

روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: <b>ناهید طاهر خانی</b> مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b> سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b>	توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b> نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</b> پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbareсанat.ir</b> نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbareсанat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbareсанatnews</b>
---	--	--

## فروش فوق العاده ۱۵۲ هزار خودرو تا پایان سال

کمیته خودرو در فروش فوق العاده ۱۵۲ هزار دستگاه خودرو توسط شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا پایان سال موافقت کرد.

در کمیته خودرو با توجه به ضرورت تأمین ارز از روش‌های مختلف برای تولید حداکثری خودرو به منظور افزایش عرضه و ایفای تعهدات، اجرایی سازی تبصره ۲ ماده (یک) بسته سیاستی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات برای صنعت خودروسازی مورد موافقت نمایندگان بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران قرار گرفت.

در این کمیته با هدف افزایش عرضه خودرو مقرر شد با توجه به برنامه تولید شرکت‌های ایران خودرو و سایپا تا پایان سال به ترتیب ۱۱۰ هزار دستگاه و ۴۲ هزار دستگاه (در مجموع ۱۵۲ هزار دستگاه) به طور

### اخبار

#### آشنایی با نسل جدید هیوندای توسان

پس از مدتها انتظار از نسل چهارم مدل توسان رونمایی شد که تغییرات فیزیکی قابل توجهی نسبت به نسل قبلی داشته است. انتظار می رود این خودرو با ظاهر و ویژگی های جدید خود فروش بسیار مناسبی داشته باشد. نسل جدید کماکان از موتور ۱.۶ لیتری چهار سیلندر بهره می برد اما مانند بسیاری از خودروهای امسال دارای دو محرکه بنزینی و برقی خواهد بود تا بدین ترتیب هیوندای از رقابت داغ خودروهای هیبریدی عقب نمانده باشد.طراحان هیوندای با استفاده از مدل های سه بعدی دست به تغییرات زیادی در نمای جلو و عقب خودرو زده اند و جلو پنجره بزرگ و چراغ های کشیده LED در نسل جدید کاملا خودنمایی می کند. بخش جانبی بدنه خودرو نیز با خطوط بیشتری ساخته خواهد شد تا بهبود عملکرد آپرودینامیکی باعث بهبود شتاب گیری و کاهش مصرف سوخت خودرو شود. نسل چهارم توسان از نسل های قبلی عریض تر خواهد بود. ادواردو رامیرز- یکی از طراحان توسان با شجاعانه خواندن اقدام این خودروساز در تغییرات ظاهری گفته است: توسان یکی از مدل های غرورآمیز ما است و ایجاد تغییرات در مدل های موفق نظیر توسان چالش بزرگی است. با این حال ما خواسته ایم رو به جلو حرکت کنیم و نوآور باشیم. در فضای داخلی نیز بزرگ ترین تغییر نسبت به نسل قبل، به کارگیری نسل جدید سیستم گردش و تصفیه جریان هوا بوده است. برخی از آپشن های فیزیکی نیز حذف و به پتل کنترل ۱۰.۲۵ اینچی منتقل شده است.امکانات امنیتی جدید، ایربگ مرکزی و قابلیت پارک از راه دور از دیگر امکانات اضافه شده به خودروهای جدید است.هیوندای هم چنین با ارتقای سیستم تعلیق نسل قبلی موفق به بهبود عملکرد خودرو در کاهش ضربه و ارتعاش در مسیرهای ناهموار شده است. قیمت این خودرو هنوز قطعی نشده است اما طبق گمانه زنی های اولیه، قیمت نسخه پایه معادل ۲۳ هزار و ۱۵۰ پوند ( حدود ۸۰۰ میلیون تومان) خواهد بود.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو

ضمن تاکید بر تداوم چالش‌های قطعه‌سازان در تامین ورق فولادی از بورس به بیان دلایل بروز این وضعیت پرداخت.

مازیار بیگلو در خصوص نحوه تامین و وضعیت خرید مواد اولیه از بورس با تاکید بر مشکل تامین ورق فولادی اظهار داشت: متأسفانه همچنان افت و خیز در بحث تامین مواد اولیه قطعه‌سازان از بورس ادامه دارد که اصلی‌ترین علت آن را می‌توان در میزان ناکافی عرضه ورق فولادی در بازار سرمایه یا ابطال معاملات جستجو کرد.

