

اخبارکنسنت	
<div> <div><span></span></div> </div> <div><b>چهارشنبه ۲۷ فروردین ۱۳۹۹</b> ۱۵ آوریل ۲۰۲۰ ۲۱ شعبان ۱۴۴۱ شماره ۱۳۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</div>	
<div><div><span>روزنامه اقتصادی صبح ایران</span></div><div> <p>صاحب امتیاز:  <b>ناهید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول:  <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سرمدین:  <b>امیر نیک‌رویان</b></p> </div></div>	<div><div><span>توزیع مشترکین:</span></div><div> <p><b>رسانه گستر جم</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی:  <b>تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۳۲۷</p> <p>چاپ: ریخان</p> </div></div>
<div> <div><span></span></div> </div> <div>میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</div>	

## آغاز تولید ایران خودرو پس از تعطیلات بهاره

رئیس خطوط مونتاژ گروه صنعتی ایران خودرو از آغاز تولید در این مجموعه پس از تعطیلات بهاره و با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی ارائه شده از سوی ستاد ملی مبارزه با کرونا خبر داد.

علیرضا بخت آرما گفت: در روزهایی که روند تولید در ایران خودرو تعطیل بود مقدمات و هماهنگی برای آغاز تولید البته با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی ستاد ملی مبارزه با کرونا انجام شد به گونه‌ای که در ورودی‌های شرکت با نصب تجهیزات جدید، پاشش مواد ضدعفونی‌کننده روی کارکنان انجام می‌شود و تب سنجی نیز بر روی همه افراد صورت می‌گیرد.

وی افزود: در کنار فعالیت برای تحقق جهش تولید، سلامتی کارکنان نیز در اولویت است که با متوازن کردن نیروی انسانی و فاصله گذاری هوشمند

### اخبار

**باز هم قیمت‌گذاری جدید خودرویی نتیجه ماند**
با آغاز سال ۹۹ چکش کاری مسئولین برای تعیین دستورالعملی جدید برای خودرو شروع شده است.

بر همین اساس در هشتاد و هشتمین جلسه کارگروه تنظیم بازار که دیروز دوشنبه ۲۵ فروردین ماه برگزار شد، گزارش دبیرخانه کمیته تنظیم بازار خودرو در فرآیندها و ضوابط سیاست گذاری این بخش و تعیین دستورالعمل تعیین نرخ خودرو توسط معاونت امور صنایع، مرکز ملی رقابت و سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان خوانده شد. اما بروز اختلافات در میان اعضای حاضر در جلسه باعث شد تا همچنین دستورالعمل قیمت خودرو بالاتکلیف بماند و بررسی آن به جلسات آینده این ستاد موکول شود.

در این جلسه اختلاف نظر بر سر قیمت خودرو به حدی بود که در نهایت قرار شد گزارشات ارائه شده توسط کارشناسان مورد ارزیابی بیشتری قرار گیرند و در جلسه هفته آینده ستاد تنظیم بازار تصمیم گیری ها انجام شود.

سخنگوی صنعت برق خبر داد

### راه اندازی ایستگاه‌های شارژ وسایل نقلیه برقی در کشور

سخنگوی صنعت برق از امضای توافق‌نامه بین توانیر و یک شرکت داخلی برای احداث ایستگاه‌های شارژ وسایل نقلیه برقی خبر داد. به گزارش وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی گفت: با توجه به توانمندی این شرکت ایرانی در احداث ایستگاه‌های نقلیه برقی شامل موتورسیکلت، خودرو، اتوبوس و آمادگی شرکت توانیر در تأمین برق مورد نیاز و برساندن ایستگاه‌های شارژ به شبکه سراسری، این توافق‌نامه به امضای دوطرف رسیده است.

وی افزود: بر اساس این توافق‌نامه، شرکت توانیر متعهد شده است که شرایط فنی و سازوکارهای مورد نیاز اتصال به شبکه ایستگاه‌های شارژ را که محل آنها توسط این شرکت ایرانی اعلام می‌شود، مورد بررسی قرار دهد و نتیجه را به این شرکت اعلام کند.

