# اخبار صنعت

شنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۹ ◀ ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۰ ◀ ۲۳محرم ۱۴۴۲ ◀ شماره ۱۴۹۰ ◀ ۸ صفحه ◀ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
**ناهید طاهرخانی**
مدیر مسئول:
**حجت محمدزاده**
سردبیر:
**امیر نیک‌رویان**

توزیع و امور مشترکین:
**رسانه گستر کیهان-نشر گستر**
نشانی دفتر مرکزی:
**تهران جمالزاده شمالی - نبش زند**
**پلاک ۲۶۰- واحد۴**
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
**www. akhbaresanat.ir**
نشانی پست الکترونیک:
**info@ akhbaresanat.ir**
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
**@akhbaresanatnews**

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه


## برای تمام تعهدات سررسیده شده سایپا خودرو تولید کرده ایم

برای تمام تعهدات سررسیده شده سایپا خودرو تولید کرده ایم / تعهدات معوق سایپا به دلیل کمبود قطعات ناشی از مشکلات ارزی است / برای تامین ارز نیازمند حمایت بانک مرکزی هستیم

قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش گفت: همانطور که قبلا هم اعلام کرده بودیم، برای تمام تعهدات سررسیده شده سایپا تا پایان شهریور، خودرو تولید شده است اما به دلیل کمبود چند قطعه در برخی تولیدات امکان تحویل آنها وجود ندارد.

به گزارش سایپانیوز، مجید باقری در آئین قرعه کشی طرح پیش فروش مشارکت در تولید محصولات سایپا اظهار داشت: کمبود قطعه در تعدادی از تولیدات ماه های گذشته گروه خودروسازی سایپا ناشی از مشکلات مربوط به تامین ارز مورد نیاز است.

باقری ادامه داد: با تاکید مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تلاش برای تامین ارز مورد نیاز جهت تامین قطعات با جدیت ادامه دارد و در کوتاه ترین زمان ممکن، معدود قطعات مورد نیاز تهیه می شود و خودروهای تعهد شده تکمیل و تحویل مشتریان خواهند شد.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی جمهوری اسلامی با هدف حمایت از تولید داخل، همواره همکاری خوبی با گروه خودروسازی سایپا داشته، افزود: برای تامین ارز، نیازمند ادامه حمایت های بانک مرکزی هستیم که امیدواریم با این حمایت، ارز مورد نیاز قطعات محصولات تولید شده، تامین شود.

اردوی جهادی پزشکی در مناطق عشایرنشین شیروان عکس: مریم داورنیا/مهر

اخبار

## وزیر پیشنهادی صنعت: قیمت‌های بازاری خودروها غیرواقعی است

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: قیمت‌های بازاری خودروها غیرواقعی است و تفاوت قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها نباید این قدر زیاد باشد.جعفر سرقینی در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: گرانی خودرو در بازار، بیشتر یک امر روانی است و مردم دوست دارند پول های در دست خود را تبدیل به کالا کنند.به گفته وی، تولید روزانه دو خودروساز بزرگ کشور سه هزار و ۶۰۰ دستگاه است که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد ۲۵ درصدی داردسرقینی ادامه‌داد: تحویل ایران‌خودرو و سایپا در این مدت در همسنجی با پارسال رشد سه درصدی داشته و از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۳۴۲ هزار دستگاه خودرو بابت تعهدات قبلی و جاری‌شان خودرو تحویل مردم داده اند.وی با بیان اینکه همچون گذشته خودروسازان تعهدات معوق نگران‌کننده ندارند و آمار تعهدات کاهش چشمگیری یافته است، اضافه‌کرد: امروز به‌طور نمونه تعهدات ایران‌خودرو به کمتر از ۴۰ هزار دستگاه رسیده و بی تردید با این روند تولید، همه تقاضاها را پاسخگو خواهیم بود.سرپرست وزارت صنعت خاطرنشان‌کرد: برای رسیدن مردم به خودروی مورد نیازشان نیز دستور داده شده تا برنامه ثبت‌نام خودرو به‌طور مداوم و با برنامه‌های بیشتر ادامه یابد.

