

<p> </p>					
<b>سه شنبه ❶ مهر ۱۳۹۹</b> <p>۲۲ سپتامبر ۲۰۲۰</p> صفه ۴۸ شماره ۱۴۹۹ ❶ ۸ صفحه ❶ ۲۰۰۰ تومان					
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز:</p> <p><b>ناهید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول:</p> <p><b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سرمدین:</p> <p><b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p><b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p><b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>	<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p><b>www.akhbareсанat.ir</b></p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p><b>info@akhbareсанat.ir</b></p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p><b>@akhbareсанatnews</b></p>			
<b>❶ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</b>					

## کاهش تقاضای هیوندای ونیو با جعبه دنده دستی

یکی از مهمترین انواع خودرو در طی چند سال گذشته، خودروهای کراس اورر هستند.

کراس اوررهای کوچک هر ساله حجم عظیمی از فروش خودرو در ایالات متحده را تشکیل می دهند. هیوندای با این موضوع غریبه نیست و کوچکتربین کراس اورر فعلی آنها یعنی ونیو، با ارائه اندازه های مشابهی که مطمئنا آشنا به نظر می رسد، می تواند رقیب سرسختی برای کراس اوررهای دیگر باشد.

این خودرو دارای ویژگی ها و تجهیزات خاصی است.

سختگوی هیوندای در گزارشی که اخیرا از وی منتشر شده، اعلام کرد که در مدل سال ۲۰۲۱ جعبه دنده دستی برای هیوندای ونیو ارائه نمی شود.
دلیل این موضوع، عدم تقاضا است. مسلما ایده رانندگی با یک موتور چهار

### اخبار

#### طرح نوسازی کامیون‌های فرسوده آغاز شد

در وهله نخست، اولویت با خودروهای سنگینی است که عمر بیشتری دارند و تا پایان ماه جاری با دو خوروساز دیگر قرارداد نوسازی امضای کنیم.

در روزهای ابتدایی شهریورماه، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از نیاز ۶۰هزار میلیارد تومانی برای نوسازی ۲۰هزار دستگاه کامیون فرسوده تا سه سال آینده خبر داد و گفت: «در وهله نخست، اولویت با خودروهای سنگینی است که عمر بیشتری دارند و تا پایان ماه جاری با دو خودروساز دیگر قرارداد نوسازی امضا می‌کنیم.» عبداله‌اشم حسن‌نیا افزود: «حلی هفته‌های گذشته دو قرارداد نوسازی وسایل نقلیه سنگین را به تعداد ۶۰۰۰ دستگاه کامیون به امضا رسانده‌ایم و درصددیم بتوانیم ظرف سه سال آینده ۲۰ هزار دستگاه کامیون را نوسازی کنیم و فعلا اولویت اول با مالکان و خودروهایی است که عمر بیشتری و تقریباً بین ۵۰ تا ۶۰ سال دارند.» مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نوسازی ناوگان از آغاز شدن طرح نوسازی ناوگان فرسوده باری (کامیون) خبر داد و اظهار کرد: «ثبت‌نام برای شرکت در طرح نوسازی کامیون آغاز شده است و کامیون‌داران می‌توانند به کارخانه‌هایی که با آن‌ها قرارداد امضا کرده‌ایم، مراجعه کرده و در این طرح مشارکت کنند.» صدralه بهانا افزود: «البته با توجه به این که نمی‌توانیم از همین مراحل ابتدایی همه کامیون‌های فرسوده را وارد طرح نوسازی کنیم، برای کامیون‌دارانی که با توجه به سن وسیله نقلیه‌شان در اولویت قرار دارند، پیامک ارسال شده و آن‌هایی که پیامک دریافت کرده‌اند می‌توانند به دو کارخانه‌ای که نامشان در سایت سازمان راهداری تایید شده، مراجعه و در طرح‌های نوسازی ثبت‌نام کنند.» وی ادامه داد: «یکی از خودروسازان چند دستگاه تولید کرده و مقرر شده است در مراسمی به صورت نمادین از آن‌ها رونمایی شود. محصولات خودروساز دیگر هم تقریباً آماده شده‌اند و کامیون‌داران می‌توانند با توجه به شرایطی که اعلام کرده‌ایم به آن‌ها مراجعه کنند.» بهانا با بیان این‌که براساس قرارداد امضاشده بین سازمان راهداری و خودروسازان آن‌ها از زمان ثبت‌نام تا تحویل خودرو به کامیون‌دار چهار ماه فرصت دارند، گفت: «اگر کامیون‌داران کانتینر یخچالی هم بخواهند و به تسهیلات نیاز داشته باشند، وام دیگری برایشان در نظر گرفته‌ایم که به آن‌ها تعلق می‌گیرد.»

