کاهش مصرف ۱۵ میلیون لیتر بنزین با توسعه سی ان جی

سرپرست پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با تبدیل یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی عمومی به سی ان جی، ۱۵ میلیون لیتر در روز در مصرف سی ان جی صرفه‌جویی می‌شود.محمد رضایی دیروز در نشستی خبری با بیان اینکه اگر قرار باشد به جای ۲۰ میلیون متر مکعب سی ان جی، بنزین در کشور مصرف شود، نیازمند سرمایه‌گذاری حدود ۷ تا ۸ میلیارد دلاری است تا ۲۰ میلیون لیتر بنزین تولید کنیم، اظهار کرد: اگر یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودروی عمومی به دو میلیون خودرو افزایش پیدا کند و دوگانه سوز شود، تنها نیازمند ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار است که صرفه‌جویی ۲۰ میلیون لیتری را محقق می‌کند.وی ادامه داد: بنابراین می‌توان به جای سرمایه‌گذاری هشت میلیارد دلاری، ۸۰۰ میلیون دلار هزینه کنیم و با تولید خودروی سی. ان. جی‌سوز به همان هدف برسیم.سرپرست پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه ایران منابع زیادی گاز دارد و به ویژه در فصول گرم سال علاوه بر صادرات گاز مازاد تولید نیز داریم، اظهار کرد: از آنجا که هنوز توسعه ال ان جی در کشور کامل نشده و صادرات گاز محدود بوده، منطقی است که از این فراورده در داخل کشور استفاده شود.رضایی با تاکید بر اینکه اگر گاز را صادر کنیم، خالص درآمد حدودا متر مکعبی ۱۰ سنت است اما صادرات سوخت مایع مثل بنزین و گازوییل قیمت‌های بالاتری دارد، گفت: در این شرایط باید در مصرف داخلی سوخت مایع را با گاز جایگزین کنیم.

وی با بیان اینکه ماشین‌های عمومی هر ماه ۴۰۰ تا ۵۰۰ لیتر سهمیه می‌گیرند، اظهار کرد: اگر با توسعه سی ان جی این مصرف، نصف شود، امکان صادرات فراهم شده و می‌توانیم با درآمد ناشی از آن چرخ صنعت را بچرخانیم.

سرپرست پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه گاز طبیعی به صورت نامحدود در کشور است و اگر بخواهیم کل سوخت کشور گاز باشد کمبود گاز نخواهیم داشت، اظهار کرد: شبکه گاز ایران در هیچ کجای دنیا نیست و این امکان وجود دارد تا سوخت بدون هزینه حمل به دست مصرف‌کننده برسد.رضایی با اشاره به هوشمندسازی جایگاه‌های سی ان جی گفت: ۱۰۰ درصد اتفاقات در جایگاه‌ها است و تاکنون در تصادف و خارج از شهر انفجار رخ نداده، تنها در زمان سوختگیری و در بیشتر اوقات به دلیل دستکاری مخازن بوده است.

وی افزود: در زمان سوختگیری هیچ سیستمی وجود ندارد تا بتواند مانع شود که ماشینی که گواهی سلامت ندارد سوخت نگیرد، بنابراین تصمیم گرفتیم سیستمی اجرا کنیم که تنها خودروهایی سی ان جی بگیرند که گواهی سلامت داشته باشند.

سرپرست پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه باید همکاری وزارت صنعت با اقتصاد کشور صورت گیرد زیرا تا زمانی که تقاضا برای سی ان جی نباشد مصرفش بالا نمی‌رود، اظهار کرد: اگر وزارت صنعت در طول سال‌های گذشته، دوگانه سوزکردن خودروها از کارخانه را انجام داده بود اکنون تعداد خودروهای دوگانه سوز بیشتر بود. در مهمترین اقدام نیز باید وزارت صمت به فکر این باشد که وانت تک‌سوز تولید نشود.

رضایی از رایزنی با شهرداری برای تخصیص زمین برای احداث جایگاه در مناطق مختلف شهری نیز خبر داد و گفت: اگرچه ظرفیت سی ان جی در کشور ۴۰ میلیون متر مکعب در روز است اما در مناطقی کمبود جایگاه وجود دارد.