وی یادآور شد: در حالی که در نخستین برنامه قرعه‌کشی خودروهای ثبت‌نامی، بیش از چهار میلیون نفر برای حدود ۴۰ هزار دستگاه خودرو ثبت نام کرده بودند، امروز این رقم به کمتر از ۲۰۰ هزار نفر متقاضی رسیده که بیانگر کاهش عطش خرید نزد مردم است.سرقینی خاطرنشان‌کرد: در صورت تداوم و افزایش ثبت نام‌ها، قیمت خودروها بیش از پیش افت خواهد کرد و شانس افراد برای خودردار شدن بیشتر خواهد شد.این مقام مسوول با اشاره به نقدها از شیوه ثبت‌نام‌ها، یادآوری‌کرد: زمانی که ثبت‌نام‌ها به صورت عادی انجام می‌شد و خبری از قرعه‌کشی نبود نیز منتقدان صحبت از وجود ربات می‌کردند، امروز اما قرعه‌کشی خودروها در حضور نهادهای متعدد نظارتی انجام می‌شود و حتی از نظارت‌های بیشتر استقبال خواهیم کرد.وی تصریح‌کرد: با انجام نظارت‌ها در حضور مسوولان، کسی جرات تخلف نخواهد داشت و مردم باید صبور باشند تا روال کنونی را هرچه بهتر تنظیم کنیم.سرقینی درخصوص برنامه‌های تحویل فوری خودرو گفت: تحویل فوری‌ها نیز می‌تواند بازار را آرام کند، اما باید مکانیزم آن تعریف شود.

## سرانجام طرح ساماندهی صنعت خودرو در مجلس کلید خورد

حجت‌الله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از تشکیل کارگروهی در کمیسیون صنایع به منظور ساماندهی بازار خودرو خبر داد.وی افزود: اعضای این کارگروه متشکل از کمیته صنعت ذیل کمیسیون صنایع بوده و اخیرا طرحی را با عنوان «ساماندهی صنعت خودرو» تدوین و تقدیم هیئت رئیسه کرده‌اند تا به موجب آن مطالبات مردم در حوزه گرانی و نابسامانی خودرو پاسخ داده شود.فیروزی با اشاره به محورهای این طرح تصریح کرد: نحوه عرضه، بررسی سود پیش فروش و پیش خرید و تلفات خودروسازها در حوزه کیفیت و کمیت از مهم‌ترین محورهای طرح مذکور است.سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس بیان کرد: به نظر می‌رسد که در صورت تصویب این طرح بسیاری از مشکلات حوزه خودرو حل شود، البته این امر نیازمند اجرای خوب این طرح است.فیروزی افزود: متأسفانه صنعت خودرو به نماد بی کیفیتی محصول ایرانی تبدیل شده و ما مصمم هستیم که این طرز تفکر را تغییر دهیم، چرا که عملکرد شرکت‌های خودروسازی کل صنایع کشور را زیر سوال برده است.سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس گفت: این طرح اکنون به دست هیئت رئیسه مجلس رسیده و به زودی اعلام وصل خواهد شد.

مسیر بازار عوض شد؛

## آغاز کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو

طبق اعلام رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران، قیمت خودروهای داخلی در بازار با یک شیب نزولی در مسیر کاهش قرار گرفته است اما همچنان باتوجه به نبود سقف قیمتی، رقم‌های متفاوتی برای یک خودرو دیده می‌شود.

سعید موتمنی اظهار کرد:مسیر قیمتی خودروها در بازار تغییر کرده و پس از آن افزایش قیمت‌های ناگهانی طی دو هفته اخیر، شیب قیمت‌ها نزولی شده است. در حال حاضر بازار خودرو با روند نزولی قیمت‌ها را آغاز کرده است. علت این موضوع به صحبت‌های سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در جلسه هیات دولت در روز گذشته(چهارشنبه)، آغاز مجدد ثبت‌نام در طرح‌های فروش خودروسازان و ارائه آمارهای تولیدی خودروسازان توسط مسئولان طی روزهای اخیر بازمی‌گردد.

