اخبار صنعت

یکشنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۹ ۲۰ سپتامبر ۲۰۲۰ ۲ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۴۹۷ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

ناامیدی واردکنندگان از ترخیص برخی خودروها

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو از ترخیص حدود ۷۰۰دستگاه خودرو از گمرکات خبر داد و گفت: همچنان بسیاری از واردکنندگان درگیر این موضوع هستند و بعید می‌دانم سایرخودروهای مانده در گمرک امکان خروج داشته باشند.مهدی دادفر درباره آخرین وضعیت خودروهای دپو شده در گمرک توضیح داد: زمانی که چهارمین مصوبه مربوط به این موضوع صادر شد، تقریبا ۲۷۰۰ دستگاه خودرو در گمرک مانده بود که تعداد زیادی از آن‌ها امکان ترخیص پیدا کرد اما تا کنون فقط حدود ۷۰۰خودرو خارج شده و مابقی همچنان بلاتکلیف‌اند.او ادامه داد: حدود ۱۰۰۰دستگاه خودرو هم توقیف هستند که سرانجام آن‌ها به تصمیم مراجع قضایی بستگی دارد. به گفته دادفر، مصوبه اخیر مبنی بر امکان ترخیص خودروهای دپو شده در گمرک چهار ماه فرصت داشت که به دلیل اهمال اداره کل دفتر مقررات وزارت صمت و عدم هماهنگی با واردکنندگان خودرو به دلایل مختلف مثل قطعی سامانه ثبت‌سفارش و بلاتکلیفی مصوبه‌ها، مشکلاتی ایجاد شد و تا کنون بسیاری از واردکنندگان گرفتار این موضوع هستند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه در حال حاضر بخش عمده‌ای از خودروها ثبت سفارش شان غیرقابل دسترسی است و برخی اصلا امکان ثبت سفارش ندارند، تصریح کرد: بعید می‌دانم مابقی خودروهای مانده در گمرک، دیگر امکان خروج داشته باشند البته به غیر از خودروهایی که منتظر تصمیم مراجع قضایی هستند و باید دید سرانجام آن‌ها چه خواهد شد.

فصل چیدن انگور در قزوین عکس: فرهاد صفری/مهر

اخبار

تاکید مقیمی بر سرعت فرآیند تجدید ارزیابی دارایی‌های نماد «خمهر»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در بازدید از خطوط تولید شرکت مهرکام پارس، ضمن بررسی وضعیت تولید و چالش های موجود این شرکت، بر خروج هر چه سریع تر از ماده ۱۴۱ قانون تجارت تاکید کرد.

به گزارش ایکوپرس؛ فرشاد مقیمی، در نشستی با مدیران ارشد مهرکام پارس، این شرکت را الگوی توسعه‌ای برای سایر شرکت های رقیب دانست و تصریح کرد: ظرفیت های مهرکام پارس، امکان توسعه هر چه بیشتر آن را فراهم کرده است و باید در این زمینه همچنان پیشرو باشد.

وی بر سرمایه گذاری در طرح‌های توسعه‌ای مهرکام پارس تاکید و خاطرنشان کرد: ضروری است تا بر مبنای راهبردهای مشخصی، در آینده، بازار محصولات این شرکت از نظر تنوع و کیفیت به ویژه در خارج از محدوده ایران خودرو، توسعه قابل توجهی یابد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بر خروج مهرکام پارس از ماده ۱۴۱ قانون تجارت از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها تاکید کرد و خطاب به مدیران این شرکت گفت: ظرف حداکثر دو ماه تمامی تشریفات را انجام و مجمع مربوط را برگزار کنید. اصلاح ساختار مالی نیز در دستور کار قرار گیرد.

مقیمی هدف از راه‌اندازی سایت‌های مهرکام پارس در خراسان و کرمانشاه را کاهش هزینه‌های لجستیک خواند و افزود: برنامه‌ریزی دقیقی در این زمینه صورت گیرد تا اهداف پیش بینی شده در موعد مقرر محقق شود.

وی ادامه داد: همکاری با دانش‌بنیان‌ها در اولویت توسعه مهرکام‌پارس قرار گیرد و از توانمندی‌های این بخش بهره‌برداری شود.

