

یکشنبه ۱۶ شهریور ۱۳۹۹ ۶ سپتامبر ۲۰۲۰ ۱۷مهرم ۱۴۴۲ شماره ۱۴۸۶ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: <b>ناهد طاهر خانی</b> مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b> سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b>	توزیع و امور مشترکین: <b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b> نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</b> پلاک ۲۶۰- واحد ۴ تلفن: ۶۶۲۹۲۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbareсанat.ir</b> نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbareсанat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbareсанatnews</b>
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

## مصادیق جهش تولید در گروه صنعتی ایران خودرو

تولید خودروی کشور در بخش سواری در پنج ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، با افزایش حدود ۳۰ درصدی همراه بود که در ین میان گروه صنعتی ایران خودرو با افزایش حدود ۳۹ درصدی در تیراژ تولید سواری، بیش از هفت درصد سهم بازار خود را افزایش داده است. به گزارش ایکوپرس؛ ایران خودرو موفق شده در پنج ماه نخست امسال ۱۸۸ هزار و ۲۳۳ دستگاه خودروی سواری را تولید کند. این خودروساز درحال حاضر ۵۴ درصد سهم بازار خودروی سواری کشور را در اختیار دارد. گروه صنعتی ایران خودرو همچنین در بخش خودروهای تجاری و سنگین نیز توانسته در همین بازه زمانی افزایش حدود ۱۷۱ درصدی در تیراژ تولید و ۱۰،۵ درصدی در سهم بازار این بخش را به ثبت برساند.

### اخبار

### قیمت دناپلاس با نظر خبرگان منتخب شورای رقابت تصویب شده است

بنابر اعلام گروه صنعتی ایران خودرو، قیمت‌گذاری محصولات جدید این خودروساز ازجمله دناپلاس توربواتوماتیک طبق نظر تیم تخصصی قیمت‌گذاری شورای رقابت بوده و قیمت فروش محصول (۲۵۳میلیون و ۶۰۰هزار تومان) براساس دستورالعمل این شورا تدوین و ابلاغ شده است. مستندات بهای تمام‌شده محصولات ایران خودرو برای شورای رقابت به‌عنوان متولی قیمت‌گذاری خودرو ارسال شده و این شورا پس از ارزیابی و اعلام نظر متخصصان قیمت‌گذاری و تایید سازمان حسابرسی، قیمت محصول را تصویب کرده است. این فرآیند در دو مرحله و براساس درخواست شورای رقابت با انجام کلینیک تخصصی با حضور خبرگان منتخب شورای رقابت و همچنین با ارسال مستندات و مدارک و صورت ریزه‌زینه و کنترل و تایید همه مدارک توسط حسابرס مستقل در دستور کار این شورا قرار گرفته، ایران خودرو نیز ابلاغیه مصوب شورای رقابت را دریافت و اجرایی کرده است.ازسوی دیگر، طبق مصوبات کمیته خودرو، فروشنده می‌تواند تا سقف ۵۰درصد از قیمت محصول را به‌عنوان پیش‌پرداخت دریافت کند، درصورتی‌که هنگام ثبت‌نام وجه دریافتی به‌عنوان ۵۰ درصد از قیمت فروش خودرو مطرح نشده است. بنابر این ادعای برخی مشتریان مبنی بر این‌که براساس مبلغ پیش‌پرداخت قیمت خودرو باید ۱۶۰میلیون تومان باشد، منطقی به نظر نمی‌رسد.همچنین تغییرات نرخ ارز و بهای تمام‌شده تولید محصول با توجه به افزایش روزانه قیمت مواد اولیه، افزایش بهای محصول را قابل پیش‌بینی کرده است. هرچند داخلی‌سازی کامل تولید محصولات گروه صنعتی ایران خودرو با همکاری سازندگان داخلی در دست اقدام است، اما درحال‌حاضر بخشی از تولیدات به‌ویژه در بخش مواد اولیه و قطعات های تک از منابع خارجی تامین می‌شود و ارزبری آن اجتناب‌ناپذیر است. محصول دناپلاس واتوماتیک نیز به‌دلیل برخورداری از امکانات مطابق خودروهای روز جهانی از این قاعده مستثنا نیست.



❖ آغاز سال تحصیلی جدید عکس: مریم کامیاب/مهر

صحه گذاری نمایندگان مجلس بر عملکرد مثبت نارنجی پوشان جاده مخصوص؛

# سایپا با همین فرمان در مسیر تحول پیش برود

از مدیریت خوب مدیران این شرکت خودروساز است و باید در سال جهش تولید شاهد ادامه این روند مدیریتی در بخش های مختلف تولیدی کشور باشیم»

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس تأکید کرد: «سایپا در جهت خودانتکایی، خودکفایی و پاسخگویی به نیازهای مردم گام برمی‌دارد و مجلس هم حامی این روند خواهد بود.»