وی افزود: به طور مثال پرایدی که تا ۱۱۰ الی ۱۱۲ میلیون تومان هم پیش رفت اکنون زیر ۱۰۰ میلیون رسیده، تیبا ۱۲۰ میلیون تومانی در حال حاضر زیر ۱۱۵ میلیون تومان است یا خودروی پژو ۴۰۵ یا سمند که بیش از ۱۷۵ میلیون تومان شده بودند، بیش از پنج میلیون کاهش قیمت داشته‌اند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران تاکید کرد: همانطور که سرپرست وزارت صمت نیز اعلام کردند، قیمت‌ها در بازار خودرو تحت تاثیر عوامل روانی بوده است. با این قیمت‌ها مشتری برای خرید مراجعه نمی‌کند و قیمت‌ها کاذب و بر روی کاغذ افزایش می‌یافت. در این شرایط نیز دارندگان خودرو شیطنت کرده و قیمت خودروهای خود را بالا می‌برند و سبب ایجاد جو روانی در بازار می‌شوند.

موتمنی افزود: خودرویی که هنوز تحویل گرفته نشده یا تا یکسال بعد نیز در رهن شرکت خودروساز باقی است، آگهی کرده و می‌خواهد سرمایه خود را برای خودرویی که چند ماه دیگر تحویل می‌گیرد، چندین برابر کند. در بازار خبری

از مشتری نیست و تنها قیمت‌ها هرچند صباحی که برخی فرصت را مناسب می‌بینند، قیمت‌ها را دست‌کاری می‌کنند. برای هیچیک از خودوها اعم از داخلی، وارداتی و کارکرده مشتری در بازار وجود ندارد؛ چراکه قیمت‌ها بسیار بالا رفته و از نظر مصرف‌کننده، قیمت‌ها غیرمنطقی هستند.

وی تصریح کرد: البته که همه این‌ها به نبود سقف قیمتی برای خودروها مربوط می‌شودو زمانی که سقف قیمتی برای یک محصول و مرجعی وجود ندارد، رفتارها سلیقه‌ای خواهد بود و هرکس هر قیمتی که بخواهد، تعیین می‌کند. چنانچه سقف قیمتی وجود داشت و از یک مرجع مشخص قیمت‌ها تعیین می‌شد، برای افرادی که سرمایه‌گذار هستند و نه مصرف‌کننده، اوضاع بازار اینگونه نمی‌شد. باتوجه به اینکه سقف قیمتی مشخصی وجود ندارد، به طور مثال یک دارنده خودرویی از نمایشگاهی قیمت یک محصول را ۱۰۵ میلیون تومان می‌گیرد و برای فروش خود به مشتری قیمت ۱۰۶ میلیون تومان یا حتی بسیار بالاتر تعیین می‌کند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران تاکید کرد: باتوجه به اینکه ما مرجع قیمت‌گذاری نیستیم، مشتری قیمت از یک نمایشگاه با نمایشگاه دیگر یا نماینده فروش با نماینده فروش دیگر، برای یک خودرو قیمت متفاوت دریافت می‌کند. اما به طور میانگین می‌توان گفت که پراید ۱۱۱ حدود ۹۷ میلیون تومان، ساپیا ۱۳۱ حدود ۹۳ میلیون تومان، تیبا ۱۰۸ میلیون تومان و تیبا و ساینا نیز هریک ۱۱۵ میلیون تومان قیمت دارند. در محصولات گروه ایران‌خودرو نیز سمند ۱۷۲ تا ۱۷۳ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ حدود ۱۶۹ میلیون تومان و ۲۰۶ تیپ ۲ در حدود ۱۸۳ تومان است.