مقیمی ضمن اشاره بر تعریف مسیرهای مختلف برای تزریق نقدینگی به مهرکام پارس با هدف رونق و جهش تولید، گفت: ضروری است تا پروژه‌های توسعه‌ای اولویت دار هر چه زودتر کلید بخورد، ایران خودرو نیز از ظرفیت‌های نهفته موجود در این شرکت پشتیبانی خواهد کرد تا امسال جهش تولید را با همدلی و همراهی هم رقم بزنیم.

در این نشست، مدیرعامل مهرکام پارس نیز برنامه‌های توسعه‌ای و مشکلات و موانع موجود را تشریح کرد.

ناصر صمد زاده، کمبود نقدینگی، هزینه بالای تولید با توجه به افزایش قیمت نهاده های تولید و شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت را از جمله مشکلات فعلی مهرکام پارس در سرمایه گذاری پروژه‌های توسعه‌ای عنوان کرد و گفت: در سال گذشته ۶۱۰ میلیارد تومان فروش داشته ایم که برای امسال دو برابر این عدد را هدف‌گذاری کرده‌ایم و با تحقق آن وارد محدوده زیان‌دهی نخواهیم شد.

وی افزود: در کیفیت محصولات نیز رشد قابل توجهی داشته‌ایم. در سال گذشته امتیاز کیفیت محصولات مهرکام پارس ۹۲.۵ بوده است.

صمدزاده از راه اندازی خط تولید دسته سیم‌های سپر عقب در سایت کرمانشاه خبر داد و گفت: تولید دسته سیم تمامی داشبوردها را در سال آینده در دستور کار قرار داده ایم.

وی افزود: با تمامی مشکلات و موانع توانسته‌ایم تولید را نزدیک به برنامه هدف، جلو ببریم و پیش بینی می‌کنیم بیش از ۹۰ درصد از برنامه های امسال را محقق خواهیم کرد.

متقاضیان فعلا از بازار، خودرو نخرید

فروشندگان خودرو معتقدند فعلا مردم باید دست از خرید خودرو در بازار بردارند تا شاید با کاهش تب خرید روند افزایش قیمت ها متوقف شود. البته باید دید آیا طرح های فروش می تواند تأثیرات خود را بر مدیریت تقاضا در بازار داشته باشد یا خیر !

بازار خرید و فروش خودرو در هفته های اخیر شاهد رشد قابل توجه قیمت ها در انواع محصولات داخلی و مونتاژی بود به نحوی که این شوک افزایش قیمت هم برای خریداران و هم برای فروشندگان علامت سوال بسیاری را به همراه داشت.

روند صعودی قیمت ها در بازار خودرو عاملی شده تا معاملات به صفر رسیده و اصلا خرید و فروشی در بازار انجام نشود به نوعی خریدار به دنبال خرید خودرو برای سود و حفظ ارزش پول خود بوده و از آن طرف فروشنده هم برای سود بیشتر حاضر به معامله نیست.

جالب اینجاست در هفته های نخست افزایش قیمت ها در بازار هیچ کدام از مسئولان وزارت صنعت به موضوع ورود پیدا نکرده و فقط اعلام کردند قیمت ها منطقی نیست اما خبری از نظارت جدی و برخورد با گران فروشان نبود.

در حالی هیچ سیاستی برای مدیریت بازار اعمال نشده و هیچ سازمانی خود را متولی ساماندهی بازار نمی دانست که تعزیرات حکومتی هم معتقد بود، «مبنا برای عرضه خودروساز، قیمت اعلامی شورای رقابت است و در عرضه، متاسفانه با توجه به اینکه سقف قیمت، مشخص نشده است نمی‌توانیم در خودرو مصداق گرانفروشی را تعیین کنیم، هر چند که گرانفروشی وجود دارد، چون سقف قیمتی برای خودرو تعریف نشده است بنابراین از نظر قانونی، دست سازمان تعزیرات حکومتی برای رسیدگی به عنوان

گرانفرشی، بسته است.»