وی مشکل عمده قطعه‌سازان را در حال حاضر منفک از موضوع افزایش چند درصدی مداوم و دلخواه قیمت مواد اولیه از سوی فولادی‌ها از جمله فولاد مبارکه، عدم عرضه مناسب دانست و گفت: کارگزاری‌ها به عنوان برنده اصلی این وضعیت، متعاقب خرید اقدام به توزیع نهاده‌های تولید با قیمت آزاد در بازار می‌نمایند.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در خصوص تاثیر فعالیت‌های واسطه‌گری بر تامین مواد اولیه از بورس ادامه داد: این عرصه توسط شرکت‌های کارگزاری و دلالی مدیریت می‌شود و علت این امر خرید مواد با مقدار زیاد و عرضه به بازار با قیمت‌های دلخواه از سوی این شرکت‌ها است به نحوی که در واقع واسطه‌ها و کارگزاران تعیین‌کننده قیمت مواد اولیه هستند.

بیگلو در خصوص راهکار بهبود وضعیت تامین مواد اولیه تصریح کرد: در بدو امر می‌بایست نسبت به ارائه مواد اولیه به تولیدکنندگان قطعه و خودرو در سیستم مچینگ و مطابق با تعاریف مندرج در سامانه بهین‌یاب برای شرکت‌ها با قیمت تمام شده و همراه با سود متعارف و نه با نرخ کشف شده در



بازار بورس که بر اساس دلار است، اقدام نمود و در نهایت عرضه مازاد بر نیاز در بورس کالا با هدف صادرات یا فروش به مصرف‌کنندگان عادی در دستور کار قرار گیرد.

وی ضمن اشاره به اداره وزارت صمت توسط سرپرست این مجموعه در یک مدت زمان طولانی به بیان مشکل انسداد سیستم مچینگ و ایجاد وقفه در خرید مواد اولیه با بهانه‌های مختلف پرداخت و افزود: البته این وضعیت در گذشته نیز وجود داشته که به نظر می‌رسد، حاکی از اختیارات گسترده و توان شرکت‌های فولادسازی در انسداد این سیستم باشد.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در خصوص طرح ساماندهی صنعت خودرو ارائه شده از سوی کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی مبنی بر عرضه خودرو در بورس کالا تصریح کرد: این طرح در مجموع، طرح خوبی است اما نگرش و رویکرد آن در جهت بازار، مدیریت بازار و واردات است به این معنا که کمترین نگاه به بخش تولید و



❀ نجات شمشادهای هیرکانی شمال عکس: غلامرضا شمس ناتری /امهر

# ادامه افت و خیز تامین مواد اولیه قطعه‌سازان در بورس

عرضه در آن گنجانده شده، بنابراین به نظر می‌رسد بیشتر نگاه تجاری غالب باشد تا توجه به بخش تولید.

بیگلو با اشاره به تاکید یک ساله انجمن سازندگان قطعه و همچنین پیشنهاد رئیس قوه قضائیه مبنی بر ورود خودرو به بورس کالا همانند معاملات مواد اولیه در این بازار گفت: فروش خودرو در بورس کالا نیازمند وجود سازوکارها و زیرساخت‌ها است که به نظر می‌رسد در حال حاضر شرایط اجرای این طرح فراهم است.

وی ضمن اشاره به اهمیت عرضه خودرو در بورس به ارائه تمهیداتی در جهت حمایت از اقشار آسیب‌پذیر و توجه به دستمزدها تاکید کرد و افزود: این طرح به آرامش بازار و شفاف‌سازی قیمت‌ها می‌انجامد و علاوه بر آن به کاهش قیمت خودرو در بازار می‌انجامد اما متأسفانه افزایش قیمت خودرو در بورس با میزان درآمد مصرف‌کننده و قدرت خرید این قشر مطابقت ندارد.

بیگلو در خصوص بندی از طرح ساماندهی صنعت خودرو تحت عنوان سهامداری شرکت‌های قطعه‌سازی بیان کرد: در حال حاضر تعدادی از شرکت‌های قطعه‌ساز میزانی از سهام خود را در بورس عرضه نموده‌اند.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در پایان خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه شرکت‌های قطعه‌سازی متعلق به بخش خصوصی است الزام آنها به حضور در بورس امکان‌پذیر نیست و ورود در این حوزه بستگی به صلاحدید و وضعیت مالی این شرکت‌ها دارد و بر همین اساس است که بنده محور اصلی طرح ارائه شده از سوی کمیسیون صنایع مجلس را مباحث بازرگانی و مرتبط با بازار می‌دانم.