سخنگوی صنعت برق اظهار داشت: امیدواریم این توافق‌نامه منجر به آن شود که در مدت زمانی کوتاهی مکان‌های احداث ایستگاه‌های شارژ به لحاظ فنی و قراردادی مورد بررسی قرار گیرد و باعث اطمینان دارندگان خودروهای برقی از وجود زیرساخت‌های مورد نیاز برای شارژ این نوع وسایل شود.

رجبی با بیان اینکه در حال حاضر تعداد محدودی ایستگاه شارژ وسایل برقی در کشور وجود دارد، یادآور شد، با امضای این توافق‌نامه، همزمان با توسعه استفاده از وسایل نقلیه برقی، سازوکارهای لازم برای احداث بیشتر ایستگاه‌های شارژ این وسایل فراهم خواهد شد.

### افزایش دو برابری زبان خودروسازان با ادا‌مه قیمت گذاری دستوری

یک کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: تحقق شعار جهش تولید صرفا به منظور افزایش تیراژ خودرو نیست بلکه امسال باید بر روی ارتقای کیفیت محصولات تمرکز کنیم.

امیرحبیب کاکایی با اشاره به وضعیت تولید خودرو در سال۹۸ اظهار کرد: خوشبختانه به رغم افت تولید خودرو در اوایل سال گذشته، خودروسازان توانستند طی ماه‌های پایانی سال تیراژ خودرو را به میزان سال۹۷ برسانند که این موضوع در شرایط سخت تحریمی به معنای رونق تولید است.

کاکایی رونق تولید خودرو در سال۹۸ را نتیجه اقدامات مثبت خودروسازان و قطعه‌سازان دانست و گفت: نهضت ساخت داخل یکی از عوامل مهم تاثیرگذار بر رشد تولید خودرو در ماه‌های پایانی سال گذشته است؛ البته این میزان تولید مطلوب نیست اما نسبت به شرایط موجود، خودروسازان موفقیت خوبی کسب کردند.

توضیح داد: به عقیده من جهش تولید بیش از آنکه به معنای افزایش تیراژ باشد، به معنای ارتقای کیفیت محصولات است؛ به این منظور که اگر حجم تولید فعلی خودرو حفظ و تمرکز خودروسازان بر رشد کیفیت خودروها باشد، جهش تولید محقق خواهد شد.

این کارشناس خودرو تاکید کرد: البته یکی از اقدامات اساسی برای تحقق این شعار، اصلاح قیمت خودرو و حذف سیاست قیمت‌گذاری دستوری است.خودروسازان طی سال گذشته در نتیجه این سیاست بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان زیان کرده‌اند که اگر این روند در سال ۹۹ نیز ادامه داشته باشد، رقم زیان دو برابر خواهد شد.

### پلیس ناجا به خریداران خودرو با پلاک گذر موقت هشدار داد

سرهنگ شهاب امینی با اشاره به سوءاستفاده برخی کلاهبرداران در فروش چند باره خودروهای پلاک گذر موقت به متقاضیان اظهار داشت: شهروندان نباید فریب وعده های پوچ و وسوسه انگیز شرکت های بدون مجوز و افراد ناشناس مبنی بر تحویل خودرو با شرایط ویژه و استثنایی را بپذورند.

وی افزود: شیدادن در این روش خودروهای پلاک موقت را با ثبت قرارداد و به شرط تحویل همزمان با پلاک ملی بعد از یک ماه از پرداخت وجه به خریداران فروخته و با این ترفند که لازم است خودروها برای اخذ پلاک و بازدید فنی به پلیس راهور منتقل شوند، اقدام به تحویل خودرو و فروش مجدد آن ها به سایر متقاضیان می کنند.