کوچکی‌نژاد افزود: «مجلس شورای اسلامی و نمایندگان در سال جهش تولید از هر اقدامی در راستای افزایش تولید حمایت خواهند کرد.» وی با اشاره به مشکلات قطعه‌سازان ادامه داد: «امیدواریم که با مدیریت خوب این مشکل نیز برطرف شود.»

#### عزم جزم سایپا برای ارتقای کیفیت

در همین زمینه، سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا می‌گوید: «سایپا ۳۵۰هزار دستگاه خودرو معوق داشت که توانست این تعداد را با افزایش تیراژ تولید کاهش دهد و تا پایان شهریورماه به نزدیک صفر خواهد رساند.»

وی با بیان این‌که اگرچه با شیوع ویروس کرونا میزان تولید شرکت‌های خودروسازی در جهان کاهش یافت، اما رشد تولید خودروسازان در ایران تداوم داشت، می‌افزاید: «درحال‌حاضر تولید هر دستگاه خودرو به‌صورت میانگین ۲هزار دلار ارزبری دارد که برنامه‌های ما کاهش ارزبری از طریق انعقاد قرارداد با صنایع دفاعی و تولید قطعات در داخل است.»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این‌که خودروسازان نقشی در ایجاد انحصار و ممنوعیت واردات خودرو نداشتند، بلکه این موضوع حاصل اقتصاد کشور است، ادامه می‌دهد: «ما ایرادات صنعت خودرو را انکار نمی‌کنیم، اما این موضوع به دلیل عدم‌دقت دولت‌ها در گذشته اتفاق افتاده و به ما ارث رسیده است، اما تمام تلاش خود را برای ارتقای کیفیت به کار خواهیم بست.»

سیدسلمان ذاکر، نماینده ارومیه در مجلس شورای اسلامی گفت: «با توجه به تقاضای خرید مردم، کیفیت خودرو هم باید خوب باشد. همچنین قیمت‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که هم مردم توان خرید داشته باشند و هم خودروسازان ضرر نکنند.»

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تأکید بر حذف دلال‌بازی و سوءاستفاده‌کنندگان در بازار خودرو گفت: «با توجه به تقاضای زیاد خرید خودرو، خودرو باید به متقاضیان اصلی و مصرف‌کنندگان واقعی تحویل داده شود که سایپا در این زمینه گام‌های خوبی برداشته است.»

ذاکر با اشاره به تحریم‌های صورت‌گرفته در زمینه خودروسازی و تامین قطعات تصریح کرد: «با توجه به افزایش قیمت قطعات خودرو ناشی از تحریم‌ها، دولت باید به خودروسازان توجه ویژه داشته باشد تا بتوانند خودرو مورد نیاز مردم را در داخل تولید کنند.»

وی افزود: «به‌عنوان مثال بخش‌دوگی مالیات و همچنین تسهیلات ویژه بانکی به خودروسازان می‌تواند در جهت افزایش تولید، کمک شایانی کند.» ذاکر ادامه داد: «مجلس حامی تولید ملی است و از افزایش تولید و مدیران تأثیرگذار در این زمینه حمایت خواهد کرد.»

#### ضرورت ادامه روند مدیریتی سایپا در عرصه‌های مختلف تولید

در همین راستا، عضو شاخص کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس نیز با بیان این‌که افزایش تحویل خودرو به مشتریان سایپا چندین مزیت دارد، گفت: «این اقدام سایپا موجب آرامش در جامعه و جو روانی آرام و مطمئن در بین مردم خواهد شد.»

جبار کوچکی‌نژاد، نماینده رشت در مجلس شورای اسلامی با اشاره به افزایش تحویل خودرو به مشتریان سایپا در مدت اخیر به نسبت مدت مشابه سال گذشته گفت: «این افزایش تحویل خودرو به مشتریان نشان

با حضور معاون وزیر صمت صورت گرفت؛

# آئین کلنگ زنی طرح توسعه شرکت فولاد امیر کبیر کاشان



کاشان واقع گردیده است. خط گالوانیزه این شرکت با ظرفیت اسمی ۱۰۰ هزار تن در سال برای ضلخت‌هایی در محدوده ۲۵۰/۱-۲۵۰/۱ میلیمتر و عرض ۶۰۰ الی ۱۲۵۰ میلیمتر طراحی شده است. ظرفیت موجود این خط تولید در حال حاضر بالغ بر ۱۳۰ هزار تن در سال می باشد. کلاف‌های ورودی این خط تولید، ورق‌های فولادی نورد سرد شده با کیفیت فول هارد و ورق‌های نورد سرد و آبل شده می‌باشد. این شرکت اولین تولیدکننده ورق گالوانیزه گرم در ایران بوده و با توجه به سابقه چندین ساله تولید، دارای اطلاعات کافی و دانش فنی در زمینه تولید این نوع ورق‌های فولادی پوشش‌دار است. با توجه به انجام پروژه‌های طرح و توسعه، خطوط تولید موجود در شرکت شامل اسیدشویی، نورد سرد رفت و برگشتی، آبل، گالوانیزه گرم، ملوم، برش عرضی و فرم‌دهی ورق می‌باشد. موقعیت جغرافیایی و لجستیکی شرکت، دسترسی آسان به جاده ریلی و ترانزیتی، فاصله ۶۰۰ متری تا ریل راه آهن و فاصله ۱۸۰۰ متری تا جاده ترانزیت و قرارگیری در مرکز ایران از ویژگی‌های بارز این شرکت است.

وی فقر را دلیل بروز تخلخلت مدنی، طغیان و آلودگی عنوان کرد و اظهار داشت: مدیران صنعت فولاد در کشور به حق، پرچمدار پیشرفت و توسعه هستند. پس از آن استاندار اصفهان در آئین کلنگ زنی طرح توسعه فولادامیر کبیر کاشان با بیان اینکه از طرح‌های اینگونه در استان حمایت و پشتیبانی میکنیم گفت: تفاوتی بین مناطق استان قائل نیستیم و کاشان را هم جزء پاره تن استان اصفهان میدانیم. دراین مراسم دکتر رضایی استاندار استان اصفهان، دکتر ساداتی نژاد نماینده مردم شهرستان کاشان و آران و بیدگل، مهندس عظیمیان مدیر عامل مشترک فولاد مبارک، حجت الاسلام عباسعلی سلیمانی، نماینده محترم ولی فقیه و امام جمعه شهر کاشان و جمعی از مسئولان حضور داشتند. شرکت فولاد امیر کبیر کاشان تحت نام شرکت صنایع گالوانیزه فجر سیاهان در اسفندماه ۱۳۷۴ با هدف تولید ورق گالوانیزه به روش غوطه‌وری گرم ملوم، تأسیس و در سال ۱۳۷۹ به بهره‌برداری رسید. این شرکت که فقط دارای یک سایت تولیدی می باشد، در زمینی به مساحت ۷۲ هکتار در ۱۴ کیلومتری شرق شهرستان

وی تأمین اعتبار طرح توسعه فولاد امیر کبیر کاشان را از محل افزایش سرمایه فولاد مبارک اعلام کرد و افزود: مشکلی در زمینه تأمین اعتبار این پروژه نیست. وی ورود صنایع معدنی به تکمیل زیرساخت مناطق و سرمایه گذاری در تأمین زیر ساخت منطقه را تأکید کرد و افزود: مشکل آب منطقه ویژه کاشان از محل پساب آب شهرستان قابل تأمین می باشد و مشکل تأمین مالی نیست. در ادامه دکتر ساداتی نژاد نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل درمجلس شورای اسلامی، شرکت فولاد مبارک را پرچمدار توسعه و پیشرفت در استان و کشور دانست و با تأکید بر همدلی و وحدت رویه مدیرعامل ایمپرو و مدیرعامل شرکت فولاد مبارک اصفهان با مسوولین این شهرستان، از حمایت دکتر غریب پور و دکتر عظیمیان در پیشبرد طرح های توسعه و رونق تولید تقدیر کرد. سپس حجت الاسلام عباسعلی سلیمانی، نماینده ولی فقیه و امام جمعه شهر کاشان با بیان اینکه در تداوم انقلاب، اساسی ترین موضوع اقتصاد است گفت: با پرچم داری اقتصاد، مردم به پای انقلاب با تمام وجود هستند .

کیفیت ورق های اسیدشویی شده فولاد امیر کبیر کاشان اجرا می شود. وی مجموع سرمایه گذاری ارزی و ریالی این طرح توسعه‌ای را به ترتیب ۱۲ میلیون یورو و ۳۷۰۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: این طرح زمینه اشتغال زایی برای حداقل ۸۰ نفر به طور مستقیم و ۱۰۰۰ نفر غیر مستقیم را فراهم می کند. مهندس عظیمیان، مدیرعامل شرکت فولاد مبارک اصفهان در این مراسم با تأکید بر تأمین زیرساخت های مورد نیاز و اصلی طرح های آتی توسعه در فازهای بعدی شامل نورد ثانویه سرد و نورد ۲ در دستور کار است. وی با ابراز امیدواری که این پروژه ها در یک زمان سریع و کوتاه انجام شود، در ادامه بر تسهیل سرمایه گذاری و تولید محصول کیفی تأکید کرد و بهترین ورق گالوانیزه کشور را متعلق به امیر کبیر کاشان دانست. دکتر غریب پور معاون وزیر صمت و رییس هیات عامل ایمپرو نیز با بیان اینکه تولید محصول ارزش آفرین هدف اصلی طرح های توسعه در کشور است، گفت: طرح های توسعه شرکت فولاد امیر کبیر کاشان، مکمل زنجیره ارزش صنعت فولاد کشور است که هدف ایمپرو ایجاد و تأمین نیاز داخل و افزایش صادرات است.