### دو کلمه خبر

#### انتشار جزئیاتی درباره

#### موتور مازراتی MC۲۰

ویدیوی جدیدی از مازراتی MC۲۰

در یوتیوب منتشر شده است که قدرت موتور آن را به رخ می کشداین ویدیو که اولین ویدیوی منتشر شده از مازراتی به حساب می آید، توسط کلاس بوسه، رئیس طراحی مازراتی ارسال شده است. در مازراتی MC۲۰ موارد زیادی وجود دارند که باعث تحریک هیجانات شما خواهند شد. جدا از اینکه این اولین خودرو سوپراسپرت شرکت مازراتی طی ۱۵ سال گذشته است، لازم است بگوییم که موتور ۳،۰ لیتری V۶ نتونو که در پشت صندلی ها قرار گرفته است، توسط همین کارخانه تولید شده است. هرچند که در گزارش های پیشین نسبت به صحت این خبر تردید داشتیم.موتور نتونو شامل جزئیات بسیاری، مانند استفاده از موتور درونسوز الهام گرفته از فرمول ۱ برای افزایش قدرت خودرو است. با این کار، MC۲۰ حدود ۶۲۱ اسب بخار (۴۶۳ کیلووات) و ۵۳۸ پوند فوت (۷۲۹ نیوتن متر) تولید می کند و سرعت ۶۲ مایل در ساعت (۱۰۰ کیلومتر در ساعت) را طی ۲،۹ ثانیه طی می کند و حداکثر سرعت آن ۲۰۱ مایل (۳۲۳ کیلومتر در ساعت) در ساعت است.

# صندوق قرض الحسنه شاهد

# در خدمت خانواده های معظم شاهد و ایثارگران

طی سنوات ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۹ پرداخته می شود:

تعداد و مبلغ تسهیلات ارائه شده توسط صندوق قرض الحسنه شاهد به اعضاء شاهد و ایثارگر طی سنوات ۱۳۷۵ تا ۱۳۹۹

امید که در سایه ایزد منان و با اعمال مدیریت دانشی و بهره گیری از سرمایه های انسانی و اجتماعی صندوق و نیز هم افزایی با بنیاد شهید و امور ایثارگران و نیز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سایر نهادهای نظارتی حاکمیتی و جامعه مدنی، بتوانیم روز به روز به اهداف صندوق که همانا خدمات دهی مطلوب به اعضاء ایثارگری می باشد؛ نزدیک شویم؛ چراکه طبق بیانیه ارزشی صندوق، افتخار داریم تا در راستای ترویج فرهنگ الهی قرض الحسنه، با حفظ عزت نفس و کرامت انسانی خانواده بزرگ شاهد و ایثارگر عضو، مطلوب ترین تسهیلات مالی را در کوتاه ترین زمان برای توانمندسازی و ارتقاء سطح کیفی زندگی ایشان اعطاء نماییم. ان شالله.

خاصه تدوین سند راهبردی صندوق قرض الحسنه شاهد براساس دو مطالعه دلفی و سنووات دردستور کار صندوق قرار گرفته است و لذا راهبردها و برنامه های عملیاتی تدوین و به واحدهای سازمانی مختلف صندوق جهت اجرای اقدامات مقتضی ارسال شده است.

در قدم های بعدی، آسیب شناسی صندوق در بخش های ساختاری، مدیریتی، فرایندی، خدمتی و تعاملی در دستور کار قرار گرفته است که ماحصل آن در پیش گرفتن اقداماتی همچون: تعامل با بانک مرکزی جهت افزایش سقف وام، تنوع بخشی به وام ها، بروز رسانی قوانین و مقررات و دستورالعمل اجرایی پرداخت تسهیلات، تسهیل نمودن چارچوب ها و قوانین و مقررات برای پرداخت وام خاصه به کمک معیشت بگیان و... بوده است. همچنین باید خاطرنشان ساخت که الکترونیکی شدن کلیه فرایند خدمات دهی به اعضاء از جمله برنامه های آتی صندوق در کنار روش سنتی ( برای اعضا سالمند) می باشد. در پایان به عملکرد صندوق قرض الحسنه شاهد



#### دکتر اسلام کریمی

#### مدیر عامل و عضو هیأت مدیره صندوق قرض الحسنه شاهد

همواره سعی در ارائه خدمات و تسهیلات قرض الحسنه به خانواده های معظم شاهد و ایثارگران با کمترین کارمزد و بیشترین انتفاع برای اعضاء را در سرلوحه اهداف خود قرار داده است.