سرپرست پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه تبدیل کارگاهی، ایمن است و استانداردهایی که وزارت نفت رعایت می‌کند بسیار بالاتر است، تصریح کرد: در سال‌های گذشته ۹۱۸ هزار خودرو را وزارت نفت تبدیل کرده است.

درآمد ۷۰۰ میلیون دلاری پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس برای کشور

اژدهای خفته بیدار می‌شود

محمود امین‌نژاد، مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس معتقد است: پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس اگر با ۱۰۰ درصد ظرفیت خوراک فعالیت کند، سالانه حدود ۷۰۰ میلیون دلار برای کشور درآمدزایی خواهد داشت.

داستان بزرگترین تأسیسات جمع‌آوری و فرآورش گازهای همراه نفت در خاورمیانه و غرب آسیا معروف به «مشعل خاموش کن» رو به پایان است. داستانی که از نگاه محمود امین‌نژاد، مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس بسیار دردناک بوده است. «اجرا و به حرکت درآوردن چنین اژدهای خفته‌ای با این گستردگی که ۱۷ سال روی زمین کشیده شده زمان‌بر است و انرژی بسیاری نیاز دارد اما الحمدالله اجرای آن در طول ۳ سال انجام شد.»

صیانت از محیط‌زیست، جلوگیری از هدررفت و سوختن ثروت ملی یا تزریق به چاه‌های نفت بدون فرآورش در گستره استان‌های خوزستان، بوشهر و کهگیلویه و بویراحمد و ایجاد ارزش افزوده بالا با تولید محصولات متنوع ارزش افزوده با این پروژه محقق می‌شود. گفت‌وگو با محمود امین نژاد، مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلندخلیج فارس را بخوانید.

آقای مهندس خبرهای خوبی از راه‌اندازی پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس منتشر شد؛ پروژه هم‌اکنون در چه وضعی است؟

درست است. همه تست‌های گرم پالایشگاه از چهار ماه گذشته که مجموعه از طریق خط لوله ششم سراسری به گاز متصل شد، انجام شده است و هم‌اکنون پالایشگاه و همه خطوط ۹۹ درصد برای دریافت خوراک آماده است که به محض دریافت خوراک اصلی از ان‌جی‌ال ۹۰۰ تولید آزمایشی آغاز می‌شود؛ البته پروپان، بوتان، پنتان و حتی مقدار کمی هم اتان در پالایشگاه تولید شده است و اگر خوراک اصلی با میزان حداقلی که در طراحی دیده شده به پالایشگاه تزریق شود تولید آزمایشی آغاز می‌شود.

تأمین خوراک این پالایشگاه در زمان بهره‌برداری چگونه خواهد بود؟

همانطور که می دانید خوراک این پالایشگاه براساس طراحی سالانه ۱۳,۵ میلیون تن گاز ترش از ان‌جی‌ال ۹۰۰ و ۱۰۰۰ و ۲,۲۵ میلیون تن گاز شیرین از ان‌جی‌ال ۱۲۰۰ و ۱۳۰۰ تأمین خواهد شد اما هم‌اکنون امکان دریافت خوراک از ان‌جی‌ال‌های ۱۲۰۰ و ۱۳۰۰ فراهم نیست و قرار است که شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب از ان‌جی‌ال ۹۰۰ حدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب خوراک در اختیار این پروژه قرار دهد و با توجه به اینکه خوراک پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس گازهای همراه نفت است بنابراین رسیدن به ظرفیت کامل تولید وابسته به تولید نفت و خوراکی است که در اختیار این پالایشگاه قرار می‌گیرد.

با توجه به اینکه تولید نفت کشور تحت تأثیر محدودیت‌های بین‌المللی قرار گرفته است، مشکلی در تأمین خوراک این پالایشگاه به وجود نمی‌آید؟

همانطور که گفتم،خوراک پالایشگاه‌بیدبلندخلیج‌فارس می‌تواند تحت تأثیر تولید نفت قرار گیرد.بنابراین در صورتی که این روند ادامه پیدا کند کمبود خوراک احتمالی از خط لوله ششم سراسری گاز که اتان مازاد عسلویه به آن تزریق می‌شود، تأمین خواهد شد و مشکلی در تولید خوراک این پالایشگاه به وجود نخواهد آمد.