#### طائرپور: گروه بهمن در این سال ها حمایت خوبی از ما داشته است

سرمری تیم بسکتبال بانوان گروه بهمن گفت: گروه بهمن در این سال ها حمایت خوبی از ما داشته و با وجود اینکه ما چند پیشنهاد برای اسپانسر داشتیم اما قبول نکردیم.

گروه بهمن در سال گذشته برای نخستین بار قهرمان مسابقات لیگ برتر باشگاه های کشور شد این تیم برای لیگ جدید از دو هفته قبل تمرینات خود را آغاز کرده است. مسابقات لیگ برتر امسال آبان‌ماه و به صورت نیمه متمرکز برگزار خواهد شد.

پربینا طائرپور سرمربی گروه بهمن درباره وضعیت تیمش، اظهار داشت: امسال یکی از بازیکنان ما رفت و ما هم یک بازیکن جایگزین کردیم. تغییر دیگری در تیم نداشتیم و قرار است برای پنجمین سال با نام گروه بهمن در لیگ شرکت کنیم. گروه بهمن در این سال ها حمایت خوبی از ما داشته و با وجود اینکه ما چند پیشنهاد برای اسپانسر داشتیم اما قبول نکردیم.

وی افزود: این اسپانسر تا جایی که بتواند به ما کمک می‌کند. سال گذشته به خاطر قرع‌های که داشتیم سفرهای زیادی رفتیم به همین دلیل هزینه‌ها زیاد شد اما اگر مسابقات امسال در تهران برگزار شود، هزینه‌ها کم‌تر می‌شود.

گفتنی است تیم بانوان گروه بهمن در سال گذشته موفق به کسب نایب قهرمانی مسابقات غرب آسیا، مقام نخست سوپر جام و تیم امید باشگاه های تهران و قهرمانی لیگ برتر بسکتبال بانوان باشگاه‌های کشور شد که در بین تیم های بانوان، پرافتخارترین تیم بسکتبال کشوری محسوب می شود.

# اخبار کسب و کار

<b>روزنامه اقتصادی صبح ایران</b> <p>صاحب امتیاز:</p> <p><b>ناهید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول:</p> <p><b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سرمدین:</p> <p><b>امیر نیک‌رویان</b></p>	<p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p><b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p><b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>	<p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p><b>www.akhbareسانat.ir</b></p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p><b>info@akhbareسانat.ir</b></p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p><b>@akhbareسانatnews</b></p>
--	--	---

سیلندر ۱٫۶ لیتری منحصر به فرد همراه با جعبه دنده دستی و کلاچ ممکن است تنها مورد پسند عده کمی باشد.

علاوه بر این، کراس اوررها کاملاً کاربردی هستند و وقتی در مورد کلمه «کاربردی» صحبت می کنیم، به راحتی و آسایش خودرو هم اشاره می کنیم. جعبه دنده شش سرعته دستی قبلاً فقط در مدل پایه SE موجود بود که CVT را نیز به عنوان آپشن ارائه می داد. برای مدل سال ۲۰۲۱، CVT در تمام تریم های ونیو استاندارد خواهد بود.

ممکن است احتمال بسیار کمی وجود داشته باشد که ونیو N لاین با جعبه دنده دستی همراه باشد. شما هنوز هم می توانید ولستر، اکسنت و النترا را به همراه جعبه دنده دستی تهیه کنید.

## دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو گفت: ما پیشنهادی را مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات کالاهای غیر نفتی ارائه داده بودیم. اما اینکه بگوییم ماشین یا قطعه صادر کنیم تا در ازای آن اجازه واردات داشته باشیم، این بنظر شدنی نیست.

مهدی دادفر در مورد طرح برخی از نمایندگان و احتمال آزادسازی مشروط واردات خودرو اظهار داشت:

این طرح مبنی بر آزاد کردن واردات خودرو نیست و به صورت واردات خودرو در ازای صادرات خودرو یا

قطعات است. باید توجه داشت که ماشین‌های موجود

در کشور صادر شدنی نیست در غیر این صورت

تاکتون صادر شده بودند. همچنین صادرات قطعات

به چه شکل خواهد بود؟ مثلاً قطعه سمند را به آلمان

صادرات می‌کنیم؟ یا آنکه قطعه ۲۰۶ را به فرانسه

صادر کنیم؟ اصلاً امکان‌پذیر است؟ در صورتی که این

## طرح جدید مجلس؛ آزادسازی مشروط واردات خودرو

مدیرکل دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت ریشه مشکلات بازار خودرو را در اقتصاد کلان و تاثیر دیگر بازارهای پیشرو دانست و تصریح کرد: باید تقاضا برای خرید خودرو در بازار مدیریت شود و به دنبال این هستیم که مصرف کننده، خودرو را به قیمت مصوب شرکت و بدون واسطه از تولیدکننده خریداری نماید.

سهیل معمارباشی افزود: اگر شرایط بازارهای پیشرو را نتوانیم کنترل کنیم خودروساز هر چقدر تولید و عرضه را بیشتر کند، بازار تثبیت نمی‌شود.

وی ادامه داد: بازار خودرو را نمی توان مستقل از بازارهای دیگر بررسی کرد و برای بررسی این بازار باید بازارهای پیشرو مانند بازار ارز را هم مورد بررسی قرار داد. مدیرکل دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت با اشاره به طرح های فروش انجام شده و تاثیر بازارهای پیشرو در تقاضای مردم برای ثبت نام در این طرح ها، افزود: در فروش فوق العاده اول برای ۲۵ هزار خودرو توسط سایپا و ایران خودرو، ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر ثبت نام کرده بودند یعنی به ازای هر خودرو حدود ۲۷۵ نفر ثبت نام نمودند. معمارباشی گفت: اقدامات انجام شده از جمله سیاست‌های دستوری و طرح های پیش فروش تا حدودی به تنظیم بازار کمک نمود و پس از این مرحله محدودیت هایی را برای مدیریت بخش تقاضا اعمال کردیم.

## بر خورده قاطع با تخلف احتمالی نمایندگی‌های سایپا در بازار آزاد خودرو

قائم مقام مدیرعامل سایپا در امور فروش و خدمات

پس از فروش به همراه جمعی از مدیران ارشد سازمان فروش سایپا و شرکت سایپا یدک از چند نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا بازدید داشت و از نزدیک در جریان فعالیت‌های آنها قرار گرفت.

مجید باقری در حاشیه این بازدید با بیان اینکه شبکه

نمایندگی‌های گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور، شرکای تجاری و سفیران این گروه خودروسازی به شمار می‌روند، گفت: این شبکه در تعامل با مشتریان، تمامی رویه‌ها و بخشنامه‌های شرکت سایپا را به صورت مویرگی در اختیار مردم قرار می‌دهد. بنابراین نوع فعالیت، افزایش بهره‌وری و شفافیت آنها در ارتباط با مشتریان برای مدیریت ارشد سایپا از اهمیت خاصی برخوردار است.

وی تصریح کرد: تیم‌های تخصصی که شامل حوزه‌های



❶ **تویسرکان پایتخت گردو عکس: بهنام یوسفی / مهر**

به نوعی ممنوعیت واردات خودرو به کشور را اعلام کرده است.

