اخبار صنعت

سه شنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۹ | ۵ می ۲۰۲۰ | ۱۱ رمضان ۱۴۴۱ | شماره ۱۴۰۲ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

نسل جدید پژو ۳۰۸ به زودی رونمایی می شود

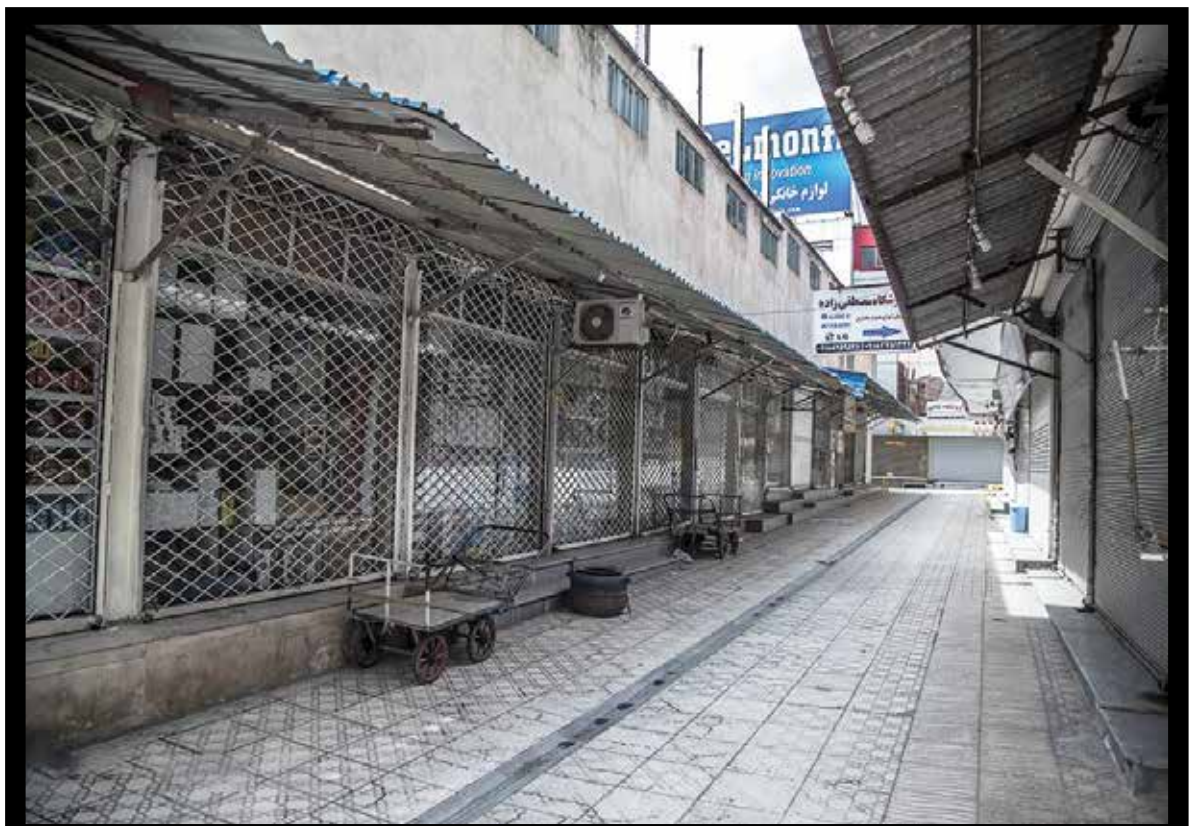
نسل آینده خودروی کاملاً جدید پژو ۳۰۸ سال ۲۰۲۲ روانه بازار خواهد شد به علاوه آنکه این هاچ بک جذاب به سامانه موتوری هیبریدی نیز مجهز خواهد گردید.

رونمایی ۳۰۸ در سال ۲۰۱۴ سرآغاز طراحی های جدید شرکت پژو بود و پس از آن خودروهای متفاوت ۳۰۰۸، ۵۰۰۸، ۲۰۸ و ۲۰۰۸ نیز رونمایی شدند.

نسل آینده ۳۰۸ قرار است نقش مشابهی را در آینده محصولات پژو بازی کند و در کمتر از دو سال روانه بازار شود. لذا احتمال دارد که شاهد رونمایی آن در اواخر سال ۲۲۱ باشیم.