در نهایت گرانی قابل توجه خودرو و بهم ریختگی بازار عاملی شد تا باز وزارت صنعت به فکر فروش خودرو بیفتد تا شاید تب خرید خودرو در بازار کاهش و ارزانی به بازار برگشت پیدا کند. در حال حاضر فقط طرح تعدادی از محصولات ایران خودرو با تحویل ۳ ماهه اجرایی شده و هنوز بازار نسبت به این طرح فروش واکنشی نشان نداده است.

به اعتقاد فعالان بازار خودرو ، طرح فروش خودرو آنهم با تحویل های بلند مدت به هیچ عنوان در ساماندهی بازار خودرو مؤثر نبوده و باید عرضه خودرو توسط شرکت های خودروساز به بازار افزایش پیدا کند.

فروشندگان خودرو معتقدند فعلا مردم باید دست از خرید خودرو در بازار بردارند تا شاید با کاهش تب خرید روند افزایش قیمت ها متوقف شود. البته در طول هفته اخیر قیمت های نا معقول خودروها تا حدودی ثابت مانده اما باید دید آیا طرح های فروش می تواند تأثیرات خود را بر مدیریت تقاضا در بازار داشته باشد یا خیر !

شرایط جدید وزارت صنعت برای فروش خودرو

طبق اعلام سهیل معمارباشی از مصوبات آخرین جلسه کمیته خودرو که به موضوع اجرای طرح واگذاری حدود ۱۵۲ هزار خودرو به صورت هر دو هفته یک‌بار تا پایان سال جاری اختصاص داشت « با تجدید نظر در شرط نداشتن پلاک فعال خانوار برای ثبت‌نام خودرو، باتوجه به اینکه این شرط یکی از محدودیت‌ها برای ثبت‌نام در طرح فروش فوق‌العاده مدنظر قرار گرفته بود، در آخرین جلسه کمیته خودرو این محدودیت به سبب مشکلاتی که برای برخی از متقاضیان ایجاد شد، برداشته شد. در حال حاضر تنها موضوع پلاک فعال، برای شخص متقاضی مطرح است و شخص متقاضی ثبت‌نام نباید پلاک فعال داشته باشد».

مدیر کل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفته است: با دستور سرپرست وزارت صمت و تصویب کمیته خودرو مقرر شد طرح واگذاری حدود ۱۵۲ هزار خودرو را برگزار کنیم. یکی از شروط واگذاری خودرو در این طرح‌ها پرداخت ۱۰ درصد قیمت رسمی خودرو در هنگام ثبت‌نام خواهد بود که برای اطمینان از خرید خودرو توسط متقاضی و مدیریت تقاضا این شرط منعقد شده است.

وی افزود: این مبلغ در هنگام ثبت‌نام به حساب واسطی که توسط شرکت‌های خودروساز اعلام می شود، باید واریز گردد. این ۱۰ درصد مبلغ خودرو از زمان ثبت‌نام تا زمان اعلام منتخبان قرعه‌کشی در حساب واسط، در یک حساب بانکی به اسم فرد متقاضی خواهد ماند و در صورت عدم برنده شدن متقاضی در قرعه‌کشی، این مبلغ که در حساب فرد بلوکه شده بود، قابل برداشت خواهد شد.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در بازدید از خطوط تولید، مرکز تحقیقات و نوآوری و محصولات جدید گروه سایپا گفت: حرکتی که در سایپا در عرصه تکیه بر توان داخلی آغاز شده، مستحکم و با اخلاص ادامه یابد.

به گزارش سایپانیوز، سردار سرتیپ پاسدار امیرعلی حاجی‌زاده گفت: امروز در یک جنگ اقتصادی همه‌جانبه با دشمن قرار داریم و تلاش متخصصان فعال در صنعت خودرو به عنوان فرماندهان اصلی این نبرد، برای خودکفایی آینده کشور مهم و اثرگذار است.

وی گفت: خوشبختانه با روحیه‌ای که در زمینه بومی‌سازی قطعات، طراحی محصولات جدید با تکیه بر توان داخلی و نوآوری در گروه خودروسازی سایپا قابل مشاهده است، شکست دشمن را در دستیابی به اهداف خود رقم خواهیم زد.