دادفر با اشاره به پیشنهاد واردات خودرو در مقابل صادرات غیر نفتی در این زمینه توضیح داد: ما مخالف سنگ اندازی و این نوع از صادرات و واردات خودرو هستیم، وگرنه ما پیشنهادی را مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات کالاهای غیر نفتی ارائه داده بودیم و کشور ما انقدر منابع غنی دارد که همه این‌ها را می‌توان با کار و تلاش صادر کرد. اما اینکه بگوییم ماشین صادر کنید تا در ازای آن اجازه واردات داشته باشید، این بنظر شدنی نیست.وی افزود: بنابراین صادرات انواع کالاهای غیرنفتی به ازای خودرو به نظر پیشنهاد مطلوبی می‌رسید. ضمن آنکه واردات خودروی برقی و یا هابیک باید آزاد باشد تا مردم از این نعمت بهره‌مند شوند.

قطعات مورد تایید بود خط تولید رنو و ۲۰۶ در ایران

افتتاح شده بود.

وی ادامه داد: می‌خواهیم این قطعات را کجا صادر

کنیم و یا کجای از خودروی ۴۰۵ استفاده می‌کنند که

ما مخالف سنگ اندازی و این نوع از صادرات و

واردات خودرو هستیم، وگرنه ما پیشنهادی را مبنی

بر واردات خودرو در ازای صادرات کالاهای غیر نفتی

ارائه داده بودیم و کشور ما انقدر منابع غنی دارد که

همه این‌ها را می‌توان با کار و تلاش صادر کرد. اما

اینکه بگوییم ماشین صادر کنید تا در ازای آن اجازه

واردات داشته باشید، این بنظر شدنی نیست.وی افزود:

بنابراین صادرات انواع کالاهای غیرنفتی به ازای خودرو

به نظر پیشنهاد مطلوبی می‌رسید. ضمن آنکه واردات

خودروی برقی و یا هابیک باید آزاد باشد تا مردم از

این نعمت بهره‌مند شوند.

#### به دنبال مدیریت تقاضا هستیم؛

## ریشه مشکلات بازار خودرو در اقتصاد کلان است

مقتضای وجود داشت. معامار باشی در این باره تصریح کرد: محدودیت‌ها و شروط گذاشته شده در ثبت نام خودرو، تا حدودی تاثیر دارد اما حد و مرز را شرایط بازارهای پیشرو دیگر تعیین می نماید. انحصاری بودن بازار خودرو علت ورود شورای رقابت بود

مدیرکل دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت در خصوص ورود شورای رقابت به موضوع قیمت‌گذاری خودرو نیز گفت: ورود شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو به استناد تشخیص انحصاری بودن بازار خودرو بوده است.

معمارباشی گفت: بر اساس تصمیمات اتخاذ شده، تبیین دستورالعمل برای بازار و محصولاتی که انحصاری هستند با شورای رقابت است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: ۲۵ خودرو ساز در حوزه خودروهای سواری فعال هستند که ایران خودرو و سایپا دو شرکت بزرگ و عمده از میان آنها به شمار می روند.

مدیرکل دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت همچنین یادآوری کرد: پیش از شروع دور جدید تحریم ها مشارکت رنو با ایدرو برای تشکیل قطب سوم خودرو سازی در حال شکل گیری بود که با اعمال تحریم ها مسکوت ماند.

❶ **سایپا در حال فعالیت هستند.**

❶ **سایپا در حال فعالیت هستند.**

کاذبی که در بازار خودرو کشور شاهد هستیم، مدیریت ارشد سایپا به دنبال آن است که اطمینان حاصل شود که نمایندگی های گروه سایپا در حوزه خرید و فروش خودرو به صورت آزاد و خارج از شبکه و دستورالعمل ها و ضوابط اعلامی دخل و تصرفی نداشته باشند و آرامش در بازار خودرو حاکم شود.باقری ادامه داد: نمایندگی‌های گروه خودروسازی سایپا موظفند طبق بخشنامه و ضوابط سایپا و با قیمت های مصوب نسبت به ثبت نام مشتریان جهت خرید خودرو اقدام کنند که در صورت مشاهده موارد مغایر با این ضوابط، برخورد قاطع و جدی در انتظار متخلفین خواهد بود.وی افزود: البته خوشبختانه این بازدیدها مورد این است که اکثریت قریب به اتفاق نمایندگی‌های گروه سایپا با پایبندی به بخشنامه‌های صادر شده از طرف گروه سایپا در حال فعالیت هستند.