موتمنی در پایان خاطرنشان کرد: با توجه به عدم هماهنگی در قیمت‌ها و نبود سقف قیمتی، ممکن است قیمت‌های اعلامی کمی متفاوت باشد. اگر یکبار برای همیشه مرجعی برای تعیین قیمت‌ها در بازار خودرو وجود داشت و سامانه ثبت معاملات خود فعال بود، در بازار شاهد نوسانات اینگونه نبودیم. با راه افتادن سامانه خودرو اتحادیه نمایشگاه‌دارن، خرید و فروش ثبتی می‌شد، افراد سودجو دیگر نمی‌توانستند نقشی در بازار داشته باشند. امیدوار هستیم و سعی می‌کنیم که هرچه سریعتر این سامانه فعال شود.

طبق اعلام سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه در حال حاضر روزانه ۳۶۰۰ دستگاه خودرو تولید و روانه بازار می شود، تاکید کرد که آمار تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۲۵ درصدی را نشان می‌دهد. دو خودروساز بزرگ کشور به صورت تجمعی روزانه ۳۶۰۰ دستگاه خودرو تولید می‌کنند و تحویل خودرو به مشتریان در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل، افزایش سه درصدی داشته است. این آمار و ارقام نشان می‌دهد که تولید خودرو مشکلی ندارد و مطمئن هستم با تداوم این روند، همه تقاضاها را پاسخ خواهیم داد.

به اعتقاد سرقینی تفاوت قیمت درب کارخانه با قیمت بازار آزاد خودرو درست نیست و نباید به این میزان باشد. اما اطمینان دارم با افزایش تعداد موارد ثبت‌نام، قیمت خودرو روند نزولی می‌یابد و تعدیل خواهد شد.

### تکذیب ایران خودرو مبنی بر احتکار محصولات خود در بابل

از ابتدای سال جاری تا کنون بیش از ۱۳ هزارو ۹۳۰ دستگاه خودروی پارس در سایت ایران خودرومازندران تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۵ درصدافزایش نشان می دهد.سید امید حسینی نژاد مدیر عامل سایت ایران خودرو مازندران (خزر) درپی انتشار تصاویر پارکینگ این سایت تولیدی در برخی از سایت ها و شبکه های اجتماعی گفت: روزانه ۱۴۰ دستگاه خودرو در این سایت تولیدمی شودو این آمار بیانگراقدامات انجام شده در راستای بهبود روندتولید و تامین است.

وی افزود: در سال جاری قرار است ۳۵هزاردستگاه پارس تی .یو.۵ و پارس سال در این سایت تولید شود.

حسینی نژاد با رد شائبه احتکار در این سایت تولیدی خاطر نشان کرد:دوهزار دستگاه خودرو دارای کسری قطعه با فناوری پیشرفته در این سایت وجود دارد که با تامین قطعات این خودرو ها تکمیل و تحویل مشتریان می شود. این در حالی است در همین بازه زمانی سال گذشته حدود ۶ هزار خودرو ناقص در کف کارخانه وجود داشت.وی بااشاره به این که از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۱۰ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان شده است ، خاطر نشان کرد: اگر محدودیت های ترافیکی در استان در زمان مسافرت های تابستانی نباشد ، شاهد افزایش ارسال خودروهای تولید این سایت به مشتریان خواهیم شد. مدیرعامل ایران خودرو مازندران تاکید کرد: تا آماده شدن پلاک و مدارک خودرو توسط پلیس راهور ناجا و همچنین از زمان تجاری سازی تا بارگیری یک بازه زمانی ۱۰ تا ۱۵ روز نیاز است . این در حالی است که اگر خودروی ناقص هم وجود نداشته باشد تعدادی از خودرو در پارکینگ ها موجود هستند .

## پیش‌بینی وضعیت بازار خودرو کشور در روزهای آینده

یک کارشناس اقتصادی ضمن تحلیل چرایی افزایش قیمت خودرو طی دو هفته اخیر در شهریورماه گفت: با توجه به رشد بالای نقدینگی و عدم کنترل کامل آن، انتظار این نیست که تقاضا در بازار خودرو کاهش پیدا کند اما احتمالا پس از فروکش کردن موج اخیر افزایش قیمت، رشد قیمت خودرو در ماه حدود دو تا سه درصد خواهد شد.