امینی با بیان اینکه کلاهبرداران معمولا طعمه های خود را از بین افرادی انتخاب می کنند که آشنایی کافی با فرایندهای قانونی ندارند، تصریح کرد: ارائه رسید با سر برگ شرکت و تحویل برگه گونه چک (فاقد اصالت و جعلی) معادل با میزان ارزش خودرو نیز نمی تواند مجوزی برای اعتماد و پرداخت وجه به این گونه افراد باشد.

رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی ناجا خاطرنشان کرد: هرگونه نقل و انتقال خودروهای دارای پلاک گذر موقت ممنوع بوده و هموطنان لازم است در برخورد با شرکت های طارحی تر و نیم رخ کویه راه عمل آورده و موارد مشکوک را در اسرع وقت با مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ درمیان بگذارند.

اخبارکنسنت	
<div> <div><span></span></div> </div> <div><b>چهارشنبه ۲۷ فروردین ۱۳۹۹</b> ۱۵ آوریل ۲۰۲۰ ۲۱ شعبان ۱۴۴۱ شماره ۱۳۸۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان</div>	
<div><div><span>نشانی سایت روزنامه:</span></div><div> <p><b>www.akhbaresanat.ir</b></p> <p>نشانی پست الکترونیک:  <b>info@akhbaresanat.ir</b></p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:  <b>@akhbaresanatnews</b></p> </div></div>	<div><div><span>توزیع مشترکین:</span></div><div> <p><b>رسانه گستر جم</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی:  <b>تهران جلالزاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۳۲۷</p> <p>چاپ: ریخان</p> </div></div>
<div> <div><span></span></div> </div> <div>میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</div>	

<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	

با توجه به ادامه روند تحریم ها در سال ۹۸، وزارت صمت با همکاری قطعه سازان و خودروسازان تصمیم به تشکیل میزهای تعمیق داخلی سازی قطعات خودرو گرفت که این تصمیم مبتنی بر برنامه ریزی برای برگزاری ۵ میز بود که از این تعداد سه میز تشکیل شد و میز چهارم که قرار بود در اسفند ماه برگزار شود که به دلیل شیوع ویروس کرونا به تعویق افتاد. آرش محبی نژاد در رابطه با نتایج برگزاری میزهای تعمیق تشریح کرد: در میزهای اول و دوم مقرر شد تعدادی از قطعات به تولید انبوه برسند، میز سوم نیز نیاز به حجم سرمایه گذاری بیشتری داشت که قرار بر این شد که این سرمایه گذاری را قطعه سازان انجام دهند و در نتیجه تعداد زیادی از قطعات وابسته داخلی سازی شوند.

وی با اشاره به نتایجی که میزهای تعمیق ساخت داخل قطعات خودرو داشته است، بیان

## آغاز فصل جدید قیمت گذاری خودرو

زمزمه‌های ورود شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو جدی شده است؛ ورودی که شاید بتواند پایانی بر تاخت و تاز یکسال و نیمه دو خودروساز در بازار باشد.

زمزمه‌های ورود مجدد شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو، دوباره به گوش می‌رسد. شورایی که بر اساس قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی به وجود آمده بود تا مصادیق انحصار و شبه‌انحصار را شناسایی کرده و با آن مقابله کند؛ هر چند که در دوران فعالیتش، بیشترین عمر کاری خود را صرف حوزه قیمت گذاری خودرو نمود و گاهی هم، به شیوه فروش و نرخ گذاری محصولات فولادی ورود پیدا کرد.

بازخواهی پرونده‌ای تلخ از فشار ذی‌نفعان برای راهسازی قیمت خودرو روزهایی بود که شورای رقابت با ورود به عرصه نرخ گذاری خودرو، نقش‌آفرین بارز بود و به راحتی به خودروسازان اجازه نمی‌داد که در بازار جولان دهند و هر طور که می‌خواهند نرخ بگذارند و به هر نحوی، خودرو پیش‌فروش کنند. آن روزها، اگرچه انتقادات زیادی به شیوه عملکرد و دستورالعمل‌های مرتبط با قیمت گذاری خودرو از سوی شورای رقابت وارد می‌شد، اما خودروسازان برای ربال به ربال افزایش قیمت خود، باید صفحه‌های زیادی را از مستندات قابل قبول برای شورای رقابت پر می‌کردند تا بلکه بتوانند در درصد افزایش قیمت بگیرند؛ به همین خاطر، هر آنچه را که در توان داشتند به کار می‌گرفتند تا تصمیمات شورا را تحت تأثیر خود قرار دهند.