❶ **سایپا در حال فعالیت هستند.**

## ضرورت تخصیص ارز و ارایه تسهیلات لازم برای ترخیص قطعات از گمرک

نمایندگان دادستان کل کشور و گشت مشترک تعزیرات حکومتی استان تهران، در بازدید از پارکینگ مرکزی ایران خودرو، در جریان آخرین وضعیت خودروهای دارای کسری قطعه قرار گرفتند و توضیحات لازم از سوی مدیران ارشد این خودروساز تکمیل و عرضه این خودروها ارایه شد.

به گزارش ایکوپرس، در این بازدید نماینده دادستان کل کشور تصریح کرد: دادستان کل کشور و معاون قوه قضاییه دستور اکید صادر کرده‌اند که علت ماندن خودروها در پارکینگ به صورت محسوس و غیرمحسوس بررسی شود که طبق این بازرسی‌ها، تخلفی در ایران خودرو مشاهده نشده است.

قاضی اکبر بابایی شکیب گفت: تعدادی از خودروهای موجود در پارکینگ ها، درحال انجام فرایند شماره گذاری هستند و طبق مصوبه جدید هیچ خودرویی بدون پلاک حق خروج از کارخانه را ندارد. بخشی از این خودروها امکان شماره گذاری نداشته اند که با کمک مدیران ایران خودرو این مشکل برطرف شده و خودروها از بورو چهار به بورو پنج ارتقا یافته اند. بخشی از خودروها نیز کسری قطعه داشتند که با تامین قطعه عرضه خواهند شدوی با تاکید بر این که با تولید روزانه دوهزار دستگاه، تعداد خودروهای تولید ۱۰ روز ایران خودرو به ۲۰ هزار دستگاه می رسد، خاطرنشان کرد: درحال حاضر حدود ۲۷ هزار خودروی دارای کسری قطعه در پارکینگ سایت مرکزی ایران خودرو موجود است.

قاضی بابایی شکیب اذعان کرد: ایران خودرو برای تامین کسری قطعات همکاری های گسترده ای با شرکت های دانش بنیان، صنایع دفاعی و انجمن های قطعه سازان آغاز کرده و به دنبال تامین و تحویل خودروها به مشتریان است.

وی تصریح کرد: با این اقدام و بومی سازی تولید، در آینده میزان ارزبری خودروها نیز کاهش خواهد یافت. از سوی دیگر با اجرای برنامه های فروش فوق العاده تا پایان سال، قیمت های بازار شکسته خواهد شد. در این بازدید حمید مرادی، قائم مقام ارشد مدیرعامل، محسن باقادی، قائم مقام بازاریابی و فروش و عادل پیرمحمدی، مدیرعامل سایکو به‌همراه مدیران تولید ایران خودرو، آخرین وضعیت تولید و تامین قطعات کسری خودروها را تشریح و ضمن مردود دانستن دیوی خودرو توسط ایران خودرو، عنوان کردند که ایران خودرو تمام همت و تلاش خود را صرف می کند تا حتی یک روز هم شده رودتر، خودرو را تحویل مشتریان دهد. افزایش صدور فاکتور محصولات به روزانه بیش از سه هزار دستگاه خودرو از جمله محورهای مورد اشاره مدیران ایران خودرو در این بازدید بود.

### دو کلمه خبر

#### «قوچ آمریکایی» در ایران نماند

به‌تازگی تصویری از چند دستگاه خودرو خاص در یکی از گمرکات کشور منتشر شده است که نشان می‌دهد محموله ترانزیتی دیگری از خاک کشور عبور کرده، این در حالی است که به‌دلیل ممنوعیت واردات خودرو به کشور، در ۲سال گذشته هیچ خودرویی به‌صورت رسمی جهت دریافت و ترده دائمی یا به گمرکات کشور نگذاشته است. در این تصاویر چند دستگاه دوج چارچر دیده می‌شوند که با رنگ‌های خاص و جذاب، توجه ره بیننده‌ای را به‌خود جلب می‌کنند. همچنین یک دستگاه دوج «چلنجر» و یک دستگاه دوج «دورانگو» در این محموله دیده شدند.