سهراب دل‌انگیزان در یک برنامه زنده اینستاگرامی درباره چرایی افزایش قیمت خودرو در هفته اول و دوم شهریورماه، گفت: در یک ماه گذشته، سازمان بورس تحت تاثیر نوسانات کاهشی شاخص بوده و اصلاحات جدی داشته است؛ به‌گونه‌ای که حدود ۲۵ درصد قیمت سهام با کاهش مواجه شد. همچنین به دلیل حضور افراد تازه وارد و ناآشنا به بازار سرمایه انتظار این بود که پول‌های وارد شده توسط آن‌ها به بورس، به صورت هیجانی هم خارج شود.

وی افزود: از آنجا که پول‌های خارج شده از بورس نمی‌تواند به سمت بازار مسکن حرکت کند، به سمت بازار طلا و ارز هدایت می‌شود که تقاضا را برای آن‌ها افزایش می‌دهد. خروج پول از بورس به شدت می‌تواند بازار خودرو را تحت تاثیر قرار دهد، زیرا خرید بالای ۱۵ میلیون در حوزه مسکن، طلا و ارز مشمول ثبت شماره ملی افراد می‌شود و مستندسازی برای مالیات صورت می‌گیرد، ولی در بازار خودرو این اتفاقات رخ نمی‌دهد و طبیعتا تقاضا برای خودرو بالا می‌رود.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه افزایش قیمت خودرو به شدت تقاضا را هم افزایش می‌دهد، ادامه داد: از آنجا که سالانه معادل یک میلیون تقاضا برای خودروهای داخلی وجود دارد اما قدرت خودروسازان داخلی حدود ۶۰۰ هزار دستگاه است؛ این امر موجب می‌شود که ۴۰۰ هزار متقاضی باقی مانده پاسخ تقاضای خود را دریافت نکنند و به همین دلیل قیمت خودرو بالا برود.

به گفته این تحلیلگر اقتصادی در شرایطی که نرخ رشد نقدینگی بالای ۳۰ درصد است و نرخ تورم نیز اعداد بالایی را تجربه می‌کند، انتظار این است که مردم انتظارات تورمی بالایی را از خود بروز دهند. همچنین در حال حاضر هیچ چشم‌انداز روشنی از بازار سهام وجود ندارد و به همین دلیل، افراد پول‌ها را در بازار نگه نمی‌دارند و به سمت خرید کالای بادوام و سرمایه‌ای می‌برند.وی در پایان درباره وضعیت قیمتی بازار خودرو در روزهای آینده، اظهار کرد: با توجه به رشد بالای نقدینگی و کنترل نشدن آن توسط سیستم‌های پولی کشور، انتظار این نیست که تقاضا در بازار خودرو کاهش پیدا کند اما احتمالا پس از فروکش کردن موج شدید افزایش قیمت در روزهای اخیر، رشد قیمت خودرو معمولی و ماهانه در حدود دو تا سه درصد شود.

دوکلمه خبر

## قطعات اصلی خودرو را از فروشگاه های مجاز ایساکو تهیه کنید

شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو اعلام کرد، تنها مراکز معتبر و مورد تایید این شرکت برای ارائه قطعات اصلی و استاندارد، فروشگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز این مجموعه است.

به گزارش روابط عمومی ایساکو ، این شرکت به دارندگان محصولات ایران‌خودرو تاکیدکرده است که برای اطمینان از اصل بودن قطعات و قیمت مصوب آن، لوازم یدکی مورد نیاز خودرو خود را از نمایندگی‌ها و فروشگاه‌های مجاز این مجموعه تهیه کنند.

معاون بازاریابی و فروش ایساکو به هموطنان توصیه کرد: با توجه به وجود قطعات غیراصل، بی‌کیفیت و غیراستاندارد در بازار لوازم یدکی، برای اطمینان از اصالت کالا و همچنین دریافت خدمات با کیفیت به مراکز مورد تایید و مجاز این شرکت مراجعه کنند.