سردار حاجی زاده با بیان این‌که شکست دشمن در زمینه تحریم صنعت خودرو با سرمایه‌گذاری و توجه به بومی‌سازی قطعات رقم خواهد خورد، ادامه داد: صنعت خودرو خاکریز امروز کشور در نبرد اقتصادی است و با اقداماتی که در دست اجرا است، دشمن در این عرصه ناامید خواهد شد.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی تصریح کرد: ما در نیروهای مسلح، صنایع دفاع و بسیج، وظیفه امروز خود را کمک و حمایت از توسعه صنایع داخلی دانسته و بدون هیچگونه چشمداشت و تنها با هدف اعتلای کشور، در عرصه حضور خواهیم داشت.

وی با اشاره به ریل‌گذاری صحیح مدیریت ارشد سایپا برای قطع وابستگی به شرکت‌های خارجی گفت: اگر صنعت خودرو کشور از مسیر مونتاژکاری فاصله گرفته و به‌جای تبدیل‌شدن به مصرف‌کننده فناوری‌های ساخت خارج، به درون توجه کند، در آینده جزو بخش‌های ممتاز و برجسته صنعت کشور خواهد بود.

سردار حاجی‌زاده مهم‌ترین سرمایه موجود در کشور را نیروی انسانی متخصص دانست و تاکید کرد: صنایع دفاعی و نظامی کشور با اتکا به همین سرمایه به مهم‌ترین و پیچیده‌ترین دانش و علوم که تنها در اختیار چند قدرت برتر جهانی بود، دست پیدا کردند و امروز آماده هستند تا به کمک صنعت خودرو کشور آمده و نیازها را برطرف سازند.

وی با اشاره به توقف تولید خودرو پراید هم گفت: گروه خودروسازی سایپا با استفاده از ظرفیت‌های داخلی می‌تواند در زمینه تولید محصولاتی اقتصادی با مصرف سوخت پایین که با بهره‌گیری از کیفیت مناسب با قدرت خرید جامعه نیز همخوانی داشته باشد، تلاش کند.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در پایان خواستار برنامه‌ریزی مستمر، متمرکز، هدفمند و بهره‌گیری از نقشه راه منسجم در صنعت خودرو برای دستیابی به اهداف شد و گفت: اجازه نخواهیم داد تلاش دشمنان برای بهزانو درآوردن صنعت کشور نتیجه دهد.

سیدجواد سلیمانی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این بازدید با اشاره به برنامه این گروه برای توسعه محصولات و تولید خودروهای به روز، مدرن و باکیفیت بالاتر با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و تعمیق ساخت داخل، گفت: در حال طراحی موتورهای کم‌مصرف با بهره‌وری بیشتر در سایپاهستیم.

وی افزود: در مرکز تحقیقات شرکت مگاموتور، توسعه و طراحی موتورهای متنوع با ویژگی‌های گوناگون و همچنین گیربکس‌های جدید برای محصولات در حال پیگیری است که همه این پروژه‌ها با تکیه بر توان داخلی اجرا خواهند شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: قصد داریم نگاه به بیرون از مرزها و وابستگی به شرکت‌های خارجی را تا حد امکان قطع کنیم تا این گروه در آینده با مشکلاتی نظیر بدعهدی و عدم همکاری این شرکت‌ها مواجه نشود.

سلیمانی افزود: خوشبختانه در حال حاضر وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران عزم بسیار خوبی برای حمایت از توسعه ساخت داخل و نگاه به ظرفیت‌های درونی کشور دارند و در این مسیر، از صنعت خودرو پشتیبانی و حمایت می‌کنند.

فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران انقلاب اسلامی بازدید از سایپا گفت

حرکتی که در سایپا آغاز شده، به‌شکل مستحکم ادامه یابد

دوکلمه خبر

هم افزایی ظرفیت تمام بخش های کشور برای تعمیق ساخت داخل ضروری است

معاون وزیر صمت و رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در جریان بازدید مشترک با سردار حاجی زاده فرمانده نیروی هوا فضای سپاه از گروه خودروسازی سایپا بر ضرورت هم افزایی ظرفیت، دانش و فناوری تمام بخش های کشور از جمله صنایع دفاعی برای تعمیق ساخت داخل و کاهش وابستگی های صنعتی در سال جهش تولید تاکید کرد.