خودروی فوق بر روی نسخه به روز رسانی شده EMP۲ که چند محصول دیگر پژو سیتروئن بر روی آن تولید شده اند، ساخته خواهد شد. پیش‌تر این پلتفرم برای ساخت همین خودروی ۳۰۸ معرفی شده بود. از آنجا که می دانیم پژو محصولات ساخته شده روی این پلتفرم را با موتورهای هیبریدی نیز عرضه می کند، می توانیم انتظار داشته باشیم که ۳۰۸ با ترکیبی از یک موتور ۱٫۶ لیتری بنزینی و یک موتور برقی که بر روی محور جلو نصب می گردد عرضه شود. البته گمان می رود که برای افزایش قدرت و نیز تولید نمونه دو دیفرانسیل، یک موتور برقی دیگر بر روی محور عقب نصب شود.

با توجه به تغییرات صورت گرفته بر روی ۳۸ جدید می توان آن را رقیب فولکس واگن گلف R دانست. اعلام نشده که ۳۰۸ جدید با ساختارهای بدنه ای مختلف از هاچ بک تا صندوق دار تولید خواهد شد.



شهر بانه عکس: بختیار صمدی/فارس

اخبار

تحقق جهش تولید در گروه سایپا با تولید محصولات جدید

با وجود محصولات جدید، طرح‌ها و فعالیت‌های بزرگی که برای صنعت خودرو و به خصوص گروه سایپا دیده شده است، مسئولیت بانک‌ها در حمایت از صنعت خودرو بیشتر می‌شود، لذا ضرورت دارد که شبکه بانکی در تأمین نقدینگی واحدهای صنعتی و به خصوص خودروسازان اقدامات وسیع‌تری را انجام دهد.

رضا دولت آبادی مدیر عامل بانک تجارت در حاشیه بازدید از گروه خودروسازی سایپا اظهار داشت: شرایط به وجود آمده به دلیل تحریم و شیوع ویروس کرونا، کار را برای فعالیت صنعت خودرو سخت کرده است، اما با وجود تمام دشواری‌ها، گروه خودروسازی سایپا توانسته گام‌های بزرگی را در جهت توسعه این صنعت بردارد.

مدیرعامل بانک تجارت ادامه داد: سایپا یکی از مجموعه های مهم نقش آفرین در فعالیت های صنعتی و اقتصاد کشور است؛ لذا خوشحالم از اینکه فرصت بازدید از این مجموعه صنعتی فراهم شد.

وی افزود: فعالیت گسترده و هدفمند سایپا در توسعه صنعت خودرو کشور می تواند الگویی برای سایر صنایع باشد که با جدیت و برنامه‌ریزی، اهداف خود را عملیاتی کنند.مدیرعامل بانک تجارت تصریح کرد: با اجرای طرح‌های توسعه‌ای و نیز تولید محصولات جدید، یقینا شاهد رونق صنعت خودرو و تحقق شعار «جهش تولید» در گروه سایپا خواهیم بود.وی افزود: با وجود محصولات جدید، طرح‌ها و فعالیت‌های بزرگی که برای صنعت خودرو و به خصوص گروه سایپا دیده شده است، مسئولیت بانک‌ها در حمایت از صنعت خودرو بیشتر می‌شود، لذا ضرورت دارد که شبکه بانکی در تأمین نقدینگی واحدهای صنعتی و به خصوص خودروسازان اقدام‌های وسیع تری را انجام دهد.دولت آبادی اظهارداشت: بانک تجارت می‌تواند برای کمک به صنعت خودروسازی کشور گام‌های بزرگی را در ارائه خدمات بردارد.

احتمال موافقت افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودرو

در حالی که بررسی موضوع دستورالعمل قیمت گذاری خودرو در دستور جلسه ستاد تنظیم بازار قرار گرفته است، زمزمه‌هایی مبنی بر موافقت دولت با افزایش ۳۰ درصدی قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی مطرح شده است.

ظاهراً رایزنی خودروسازان و مذاکره مدیران شرکت های خودروساز به ویژه ایران خودرو و سایپا با مسئولان دولتی برای افزایش قیمت خودرو به نتیجه رسیده و مدیران این شرکتها توانسته اند موافقت دولت را با افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو جلب کنند.

در این شرایط طبق دستور جلسه ستاد تنظیم بازار مقرر شده اعضای ستاد به بررسی موضوع دستورالعمل قیمت گذاری خودرو بپردازند که به نظر می‌رسد در این جلسه موضوع افزایش قیمت خودروها به مرحله اجرای خود نزدیک شود.

خودروسازان معتقدند قیمت تمام شده تولیداتشان به دلایل مختلف از جمله تولید خودرو با استاندارد یورو ۵ افزایش یافته و به همین دلیل باید قیمت فروش محصولاتشان را بالاتر ببرند.