شهرام غلامی در این خصوص گفت: مشتریان برای اطمینان در خصوص اصالت قطعه می‌توانند بارکد درج شده بر روی جعبه محصول را به شماره سامانه پیامکی این مجموعه به شماره ۳۰۰۰۳۱ ارسال و یا از طریق اپلیکیشن ایساکو QR مربوطه را اسکن کنند و پس از دریافت تایید، با خاطری آسوده از آن استفاده کنند.

وی همچنین گفت: شرکت ایساکو در تازه‌ترین اقدام خود به منظور آسایش مشتریان، تصویر قطعات پر مصرف را از طریق سامانه اصالت کالا در لینکی که برای مشتریان پیامک می‌شود، ارسال و از این طریق به هموطنان کمک می‌کند تا با مقایسه تصویر دریافتی و محصول داخل جعبه، گرفتار خرید قطعات غیراصلی نشوند؛ پس از قطعات پرمصرف لیست تصویری سایر لوازم یدکی نیز به مرور تا پایان سال در اپلیکیشن ایساکو بارگذاری خواهد شد.

غلامی در خصوص مرجع اعلام قیمت قطعات نیز گفت: اپلیکیشن ایساکو، جدیدترین قیمت‌های مصوب شرکت را در اختیار مشتریان قرار می‌دهد.

گفتنی است، پایش و نظارت کیفی مستمر شبکه خدمات، توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به نمایندگی از وزارت صمت و تیم‌های نظارتی گروه صنعتی ایران‌خودرو در ایام مختلف سال انجام می‌شود. نتایج این پایش‌ها به منظور شناسایی نقاط قابل بهبود و ارتقاء مستمر کیفی، در کمیته‌های فنی شرکت ایساکو مطرح و اقدامات اصلاحی مربوط به آن‌ها اجرا می‌شود.

قطعه موسیقایی «عشق سفید» اثر دکتر «اردشیر هوشنگی» منتشر شد؛

## روایتی از ایثار فرشتگان سلامت

قطعه «عشق سفید» اثر دکتر اردشیر هوشنگی، روایتگر عاشقانه‌های پزشکان و کادر درمان در مسیر خدمت و ایثار برای مردم و تا آخرین لحظه‌هاست، اما این بار از زبان دل پزشکی هنرمند که خود با همه وجود تمام این عاشقی‌ها را تجربه و حس کرده است و حالا با زبان موسیقی برای مردمش روایت می‌کند. او که خود مجروع این پیکار شده است حالا و تا آخرین نفس برای احیای بیمارش، از جان خود می‌گذرد.

این موزیک ویدئو آینه صحنه‌هایی از تمام مهربانی و محبت همه سفید پوشان سرزمینمان است؛ پزشک خود آسمانی و نظاره گر می‌شود، ولی با تلاش کادر درمان همان بیمار نجات پیدا می‌کند.او که طی ماه‌های اخیر خود همانند دیگر همکارانش به مداوای بیماران مبتلا به کرونا مشغول بوده است؛ در تازه‌ترین اثر خود اقدام به ساخت تک‌آهنگی با هدف قدردانی از مدافعان سلامت کشور کرده است. دکتر اردشیر هوشنگی با اشاره به تولید یک قطعه موسیقایی که آن را به مدافعان سلامت تقدیم کرده، توضیح داد: در اواسط اسفندماه سال ۱۳۹۸ که مردم به دلیل شیوع ویروس کرونا به شدت نگران و به این دلیل به بیمارستان‌ها مراجعه و پناه می‌آوردند من و همکارانم لحظات ناب و عاشقانه‌ای را تجربه کردیم؛ لحظاتی که هیچ گاه از ذهن و قلبمان پاک نمی‌شود. همین تجربه‌های ارزشمند و مهم زندگی من در روزهای کرونایی بود که باعث شد تصمیم به خلق آثاری بزنم که بتواند بخش کوچکی از زحمات و تلاش پزشکان و پرستاران بیمارستان‌ها و مراکز درمانی را ثبت و روایت کند.

