای کاروتجاری دنبال کرده است. اما این شرکت با معرفی زیربرند لنوپارد توانست با به دنیای کراس‌اوورها و شاسی‌بلندها بگذارد و با صرف هزینه‌های هنگفت، در زمان کوتاه پیشرفت قابل‌توجهی داشته باشد.

این شرکت نخستین‌بار در سال ۲۰۱۴ میلادی اقدام به معرفی کراس‌اوور لنوپارد CS۱۰ کرد اما پس از مدتی نسخه‌های به‌روزرسانی‌شده آن را به بازار داخلی چین و برخی دیگر از کشورها معرفی کرد. حال نمونه‌ای که در خیابان‌های تهران دیده شده از نوع فیس‌لیفت بوده که از امکانات و ویژگی‌های به‌روز برخوردار است. لنوپارد برای این مدل چند نوع پیشرفته درنظر گرفته و نسخه پایه‌از پیشرفته ۱۵۰لیتری توربوشاژر تا ۱۵۰اسب‌بخار برخوردار است. اما براساس تصاویر منتشرشده، لنوپارد CS۱۰ موردنظر از نوع فول آپشن و از پیشرفته چهارسیلندر دولیتری مجهز به سیستم توربوشارژر برخوردار است. این موتور می‌تواند نیروی معادل ۱۷۷اسب‌بخار و حداکثر گشتاثر ۲۵۰نیوتون‌متری تولید کند.

خودرو دارای موتور VEF با قدرت ۱۱۶ اسب بخار در شش هزار دور با حداکثر گشتاور ۱۶۰ نیوتن متر در چهار هزار و ۵۰۰ دور و استاندارد آلایندگی اروپا پنج است، اظهار کرد: حجم تغییرات این محصول شامل جلو پنجره و سپر جلو و از نمای جانبی نیز رینگ‌های جدید دو رنگ است. ایران خودرو برای نخستین بار در ایران موفق شد این مدل از رینگ را داخلی سازی کرده و تکنولوژی ساخت آن را وارد کند.

وی با اشاره به سایر مشخصات خودروی سورن سال، تصریح کرد: درهای جانبی، دستگیره‌ها و زه های جانبی این محصول تغییر یافته و شیشه عقب و شیشه درهای عقب دودی است. در ناحیه عقب جدیدی قرار سنسور و اسپویلر بر روی خودرو نصب شده است. نیک پور در ادامه اذعان کرد: بر روی داشبورد خودرو، صفحه نمایشگر (MFD) نصب شده و برخی افکت های آن دچار تغییرات شده است. فرمان خودرو جدید و به روز آوری شده همراه با کروژ کنترل است. صندلی‌های این محصول تغییرات ظاهری یافته و

### برای دومین بار در سال های اخیر؛

## مجلس طرحی برای ساماندهی بازار خودرو ارائه کرد



حوزه خودرو نیز مربوط می‌شود تغییرات جدیدی اعمال شده است.

به عنوان‌مثال، قرار است طرح اسقاط خودروهای فرسوده که طی سال‌های اخیر به دلایل بیرونی و درونی در صنعت خودرو و اقتصاد کشور متوقف شده بود، باردگیری در دستور کار قرار بگیرد و البته، این بار جدی‌تر از قبل دنبال شود. تغییر تازه در طرح اسقاط خودرو براین اساس است که این‌بار علاوه بر خودروسازان و واردکنندگان خودرو، در صورت واردات قطعات خودرو قطعه‌سازان هم باید به میزان بالاتر از سقف ارزی مجاز، گواهی اسقاط خودرو خریداری کنند.

بر این اساس، درصورت تصویب و ابلاغ قانونی این طرح، خودروسازان دیگر نمی‌توانند به بهانه تحریم و وجود فشارهای بیرونی بر صنعت خودرو، از زیر بار خرید گواهی اسقاط شانه خالی کنند و ملزم خواهند بود به ازای تولید هر پنج دستگاه خودرو، یک گواهی اسقاط خودرو خریداری کنند. ازآن‌سو، واردکنندگان هم در صورت آزادسازی مجدد واردات خودرو، موظف خواهند بود همچون قبل، به تناسب برچسب مصرف سوخت و تعداد ستاره ایمنی خودروهای وارداتی، نسبت‌به اسقاط تعداد مشخصی خودرو فرسوده اقدام کنند.

این در حالی است که براساس بخش دیگری از این طرح، واردکنندگان قطعات خودرو هم به ازای واردات قطعات با ارزش بیش‌از ۲۰هزاردلار، موظف به خرید یک واحد گواهی اسقاط خودرو خواهند بود. طبق طرح مجلس، ترخیص قطعات وارداتی خودروها منوط به ارائه گواهی اسقاط مذکور به گمرک است.

**الزامات ایمنی در طرح جدید مجلس**

یکی دیگر از ابعاد طرح جدید مجلس در مورد بازار

### «لنوپارد CS۱۰» با پلاک گذرموقت در خیابان‌ها دیده شد؛

## چینی جدید در آستانه ورود به بازار ایران

یکی از محصولات جدیدی که به‌تازگی به‌منظور ارزیابی و تست‌های تطبیق‌پذیری پیش‌از تولید راهی ایران شده است، کراس‌اوور چینی «لنوپارد CS۱۰» است. این محصول پس‌از اخذ پلاک گذرموقت راهی خیابان‌ها و جاده‌های کشور شد تا با توجه به شرایط منطقه‌ای و کیفیت سوخت ایران، ارزیابی شود.

پیش‌از این نیز اواخر تابستان سال ۹۶ خبرهایی مبنی‌بر حضور این برند جدید در بازار ایران منتشر شد. در آن زمان چند دستگاه از محصولات این برند چینی توسط یکی از خودروسازان خصوصی به کشور راه یافته بود، اما برنامه تولید و مونتاژ دقیقی برای آن‌ها اعلام نشد.

حال باتوجه به شرایط کنونی و مشکلات فراوانی که بر سر راه تولیدکنندگان خودرو قرار دارد، انتظار می‌رود طرفین قرارداد همکاری مشترک، تمامی جوانب امر را سنجیده باشند تا بازمه شاهد عرضه ناکام محصولات ناشناخته در بازار کشور نباشیم. زیرا در شرایط حساس کنونی آنچه بیش از تنوع‌بخشی به سبد محصولات خودروسازان داخلی حائزاهمیت بوده، ارائه خدمات پس از فروش استاندارد و تامین قطعات یدکی اصلی توسط شرکت‌های داخلی است.

با این‌وجود، تاکنون هیچ اطلاعات کاملی درخصوص عرضه رسمی محصولات لنوپارد به کشور اعلام نشده است و مشخص نیست کدام‌یک از شرکت‌های خودروساز خصوصی قصد دارند این برند تازه چینی را به بازار ایران عرضه کنند. اما از آن‌جاکه در سال ۹۶ شرکت ریگان خودرو اقدام به برگزاری