در مقابل، اعضای شورای رقابت معتقدند بخشی از زیان خودروسازان متوجه سرمایه گذاری آنها در بخش هایی غیر از تولید بوده و به همین دلیل این ارقام به عنوان ضرر و زیان تولید محسوب نشده و نباید در دستورالعمل جدید قیمت گذاری مورد توجه قرار گیرد.

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت چند روز پیش گفته بود: ما براساس نرخ تورم بخشی و هزینه تمام شده محصولات دستورالعمل خود را به ستاد تنظیم بازار ارائه کرده ایم اما به نظر می رسد ستاد تمایلی به اجرای دستورالعمل نداشته و در نهایت خود می خواهد تصمیم گیری نهایی را درباره قیمت خودرو انجام دهند.

خودروسازان در حالی استاندارد یورو۵ را عاملی برای افزایش قیمت تمام شده محصولاتشان عنوان می کنند که فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران خودروچندی پیش در مراسم رونمایی از محصولات یورو۵ این شرکت، تاکید کرده بود: ارتقای استاندارد آلایندگی خودروها و تولید با استاندارد یورو۵ افزایش قیمتی را در پی نخواهد داشت.

مازیار بیگلو، دبیر انجمن قطعه سازان نیز در این مورد گفته بود: برخلاف صنایع دیگر که ممکن است، تغییرات در آنها با افزایش قیمت همراه باشد، اما ارتقای پیشرانه این خودروها منجر به گران‌شدن خودرو نمی‌شود.

علاوه بر مدیرعامل ایران خودرو و دبیر انجمن قطعه سازان، حبیب هاشمی‌فرد، عضو انجمن قطعه‌سازان که تولیدکننده قطعات با استاندارد یورو ۵ است، نیز در این مورد با تشریح جزئیات ارتقاء استاندارد خودروهای داخلی به یورو ۵ گفته بود: بابت این ارتقاء هیچ افزایش قیمتی در قطعات تحویلی به خودروسازان نداشته‌ایم.

به گفته وی، این تغییرات طوری صورت گرفته که قیمت هیچ یک از قطعات خودرو بابت آن تغییر نمی‌کند و ما نیز هیچ افزایش قیمتی بابت ارائه سیستم کنترل موتور با استاندارد یورو ۵ به خودروسازان نداشته‌ایم.

بحث افزایش قیمت کارخانه ای خودروها در حالی مطرح است که بازار خودرو با رشد افسارگسیخته قیمت ها روبرو است و قیمتها در بازار خودرو در حالی پیش می‌رود که اقدام خاصی از سوی مدیران وزارت صنعت برای کنترل بازار مشاهده نمی‌شود. در این شرایط، قیمت بازار برخی خودروهای پرتیراژ به دو برابر قیمت کارخانه نیز می‌رسد.

این در حالی است که هر ساله با فرارسیدن ماه مبارک رمضان از حجم معاملات در بازار خودرو کاسته شده و خرید و فروش کمتر می‌شود. با این وجود، آنچه این روزها بیشتر از قبل خودنمایی می کند، هرج و مرج در بازار خودرو و سکوت مسئولان مربوطه به ویژه وزارت صنعت و سازمان حمایت به عنوان ناظر و رگولاتور بازار است. به نظر می رسد مدیران این وزارتخانه بیشتر به تماشاگران بازار تبدیل شده و احساس وظیفه ای برای کنترل قیمت‌ها و بازار نمی‌کنند.

در حال حاضر شاهد اختلاف ۳۰ تا ۸۰ میلیونی قیمت کارخانه و بازار خودروهای پرتیراژ هستیم به طوری که این اختلاف در مورد پژوپارس به ۵۵ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ به ۴۰ میلیون تومان، دنا تیپ یک ۸۰ میلیون تومان، سمند ال ایکس به ۴۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ حدود ۶۰ میلیون تومان، رانا ۴۰ میلیون تومان، ساپیا ۱۳۱ حدود ۲۷ میلیون تومان، تیبا و کوئیک دنده‌ای به ۳۰ میلیون تومان می‌رسد.

داستان افزایش قیمت خودرو طی سال های اخیر با فاصله زمانی کمتری نسبت به قبل تکرار شده و به نظر می رسد سازمان حمایت بیشتر از آنکه به فکر حمایت از مصرف کننده باشد، توان حمایتی خود را بر تولیدکننده متمرکز کرده است. این در حالی است که کارشناسان سالهاست بر معیوب بودن ساختار و عملکرد بنگاه های خودروساز تاکید داشته و معتقدند این بخش باید مورد اصلاح و بازنگری قرار گیرد.

به این ترتیب ضروری است که مسئولان دولتی یکبار برای همیشه فکری اساسی جهت بهبود عملکرد خودروسازان کنند تا به جای پرداختن به فعالیت های غیرمولد که باعث زیان دهی در برخی بخش ها می شود، به تولید واقعی توجه کنند، نوآوری کنند و برای مشتری مداری و تولید اقتصادی، از خودروسازان جهانی الگو بگیرند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۳/ش

نوبت اول

شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

فراخوان مناقصه حفاظت فیزیکی و نگهبانی پیرامونی شهرکهای صنعتی تابعه (حکیمیه، شال، اسفرورین، آوج، کاسپین، پارک لیا، قزوین، الموت، نیکویه و طارم)

۱- شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین در نظر دارد مناقصه عمومی بشماره (۲۰۹۹۰۰۱۰۸۵۰۰۰۰۰۳)را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد

۲- تاریخ انتشار در سامانه تاریخ چهارشنبه ۹۹/۰۲/۱۷ ساعت ۱۵ می باشد.

۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۲/۲۴

۴- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۵ روز شنبه ۹۹/۰۳/۰۳

۵- مهلت زمانی تسلیم ضمانت نامه به کارفرما ساعت ۱۰ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۰۶

۶- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۰۶

۷- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در: قزوین ، بلوار آیت ا... شهید بهشتی ، روبروی بوستان دهخدا ، شماره ۱۶۶ ، تلفن تماس : ۳۳۳۵۴۵۹۰ - ۰۲۸ ، سایت اینترنتی: www.qazviniec.ir

۸- مبلغ برآورد: ۹،۶۰۲،۲۸۹،۲۰۰ ریال است که بر اساس حقوق و دستمزد۱۳۹۹ محاسبه گردیده است.

۹- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۴۸۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال می باشد.

۱۰- مدت قرارداد: ۱۰ ماه

۱۱- محل اجرای پروژه :

۱- ناحیه صنعتی آوج واقع در کیلومتر ۲ جاده آوج به همدان

۲- شهرک صنعتی حکیمیه واقع در کیلومتر ۱۵ جاده بوئین زهرا به دانسفهان (سگز آباد)

۳- شهرک صنعتی شال واقع در کیلومتر۲۰ جاده بوئین زهرا به دانسفهان (کیلومتر۹ جاده قلعه گنجی)

۴- ناحیه صنعتی اسفرورین واقع در کیلومتر ۱۷ جاده تاکستان به دانسفهان

۵- شهرک صنعتی کاسپین(ساختمان مرکز فناوری و کسب و کار) واقع در کیلومتر ۲۵ آزاد راه قزوین کرج

۶- پارک شهرک صنعتی لیا واقع در کیلومتر ۱۴ جاده قزوین بوئین زهرا

۷- شهرک صنعتی قزوین واقع در حدفاصل شهر کوهین و آزاد راه قزوین رشت

۸- ناحیه صنعتی الموت واقع در کیلومتر ۲ جاده روستایی معلم کلایه به کوچنان

۹- نایحه صنعتی نیکویه واقع در کیلومتر ۴۰ جاده قزوین به لوشان ، جنب روستای نیکویه

۱۰- ناحیه صنعتی طارم واقع در طارم سفلی، کیلومتر ۲ محور سیاهپوش به سیردان

۱۲- شرایط شرکت کنندگان : ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت از اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی-دارا بودن مجوز از پلیس پیشگیری نیروی انتظامی، دارا بودن سابقه کار در حفاظت و نگهبانی و ارائه صورتجلسه تحویل حداقل یک پروژه حفاظتی که پیمانکار رأساً با دستگاه های اجرایی (طبق تعریف ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری) و طی ۵ سال گذشته منعقد نموده و ارائه رضایتنامه آن از دستگاه اجرایی مذکور.

نوبت دوم ۱۳۹۹/۰۲/۱۷

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای (تجدید مناقصه دوم)

نوبت اول

شرکت گاز استان زنجان (سهامی خاص)

شماره مجوز وزارت نفت :۱۳۹۹.۵۹۹

شرکت گاز استان زنجان در نظر دارد پروژه خرید اتصالات فولادی تقاضای شماره ۳۰۷۰۸۸۰۰۹۵ را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید :

الف) شرح مختصر کار :

- خرید ۷۴ عدد اتصالات فولادی تقاضای شماره ۳۰۷۰۸۸۰۰۹۵

- مدت انجام کار یک ماه شمسی می باشد.

ب) پروژه فاقد پیش پرداخت میباشد.

ج) شرایط متقاضی:

- تولید کنندگان و تامین کنندگان اتصالات فولادی که در سامانه EP عضو هستند .

- در صورت حضور شرکتهایی با هیئت مدیره مشترک یا سهامدار مشترک پیشنهاد هر دو شرکت رد خواهد شد.

- ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۴۵۱،۴۲۵،۰۰۰ ریال (به حروف چهارصد و پنجاه و یک میلیون و چهارصد و بیست و پنج هزار ریال) شامل یکی ازانواع ذیل:

-ضمانتنامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.

-واریزوجه‌نقد(واریزبه‌حساب‌شماره۰۱۱۰۳۷۳۰۲۳۰۵۹۸IR۲۶۰۱۰۰۰۰۴۱ بانک مرکزی بنام شرکت گاز زنجان).

- ضمانت نامه صادره توسط مؤسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران.

-اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت).

-وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن.

-ضمانتنامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون تأسیس شده یا می شوند و طبق اساسنامه فعالیت می نمایند.

- تبصره : طبق نامه شماره ۵۱۱۰۳/۹۷ مورخ ۹۷/۲/۱۰؛ قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه شود.»

ه) محل زمان و مهلت تکمیل و تحویل مدارک :

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می شود با مراجعه به سایت شرکت گاز استان زنجان به آدرس WWW.nigc-zanjan.ir (بخش مناقصه و مزایده) یا به صورت مراجعه حضوری نسبت به اعلام آمادگی ، دریافت و تکمیل اسناد مناقصه طبق زمانبندی زیر اقدام فرمایند.

- مهلت دریافت اسناد ارزیابی فنی و اسناد مناقصه : ۹۹/۰۲/۱۷ لغایت ۹۹/۰۲/۲۱

- مهلت عودت اسناد ارزیابی فنی و اسناد مناقصه : تا ساعت ۱۲ سه شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۰۶

- زمان بازگشایی مرحله اول پاکات مناقصه : سه شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۰۶

- هزینه دریافت اسناد مناقصه به مبلغ : ۵۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف : پانصد هزار ریال)

و) مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۳۱۴۶۲۲۵ واحد تنظیم پیمان شرکت گاز استان زنجان تماس حاصل فرمایند.

** ضمناً هزینه درج آگهی (هر دو نوبت) بعهده برنده مناقصه می باشد .

بدیهی است تکمیل و ارائه مدارک مناقصه هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد نمود .

**توضیح : این آگهی در شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی ((شانا)) به آدرس www. shana .ir و شبکه اطلاع رسانی شرکت گاز استان زنجان به آدرس www . nigc – zanjan . ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http:iets . mporg .ir کشور درج گردیده است.

۱۱۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۲/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۲/۱۷

روابط عمومی شرکت گاز استان زنجان

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری پرند

شهرداری پرند به استناد بند ۱۳ مصوبه شماره ۸۴ شورای اسلامی شهر پرند در نظر دارد احداث زورخانه شهر پرند را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران دارای حداقل رتبه پنج رشته ای ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با شرایط ذیل واگذار نماید.

۱) موضوع مناقصه : احداث زورخانه شهر پرند از محل اعتبارات داخلی سال ۱۴۰۰ بر اساس فهرست بهای ابنیه سال ۱۳۹۹

۲) محل اجرای پروژه : شهر پرند

۳) مدت زمان اجرای پروژه : نه ماه

۴ : مبلغ اعتبار : ۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (بیست میلیارد ریال)

۵) مهلت و محل توزیع و عودت اسناد : مهت و محل توزیع و عودت اسناد : محل دریافت اسناد واحد امور پیمانهای شهرداری پرند می باشد . مهلت فروش و توزیع اسناد از تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۳ لغایت پایان مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۷ و مهلت عودت و تحویل اسناد به شهر داری تا پایان ساعت اداری شهرداری پرند در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۳/۷ می باشد.

۶) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد) ریال

۷) محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت : بازگشایی پاکات روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۸ می باشد

۸) شهرداری در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار است .

۹) هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .

۱۰) هزینه دریافت اسناد مناقصه ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد .

۱۱) ارائه معرفی نامه و تصویر گواهی نامه صلاحیت پیمانکاران و تصویر آخرین تغییرات شرکت جهت دریافت اسناد الزامی است .

لازم به ذکر است در صورت عدم تمایل نفرات اول و دوم و سوم برنده در مناقصه جهت انعقاد قرار داد سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد ، اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه ذکر گردیده و متقاضیان میتوانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس : کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران – ساوه ، شهر جدید پرند ، شهرداری پرند مراجعه نمایند .

۱۱۸

نوبت چاپ اول: ۱۳۹۹/۰۲/۱۶ نوبت چاپ دوم: ۱۳۹۹/۰۲/۲۳

علیرضا عرب – شهردار پرند