همان تجربه‌های ناب عاشقی همکاران سفید پوشم؛ الهام بخش «عشق سفید» شد. پس از سرایش این ترانه تصمیم گرفتم از این ترانه را برای خلق یک ملودی و اثر موسیقایی در این زمینه استفاده کنم. هوشنگی افزود: کار را با دقت و وسواس درخور موضوع این اثر، پیش بردم تا بالاخره همانی شد که می‌خواستم و خوشحالم که این اثر در کارنامه فعالیت‌های هنری‌ام اثر متفاوتی شده است. کاری که امیدوارم مورد رضایت مردم و کادر درمان قرار گیرد.

هوشنگی ادامه داد: طی ماه‌های اخیر اغلب آثار ارزشمند هنرمندان عزیز که با موضوع قدردانی از مدافعان سلامت منتشر شده از زبان و جانب مردم نسبت به کادر پزشکی مراکز درمانی بوده اما آنچه من در تک آهنگ «عشق سفید» نواختم، زبان حالی از همکارانم به مردم عزیز است. به هر حال برای من بسیار مهم بود تولید این قطعه سرشار از احساس پاکی و مقدسی باشد که همکاران پزشک و کادر درمان در این ایام به مردم عزیز تر از جانشان تقدیم می‌کردند، صحنه‌های ناب و عاشقانه‌ای که همچنان خلق می‌شود.

این پزشک خواننده و آهنگساز در پایان گفت: قطعه «عشق سفید» با مجوز دفتر موسیقی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و دفتر موسیقی و سرود سازمان صدا و سیما در قالب یک نماهنگ به کارگردانی سبحان فرزانه در دسترس مخاطبان قرار دارد و امیدوارم گام کوچکی برای عرض ارادت و خسته نباشیدی ویژه به کادر پزشکی کشورمان باشد.


جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری وحمل ونقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهارمحال وبختیاری

NSCERT ISO 9001:2008

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به شماره ۹۹/۷۷/۱۶

شناسه آگهی: ۹۷۹۷۲۵

دستگاه مناقصه گزار : اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان چهار محال و بختیاری
آدرس: شهرکرد- بلوار طالقانی- مجتمع ادارات- روبروی فرمانداری
تلفن:۳۲۲۴۴۸۵۲-۳ نمابر:۳۲۲۵۰۹۹۷ کدپستی: ۸۸۱۷۶۵۳۴۴۹

| ردیف | موضوع مناقصه | مدت (ماه / روز) | برآورد اولیه (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال) | حداقل پایه و رشته |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | عملیات راهداری شهرستانهای فارسان - بروجن - کوهرنگ - بازفت - لردگان - فلارد | ۱۲ ماه | ۴۳,۲۷۳,۰۳۸,۲۱۲ | ۲,۱۶۳,۶۵۱,۹۱۱ | ۵راه و ترابری |
| ۲ | عملیات راهداری شهرستانهای شهرکرد - اردل - سامان - کیار - بن - میانکوه - نافان | ۱۲ ماه | ۴۳,۲۱۴,۲۹۳,۵۷۵ | ۲,۱۶۰,۷۱۴,۶۷۹ | ۵راه و ترابری |
| ۳ | تکمیل و بهسازی و ایمن سازی ورودی نافان - تجدید شده بار دوم | ۱۸۰روز | ۴۴,۴۸۱,۹۹۶,۸۶۴ | ۲,۲۲۴,۰۹۹,۸۴۳ | ۵راه و ترابری |

| مهلت خرید اسناد مناقصه | مهلت تحویل پیشنهادها | زمان و بازگشایی پیشنهادها |
|---|---|---|
| از روزشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۲ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۳۰ | تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲ | ساعت ۹:۰۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳ |

محل دریافت اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: http://www.setadiran.ir
محل تحویل ضمانت نامه(پاکت الف): دبیرخانه محرمانه ( اداره حراست ) اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهارمحال و بختیاری وسایر اسناد( تصویرپاکات الف. ب . ج ) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری گردد. درضمن کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس فوق انجام خواهد شد.
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان چهار محال و بختیاری