

<div><div> </div>اخبار صنعت</div>		
<p>❖ چهارشنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۹❖۱۰ جولای ۲۰۲۰❖ ۹ ذی القعدة ۱۴۴۱❖ شماره ۱۴۳۹❖ ۸ صفحه❖ ۲۰۰۰ تومان</p>		
<p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی</p> <p>مدیر مسئول: حجت محمدزاده</p> <p>سردبیر: امیر نیک‌رویان</p>	<p>توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p> <p>نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p>	<p>نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews</p>
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

التهاب بازار خودرو ناشی از مستمر نبودن عرضه است

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است از آنجا که عرضه خودرو مستمر نیست، بازار دچار التهاب شده و روز به روز بر قیمت چارچرخ‌ها افزوده می‌شود.علی جدی نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از افزایش قیمت مجدد خودرو در بازار، گفت: از آنجا که عرضه خودرو مستمر نیست، بازار دچار التهاب شده و روز به روز بر قیمت چارچرخ‌ها افزوده می‌شود؛ تجربه اجرای طرح های پیش فروش نیز گواه این ادعا است زیرا با اجرای این طرح، بهای خودرو به صورت موقت کاهش می‌شد اما پس از اعلام نتایج، مجدد به رویه قبلی خود که گرانی بود، بازگشت.نماینده مردم شیران در مجلس شورای اسلامی رشد نرخ ارز را یکی دیگر از مولفه های اثرگذار بر قیمت خودرو دانست و افزود: با افزایش نرخ

تأش: تبیین تکلیف خودروهای احتکار شده در انتظار رأی تعزیرات است

رئیس سازمان حمایت تبیین تکلیف خودروهای احتکار شده را منوط به رأی تعزیرات دانست و گفت، کمیته تعیین تکلیف اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و بازار هنوز تشکیل نشده است.پس از اینکه شورای رقابت حدود یک ماه و نیم گذشته قیمت خودروهای تولیدی ایران خودرو و سایپا را اعلام کرد، قرار شد قیمت این خودروها در بازار نیز ۱۰ درصد گران‌تر از کارخانه به فروش برسد، اما با توجه اختلاف نظرهایی که در این خصوص وجود داشت، عباس تابش در نشست خبری خود در ۲۴ خرداد ماه، اعلام کرد: سازمان حمایت موافق اختلاف ۱۰ درصدی قیمت خودرو در کارخانه و بازار است، اما برخی از ذی‌نفعان دیگر معتقدند باید قیمت خودرو در بازار بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شود.علاوه بر این همزمان با قیمت‌های جدید کارخانه کشت‌های ویژه تعزیرات نیز در سطح شهر، از پیدا شدن حجم بسیار بالایی از خودروهای احتکار شده خبر دادند. به نحوی که صاحبان این خودروها با خرید این محصولات از کارخانه و احتکار آن‌ها در صدد فروش این محصولات با قیمت بسیار بالا بعد از اعلام قیمت‌های جدید بودند.وزارت صنعت با همکاری پلیس راهور و سازمان بازرسی، ضمن شناسایی انبارهای این خودروهای احتکار شده؛ اعلام کرد قرار است دو راهکار برای مالکان این خودروها اجرایی شود، به نحوی که نخست صورت باید خودروها را با قیمت کارخانه به فروش برساند در غیر این صورت اموال در اختیار سازمان اموال تملیکی شده و آن‌ها خود محصولات را با قیمت کارخانه به فروش برسانند. در حال حاضر بیش از یک ماه از شناسایی این انبارها گذشته و هنوز تکلیف‌ای موضوع مشخص نبوده و همین امر ابهاماتی را برای مردم در برخورد با محتکران ایجاد شده است.عباس تابش، در خصوص وضعیت خودروهای احتکار شده، گفت: پس از اینکه خودروهای احتکار در پارکینگ‌ها کشف شد، پرونده‌های آن به تعزیرات برای صدور رأی ارسال شده است؛ بنابراین هنوز رأی از سوی تعزیرات صادر نشده تا تکلیف این خودروها مشخص شود و باید منتظر رأی تعزیرات باشیم.

ثبت رکورد تولید بهاری زامیاد در چهار سال اخیر توسط سایپا

تولید انواع محصولات شرکت زامیاد از گروه خودروسازی سایپا در سه ماهه نخست امسال بیش از ۱۴ درصد افزایش یافت. به گزارش ارتباطات زامیاد، با وجود محدودیت های ناشی از شیوع ویروس کرونا، تحریم های بین المللی و مشکلات اقتصادی تولید انواع خودروهای تجاری سبک این شرکت در سه ماه نخست سال جاری به مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۴ درصدافزایش یافته است.بنابر این گزارش، شرکت زامیاد با توجه برنامه جامع در حوزه های تولید، مهندسی، فروش و افزایش سهم بازار توانست در سه ماهه نخست سال جاری ۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه انواع محصولات سبک شامل ۶ هزار ۵۵۸ و دستگاه انواع وانت زامیاد بنزینی، دوگانه سوز و دپزل، ۲۵۲ دستگاه وانت پیکپک ریچ، ۲۱۹ دستگاه وانت های پادرا بنزینی، پادرا پلاس و ون ایوبکو را تولید و عرضه کنند.این میزان تولید در بهار ۹۹ بیشترین تیراژ تولیدی شرکت زامیاد از سال ۹۵ تا کنون بوده و به عبارت دیگر، زامیاد رکوردی جدید در تولید بهاری محصولات خود در ۴ سال گذشته ثبت کرده است.گفتنی است، شرکت زامیاد با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، تولید پایدار و مستمر را در دستور کار خود قرار داده است و این انتظار وجود دارد که روند افزایش تولید و تنوع در سبد محصولات، ادامه پیدا کند.

رشد ۳۰درصدی در تحویل محصولات ایران خودرو به مشتریان

ایران خودرو توانسته با تداوم تولید و همکاری زنجیره تامین، در بهار امسال، ۷۵هزار دستگاه انواع خودرو را تحویل مشتریان دهد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۰درصدی را رقم زده است. این شرکت در حالی موفق به تحویل این تعداد خودرو به مشتریان شد که علاوه بر محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های بین‌المللی و شیوع ویروس کرونا، رعایت پروتکل های بهداشتی را برای فراهم کردن محیط امن تولید در دستور کار قرار داده است.با ادامه روند کنونی تولید و تحویل خودروهای مشتریان و با برنامه‌ریزی های صورت گرفته، تعهدات معوق تمامی خودروهای تولیدی ایران خودرو به غیر از چند خودروی خاص تا پایان شهریورماه به صفر خواهد رسید.

تلاش مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه تولید و عرضه محصولات جدید، بیانگر توجه به سلیقه مصرف کننده ایرانی و تحقق جهش تولید در این شرکت است.

آگهی

بدین وسیله شرکت نگین سبز کوهستان اعلام میدارد زمینی واقع در اراضی ناجی آباد صحرای دیم کاران جنب مزرعه تقی زاده به مالکیت آقای هادی سعیدی پور به متراژ ۴/۳۱۵۶ مترمربع به کلاسه پرونده ۹۷/۱۷۹۰ ثبت شده در اداره ثبت اسناد و املاک کاشان لذا هر کس یا کسانی نسبت به این پلاک مذکور اعتراضی دارند کتبا یا شفائی اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد واقع در میدان جهاد ارائه نماید.

سیدعلیر ضامصطفوی
مدیر عامل شرکت نگین سبز کوهستان

ارز تمامی کالاها از جمله خودرو گران خواهد شد زیرا بخشی از مواد اولیه موردنیاز تولید وارداتی است.
این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه در شرایط کنونی مردم به دنبال حفظ ارزش پول ملی خود هستند، بنابراین به سراغ خرید سکه، ارز، خودرو و... می روند، اظهار کرد: خودرو به کالایی سرمایه ای تبدیل شده در نتیجه حجم تقاضا در این بازار افزایش یافته است.
نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به جلسه هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن در شنبه هفته آینده، اضافه کرد: کمیسیون صنایع در تلاش است با دعوت از مسئولان اجرایی، موضوع گرانی خودرو را بررسی کرده و راهکار رفع مشکلات این حوزه را احصا کند.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: هدف از اعمال تحریم‌ها در صنعت خودروسازی ایران این بود که صنعت خودرو متوقف شود، اما با تلاش متخصصان داخلی این صنعت نه تنها متوقف نشده، بلکه تولید امسال نسبت به دوره مشابه ۴۵درصد رشد داشته است.

فرشاد مقیمی ظهر دوشنبه در بازدید از پژوهشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت در جمع خبرنگاران اظهار داشت: ما رویدادهایی را که در این پژوهشکده اتفاق افتاده است، دنبال می کنیم؛ به عنوان نمونه خودرو (k۱۳۲) که شب گذشته با همت سازندگان داخلی برای اولین بار

روند حرکت صنایع کشور در حوزه‌های مختلف در سال

گذشته با بهره‌گیری از ظرفیت‌های متنوع داخلی، تکیه بر قابلیت‌ها و توانمندی‌های موجود و اعتماد به نخبان و جوانان این مرزوبوم منتج به دستیابی به کوردها و موفقیت‌های بزرگی در امر رونق تولید شد؛ قطع وابستگی به بازارهای خارجی، جبران کمبودها در عرصه کالاهای وارداتی با داخلی‌سازی آن‌ها، کاهش چشمگیر ارزیبری تولید در کشور و از همه مهم‌تر

حضور نماینده گمرک در دادگاه نیز صادر نشده است

براساس دفاعیات ایروانی وکیلش نماینده دادستان تمام واردات شرکت گروه عظام قاچاقی تلقی کرده‌است، حال با توجه به اینکه تمام اطلاعات و داده های واردات کالا در سازمان گمرک کشور موجود است، دادگاه می تواند تمام این اطلاعات مربوط به این شرکت را مطالبه کند و براساس آن رای دادگاه را صادر کند، چراکه در شرایط کنونی رئیس قوه قضائیه تاکید ویژه ای بر صدور رای بر مبنای مستندات دارد.
تقلیل عنوان اتهام عباس ایروانی پس از این رخ داد که رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: «مبارزه با فساد باید بدون اغماض و بر اساس حق و عدل و قانون و همچنین بدون تعدی و ظلم به افراد بیگناه با قدرت ادامه یابد.» همچنین سید ابراهیم رئیسی رئیس قوه قضائیه به تازگی با اشاره به اینکه اگر رأی صادر شود که مستند نباشد خط قرمز ماست، گفته « ما باید بدانیم فساد کجا ایجاد شده و اگر دولت این ها را حل کند، دیگر پرونده ای

در کشور و بدون هیچ همکاری با کارشناس خارجی طراحی و ساخته شد، رونمایی کردیم. وی ادامه داد: تمام اقدامات در خصوص خودرو k۱۳۲ را مهندسان، تکنسین ها و متخصصان داخلی انجام داده اند و با استانداردهای روز دنیا قابل رقابت است.
مدیر عامل ایران خودرو افزود: با توجه به ماموریت و وظیفه ای که بر عهده داریم، باید در بحث ارتقا، الکتریکال خودرو را دنبال کرده و پیشرفت کنیم؛ با متخصصان داخلی جلسه گذاشته و نیازمندی های خود را به آنها اعلام کرده‌ایم. روز گذشته نیز پیش نویس تفاهم نامه ای

توسط دانشگاه علم و صنعت برای ایران خودرو

ارسال شد و در حال تمرکز روی محورهای همکاری

به گفته مقیمی، این تفاوت در اینجاست

که در گذشته بخشی از خودروها به صورت سی.

کی، دی (CKD) وارد کشور می شد و ما سی.

کی، دی تولید می کردیم اما الان تمام خودروها

توسط متخصصان داخلی تولید می شود.

مدیرعامل ایران خودرو اظهار داشت: ما

باید با برنامه و نقشه راه حرکت کنیم تا در

زمانی مشخص اعلام کنیم به خودکفایی در

خودروسازی رسیده‌ایم.

توسط دانشگاه علم و صنعت برای ایران خودرو

ارسال شد و در حال تمرکز روی محورهای همکاری

به گفته مقیمی، این تفاوت در اینجاست

که در گذشته بخشی از خودروها به صورت سی.

کی، دی (CKD) وارد کشور می شد و ما سی.

کی، دی تولید می کردیم اما الان تمام خودروها

توسط متخصصان داخلی تولید می شود.

مدیرعامل ایران خودرو اظهار داشت: ما

باید با برنامه و نقشه راه حرکت کنیم تا در

زمانی مشخص اعلام کنیم به خودکفایی در

خودروسازی رسیده‌ایم.

توسط دانشگاه علم و صنعت برای ایران خودرو

ارسال شد و در حال تمرکز روی محورهای همکاری

به گفته مقیمی، این تفاوت در اینجاست

که در گذشته بخشی از خودروها به صورت سی.

کی، دی (CKD) وارد کشور می شد و ما سی.

کی، دی تولید می کردیم اما الان تمام خودروها

توسط متخصصان داخلی تولید می شود.

مدیرعامل ایران خودرو اظهار داشت: ما

باید با برنامه و نقشه راه حرکت کنیم تا در

زمانی مشخص اعلام کنیم به خودکفایی در

خودروسازی رسیده‌ایم.

توسط دانشگاه علم و صنعت برای ایران خودرو

ارسال شد و در حال تمرکز روی محورهای همکاری

به گفته مقیمی، این تفاوت در اینجاست

که در گذشته بخشی از خودروها به صورت سی.

کی، دی (CKD) وارد کشور می شد و ما سی.

کی، دی تولید می کردیم اما الان تمام خودروها

توسط متخصصان داخلی تولید می شود.

مدیرعامل ایران خودرو اظهار داشت: ما

باید با برنامه و نقشه راه حرکت کنیم تا در

زمانی مشخص اعلام کنیم به خودکفایی در

خودروسازی رسیده‌ایم.

توسط دانشگاه علم و صنعت برای ایران خودرو

ارسال شد و در حال تمرکز روی محورهای همکاری

به گفته مقیمی، این تفاوت در اینجاست

که در گذشته بخشی از خودروها به صورت سی.

کی، دی (CKD) وارد کشور می شد و ما سی.

کی، دی تولید می کردیم اما الان تمام خودروها

توسط متخصصان داخلی تولید می شود.

مدیرعامل ایران خودرو اظهار داشت: ما

باید با برنامه و نقشه راه حرکت کنیم تا در

زمانی مشخص اعلام کنیم به خودکفایی در

خودروسازی رسیده‌ایم.

توسط دانشگاه علم و صنعت برای ایران خودرو

ارسال شد و در حال تمرکز روی محورهای همکاری



❖ بیلاقات گیلان عکس: بهنام یوسفی/امهر

دو کلمه خبر

آغاز ساخت

خودروهای برقی در مپنا

مدیرعامل شرکت مکو مپنا از آغاز ساخت خودروهای برقی با تولید موتورهای برقی خودرو در شرکت مپنا خبر داد.محمدحسین رفان با اشاره به اینکه بزودی خط تولید این تجهیزات رونمایی می‌شود افزود: با استفاده از این تجهیزات برای برقی سازی خودروهای درحال تولید و همچنین خودروهایی که تولید شده و اشخاص متقاضی برقی سازی آن‌ها هستند، امکان پذیر است. وی ساخت الکترونیک قدرت و موتورهای الکترونیکی را از جمله بخش‌های این پکیج دانست و گفت: اگر خودرو از اساس برقی شود فرایند راحت‌تر خواهد بود، اما با رعایت استانداردها امکان برقی کردن بخشی از ظرفیت خودروهای تولید شده نیز وجود دارد.

رفان با بیان اینکه کشورهای اروپایی پیش از راه اندازی خط تولید، خودروهای موجود را برقی کردند ادامه داد: ما برای برقی سازی خودروهای داخلی با شرکت‌های داخلی، برنامه ریزی کرده و آن را دنبال خواهیم کرد. مدیرعامل مکومپنا با تاکید بر اهمیت راه اندازی زیر ساخت‌های برقی سازی خودروها گفت: ما در حال نصب شارژهای این نوع خودروها در کشور هستیم و آمادگی توسعه این تجهیزات را داریم البته این شارژها تاکنون در تهران و مشهد نصب شده و سپس در دیگر شهرها اجرا خواهد شد.

وی با اشاره به وجود قابلیت تامین نیاز کشور برای ساخت این تجهیزات در مپنا افزود: این کالا کاملاً ایرانی است و ما با هماهنگی وزارت نیرو در هر منطقه امکان نصب آن را داریم البته طبق برنامه مشخص شده در هر استان دو دستگاه و در جاده‌های بین شهری نیز راه اندازی خواهد شد.رفان با اشاره به اینکه برای نخستین بار در ایران، طراحی و ساخت سیستم کنترل مرکزی خودرو برقی مبتنی بر موتور مپنا، طراحی و ساخت سیستم کنترل امضا شده با برخی شرکت‌های خودرو ساز، تولید اتوبوس‌های برقی تا پایان سال، و خودروهای برقی تا سال آینده به بازار عرضه میشو‌دی افزود: سه مدل خودرو در این بخش ساخته شده که از جمله آن خودرو برقی بنزینی، برقی و هیبریدی برقی است.رفان اضافه کرد: این تکنولوژی به روزترین نوع تکنولوژی ساخت خودروهای برقی در جهان است

نیسان استرالیا

بازار خوبی را برای آینده پیش بینی می کند

شرکت نیسان طی دو ماه گذشته، بدترین دوران رکود خود را در ۳۰ سال گذشته تجربه کرده است.به گزارش خبرخودرو، رئیس شرکت نیسان استرالیا اعلام کرده است که بازار خودرو، زودتر از آنچه که انتظار می رود، به وضعیت عادی خود بازمی گردد.

طبق اعلام رسمی این شرکت،

نیسان در طی دو ماه گذشته، به علت بحران شیوع ویروس کرونا، یکی از بدترین دوران رکود خود را پشت سر گذاشته اما با این حال این شرکت قصد دارد به‌واسطه شبکه فروش خودرو به فروشندگان خود کمک کند.این شرکت اعلام کرده که چالش بعدی خودروسازان، تولید خودروهایی است که انتظار مشتریان را برآورده کند و در عین حال پاسخگوی افزایش تقاضای آن‌ها نیز باشد.راهکار شرکت نیسان برای رسیدن سودآوری بیشتر، کاهش هزینه های تجاری خودروهاست. نیسان همچنین می گوید توسعه مدل های جدید در دو سال آینده، باعث افزایش فروش در بازار خودرو خواهد شد.مدیران نیسان می گویند که فروش مدل های جدید خودروهای نیسان مثل شاسی بلند نیسان city Juke آن‌ها را از این رکود خارج می کند.