آن روزها شورای رقابت کچ‌ارد و مریز با خودروسازان پیش می‌رفت و گاهی هم به دلیل ترس از بیکاری کارگران این صنعت، اندکی از مواضع خود کوتاه می‌آمد؛ اما داستان هر آنچه که بود، بازار خودرو تا حدود نسبتاً زیادی نسبت به سال‌های خروج این شورا از نرخ گذاری خودرو، سر و سامان داشت. در تمامی این سال‌ها، خودروسازانی که اتفاقاً مدیران عامل دربارۀ چگونگی تحقق شعار امسال بودند، کسی یارای تغییر آنها را نداشت، بر این باور بودند که اگر قیمت گذاری خودرو آزاد شود، حتماً بازار سامان پیدا خواهد کرد و نرخ بر اساس رقابت تعیین خواهد شد؛ موضوعی که حداقل اکنون دیگر برای آن ادعایی نمی‌توانند داشته باشند؛ چراکه ظرف حدود دوسال گذشته، در این امتحان بارها شرکت کردند و هر بار با نمره بدتری مردود شدند.

اکنون سیاست آزادسازی قیمت خودرو در بازار ایران یک سیاست کاملاً

<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	

نسل بعدی تویوتا هریر به طور رسمی در ژاپن رونمایی شد.

<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	

این شاسی بلند کوپه اواخر سال جاری در بازارهای جهانی به فروش خواهد رسید. هریر کاملاً جدید اساس مدل نسل جدید لکسوس RX نیز خواهد بود.

نسل چهارم هریر همچون مدل های جدیدتر تویوتا از پلتفرم مدولار TNGA بهره می برد. با این به روز رسانی،

هریر جدید دارای عناصر طراحی ظریف تر و نیم رخ کویه شکل است که با کاپوتی کشیده و ستون C شیب دار کامل می شود. این خودرو از چراغ های جلوی پروژکتوری LED

<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	

بدون شرح / جلسه علنی مجلس عکس: icanana.ir

سوی انجمن همگن قطعه سازی کشور گزارش خواهد شد.
وی در رابطه با تأثیر داخلی سازی قطعات خودرو در کاهش قیمت خودرو عنوان کرد: قیمت خودرو را عوامل متعددی تعیین می کنند که یکی از آنها داخلی سازی قطعات است. همچنین عدم تناسب بین ورودی و خروجی در صنعت خودرو دلیل اصلی افزایش قیمت خودرو در ایران است؛ زیرا دولت مواد اولیه (ورودی) را با قیمت بالا در دسترس قطعه ساز قرار می دهد و در این زمینه همکاری نکرده است و بسیاری از سرمایه گذاری ها از سوی خود قطعه سازان انجام می شود.
مهدی مطلب زاده نیز در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو در این رابطه خاطرنشان کرد: جزئیات نتایج عملکرد میزهای تعمیق در قالب گزارشی در دست تهیه است که طی روزهای آینده از

<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	

رایزنی‌ها برای بازگشت دوباره نرخ گذاری به شورای رقابت در حال انجام است.

دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری خودرو در راه است
محسن بهرامی ارض اقدس، عضو شورای رقابت در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: تمامی بنگاهها موظف هستند هر شش ماه یکبار، گزارشی از سهم خود در بازار به صورت مستقیم و غیرمستقیم به شورای رقابت ارائه دهند؛ ضمن اینکه شورای رقابت هم اجازه شکل‌گیری انحصار و شبه‌انحصار را نمی‌دهد.