به گزارش ایدرونیوز، امیربیات با اشاره به فرصت های حاصل از تحریم های غیرقانونی آمریکا، افزایش توانمندی مراکز تحقیق و توسعه و دانش بنیان کشور از جمله مرکز تحقیقات خودرویی سایپا را از اتفاقات ارزشمند برشمرد.

بیات همچنین دستاوردهای قابل ستایش نخبگان و متخصصان کشور در عرصه های نظامی و صنایع دفاع را سرمایه ای ملی برای کلیه بخش های صنعتی کشور دانست و افزود: در بخش صنایع غیرنظامی توجیه پذیری اقتصادی و منطقی بودن هزینه های تولید نیز شاخصی مهم ارزیابی می شود که باید نهادهای واسطه ای و سازمان های توسعه ای چون ایدرو به عنوان حلقه اتصال صنایع دفاعی و بخش تولید راهکارهای این انطباق را بررسی و عملیاتی کنند.

معاون وزیر صمت یکی از الزامات کاهش قیمت تمام شده و صرفه های واحد مقیاس برای پیوند ظرفیت های صنایع دفاعی با نیازهای بخش تولید را امکان سفارش گذاری با شمارگان انبوه و دارای استمرار کافی خواند که خوشبختانه این شرط در بخش قطعات خودرو قابل تحقق است.به گفته بیات با تحقق این پیوندها فناوری در شرکت های دانش بنیان و صاحبان تکنولوژی تثبت و غنایافته شده و ما در مرز دانش حرکت خواهیم کرد که در نهایت به قدرتمندی کشور می انجامد.رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همچنین آینده پژوهی در صنعت خودرو، ساخت خودروهای برقی، موضوع پلت فرم مشترک و کاهش هزینه‌ها را از دیگر مقوله هایی دانست که باید بیش از پیش در گروه خودروسازی سایپا و به ویژه مرکز تحقیقات به آن توجه شود.

سردار امیرعلی حاجی‌زاده، فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران نیز در این بازدید با اشاره به اینکه خودروسازی کشور در گذشته در مسیر مونتاژ بوده است گفت: ریل گذاری صنعت خودرو اکنون تغییر کرده است و انشالله در آینده ای نزدیک به نتایج خوبی خواهیم رسید و خودروسازی به سمت محصولات با کیفیت مبتنی بر دانش فنی بومی شده خواهد بود.

شرکت گاز استان زنجان (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

نوبت اول

شماره مجوز وزارت نفت :۱۳۹۹.۳۲۸۸

شرکت گاز استان زنجان در نظر دارد پروژه انجام خدمات نشت یابی از تاسیسات گاز سطح استان زنجان سالهای ۱۳۹۹-۱۴۰۰را به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- الف) شرح مختصر کار :
- انجام نشت یابی از تاسیسات (خط تغذیه و شبکه توزیع و ...) به طول تقریبی ۶۸۰۰ کیلومتر در مدت قرارداد .
- انجام نشت یابی انشعابات خانگی به طول تقریبی ۱۳۴۰ کیلومتر.
- انجام نشت یابی از ایستگاهها به طول تقریبی ۱۷۷۰ کیلومتر.
- مدت قرارداد ۳۶۵ روز
- پروژه فاقد پیش پرداخت می باشد.

ب) شرایط متقاضی:

- دارا بودن توان مالی بالا جهت تهیه ضمانت نامه اجرای تعهدات و ودیعه دستگاه های نشت یابی و همچنین پرداخت متعارف ماهانه عوامل کاری بدون اینکه از کارفرما مبلغی دریافت نماید.
- (دارا بودن رتبه ۵ و بالاتر در رشته تاسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز)
- دارا بودن گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران و تائیدیه صلاحیت HSE از شرکت گاز استان زنجان
- درصورت حضور شرکتهایی با هیئت مدیره مشترک یا سهامدار مشترک پیشنهاد هر دو شرکت رد خواهد شد.
- دارا بودن گواهینامه صلاحیت از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی (در امور تاسیسات)
- ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۱،۰۲۵،۲۱۸،۰۰۰ ریال (به حروف یک میلیارد و بیست و پنج میلیون و دویست و هجده هزار ریال) شامل یکی ازانواع ذیل:
- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
- واریز وجه نقد (واریز به حساب شماره IR260100004101103732023059 8 بانک مرکزی بنام شرکت گاز زنجان)
- ضمانت نامه صادره توسط مؤسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران
- اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت).
- وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن.
- ضمانتنامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون تأسیس شده یا می‌شوند و طبق اساسنامه فعالیت می نمایند.