چرا از بیدبلند خلیج‌فارس به‌عنوان بزرگترین تأسیسات جمع آوری و فرآورش در کشور نام برده می‌شود؟

پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس از لحاظ میزان ظرفیت تولید بزرگترین تأسیسات جمع‌آوری و فرآورش در تاریخ صنعت نفت ایران و یکی از بزرگترین پالایشگاه‌های گازی خاورمیانه یا غرب‌آسیاست که با سرمایه‌گذاری ۳,۴ میلیارد دلار اجرا شده است. این پروژه ظرفیت فرآورش روزانه ۵۶,۶ میلیون مترمکعب گازهای همراه نفت را داراست که سالانه ۱۰,۴ میلیون تن متان، ۱,۵ میلیون تن اتان، یک میلیون تن پروپان، ۰,۵ میلیون تن بوتان، ۰,۶ میلیون تن میعانات گازی، ۰,۹ میلیون تن گاز اسیدی تولید خواهد کرد. برآورد می‌شود، در صورتی که پالایشگاه با ۱۰۰ درصد ظرفیت خوراک فعالیت کند، سالانه حدود ۷۰۰ میلیون دلار برای کشور درآمدزایی خواهد داشت.

متان تولیدی به شبکه سراسری گاز تزریق می‌شود و اتان نیز خوراک پتروشیمی گچساران که تأمین‌کننده خوراک صنایع پتروشیمی مسیر خط لوله اتیلن دناست خواهد بود و مازاد آن به‌منظور تأمین خوراک برخی از مجتمع‌های پتروشیمی همچون امیرکبیر، بندرامام و مارون به منطقه ویژه پتروشیمی ماهشهر انتقال داده خواهد شد اما با توجه به اینکه پتروشیمی گچساران هنوز آماده نیست، کل اتان تولیدی به منطقه ویژه می‌رود و بحث کمبود خوراک این منطقه تا زمانی که ان‌جی‌ال ۳۲۰۰ وارد سرویس شود برطرف می‌شود. محصولات پروپان و بوتان نیز به‌منظور انجام صادرات به اسکله ماهشهر منتقل می‌شوند. البته می‌توان در برنامه‌ریزی طرح‌های توسعه‌ای صنعت پتروشیمی ایجاد واحدهای پتروشیمی به‌منظور استفاده از محصولات پروپان و بوتان تولیدی این پالایشگاه را با هدف تکمیل زنجیره و ارزش افزوده بالاتر در کشور در نظر گرفت.

این اَبَرپروژه افزون بر مجتمع پالایشگاهی شامل بیش از هزار کیلومتر خطوط لوله و تأسیسات ذخیره‌سازی در ماهشهر است؛ اجرای ۱,۴ میلیون اینچ لوله، نصب ۷ هزار تن تجهزات دوار، نصب ۳۰ هزار تن تجهیزات ثابت، نصب ۱۰ هزار تن مخازن ذخیره، ۳۵۰۰ کیلومتر کابل‌کشی، ۲۰ هزار تن سازه فلزی و یک هزار کیلومتر خطوط انتقال گاز در این پروژه اجرا شده است.

روند ساخت این پالایشگاه بسیار طولانی شده بود اما چه شد که در طول ۳ سال یکباره پیشرفت چشمگیری صورت گرفت؟

داستان ساخت این پالایشگاه بسیار دردناک است؛ این پروژه در سال ۱۳۸۲ مصوبه شورای اقتصاد را دریافت کرد. طی اتفاقاتی که از محدودیت‌های بین‌المللی تا واگذاری شرکت ملی گاز به شرکت انرژی‌سپهر و عدم تداوم تزریق نقدینگی، این پروژه پیشرفت چشمگیری نداشت تا اینکه در سال ۹۳ با سیاست‌گذاری صحیح مهندس زنگنه، اجرای آن به هلدینگ خلیج‌فارس واگذار شد. پروژه در خرداد سال ۹۵ تنها حدود ۱۹ درصد پیشرفت داشت اما از اسفند ۹۵ با گشایش اعتبارات اسنادی از طریق صندوق توسعه ملی و سندیکایی بانک‌های پارسیان، صنعت‌ومعدن، ملت و تجارت به عاملیت بانک سپه و تزریق نقدینگی و تداوم تأمین مالی به عنوان موتور محرک قوی شتاب بالایی گرفت به‌طوری‌که پیشرفت پروژه در اسفند ۹۸ به ۹۸ درصد رسید. متأسفانه شیوع ویروس کرونا راه‌اندازی این پروژه را کمی تحت تأثیر قرار داد و کارهای جزئی نهایی پروژه را به چالش انداخت، در غیر این‌صورت این پالایشگاه در فروردین‌ماه نیز قابلیت افتتاح را داشت.

با توجه به اینکه تکمیل این پروژه در شرایط سخت تحریم صورت گرفته است، بزرگترین چالشی که با آن روبرو شدید چه بود؟

محدودیت‌های بین‌المللی در انتقال پول، خرید تجهیزات، حمل و متأسفانه تغییر مکرر قوانین ارزی و صادراتی در داخل کشور از بزرگترین چالش‌های پیش‌روی تکمیل این پروژه بود اما با همه این شرایط توانستیم پروژه را به جایی برسانیم که هم‌اکنون در آستانه افتتاح است.

آیا گاز اسیدی بیدبلند خلیج‌فارس که به فلر خاموش کن معروف است همچون مجتمع‌های دیگر فلر خواهد شد؟

خیر. ۸۵ درصد از خوراک پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس گازترش است. با استحصال و فرآورش گاز ترش، گاز اسیدی از آن جدا می‌شود که گوگرد را باید از آن جدا کرد. ما هم می‌توانستیم مانند مجتمع‌های دیگر این را فلر کنیم که برای محیط زیست مضر است یا اینکه به گوگرد تبدیل کنیم که با توجه به طبیعت کشاورزی و وزش باد در منطقه، این گوگرد نیز برای زمین‌های کشاورزی می‌تواند مشکل‌ساز شود بنابراین بیش از ۶۵ میلیون یورو برای حل این موضوع هزینه شده است که این گاز اسیدی را دوباره تا حدی شیرین و به ایستگاه‌های تقویت گاز آغاجاری برای تزریق به چاه‌های نفت ارسال خواهد شد. این برنامه از موضوعاتی است که به عنوان یکی از مسائل زیست‌محیطی برآن حساس بودیم.

آقای مهندس، درست است که پساب خروجی این مجموعه صفر است؟

دقیقا. پساب نیز از مسائل حائز اهمیت در این مجموعه است به‌طوری‌که برخلاف واحدهای صنعتی که ممکن است سبب نارضایتی مردم همجوار شوند و به محیط‌زیست و زمین‌های کشاورزی آسیب برسانند، به هیچ عنوان یک قطره پساب پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس از سایت خارج نمی‌شود.حوضچه‌های تبخیری احداث شده است که پساب‌ها در آن تبخیر می‌شود و علاوه بر آن به منظور صیانت از کمبود آب در کشور، روزانه حدود یک میلیون لیتر آبی که باید به حوضچه‌های تبخیر وارد شود با استفاده از سیستم‌های جدید بازیابی ZDL(discharge zero liquid) دوباره فرآوری و استفاده می‌شود که مصرف آب مجموعه کاهش میابد.

آیا طرح توسعه‌ای برای جمع آوری گازهای مشعل هم آغاز شده است؟

بله. طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در شرق کارون به مبلغ ۱,۱ میلیارددلار با شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب آغاز شده است و براساس برنامه در حال انجام است که اجرای این طرح ضمن اینکه به خاموش کردن مشعل‌های منطقه کمک می‌کند، خوراک پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس را هم تثبیت می‌کند و افزایش می‌دهد.واحد شیرین‌سازی میعانات گازی یا همان پنتان‌پلاس نیز طرح توسعه دیگر این مجموعه به نام واحد PDH است که میعانات گازی تولیدی مجتمع را به عنوان خوراک پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین و گازوئیل با کیفیت استحصال می‌کند و هم‌اکنون این واحد ۴۸ درصد پیشرفت دارد.

اجرای این طرح‌های توسعه‌ای چه تأثیری بر درآمد شرکت دارد؟

طرح جمع‌آوری گازهای مشعل افزون بر اینکه شامل پروژه‌های بهینه‌سازی می‌شود، خوراک ۲ میلیاردی بیدبلند را تثبیت کرده و سبب می‌شود که مجتمع بیدبلند خلیج‌فارس با ظرفیت کامل فعالیت داشته باشد.

در طرح PDH هم فرض کنید قیمت محصول تولیدی در بیدبلند تنی ۳۰۰ دلار باشد که با گوگردزدایی حداقل تنی ۱۰۰ دلار ارزش افزوده ایجاد می‌کند که سرمایه‌گذاری حدود ۵۵ میلیون یورو در این طرح در کمتر از ۱۸ ماه باز می‌گردد.

به‌کارگیری توانمندی‌های داخلی در اجرای پروژه چه میزان اهمیت داشت؟

از مجموع سرمایه‌گذاری که در این پروژه از پیمانکاران، سازندگان، مشاوران، تأمین تجهیزات و همه عوامل اجرایی در این پروژه به‌کار گرفته شده بیش از ۶۵ درصد سهم ساخت داخل است اما دستگاه‌های حساسی که فناوری بالایی دارند از کشورهای دیگر خریداری شده است.

در اجرای این پروژه آیا رکوردهای منحصر به فردی هم ثبت شده است؟

گشایش اعتبار اسنادی به عنوان استارتر قضیه بسیار حائز اهمیت است. طی ۲۲ روز کاری از زمان اعلام مسدودی اعتبار اسنادی از طریق صندوق توسعه ملی از ۲,۲ میلیارد دلار، یک میلیارد دلار را گشایش اعتبار کردیم که طی ۱۵ روز از آن برداشت انجام شد. رکورد دیگر در اجرای این پروژه ۶۳ میلیون نفر کارکرد بدون حادثه منجر به فوت است که یکی از رکوردهای بسیار خوب این مجموعه است. از طرفی نیز اجرا و به حرکت درآوردن چنین اژدهای خفته‌ای با این گستردگی که ۱۷ سال روی زمین کشیده شده زمان‌بر است و انرژی بسیاری نیاز دارد ولی الحمدالله اجرای آن در طول ۳ سال انجام شد.

بیدبلند خلیج‌فارس چه نقشی در اشتغالزایی خواهد داشت؟

این پروژه یک پروژه ملی است و نمی‌توان گفت که تنها به سه استان خوزستان، بوشهر و کهگیلویه‌وبویراحمد مربوط می‌شود. در دوران ساخت و اجرای این پروژه برای بیش از ۱۵ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغال ایجاد شد و در دوران بهره‌برداری هم در حدود یک هزار نفر در مجموعه مشغول به‌کار خواهند بود که بیش از ۷۵ درصد از مجموع این یک هزار نفر از نیروهای بومی استان خوزستان علی‌الخصوص شهرستان بهبهان هستند.

آگهی تغییرات شرکت تحقیق و توسعه پویا نقشه شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۷۷۶ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۲۹۶۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای علیرضا سلیمانی سهل آبادی کدملی۰۹۳۳۹۸۷۹۸۶ خانم آزاده طهماسبی زاده کدملی۲۰۰۳۲۶۴۸۴۱آقای علی اقبالی کد ملی۱۰۵۰۱۵۱۹۱۷ به عنوان اعضای اصلی هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند . آقای علی فصیحی کدملی۰۳۷۲۰۱۵۶۲۱ به سمت بازرس اصلی -خانم مهتاب حاجی زاده کدملی۰۹۲۱۵۶۱۲۱۰ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. روزنامه کثیرالانتشار اخبار صنعت جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۰۷۹۴)

آگهی تغییرات شرکت تحقیق و توسعه پویا نقشه شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۷۷۶ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۲۹۶۲

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ـآقای علیرضا سلیمانی سهل آبادی کدملی۰۹۳۳۹۸۷۹۸۶ به سمت رئیس هیئت مدیره ۲ـ خانم آزاده طهماسبی زاده کدملی۲۰۰۳۲۶۴۸۴۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره ۳ـآقای علی اقبالی کد ملی۱۰۵۰۱۵۱۹۱۷ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره ب : کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت با امضاء مشترک مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۰۷۹۸)

آگهی تغییرات شرکت تحقیق و توسعه پویا نقشه شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۹۷۷۶ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۲۹۶۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محل شرکت به آدرس استان خراسان رضوی ، شهرستان مشهد ، بخش مرکزی ، شهر مشهد، محله سعد آباد ، خیابان کاشف[مطهری جنوبی۹-منوچهری۲۲] ، خیابان منوچهری ، پلاک ۱۴۱ ، طبقه همکف با کد پستی ۹۱۳۹۹۴۴۷۱۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردیدو ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح می گردد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۰۸۰۳)

آگهی تغییرات شرکت سعید آریا توس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۱۲۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۳۷۵۰۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - خانم طیبه ستاری به سمت بازرس اصلی به کد فراگیر ۹۸۰۰۳۰۵۶ -خانم آرزو طاهری به سمت بازرس علی البدل به کدفراگیر ۱۲۱۰۲۰۱۸۴ برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند ۲- اعضاء هیئت مدیره برای مدت ۲ سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند: آقای یداله هاشمی به شماره ملی ۷۷۳۴۰۲۱۴ و آقای سعید شیخ زاده به شماره ملی ۳۰۶۴۶۲۱۰ و آقای نعمت اله شیخ زاده به شماره ملی ۸۰۰۷۹۰۳۱ -۳- روزنامه کثیرالانتشار اخبار صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۰۸۱۳)

آگهی تغییرات شرکت سعید آریا توس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۸۱۲۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۳۷۵۰۴

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - سمت اعضاء هیئت مدیره به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای یداله هاشمی به شماره ملی ۷۷۳۴۰۲۱۴ به سمت رئیس هیئت مدیره و آقای سعید شیخ زاده به شماره ملی ۳۰۶۴۶۲۱۰ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و آقای نعمت اله شیخ زاده به شماره ملی ۸۰۰۷۹۰۳۱ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره ۲ - حق امضاء کلیه اوراق واسناد بهادار ،تعهد آور ،رسمی و بانکی شرکت و همچنین کلیه نامه ها، اوراق و اسناد و مکاتبات عادی و ادرای با امضاء مشترک مدیرعامل (آقای سعید شیخ زاده) و رئیس هیئت مدیره (آقای یداله هاشمی) به همراه مهر شرکت معتبر میباشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۰۸۱۷)

آگهی تغییرات شرکت ارژنگ آرا پارس پایا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۸۸۵ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۸۸۳۱۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - موضوع شرکت به شرح ذیل الحاق یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید: وصول مطالبات بانکی و کلیه خدمات پشتیبانی اداری قابل واگذاری به بخش خصوصی پس از اخذ مجوزهای لازم و ثبت موضوع فعالیت به منزله صدور پروانه۹ فعالیت نمیباشد -محل شرکت در واحد ثبتی استان خراسان رضوی، شهرستان مشهد ، بخش مرکزی ، شهر مشهد، محله عامل ، بلوار حرعاملی ، بلوار مجد[حرعاملی ۵۶] ، پلاک ۰ ، مجتمع ساینا(SW1-۳۴) ، طبقه هفتم ، واحد ۷۰۲ کدپستی ۹۱۹۵۹۱۳۴۹۲ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۱۳۱۸)

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود آروین حساب درنیکا در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۷ به شماره ثبت ۷۳۵۴۷ به شناسه ملی ۱۴۰۰۹۴۱۳۲۸۶ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد.

موضوع فعالیت :انجام کلیه خدمات مدیریت و حسابداری، تجزیه و تحلیل و استقرار سیستم کنترل های داخلی و مدیریتی، تهیه مدارک حساب، تنظیم اسناد حسابداری و تحریر دفاتر قانونی، تنظیم اظهارنامه های مالیات بر عملکرد، ارزش افزوده و سایر اظهارنامه های موضوع مالیات های مستقیم، ارائه مشاوره مدیریت و حسابداری، اصلاح حساب و انجام حسابداری از روی مدارک ناقص، تنظیم اطلاعات مالی از قبیل صورت های مالی سالیانه، میان دوره ای، تلفیقی و سایر گزارش های مالی و مدیریتی ، عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ، برپایی غرفه وشرکت در نمایشگاههای داخلی و بین المللی – اخذ وام و اعتبارات بانکی از کلیه بانکها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی جهت شرکت، شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان خراسان رضوی ، شهرستان مشهد ، بخش مرکزی ، شهر مشهد، محله آزاد شهر ، بلوار امامت[معلم۲-وکیل آباد۱] ، خیابان امامت۱۴[بیهقی۱۳] ، پلاک -۳ ، طبقه منفی ۱ کدپستی ۹۱۸۸۹۶۹۵۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۲۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم زهره حلاج نیا به شماره ملی ۰۷۰۳۷۲۹۷۷۲ دارنده ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای مهدی شرقی جوان به شماره ملی ۰۹۲۱۷۴۴۱۱۰ دارنده ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای کیوان ابراهیم پور دیزج به شماره ملی ۲۰۲۰۳۶۷۸۷۴ دارنده ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم زهره حلاج نیا به شماره ملی ۰۷۰۳۷۲۹۷۷۲ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای مهدی شرقی جوان به شماره ملی ۰۹۲۱۷۴۴۱۱۰ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای کیوان ابراهیم پور دیزج به شماره ملی ۲۰۲۰۳۶۷۸۷۴ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاءمدیرعامل ورئیس هیئت مدیره و نائب رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اخبار صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۰۷۹۶)

آگهی تغییرات شرکت حمل و نقل بین المللی پارسی ران شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۴۸۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۶۲۰۵۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ و نامه شماره ۳۶۳۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۳ انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای مرتضی تنهائی نوقابی به کد ملی ۰۰۵۱۳۶۴۳۸۷ خانم مهناز خردمند به کد ملی ۱۲۹۰۷۶۵۸۰۴ و خانم زهره تنهائی نوقابی به کد ملی ۲۹۹۱۴۱۴۱۰۳ به عنوان اعضای هیئت مدیره شرکت برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. - خانم مریم پوراحمدی به شماره ملی ۰۹۴۴۹۶۱۶۳۰ به سمت بازرس اصلی و احمد پاکروان نوقابی به شماره ملی ۰۹۱۰۰۱۹۱۸۵ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. ـ روزنامه کثیرالانتشار اخبار صنعت جهت نشر آگهی های شرکت انتخاب شد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۰۸۱۶)

آگهی تغییرات شرکت حمل و نقل بین المللی پارسی ران شرق شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۰۴۸۴ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۶۲۰۵۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۱ و نامه شماره ۳۶۳۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۳ انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای مرتضی تنهائی نوقابی به کد ملی ۰۰۵۱۳۶۴۳۸۷ خانم مهناز خردمند به کد ملی ۱۲۹۰۷۶۵۸۰۴ و خانم زهره تنهائی نوقابی به کد ملی ۲۹۹۱۴۱۴۱۰۳ به عنوان اعضای هیئت مدیره شرکت برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق رسمی و بهادار و تعهد آور از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با ۲ امضاء از ۳ امضای مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و نایب رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۰۸۱۸)

آگهی تغییرات شرکت راه ترابران نگین آسیا شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۰۱۱۲ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۶۶۵۸۴۲

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ و نامه شماره ۳۶۴۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۳ انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - آقای عبداله ثقفی راد به شماره ملی ۰۹۱۹۷۳۴۷۸۲ بموجب سند صلح به شماره ۶۳۳۵۶ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۰ صادره از دفتراسناد رسمی ۸۴ حوزه ثبتی مشهد ۴۵۰۰۰۰ ریال از سهم الشرکه خود را به آقای جمشید میهن دوست به شماره ملی ۳۶۴۰۳۶۸۱۳۴ منتقل نمود همچنین ۱۰۰۰۰۰ ریال از سهم الشرکه خود را به آقای علی اکبر رضائی سمنانی به شماره ملی ۰۹۲۰۵۲۰۴۳۱ منتقل نمود و ۱۰۰۰۰۰ ریال از سهم الشرکه خود را به آقای سعید زورمند به شماره ملی ۰۹۲۲۰۷۴۲۸۳ منتقل نمود و از شرکت خارج گردید و دیگر هیچ گونه حق و سمتی در شرکت ندارد. میزان سهم الشرکه شرکا پس از نقل و انتقال سهم الشرکه : جمشید میهن دوست شماره ملی ۳۶۴۰۳۶۸۱۳۴ دارای ۴۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه -سعید زورمند شماره ملی ۰۹۲۲۰۷۴۲۸۳ دارای ۴۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه -علی اکبر رضائی سمنانی شماره ملی ۰۹۲۰۵۲۰۴۳۱ دارای ۱۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۹۹۱۳۳۷)

**آگهی تغییرات شرکت اکسیر مدرن پارسی شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۶۶