وی افزود: با تشخیص شورای رقابت به ویژه بعد از منع واردات خودرو از سوی دولت به دلیل مسائل ارزی کشور، اگرچه در گذشته چند نمونه از خودروهای داخلی، مشمول انحصار بودند، اما امروز به اعتقاد شورای رقابت، همه انواع خودرو مشمول انحصار است و از این جهت، موضوع قیمت گذاری و تنظیم دستورالعمل قیمتی و تشخیص انواع خودروهای انحصاری، متعلق به شورای رقابت است؛ پس قرار است که موضوع قیمت گذاری را مطرح کنیم. بهرامی ارض اقدس گفت: به دلیل شرایط اقتصادی سال گذشته، موضوع قیمت‌گذاری خودرو در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مطرح و مقرر شد ستاد تنظیم بازار، قیمتها را تعیین کند؛ اما برای سال ۹۹، هنوز تداوم این مسیر مورد توافق واقع نشده و بر این اساس، شورای رقابت قصد دارد تا با هماهنگی ستاد تنظیم بازار، دستورالعملی را تدوین کند که از آن طریق، قیمت‌های مشخصی برای خودرو داشته و شرایط دسترسی به خودرو را برای مصرف‌کنندگان تسهیل نماید.

وی افزود: نکته حائز اهمیت آن است که اگر تفاوت قیمت زیاد بین نرخ بازار و کارخانه‌های خودروسازی وجود داشته باشد، بازار به هم می‌ریزد؛ به همین دلیل قرار است که تمامی سازمان‌ها و دستگاه‌های که نظری در رابطه با دستورالعمل قیمت خودرو دارند، آن را به شورای رقابت ارائه دهند.

حال به نظر می‌رسد که قیمت‌گذاری خودرو وارد فصل جدیدی خواهد شد که بر اساس آن، چنانچه حرکت درستی مبنی بر تدوین دستورالعمل نرخ‌گذاری در بازار خودرو شکل گیرد و ائین نامه‌ها و ضوابط آن به درستی تدوین و تبیین گردد، آنگاه بازار خودرو نیز از این اشفته بازار و حضور پررنگ دلالت‌نجات خواهد یافت و مصرف‌کنندگان واقعی خواهند توانست نیاز خود را به موقع و مطابق با ضوابط تعیین شده، تأمین نمایند.

<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	

هیبریدی ارائه می شود. این خودرو از موتور ۲.۰ لیتری تزریق مستقیم توربوری بنزینی با قدرت ۱۷۰ اسب بخار و گشتاور ۲۰۷ نیوتون متر بهره می برد. این موتور به گیربکس CVT Shift-Direct متصل می شود. مدل هیبریدی این خودرو از موتور ۲.۵ لیتری بنزینی با قدرت ۱۷۵ اسب بخار و گشتاور ۲۲۱ نیوتون متر به همراه یک موتور برقی ۸۸ کیلووات روی محور جلو بهره می برد هم چنین، مدل چهار چرخ فعال این خودرو از موتور ۴۰ کیلووات روی محور عقب بهره می برد که توان کلی سیستم را به ۲۲۰ اسب بخار می رساند.

<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	
<div><div><span></span></div><div><span></span></div></div>	

### دو کلمه خبر

**عرفی قوی‌ترین مدل از سری ۷ شرکت BMW**
لوکس‌ترین مدل بامو از سال ۲۰۲۲ موتور دوازده سیلندر را کنار گذاشته و با قوای محرکه الکتریکی به بازار عرضه خواهد شد.

ساخت بامو سری ۷ الکتریکی، چند هفته پیش توسط مدیر بامو تأیید شده بود. اولیور زیپسه در نشست سالانه خود با خبرنگاران گفت که مدل لوکس بامو علاوه بر موتورهای بنزینی، دیزل و هیبرید با قوای محرکه الکتریکی هم ساخته‌می‌شود.

آقای زیپسه جزئیات بیشتری از این مدل جدید منتشر نکرد، اما هفته گذشته رسانه‌ها از قول منابعی در داخل کارخانه خبر دادند که قوی‌ترین مدل سری ۷ به جای موتور دوازده سیلندر، با موتور الکتریکی ساخته‌می‌شود.