درسال ۱۹۶۵ کمپانی خودروسازی دوج در آمریکا نسخه ویژه‌ای از دارت به‌نام چارچر را روانه بازار کرد که البته سال بعد به‌عنوان یک خودرو مستقل در سبد محصولات این شرکت جای گرفت. چارچر به‌سرعت توانست آمار فروش قابل‌توجهی از خود به‌جای بگذارد و به یکی از محبوب‌ترین ماسل‌کارهای آمریکایی تبدیل شود. این خودرو حدود ۲۰سال روی خط‌تولید دوج بود و پس از آن از چرخه تولید خارج شد. ازجمله اتفاقاتی که پس از دو دهه علاقه‌مندان خودروهای آمریکایی را شگفت‌زده کرد، بازگشت دوباره این قوچ محبوب به‌عرصه رقابت بود. چارچر در سال ۲۰۰۶ در قالب قرارداتی که پس از دو دهه علاقه‌مندان خودروهای آمریکایی را شگفت‌زده کرد، بازگشت دوباره این قوچ محبوب به‌عرصه رقابت بود. چارچر در سال ۲۰۱۵ دوج به مناسبت صدمین سال فعالیت این کمپانی مدل جدید چارچر را با چهره‌ای جدید و البته مدرن‌تر که شامل تغییرات اساسی در ظاهر و بازنگری در سیستم انتقال قدرت بود، معرفی و رونمایی کرد.

دوج چارچر تنها سدانی است که در رده ماسل‌کارها قرار دارد، ظاهر زیبا و جذا و نقاط قوت چارچر است که سبب شده به خودرویی خانوادگی و درعین‌حال جوان‌پسند تبدیل شود. در گذشته انتقادی که درباره خودروهای آمریکایی می‌شد، درباره طراحی ساده و کسل‌کننده آن‌ها بود، اما به‌تازگی در طراحی محصول آمریکایی تحولی ایجاد شده که مجال انتقاد و ایراد گرفتن را از منتقدان گرفته‌است. طراحی دوج چارچر نسل آخر در راستای حفظ اصالت این برند بوده و هنگام مواجهه با این قوچ سرکش کاملاً مشخص است که یک دوج چارچر پیش‌روی شما قرار دارد.

با نگاه کردن به قسمت جلو خودرو می‌توان اوج خشونت و ابهت را در چهره چارچر دید، جایی‌که کاپوت، گلگیرها، جلوینچره و چراغ‌ها دستخوش تغییر شده‌اند و ما را یاد محصولات دیگر این کمپانی می‌اندازد. طراحی جلوینچره از دوج دارت و فرم کلی چراغ‌ها از دورانگو ۲۰۱۳ الهام گرفته است. نقطه قوت نمای جلوی چارچر را می‌توان جلوینچره کشیده آن با طراحی معروف دوج که به عریض‌تر جلوه دادن قسمت جلویی خودرو کمک کرده و همچنین چراغ‌های دری DayLight که در امتداد آن جای گرفته‌اند، دانست. کاپوت بلند و کشیده با خطوط تهاجمی به هرچه بااهت شدن این قوچ کمک می‌کند. با نگاه به نمای جانبی دوج چارچر، نخستین چیزی که توجه ما را به خود جلب می‌کند، خطی است که از بالای دستگیره در جلو به سمت گلگیر جلو و بعد پایین در کشیده شده است و تا انتهای در عقب امتداد دارد که از البته از نسل قبل به آن به ارث رسیده، هدف از ایجاد این انحنای روی بدنه، عضلات‌تری شدن و حجیم‌تر شدن است. ازدیگر وجوه زیبایی ظاهر چارچر، چراغ سراسری عقب بوده که در شب چهره‌ای منحصربه‌فرد برای آن بهارمعان می‌آورد. سپر برجسته‌ای که در دل خود دو خروجی اگزوز را جای داده، علاوه‌بر سادگی چهره‌ای اسپرت و تهاجمی ایجاد می‌کند.