علاوه بر آن، باید خاطر نشان ساخت که به منظور ارتقا کیفیت خدمات دهی به جامعه هدف صندوق، برنامه های تحولی مختلفی

با سلام و صلوات بر محمد(ص) و خاندان پاکش و با گرامیداشت هفته پیش روی دفاع مقدس، در رابطه با معرفی و عملکرد صندوق قرض الحسنه شاهد در این مختصر باید بگویم که صندوق با هدف ترویج، توسعه و نهادینه نمودن فرهنگ قرض الحسنه در جامعه و با انگیزه تامین اهداف تعیین شده در اساسنامه، ضمن حفظ کرامت و عزت نفس جامعه هدف و ارائه خدمات اثربخش با مشارکت نهاد



سال	۱۳۷۶	۱۳۷۷	۱۳۷۸	۱۳۷۹	۱۳۸۰	۱۳۸۱	۱۳۸۲	۱۳۸۳
تعداد تسهیلات	۵۰،۱۰۱	۶۸،۷۲۳	۷۵،۳۴۵	۸۵،۰۸۴	۹۱،۷۸۲	۶۵،۹۰۵	۴۰،۰۸۴	۷۷،۲۰۲
مبلغ تسهیلات (به ریال)	۷۰،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۳۲،۹۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۵۴،۷۶۴،۰۰۰،۰۰۰	۲۱۰،۴۶۱،۰۰۰،۰۰۰	۳۲۹،۶۰۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۸۳،۰۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۵۶۸،۴۰۸،۰۰۰،۰۰۰	۷۱۰،۵۹۹،۰۰۰،۰۰۰

سال	۱۳۸۴	۱۳۸۵ ادغام سه نهاد	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲
تعداد تسهیلات	۷۵،۲۰۷	۱۱۵،۹۴۲	۱۰۹،۴۲۰	۱۱۳،۳۳۶	۱۰۲،۱۱۶	۱۰۲،۱۴۳	۱۰۲،۱۴۳	۱۴۲،۸۲۱	۱۴۳،۷۳۱
مبلغ تسهیلات (به ریال)	۸۲۷،۹۷۴،۰۰۰،۰۰۰	۱،۴۵۰،۸۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۰۹۱،۵۲۳،۰۰۰،۰۰۰	۲،۶۹۱،۶۵۳،۰۰۰،۰۰۰	۳،۴۷۲،۹۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۴،۲۶۴،۳۹۳،۰۰۰،۰۰۰	۴،۷۱۳،۰۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۴،۹۱۴،۴۵۹،۰۰۰،۰۰۰	۵،۹۷۲،۳۸۸،۰۰۰،۰۰۰

سال	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	تا ۲۲ شهریور ۱۳۹۹
تعداد تسهیلات	۱۳۳،۸۱۰	۱۱۴،۶۹۷	۱۲۸،۶۰۷	۱۱۷،۵۱۵	۱۱۶،۷۱۱	۹۲،۸۳۲	۲۹،۷۱۶
مبلغ تسهیلات (به ریال)	۸،۵۶۳،۵۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۰،۵۷۲،۵۳۱،۰۰۰،۰۰۰	۱۴،۰۵۸،۵۳۱،۰۰۰،۰۰۰	۱۳،۱۵۰،۳۹۶،۰۰۰،۰۰۰	۱۳،۵۹۴،۳۳۹،۰۰۰،۰۰۰	۱۶،۶۴۰،۳۴۳،۰۰۰،۰۰۰	۵،۷۲۵،۷۳۵،۵۹۰،۰۰۰

نشانی صندوق قرض الحسنه شاهد؛ تهران – خیابان گاندی جنوبی خیابان بیست و یکم – پلاک ۲ تلفن تماس: ۸۸۶۷۲۷۰۱ کد پستی: ۱۵۱۷۸۶۴۸۱۱