گفته می‌شود این ماشین با دو موتور الکتریکی بیش از ۶۵۰اسب بخاری نیرو تولید کرده و با هر بار شارژ تا ۶۴۰ کیلومتر حرکت می‌کند. قدرت موتور سری ۷ با موتور دوازده سیلندر ۶۰۰ اسب بخار است.

سری ۷ الکتریکی علاوه بر تسلا مدل S با مرسدس-بنز الکتریکی EQS رقابت می‌کند که قرار است در سال ۲۰۲۲ به بازار عرضه شود.
سدان‌های بزرگ شرکت‌هایی مانند بامو و بنز به‌طور سنتی ویتربنی‌از توانایی این کارخانه‌ها در ارائه پیشرفته‌ترین فن‌آوری‌ها در صنعت خودرو بوده است. اما با رونق‌گرفتن مدل‌های شاسی‌بلند، تقاضای برای این مدل‌ها رو به کاهش است و سرمایه‌گذاری زیاد برای ساخت این ماشین‌ها توجیه اقتصادی ندارد.به همین دلیل، آئودی از ساخت مدل A۸ الکتریکی منصرف شده و تصمیم گرفته تا در ساخت شاسی‌بلندهای الکتریکی سرمایه‌گذاری کند. برای عقب‌نماندن از رقابت با بنز و بامو، آئودی قرار است در مدل هیبرید-الکتریکی سدان لوکس خود تغییراتی ایجاد کند تا این ماشین بتواند با باتری مسافتی طولانی‌تر از ۴۷ کیلومتر طی کند.

### رشد ۵ درصدی تولید تایر، تیوب و فلپ در سال ۹۸

بررسی آمار کارخانجات تایرسازی کشور حاکی از تولید ۲۵۹ هزار و ۴۲۹ تن تایر، تیوب و فلپ (روبان لاستیکی دور چرخ) در سال ۹۸ و رشد پنج درصدی آن در مقایسه با سال ۹۷ است.این میزان موفق شدند ۱۳۱ هزار و ۱ میلیون و ۱۹۳ هزار و ۸۱۶ حلقه تایر، تیوب و فلپ است که در مقایسه با سال ۹۷ رشد چهار درصدی داشته است. ۹۷ درصدی در مقایسه با سال ۹۷، ۲۳ هزار و ۶۹۴ تن لاستیک وانی (افت چهار درصدی در مقایسه با سال ۹۷) و ۵۱ هزار و ۲۱۳ تن لاستیک باری و اتوبوسی (افت ۱۳ درصدی در مقایسه با سال ۹۷) تولید کنند.همچنین میزان تولید لاستیک های کشاورزی سبک و سنگین در این سال به ترتیب دو هزار و ۸۷۳ تن (درصدی ۱۶ و ۱۸ درصدی) و ۱۶ هزار و ۲۴۷ تن (رشد ۲۱ درصدی) به ثبت رسید.برپایه این گزارش، پارسال کارخانجات تایرسازی ۵۶ هزار و ۹۰۳ تن لاستیک ماشین آلات راهسازی و صنعتی (رشد ۱۸ درصدی) تولید کردند.همچنین یکپهزار و ۲۳ تن تایر دو چرخه (افت ۳۷ درصدی)، ۱۰ هزار و ۷۶۹ تن تایر موتور سیکلت (کاهش ۱۱ درصدی)، سه هزار و ۳۴۲ تن تیوب خودرو (افت هشت درصدی)، ۳۱۸ تن تیوب دوچرخه (رشد ۱۶ درصدی) و سه هزار و ۶۴۶ تن تیوب موتور سیکلت (رشد ۱۶ درصدی) در این کارخانجات تولید شدند.در سال ۹۷ نیز در مجموع ۲۴۷ هزار و ۶۷۳ تن معادل ۳۹ میلیون و ۷۰۱ هزار و ۴۶۱ حلقه تایر، تیوب و فلپ توسط کارخانجات تایرسازی کشور تولید شده بود.