- برآورد اولیه قرارداد: ۲۰،۵۰۴،۳۴۷،۵۲۰ ریال(به حروف: بیست میلیارد و پانصد و چهار میلیون و سیصد و چهل و هفت هزار و پانصد و بیست ریال)
- تبصره: طبق نامه شماره ۵۱۱۰۳/۹۷ مورخ ۹۷/۲/۱۰« قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه شود.»

ج) محل زمان و مهلت تکمیل و تحویل مدارک :

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود با مراجعه به سایت شرکت گاز استان زنجان به آدرس WWW.nigc-zanjan.ir (بخش مناقصه و مزایده) نسبت به اعلام آمادگی ، دریافت و تکمیل اسناد مناقصه طبق زمانبندی زیر اقدام فرمایند.

- مهلت دریافت اسناد مناقصه : ۹۹/۰۶/۳۱ لغایت ۹۹/۰۷/۰۳
- مهلت عودت اسناد مناقصه : تا ساعت ۸:۳۰ صبح سه شنبه مورخ ۹۹/۰۷/۱۵
- زمان تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه : سه شنبه مورخ ۹۹/۰۷/۱۵
- هزینه دریافت اسناد مناقصه به مبلغ : ۵۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف : پانصد هزار ریال)

و)مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۳۱۴۶۲۲۵ واحد تنظیم پیمان شرکت گاز استان زنجان تماس حاصل فرمایند.

** ضمناً هزینه درج آگهی (هر دو نوبت) بعهده برنده مناقصه می باشد.

تذکر: پیمانکاران می بایست جهت عودت اسناد مناقصه (شامل پاکات الف ، ب و ج) علاوه بر بارگذاری کلیه اسناد ومدارک به صورت ومهرو امضاء شده (دستی/ الکترونیکی) وارسال از طریق سامانه ستاد ، به صورت فیزیکی نیز از طریق تحویل پاکات به واحد حراست در مهلت معین اقدام نمایند .

بدیهی است تکمیل و ارائه مدارک مناقصه هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد نمود .

**توضیح: این آگهی در شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی ((شانا)) به آدرس www.shana.ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http:iets.mporg.ir کشور درج گردیده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۰۶/۳۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۰۶/۳۱

روابط عمومی شرکت گاز استان زنجان

۹۳۲

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره: ۲۰۹۹۰۰۵۰۱۴۰۰۰۰۲۸

جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران پیرو مناقصه شماره ۲۰۹۹۰۰۵۰۱۴۰۰۰۰۲۴ در نظر دارد نسبت به خرید اقلام مورد نیاز خود به شرح جدول ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران (علاوه بر ارائه پاکات به صورت فیزیکی) و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۹/۶/۳۰ می باشد.

ردیف	موضوع	واحد	تعداد	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	نوع تضمین
۱	خرید کفش	جفت	۹۵۵۶	۱/۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال	ضمانت نامه بانکی

– مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۹۹/۷/۲
– مهلت زمانی ثبت پیشنهاد در سامانه : حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۹۹/۷/۱۲
– زمان تحویل فیزیکی پاکات: تا پایان ساعت اداری مورخ ۹۹/۷/۱۳
– زمان بازگشایی پاکات : ساعت ۱۰ مورخ ۹۹/۷/۱۴
نشانی و شماره تماس : تهران– خیابان ولی عصر(عج)– بالاتر از خیابان میرداماد– نبش خیابان رشید یاسمی– ساختمان صلح جمعیت هلال احمر– طبقه اول– دبیرخانه کمیسیون معاملات و تلفن ۸۵۶۳۲۰۴۴–۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۱۹۸۸/م الف

معاونت توسعه منابع انسانی و پشتیبانی جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران